

תחבורה רגישת-מגדר בתל-אביב-יפו





ביטחון אישי



סביבה וקיימות



תחבורה



מרחב ציבורי
ומוסדות קהילה



יצוג שווה לנשים

בהנהלה הבכירה ובמוקדי קבלת ההחלטות
בעירייה ובמוסדותיה



תרבות ואמנות



ספורט

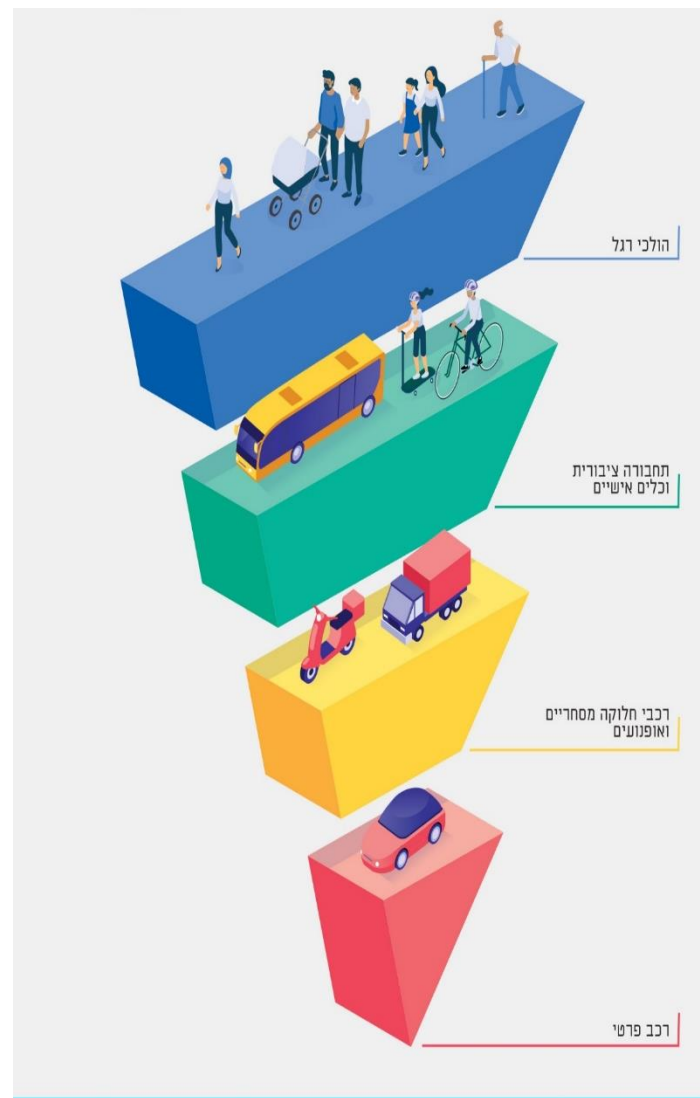


חינוך



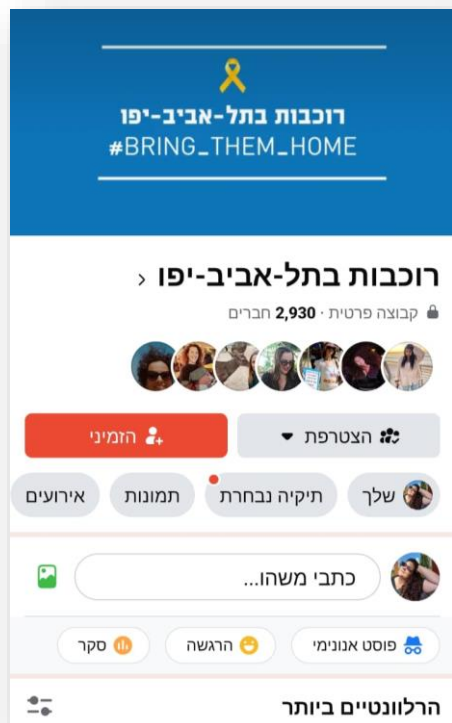
תעסוקה והזדמנויות
כלכליות

תכנית "עיר שווה" לקידום שיוון מגדרי ולהטמעת העדשה השוויונית כחלק מה-DNA העירוני



הטמעת העדשה
 המגדרית בשירות
 חזון התחבורה
 העירוני
 תכנון רגיש-מגדר
 הוא תכנון שמשפר את
 השירותים והתשתיות
 העירוניות
 עבור כלל
 האוכלוסייה.

