



רוכבים על הגל

כנס בחושא: קידום תשתיות לרכיבת אופניים ברשויות המקומיות
יום ב' 31 באוקטובר 2016, 14:30-09:00, רמת השרון

מתכננים ובעלי תפקידים בתחום משלוח הגופים המארגנים ובעלי עניין מהאזור. בחלקו השני של הכנס, תתקיים, לראשונה בישראל, סדנת כלים ומנגנונים שיאפשרו לממש את פוטנציאל תחבורת האופניים בשיטות ותחמקד בבנימניה ובזכרון-יעקב. למידע נוסף, ניתן לפנות לתמר קינן: 052-8974583

ותחבורה היום ומחר, שחזרה מחמש שנים בקופנהאגן, תציג בכנס את תרבות האופניים בדנמרק, ואת השימושים והתשתיות כמודל שניתן ללמוד ממנו גם אצלנו. עוד יופיעו בכנס: נציגים ממשרד התחבורה, נתיבי ישראל, עיריית תל-אביב, מהנדס המועצה בנימניה געדה,



נכלל כאחד הנושאים המרכזיים בתכנית. במסגרת זו, יהווה הכנס פלטפורמה לדיון מקצועי ומעמיק באתגרים ובמגוון הפתרונות האפשריים למימוש החזון. לדברי אינג' תמר קינן, מנכ"לית "תחבורה היום ומחר", השימוש באופניים כאמצעי תחבורה ליוממות משמש עשרות אחוזים מתושבי דנמרק, הולנד ומדינות נוספות שיכולות להוות מודל לחיקוי עבורנו. אפילו בארה"ב - מדינת הרכב הפרטי, למשל בקליפורניה ובניו-יורק, ישנה עלייה דרסטית הן בתשתיות לרכיבת אופניים והן בשימוש היומיומי לצרכי נסיעה לעבודה. גם בישראל כבר ניכרת ההבנה שאופניים הם מרכיב חשוב במרחב האפשרויות שיש לקדם, על-מנת לצמצם את השימוש ברכב הפרטי, את זיהום האוויר, ואת הקצאת השטחים הנוחים לסלילת עוד ועוד כבישים. "אולם", מציינת קינן, "עד כה הביצוע בפועל הוא קלוש, כשהחסם העיקרי הוא הימנעות מהקצאת שטחים בתוך חתרן רחוב קיים לטובת שביל אופניים, על חשבון נתיבי חנייה ונסיעה לרכב הפרטי". פרופ' סגל קפלן, מהאוניברסיטה העברית

המגמה לקידום תשתיות לרכיבת אופניים במרחבים העירוניים כבר מתפשטת בעולם כולו ואף באזורים שונים בארץ. נושא זה, יעמד במרכזו של כנס מקצועי שיתקיים ביום שני, 31/10/16, ברמת השרון, שמאורגן על ידי "השותפות לקיימות אזורים", ארגון "תחבורה היום ומחר" ועמותת "ישראל בשביל אופניים". הכנס יעסוק במכלול ההיבטים של תכנון עירוני ואזורי המקדש ורכיבת אופניים כאמצעי ליוממות בת קיימא ויצגו בו פריצות דרך שנגשו בישראל ובעולם בתחום. כמו כן, יידונו האתגרים והחסמים בקידום תשתיות לרכיבת אופניים, ויעלו פתרונות אפשריים שיוכלו לסייע לרשויות המקומיות, באזור בקעת-הנדרב וברחבי הארץ, לקדם את הנושא. מטרת הכנס להפגיש וליצור שיתוף בין מגוון גורמי המפתח השונים לקידום תחבורת אופניים. במסגרת התהליך האסטרטגי שנערך השנה בשותפות לקיימות אזורים, סיים לאחרונה צוות העבודה לנושא תחבורה אזורים מקיימת, לגבי תכנית פעולה בנושאים הכוללניים. קידום תשתיות לאופניים