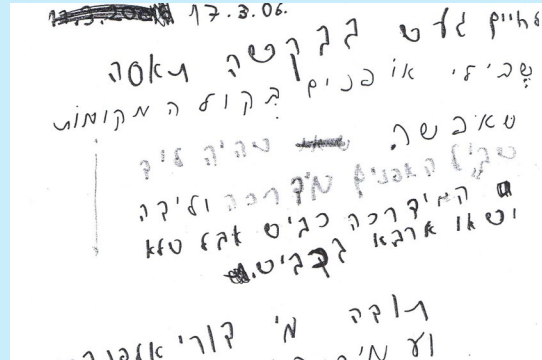
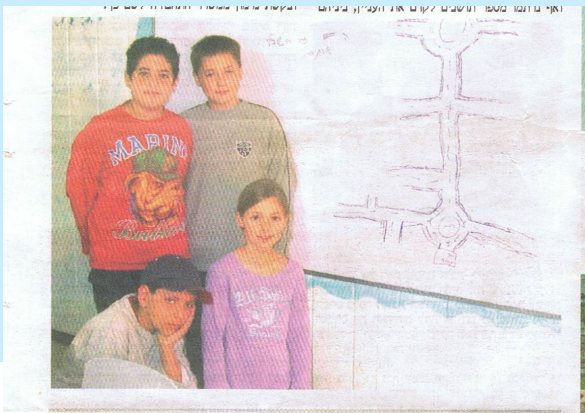


תוכנית חינוכית - קידום שבילי אופנים - בית ספר ממלכתי קהילתי כרכור 8-2006 – פרס ראשון מחוזי של המשרד להגנת הסביבה בנושא פיתוח בר קיימא

בהובלת וועדת איכות הסביבה של בית הספר
פיתוח התוכנית והנחייה: תמר קינן ודורית בר
מרכזת הוועדה: אורלי מנגיס

בית ספר קהילתי כרכור פועל זה מספר שנים לקידום איכות הסביבה במסגרת בית הספר ובקהילה. בית הספר הקים את וועדת איכות הסביבה המונה נציגים מכיתות א' עד ו'. הועדה מובילה את בית הספר ללימוד ופעילות קהילתית בתחום קידום שבילי אופנים ברשות המקומית, והתוכנית כללה לימוד עיוני, הפעלות לתלמידים וכן מפגשים ותכתובות עם בעלי תפקידים ברשות המקומית, וביניהם ראש המועצה המקומית ומהנדס המועצה. ועדת איכות הסביבה, הנפגשת אחת לשבוע לומדת את החומר ומעבירה אותו בכיתות האם. נציגי הוועדה מעבירים את הפעילות בכל כיתות בית הספר מא' עד ו'. המחנכות מקבלות חומר רקע ואת החומר הנלמד ומסייעות לילדים בהעברת החומרים. כך כל כיתות בית הספר לומדות את נושא איכות הסביבה.

פרויקטים סביבתיים קהילתיים - בית הספר הוביל פרויקט של השתתפות בתהליכי תכנון סביבתי. במסגרת הפרויקט יבקשו התלמידים מהמועצה המקומית קידום של תחברה בת קיימא, ובעיקר פיתוח של שבילי אופניים ביישוב. החל בית הספר בקידום תוכנית זו, ונעשו צעדים ראשונים, אשר בעקבותיהם הוקמה קבוצת פעילים מבוגרים ביישוב, והמועצה קיבלה מימון של 500,000 ₪ למימון שביל אופניים לתחנת הרכבת.