עידוד רכיבה על אופניים



קהילת רוכבות
(3,000 משתמשות)



סדנאות רכיבה
ותיקון אופניים
לנשים בדגש על
אוכלוסיות גיוון



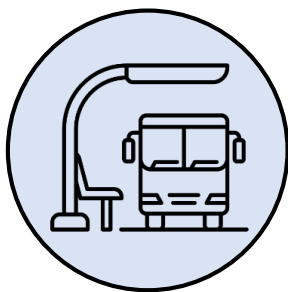
התאמת תשתיות:
השלמת רשת שבילי האופניים
מופרדים בעיר תוך שמירה על
רציפות בצמתים והפרדה של
הולכי רגל

תכנון תחבורה ציבורית אינו ניטרלי לנשים וגברים דפוסי התניידות שונים



נשים הן
המשתמשות
העיקריות
בתחבורה ציבורית

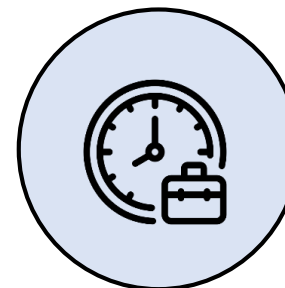
יותר מ- 60%



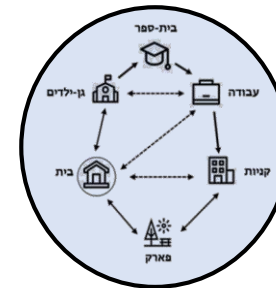
נשים חשופות יותר
להטרדות מיניות
במרחב ובתחבורה
הציבורית.
מדווחות יותר על
תחושת חוסר ביטחון
בהליכה לתחנה,
בהמתנה ובנסיעה.



לעיתים קרובות
נשים נוסעות
מלוות בילדים
ובתלויים אחרים
(הורים מבוגרים,
אנשים עם
מוגבלות ועוד).

