



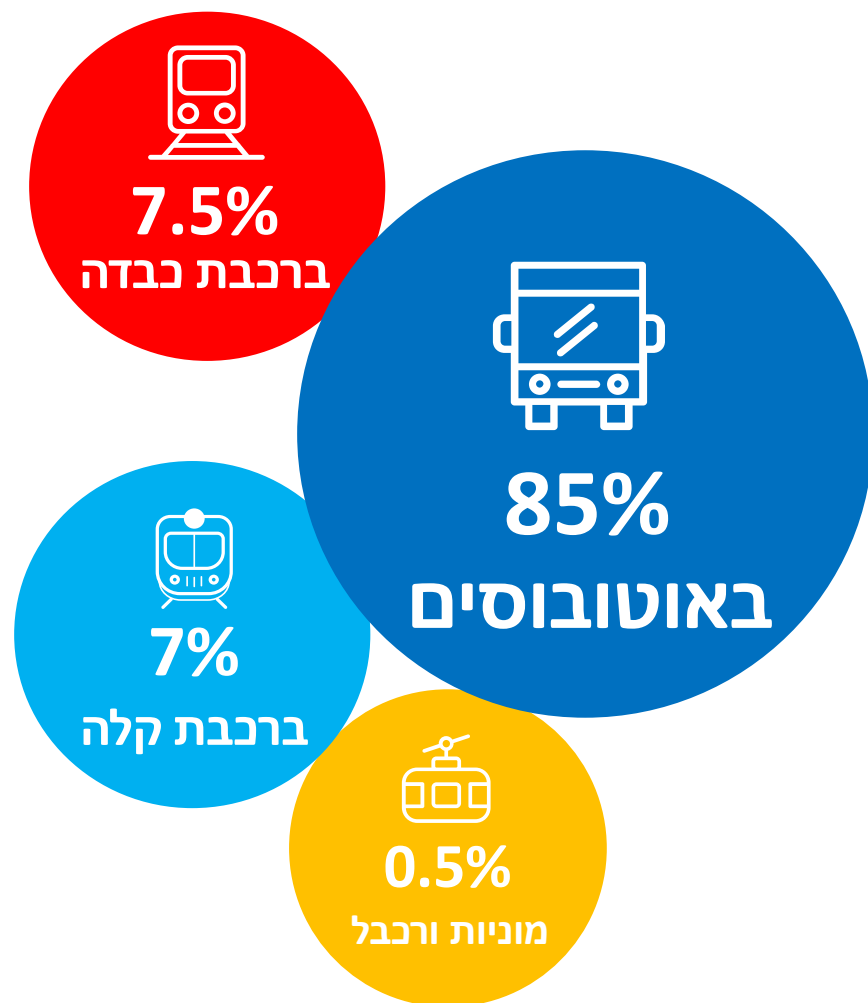
רשת קווי ה-BRT

מטרונית הדור הבא

נובמבר 2025

940M

נסיעות בתחבורה ציבורית בשנה



עבודות
תשתית
ממושכות

