

## הודעה לעיתונות

8 מכל 10 מרגישים פחות בטוחים: הכלים החשמליים משנים את חוקי המדרכה

### מחקר חדש: לא מספיק לאפשר מיקרו-ניידות — צריך להסדיר אותה כך שלא תפגע בהולכי הרגל

החדירה המהירה של קורקינטים, אופניים וטרקטורונים חשמליים למרחב העירוני יוצרת מציאות חדשה: המדרכה — שהייתה עד לאחרונה מרחב בטוח להולכי רגל — הפכה לזירת תנועה מעורבת, צפופה ולעיתים מאיימת.

מחקר חדש של תחבורה היום ומחר, בשיתוף מכון כנרת למחקר תחבורה, מצביע על כשל עומק: לא רק שהשימוש בכלים החשמליים אינו מוסדר מספיק — אלא שהשפעתם על הולכי הרגל אינה נלקחת בחשבון באופן מספק.

### לא לשאול אם זה מפריע — אלא להבין איך זה משנה את המרחב

מרבית הדיון הציבורי סביב כלים חשמליים מתמקד בשאלות של נוחות או אכיפה: האם הרוכבים מפריעים? האם יש מספיק אכיפה?

הבעיה:

גישה זו מפספסת את השינוי העמוק שמתרחש במרחב הציבורי.

המחקר מצביע על תמונה רחבה יותר:

👉 המדרכה משנה את תפקידה — ממרחב ייעודי להולכי רגל למרחב תנועה משותף.

### דוגמה: מדרכה עירונית

בעבר, המדרכה אפשרה:

· תנועה רציפה וצפויה

· תחושת ביטחון בסיסית

כיום:

· רכיבה מהירה לצד הולכי רגל

· חסימות עקב חניה של כלים

· חוסר סדר תנועת

התוצאה:  
הולכי הרגל משנים את התנהגותם — סוטים מהמסלול, מאטים או נמנעים משימוש במרחב.  
זו אינה רק אי-נוחות — אלא שינוי תפקודי של המרחב.

## למה זה חשוב למדיניות

כאשר ההתייחסות לכלים החשמליים מתמקדת רק ברוכבים:  
· הולכי הרגל נדחקים לשוליים  
· תנאי השימוש במרחב נפגעים  
· לא מתבצעת התאמה תשתית מספקת

לעומת זאת, מדיניות מאוזנת מאפשרת:  
· הפחתת קונפליקטים בין משתמשים  
· שיפור בטיחות  
· שמירה על הליכיות עירונית

## שימוש בכלים חשמליים: כן — אבל בהבחנה נכונה

המחקר מדגיש כי הכלים החשמליים אינם אחידים בהשפעתם:

· דו-גלגלי חשמלי (קורקינטים ואופניים) — נפוצים מאוד ויוצרים חיכוך יומיומי  
· טרקטורונים חשמליים — פחות נפוצים אך רחבים וכבדים יותר, עם פוטנציאל פגיעה גבוה

בנוסף, יש הבדל בין אופן השימוש:  
· כלים פרטיים — שימוש קבוע, פחות פיקוח, סיכון מתמשך  
· כלים שיתופיים — מגבלות טכנולוגיות אך ריכוז עומס וחסומות במרחב הציבורי

## פער מגדרי = פער שימוש במרחב

המחקר מצביע על פער ברור:  
נשים מושפעות יותר מהמציאות החדשה במדרכות.

תחושת איום גבוהה יותר  
· הימנעות מאזורים ושעות  
· פגיעה בחופש התנועה

כאשר המרחב הציבורי פחות בטוח לנשים —  
הוא פחות מתפקד עבור כלל הציבור.

---

## פער הסדרה = פגיעה בהולכי רגל

כאשר השימוש בכלים החשמליים מתרחב ללא התאמה תשתית ורגולטורית, מתקבלת מציאות שבה:

- הולכי הרגל נדחקים מהמרחב
- הסיכון עולה
- הפגיעה אינה שוויונית

זהו כשל הסדרה — שמוכיל לפגיעה במשתמשים הפגיעים ביותר.

---

### ציטוט

לדברי תמר קינן, תחבורה היום ומחר: “כש-8 מכל 10 אנשים מרגישים פחות בטוחים — זו כבר לא בעיה נקודתית אלא שינוי של כללי המשחק. המדרכה חייבת להישאר מרחב בטוח לכולם”.

---

### סיכום

האתגר של המיקרו-ניידות אינו רק טכנולוגי — אלא תכנוני.

כדי לאפשר שילוב נכון של הכלים החשמליים, יש להבטיח שהמרחב הציבורי נשאר בטוח, נגיש ושוויוני — ובעיקר עבור הולכי הרגל.

---

### לפרטים נוספים:

תמר קינן – 052-8974583  
קישור למחקר:

<https://transportation.org.il/wp-content/uploads/2026/03/על-הולכי-רגל.pdf>  
השפעות-של-טרקטורונים-קורקינטים-ואופניים-חשמליים-