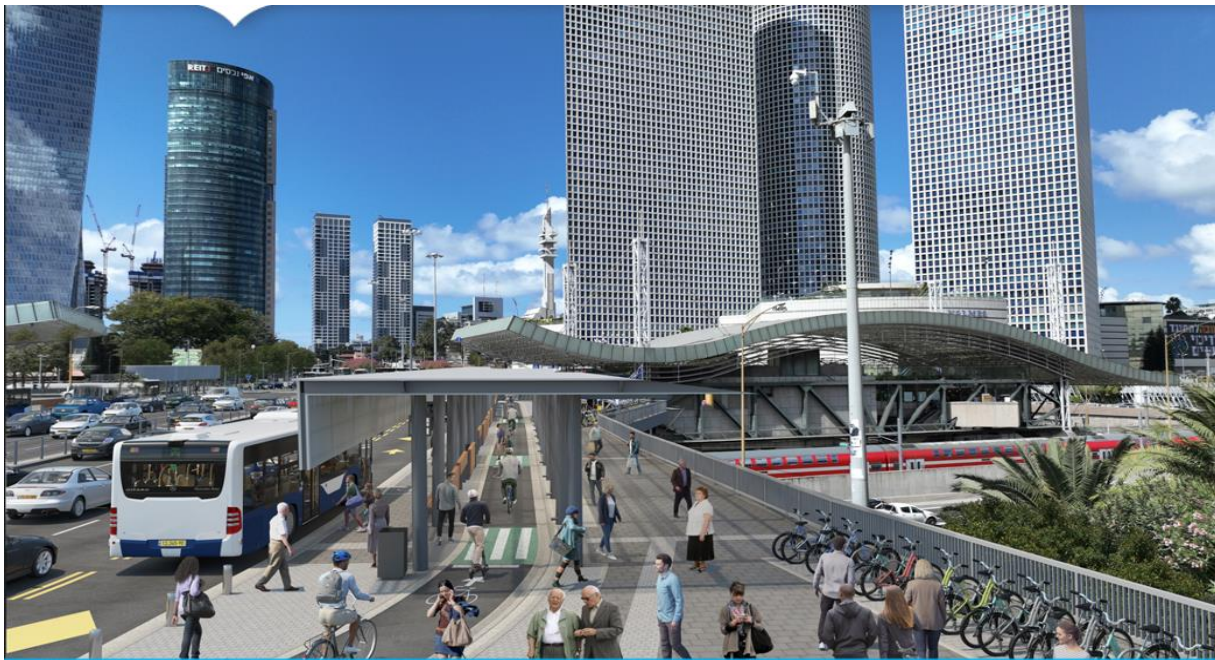


נשים נוסעות
יותר מחוץ
לשעות השיא.



שרשור נסיעות:
למוסדות חינוך, מרכזי
קניות, עבודה, מרכזים
קהילתיים וכו'.
מבצעות יותר נסיעות
ביום, למרחקים
קצרים.