מחסור
בכוח
אדם

קיבולת
מוגבלת

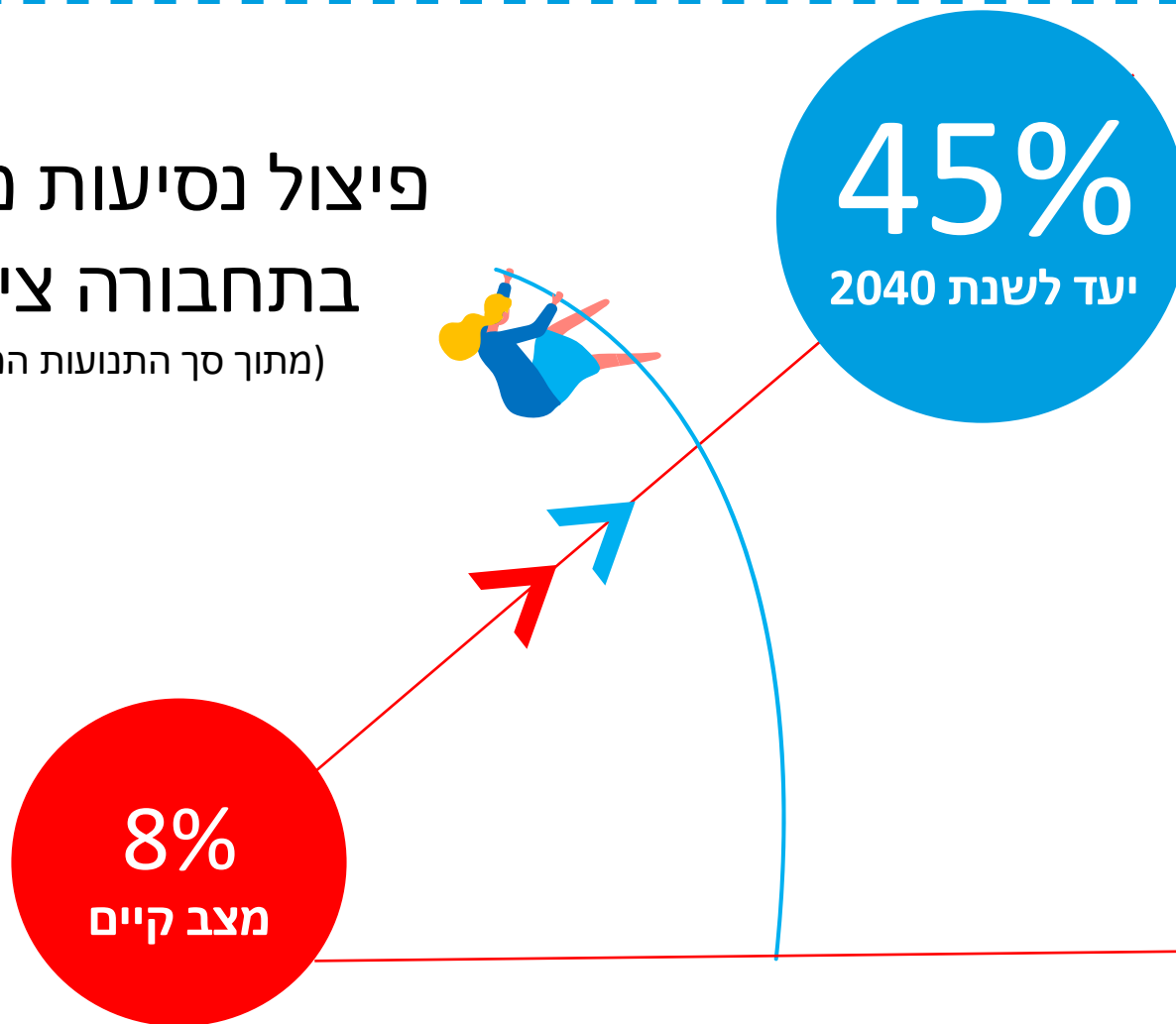
קושי
בקידום
תשתיות
העדפה

עבודות
תשתית
ממושכות

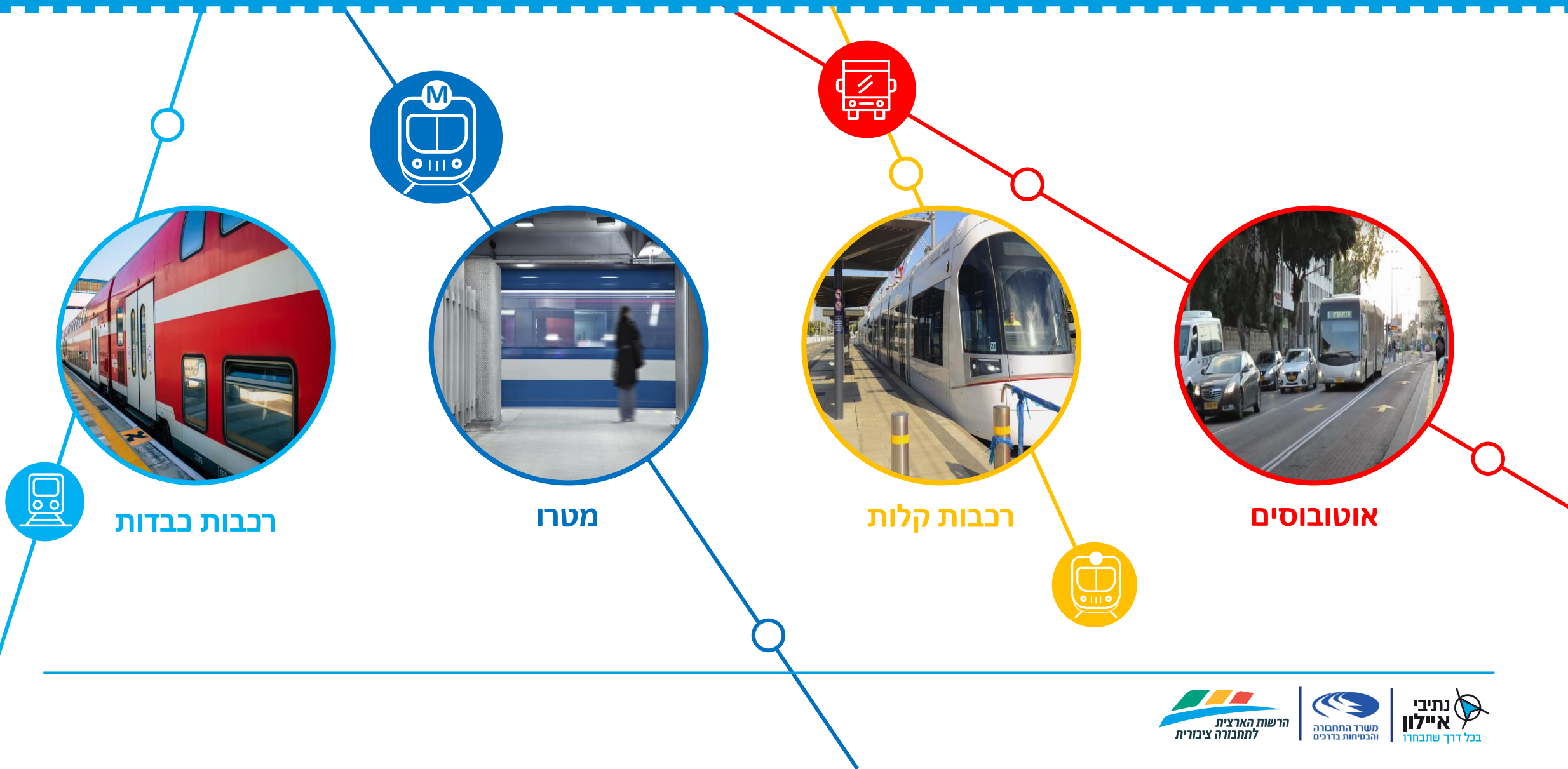
מחסור
אמינות נמוכה
ואת זה אנחנו רוצים לשפר... **אדם**

קושי
בקידום
תשתיות
העדפה

פיצול נסיעות מוטוריות בתחבורה ציבורית (מתוך סך התנועות הממונעות)

