תחבורה היום ומחר
מקדמים תחבורה בת קיימא בישראל
المواصلات اليوم وغدا Transport Today & Tomorrow

22-11-2026

לכבוד
מר יוני חכימי, ראש המועצה המקומית פרדס חנה–כרכור

ד״ר עירית רותם, יו״ר ועדת הוגנות מגדרית

הנדון: <u>פיילוט לשיפור הנגישות ותחושת הביטחון בתחנה 40521</u>

שלום רב,

ראשית תודה על ייזום הדיון בוועדת הוגנות מגדרית בנושא תחושת הביטחון של נשים במרחב הציבורי, ועל ההזדמנות להציג את עמדת העמותה בדיון חשוב זה שהתקיים ב־18-11-2026. בדיון היתה הבנה של הצורך לקדם פיילוט לשיפור תחושת הביטחון של משתמשות ומשתמשי התח"צ בתחנת אוטובוס בתחום המועצה. באמצעותו ניתן יהיה לבחון ההשפעה על חיזוק תחושת הביטחון והנכונות להתשמש יותר בתחבורה לאור השינויים שיבוצעו.

אנו מציעים לקדם הפיילוט בתחנת יד לבנים / דרך הבנים (40521). הפיילוט יכלול התאמה תנאי ההמתנה, העליה והירידה מהאוטובוס, וכן ההליכה אל התחנה בדגש על תחושת הביטחון של נשים. בתחנה, הממוקמת בדרך הבנים 16, נרשמות לפי אתר מר קו 2,479 עליות לאוטובוס בממוצע בשבוע (זו התחנה עם היקפי השימוש הגבוהים ביותר בתחום הרשות המקומית). היקף השימוש, לצד הקושי שתועד בעלייה לאוטובוס, מצדיקים מתן עדיפות לתחנה זו. <u>נתוני תחנה 40521 באתר מר קו</u>

התאמת מפרץ העצירה ושפת המדרכה - הטיפול במפרץ הקיים מחייב בדיקת תוואי שפת המדרכה וגובהה בנקודת העצירה, וכן של מסלול הכניסה למפרץ והיציאה ממנו. יעד התכנון הוא לאפשר לנהג ליישר את האוטובוס ולעצור בבטחה במקביל לשפת המדרכה ובצמוד אליה. עצירה כזו מצמצמת את המרווח בין הדלת למדרכה ומאפשרת לפרוס את רמפת העלייה אל רחבת היערכות פנויה .<u>סרטון על הקושי בעלייה בתחנה</u> 40521.

הבדיקה ההנדסית תכלול שלוש חלופות: שינוי גאומטריית המפרץ וקטע העצירה הישר, או הסבה לתחנת נתיב או מבלט, שבה המדרכה מורחבת עד לנתיב הנסיעה והאוטובוס עוצר לצדה. <u>הנחיות תכנון לנגישות בתחבורה הציבורית</u> · <u>תחנת מבלט ותחנת מפרץ</u>

חיזוק תחושת הביטחון בדרך ובהמתנה - תכנון התחנה בגישה של מניעת פשיעה באמצעות תכנון סביבתי מתמקד ביכולת של נוסעת לראות את סביבתה ולהיראות מהרחוב. רעיון ״עיניים על הרחוב״ מדגיש את תרומתם של הולכי רגל ועסקים פעילים. <u>מחקר על תחושת הביטחון של נשים בתחבורה הציבורית בישראל</u>. התכנון צריך לכלול התייחסות לרציפות התאורה במדרכות ובמעברי החצייה ועד לנקודת העלייה, את שדה הראייה מהסככה ואליה ואת מצב הסככה, הנקיון, הישיבה והשילוט. על בסיס הממצאים יש לקבוע סדר תיקונים ושגרת תחזוקה, ולוודא שבתחנה מוצגים מידע אמין על זמני הגעה ופרטי פנייה לקבלת עזרה ולדיווח על הטרדה או תקלה.

בדיקה לפני השדרוג ואחריו- את השפעת השדרוג ניתן לבחון באמצעות סקר אנונימי קצר בקרב נשים המשתמשות בתחנה. הסקר ייערך לפני העבודות וכמה שבועות לאחריהן, בימי שבוע ובשעות דומים, לרבות אחרי החשכה. השאלות יעסקו בתחושת הביטחון בדרך לתחנה ובהמתנה, ביכולת לקבל עזרה ובקושי בעלייה וברידה. במקביל, תצפיות בשטח יתעדו את המרווח בין הדלת למדרכה ואת האפשרות לפרוס את הרמפה. הממצאים יסייעו למועצה להחליט אילו מהשיפורים לקדם בתחנות נוספות.

העמותה תשמח לסייע בגיבוש הסקר ללא תשלום. כמו גם במתן ידע מקצועי ובחיבור לגורמים הממשלתיים שעשויים לתמוך תקציבית ותקציבית בנושא.

בברכה, תמר קינן, תחבורה היום ומחר