רכבת השלום- הצללה, הפרדה בין השביל אופניים לתחנת אוטובוס, קישוריות לרכבת



מעבר חצייה במפלס הרחוב במקום מעבר תת קרקעי



אחרי

לפני

התחנות זזו ממתחת לגשר למתחת כיפת השמיים



**מרחב תחנת רכבת ההגנה-
רחוב החרש(מפלס תחתון)- ורחוב ההגנה (מפלס עליון)**

דרגנוע חדיש



מדרגות מיושנות



סמינר הקיבוצים- תכנון פרוגרמטי



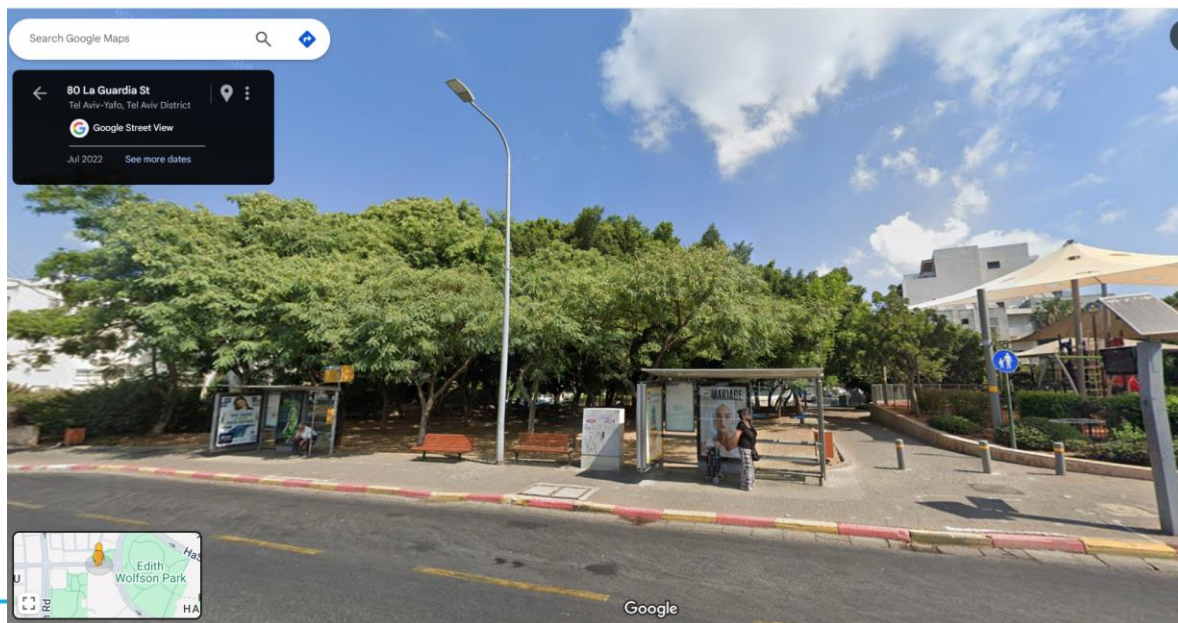
נושא	מרכיב (להשלים לפי הפרוגרמה)	מתצע על פי תכנון ראשוני [יח']	הערות
עמדות לאמצעי תחבורה	עמדות העלאה והורדה	3	העמדה הראשונה מותאמת למפסקי. דגם הסככה בתיאום עם מת"ח.
	עמדות הורדה	2	נדרש עבור אוטובוסים בין עירוניים. דגם הסככה בתיאום עם מת"ח.
	עמדות חניה לקורקינטים/אופניים כולל עגינה וטעינה	30	יש לעדכן בהתאם להנחיות ולביקוש שעות שיא בוקר / אחה"צ.
הצללה, מחסה והגנה מפני חום	הצללה בין מקבץ התחנות	2	מוצעת הצללה במסגרת התכנון הראשוני, יש לקדם רישוי בוועדה המקומית. יש לבחון את הפיתרון להצללה בהתאם לכיוון השמש לשעות שיא בוקר ואח"צ. תתכן גם התאמה לסככות ארוכות. סוג ההצללה יתואם עם משרד התחבורה
	ברזיקה	1	במרחב ההמתנה.
	גג חום	5	בהתאם למספר הסככות. בתיאום עם משרד התחבורה
	גניון לצינון סככות האוטובוס, ללא/מיינימום השקיה	5	יש לבחון את התאורה הנדרשת הן מבחינת הכוונה לקווים והן מבחינת ביטחון אישי נדרש במרחב.
	תאורה חכמה	1	השטחים ותכולת הסעיף בתיאום עם משרד התחבורה ובאחריות העירייה.
ישיבה וריהוט אחר	התערבות אמנותית – פסלים/ שטחי גרפיטי וכו'	5	יש לוודא עמידה בתקן.
	מקומות ישיבה נגישים	5	הושבה כללית נוספת במרחב הסככות
	הושבה כללית נוספת במרחב הסככות	2	מומלץ באזור מוצל.
	ריהוט רחוב מעוצב	2	בהתאם למספר הסככות להורדה בלבד.
מידע לנוסעים	מודף התארגנות מוגבהה	5	בהתאם למספר הסככות.
	שילוט סטטוטורי – תמרור 505	5	בהתאם למספר עמדות העלאה.
	שילוט הכוונה ליעדים שונים ע"ג סככות ההמתנה	5	השילוט יהיה באמצעות מספרים ואותיות בעלי צבע שונה עבור כל יעד. יש לתאם את שם התחנה עם משרד התחבורה

תחנת החלפה עירונית- לה גארדיה בין הטייסים למשה דיין

דילמה 1- איך למקם את התחנות? ליד הצמתים? ליד היעדים המרכזיים? באמצע דרך?

דילמה 2- האם תחנה בחזית גינה היא דבר חיובי?

דילמה 3- בתכנון הרמזורים, למי לתת את ההעדפה? לנוסעים בתוך האוטובוס או לאלו שירדו ממנו?



מבני תחבורה בראי המגדר - הגדרת מדדים

שירותים ציבוריים



- מיקום במרחב
- תאורה
- שימוש חופשי / תשלום
- תדירות תחזוקה וניקיון
- איזורי החתלה

בטחון אישי



- לחצני מצוקה
- אכיפה
- תחזוקה
- ניקיון
- חניות נשים בקרבת הכניסה
- העסקת נשים

נגישות



- לבעלי מוגבלויות
- לגיל השלישי
- לילדים
- שילוט
- קשר עם תחבורה ציבורית
- סמוכה
- חניות אופניים בקרבת התחנה

אור



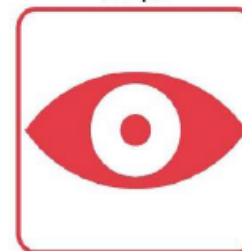
- אור טבעי
- תאורת לילה

פעילות אנושית



- אפשרויות מפגש
- שהיה ומנוחה
- מסחר
- הצללה
- מרחב ירוק
- שימושים נוספים במרחב

שקיפות



- קו מבט נקי במסדרונות
- קשר ראייה בין כניסה ליציאה
- נטרול חסמים
- מעליות
- מדרגות

קשרים במרחב התחנה/המסוף



- משרדי התחנה
- שירותים
- מדרגות
- מעלית
- מרחבי שהייה
- חניות אופניים

קשרים במרחב



- קשרים עירוניים
- קישוריות להולכי רגל
- קישוריות לרובבי אופניים

תחנת נמיר איינשטיין - ממצאים

שירותים ציבוריים



1. מיקום שאינו גלוי לעין מה שמשפיע על רמת הביטחון האישי, במיוחד של נשים.