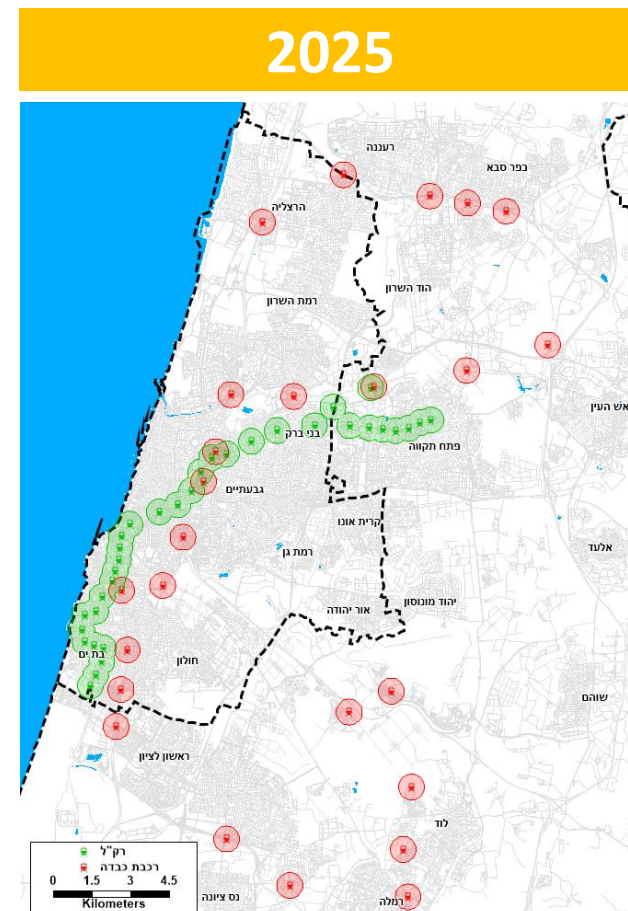
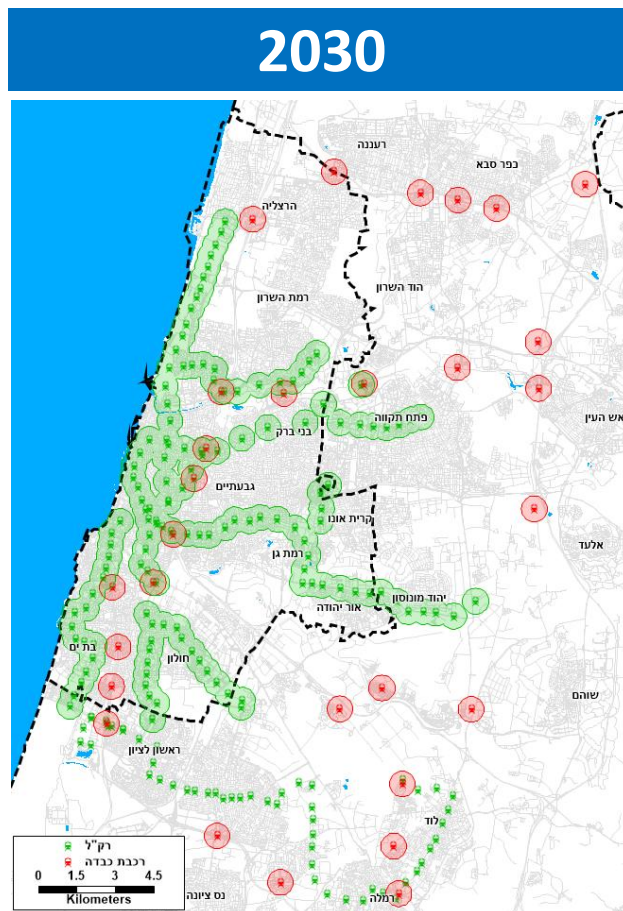
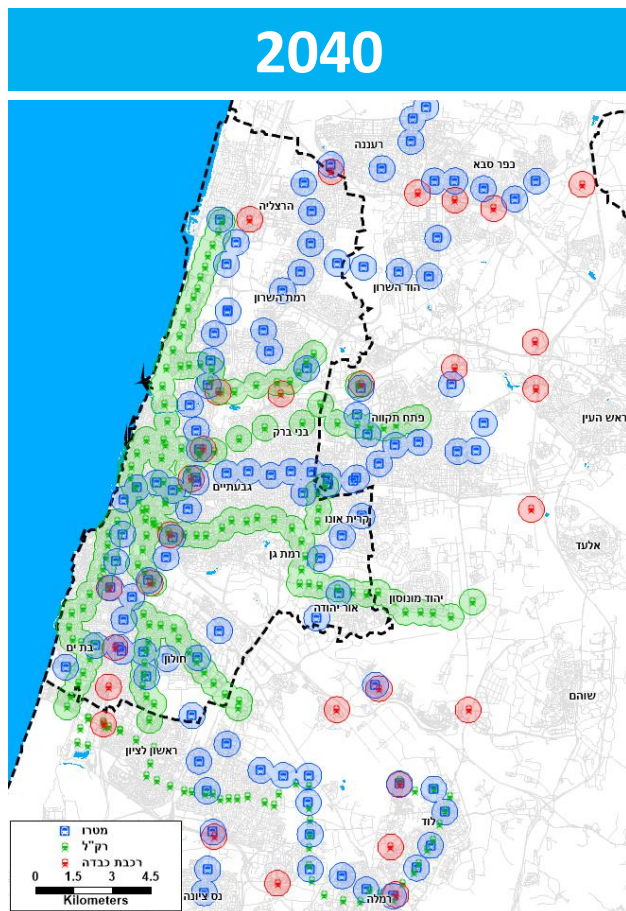