פרויקט שביל האופניים בבית"ס ממלכתי כרכור

ביה"ס זכה בתחרות המחוזית
"פיתוח בר-קיימא" בפרס הראשון



ראש המועצה נפגש עם נציגי ממלכתי כרכור

בבית"ס זכה בתחרות המחוזית "פיתוח בר-קיימא" בפרס הראשון. בביטוח לבית"ס במקום לגסוע עם הורדים. לאחד ששמו את הילדים אמר לום געש: "כשתכנו את פח"כ זה היה כאשר הייתי בן 10. לא היו כ"כ דרכי מונות, אנשים הלכו ברגל ונסעו באוטובוסים. ורעיון לא היה קיים בתוכנית המתאר של פ"ח, לא סמנו שבילי האופניים כמו גם הכבישים שנכללו יחסית צרים, היות ופרדס תה וברבור תכנון כמחשבת טקטית. אם רוצים להרחיב את הדרך צריך להפקע אימה מתושבים וצריך לשלם להם כסף על כך וברגע אנו מוגבלים מבחינת תקציבים. בתוכנית שביל לרוכבי אופניים במערב המושבה במסלול של 990 מטר. נבדקת כרגע העלות הכספית של קו השמל, אם הרעיון יגיע למימוש תוקם מדרגה הצידה להולכי רגל ולרוכבי אופניים. הרעיון מקסים ונכון. העולם מתחיל לחשוב ירוק אבל זה בהחלט תהליך יותר ארוך ויותר יקר. גם בשכונה החדשה כרכור שתוכננה ב-1996 (תכנון יחסית חדש) לא תוכנן שביל אופניים."

הפעילות המיוחדת שנעשתה בבית"ס ממלכתי קהילתי כרכור בנושא "שבילי האופניים" בתחילתן של דורות בר ותמר קינן זכתה את ביה"ס בפרס ראשון מחוזי של המשרד לאיכות הסביבה בתחרות בנושא: "פיתוח בר-קיימא" והעצמה של התוכנית הנ"ל היא בכך שטיפלה בנושא חשוב וחדשני כמו שבילי האופניים והובילה את תלמידי ביה"ס לא להתפסק רק בלימוד הנושא, אלא הביאה אותם לאקטיביות ציבורי ולפניה אל ראש המועצה. וכך ביום ראשון השבוע התקיימה במועצה פגשה בנושא שבילי האופניים בין ראש המועצה חיים געש לבין וועד התלמידים של ביה"ס ממלכתי כרכור, חן חורש ונציגי וועדת איכות הסביבה גל ברוך, לי אן ויתקין ונרב פטמנוביץ וכן המורה המלווה את הפרויקט אורלי מנגיס (כיתות הבתולות קהילתיות), תמר קינן יועצת סביבתית של ביה"ס. בתודלת המפגש הציגו התלמידים בפני ראש המועצה את אשר למדו.

ק"מ, וכן נכלל לתת לילדנו עצמאות כמו גם יחסית בשטחי התנועה הריבים. ראש המועצה ציין את נושא התקציבים כנושא בעייתי. המשרד לאיכות הסביבה ומשרד התחבורה הולכים ומיעדים יותר ויותר תקציבים לנושא שבילי האופניים מתוך הבנה של משרדי הממשלה, בתרונות של שימוש בשבילים אלו."

הילדים שהקשים לגעש הסבירו וביטאו את עצמם ברמה גבוהה מאוד ורדעו לצייין את כל היתרונות של השימוש באופניים, כמו גם מתן דוגמאות מצולמות של מקומות בארצות הברית ודוגמאות טובות מארץ כמו כפר סבא ותל-אביב. געש נאות להצטרף לסיוע בכפר סבא שיתוכנן ביחד עם חבר המועצה חלון עמוס (יו"ר וועדת תיאום תנועה). כ"ס מוזהר מודל לחיקוי בנושא שבילי הליכה ושבילי אופניים שישנו את פני העיר.

שופטים הם כלי תחבורה בעל יתרונות רבים, הן ברמה התחבורתית וסודאי ברמה הסביבתית. הם יזכרו על כלי שאינו מזהם, שאינו מסוכן, אינו נחשש שטח רב, לא בחנוכה ולא במהלך הנסיעה, ועל הוצאת לנסוע מכתם לבח"ס וחזרה באופניים. ראש המועצה שהקשים מוחזק לרובי התלמידים, קיבל מזה חשיבות הכוללת את מכתם הפנייה של רבים מתלמידי ביה"ס, בבקשה להכניס ולסלול שבילי אופניים בכרכור, כדי שהם יוכלו להגיע באופניים