פתרון מוצע –

העברת השירותים אל אזור תנועת משתמשים

2. לא קיים בתכנון שירותים משפחתיים/ רב מגדריים

(לטובת למשל, אב עם בתו הקטנה, אם עם בנה, להט"ב, קשיש עם מטפלת ועוד)

פתרון מוצע –

הגדרת שירותי נכים כשירותים רב משפחתיים/ מגדריים והבטחת עמדות החתלה בכל השירותים.



בהמשך לממצאי הפיילוט ובנוגע לכלל תחנות הרכבת הקלה נדרשת העברת מידע ונתונים לעיריית ת"א-יפו גם בנושאים תפעוליים ואחזקה שוטפת על מנת להבטיח כי היבטים אלו זוכים לטיפול:

לצורך הבטחת בטחון אישי של הנוסעים והנוסעות:

- שימוש במצלמות / לחצני מצוקה
- הבטחת נוכחות בתחנה בכל שעות הפעילות לרבות שעות שפל של אנשי אכיפה / משטרה / עובדי התחנה
- מצב תחזוקה / ניקיון בתדירות גבוהה (מחקרים רבים מוכיחים כי תחושת בטחון אישי מושפעת בין היתר ממצב תחזוקה וניקיון)
- העסקת נשים במגוון עבודות בתחנה

הבטחת נגישות מרבית לאנשים עם מוגבלות, קשישים, ילדים ונשים הרות:

תכנון התחנות נעשה ע"פ תקנות הנגישות לאנשים עם מוגבלות מוצע לבחון כיצד ניתן להרחיב את רמת הנגישות מעבר לתקן הנדרש בחוק

הבטחת שילוט הכוונה לתחנה ואל מחוצה לה תוך הקפדה על שפה שוויונית (מבחינת לשון פנייה ואימג'ים שוויוניים).

הגברת ביטחון אישי



קמפיינים והעלאת מודעות



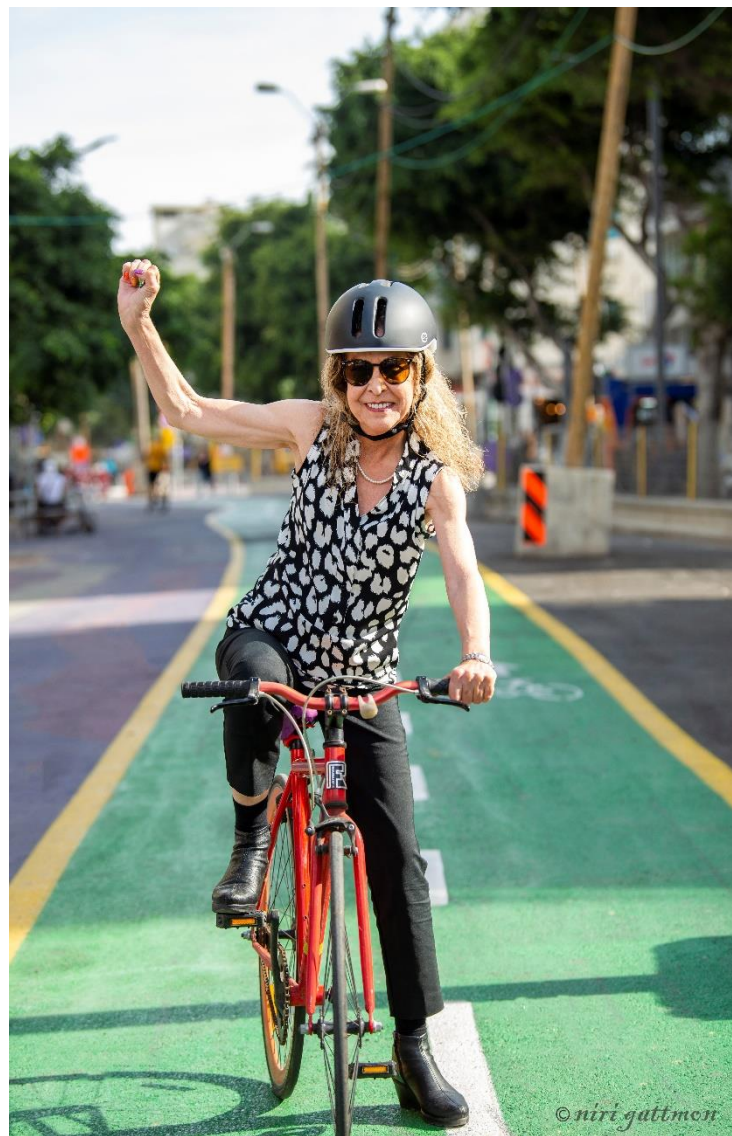
שבילי רצות על בטוח
בצפון ובדרום-מזרח העיר
2025 > שיפור תשתיות
ומדידת אימפקט