* נתונים ארציים, לפי יעדי פיצול נסיעות לתנועה מקיימת ביישובים בישראל, משרד התחבורה





מפת כיסוי אמצעים מסילתיים בגוש דן



● רדיוס מתחנת רכבת ישראל | ● רדיוס מתחנת רכבת קלה | ● רדיוס מתחנת מטרו

2040

2030

2025

מערכת המתע"ן המתוכננת תושלם בעוד 10-15 שנים ומעניקה כיסוי חלקי בלבד



● רדיוס מתחנת מטר | ● רדיוס מתחנת רכבת קלה | ● רדיוס מתחנת רכבת ישראל



תכנון מערכת תחבורה ציבורית המבוססת על:

מהירות

זמינות

אמינות

BRT

Bus Rapid Transit

מערכת תחבורה להסעת המונים בה נעשה
שימוש באוטובוסים רבי קיבולת





ניהול

- העדפה ברמזורים
- חיבור למרכז בקרה וניהול נסיעה בזמן אמת

תשתית

- נתיב העדפה ייעודי
- עלייה לפלטפורמה בגובה הרציף

תפעול

- מסלולי נסיעה ישרים

Bus Rapid Transit

ניהול

תשתית

תפעול

Bus **Reliable** Transit

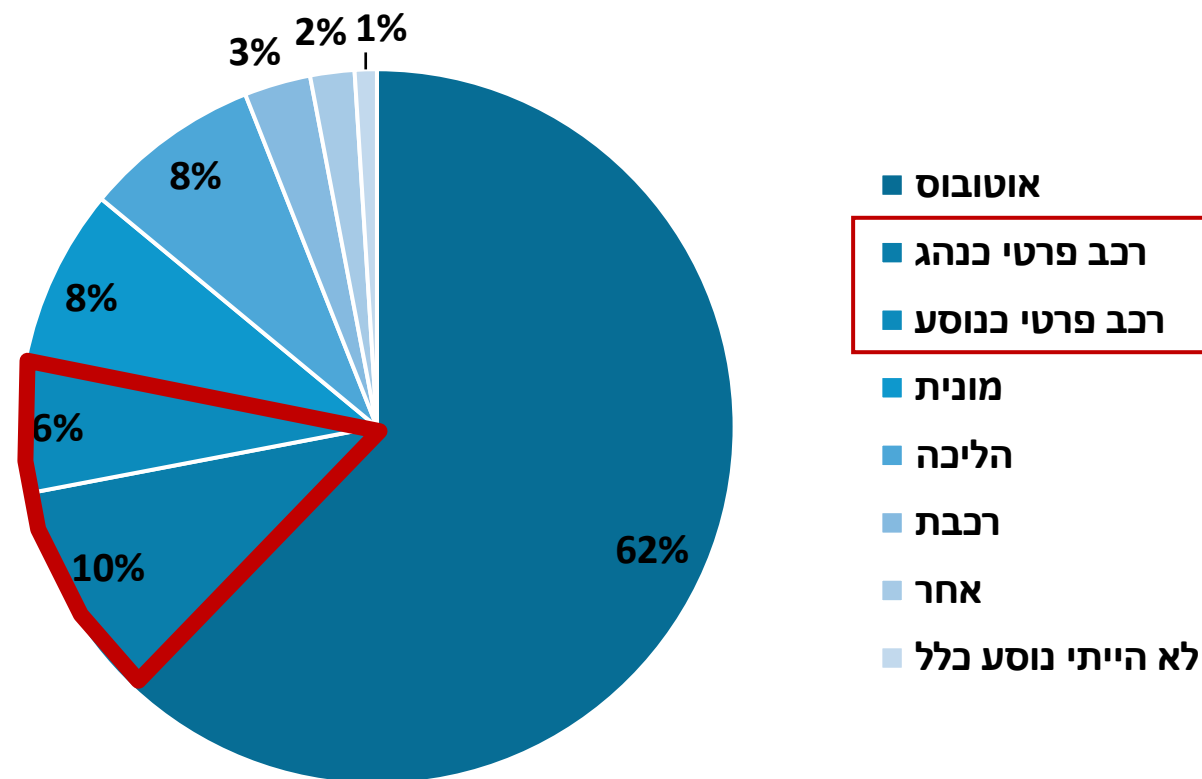
ניהול

תשתית

תפעול



"אם לא הייתה מטרונית איך היית מבצע את הנסיעה הנוכחית?"



סקר שביעות רצון מקווי המטרונית 2018
(5 שנים לאחר פתיחתה)

75,000 נסיעות יומיות בקווי המטרונית בחיפה

16%

חסכון של 12,000 נסיעות יומיות ברכב פרטי



מטרופולין ירושלים 2050



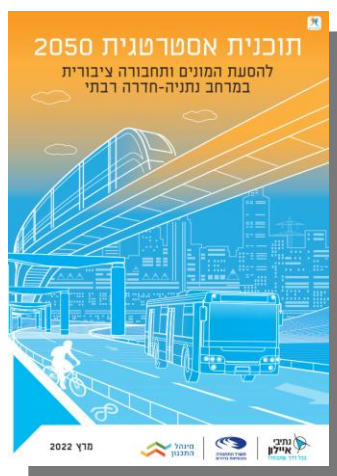
מטרופולין חיפה והצפון 2050



מטרופולין באר שבע 2050



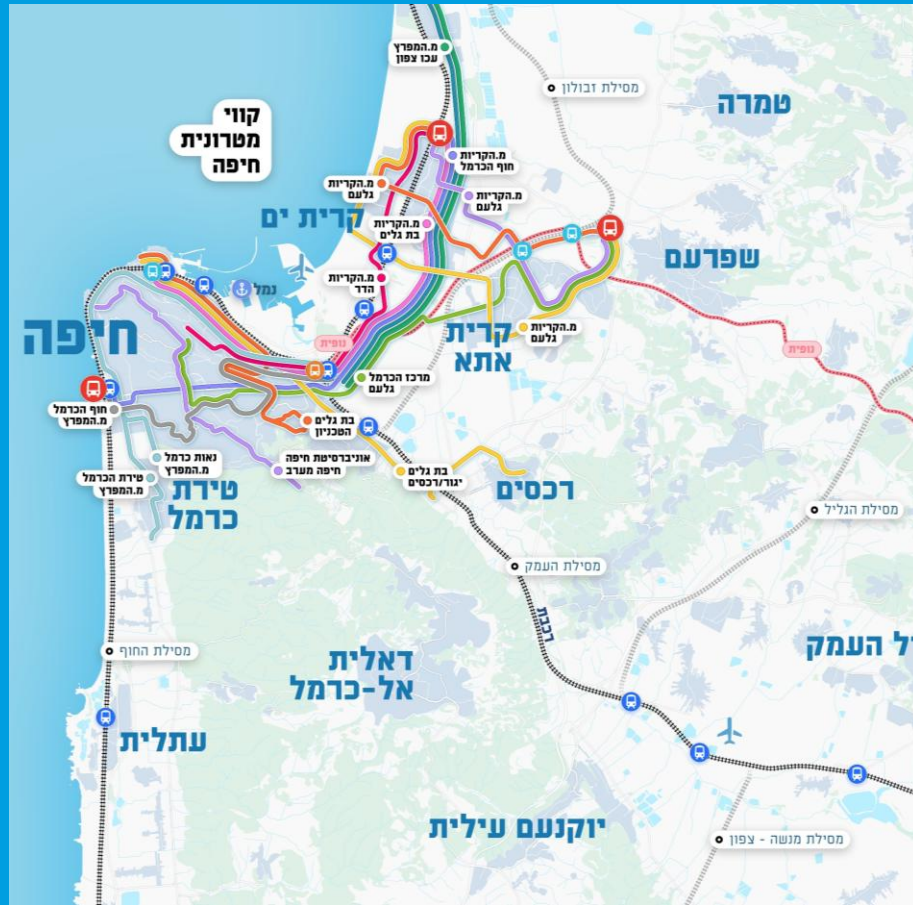
מטרופולין תל אביב 2050

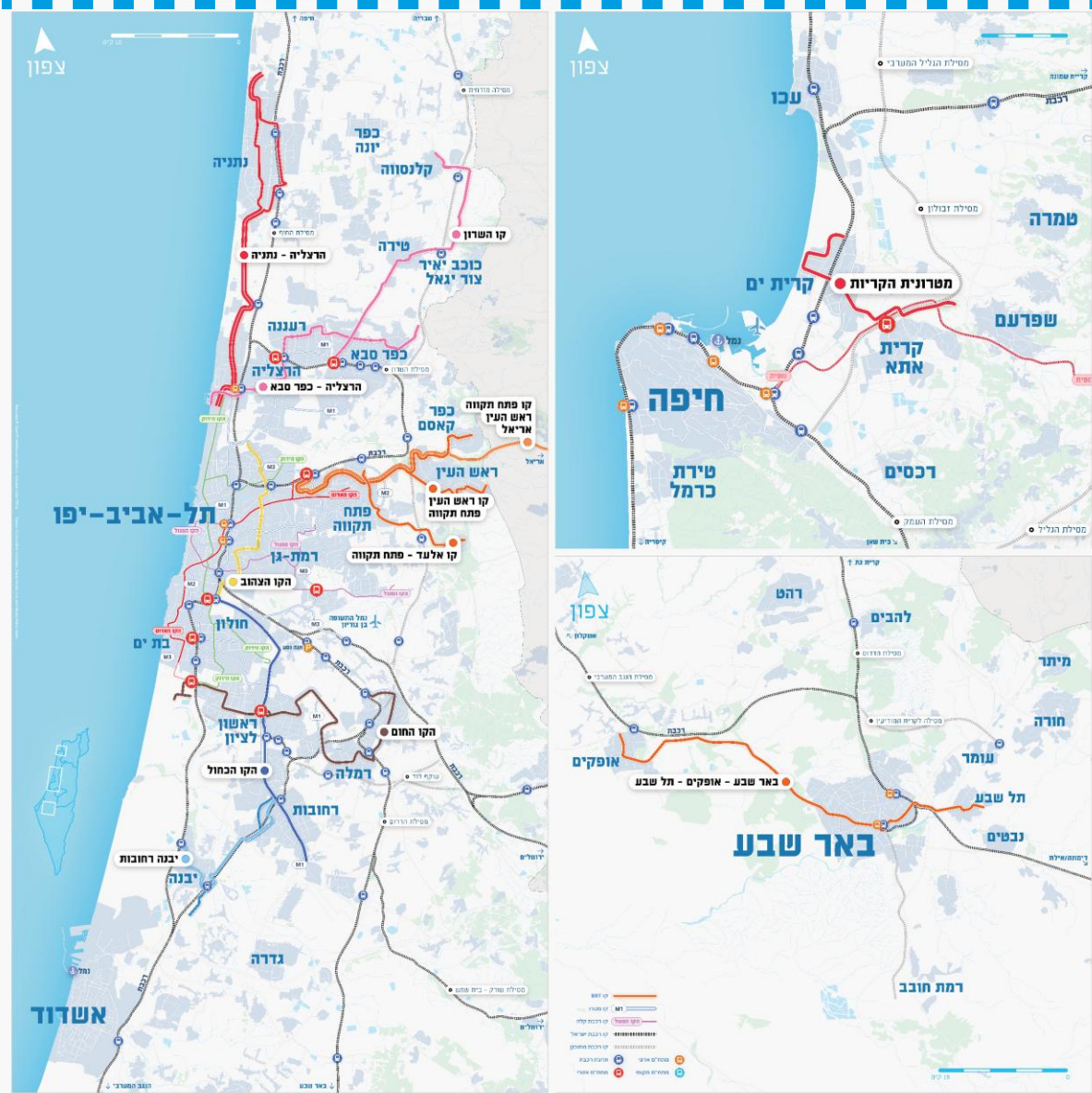


מתע"ן נתניה-חדרה

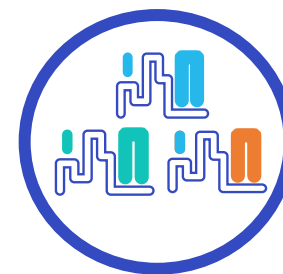


מתע"ן נפת אשקלון





6 מרחבים