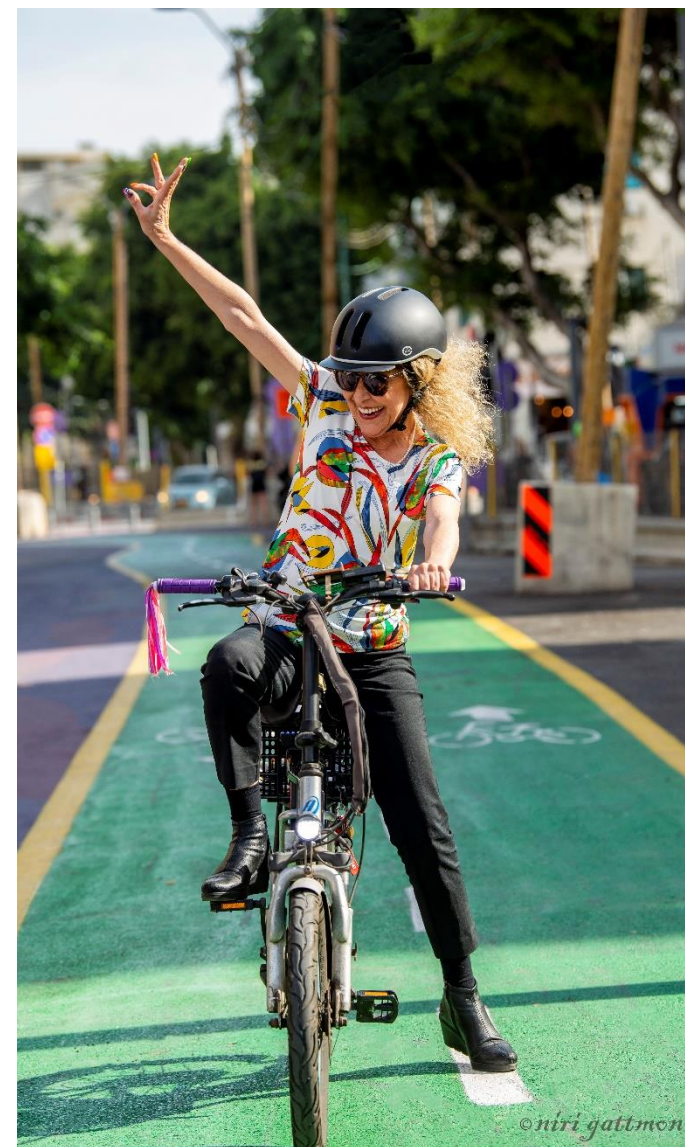
קליטה סלולרית
בכל החניונים העירוניים
2026 > הרחבה לחניונים
פרטיים



הגברת הייצוג וההנכחה
בשילוט תחבורתי
182 ברחבי העיר



©niri gattmon



©niri gattmon