פריסה ארצית:
מעל 30 רשויות מקומיות



פרויקט תשתית לאומית



מעל מיליון נוסעים ביום*



330 ק"מ תשתית העדפה

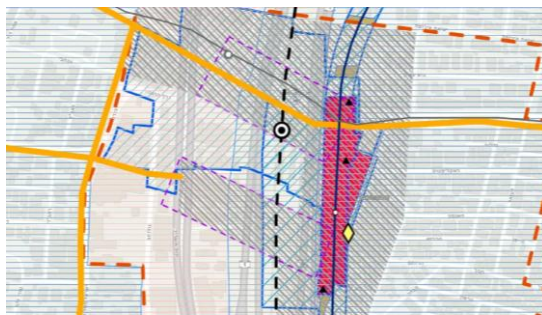


14 קווי מתע"ן

*תחזיות נוסעים יומיות 2050 לכל הקווים



שינויים בהרגלי הנסיעה



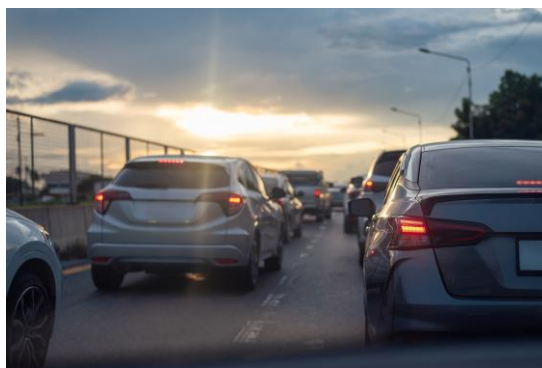
סטטוטוריקה



ריבוי בעלי עניין



עבודות תשתית
במרכזים עירוניים



צמצום תנועת רכב פרטי



מגבלות זכות דרך

תכנון תפעולי

התאמת הרשת המקומית ל-BRT

קידום סטטוטורי

התנעת תת"ל 200 (הקו הצהוב)
ומינוי צוותי תכנון

בדיקות ישימות

השלמת 50% מהקווים

רתימת שותפים

משרד האוצר, מנהל התכנון,
רשויות מקומיות

צריכים אתכם להצלחת הפרויקט!

תכנון תפעולי

תחמת הרשת המקומית ל-BRT

הידום סטטוטורי

התכנון והפעולה של מערכת הרכבות
ומיכוי צוותי תכנון

בדיקות ושומות

שירותי אדריכלות
הנדסה וקונסטרוקציה

רתימת שותפים

משרד האוצר, מנהל התכנון
רשויות מקומיות

תודה!

