תחבורה היום ומחר
מקדמים תחבורה בת קיימא בישראל
Transport Today & Tommorow تنقلاو مويلا تلاصاوم

BARSHAI
נתיבי מידע בתחבורה

אלמנטים בסביבת התחנה

מהי סביבת התחנה?

סביבת תחנת אוטובוס היא אזור מוגדר עפ"י חוק, המתייחס לכלל המרחב הפיזי והחווייתי המקיף את התחנה. סביבת התחנה כוללת את עמדות עצירת האוטובוסים, המדרכה, אזור ההמתנה ואת נתיבי הגישה והיציאה להולכי רגל.

תכנון סביבת התחנה עוסק בשלושה ממדים:

1. **ערכים** - חוויית משתמש, נוחות, בטיחות וביטחון.
2. **רגולציה** - עמידה בתקנות נגישות, הנחיות שילוט ותמרור.
3. **עלות** - יצירת פתרונות משתלמים ברכישה ותחזוקה.

ניתן לשפר את חוויית ההמתנה בתחנה באמצעות הצבתם של פריטים כמו סככה, ספסלים, שלטי מידע וביו"ב. **שווה, אם כן, לשפוך קצת אור על כמה מן האלמנטים בסביבת התחנה.**

סככות המתנה - עבר, הווה, עתיד

תפקידן המסורתי של סככות ההמתנה הוא לספק מחסה והגנה מפני מזג האוויר. עם השנים, עיצובן ותפקודן עברו שינויים משמעותיים, בהתאם לטכנולוגיה, לצרכים ולמגמות עכשוויות.

בעבר התאפיינו סככות תח"צ בפשטות

סככת הבטון ההיסטורית

כיום, ניתנות הסככות בעיצוב מתקדם, שימוש בחומרים עמידים, מקומות ישיבה נוחים, מידע לנוסע ועוד.

סככה עירונית סטנדרטית

סככת "מהיר לעיר" - יותר מקומות ישיבה, מידע אינטראקטיבי בשלטים משולבים, תאורה מתקדמת ועוד.

במבט לעתיד, סככות ההמתנה צפויות לתת מענה משופר לצרכי הנוסעים ולתנאים הסביבתיים.

"הביוטחנה" - תחנת אוטובוס קהילתית, בעלת יכולות מיגון מתקדמות, המכילה מקומות ישיבה מוצלות, פינות עבודה, דוכן מכירה, אומנות ועוד.
הפרויקט מעשם סטודיו i:i, בהנחיית האדריכלים: ד"ר דן פריים ומיכל בלייכר הטכניון - מכון טכנולוגי לישראל.

הצללה וצינון של סביבת התחנה

הצללה מקיפה וצינון מיטבי של מתחם התחנה משפרים את חווית ההמתנה בתחנה, בוודאי בימי הקיץ החמים.

עצים מעניקים צל, מצננים את סביבתם ומפחיתים זיהום אוויר ורעש.

בסביבת תחנות אוטובוס, נפוץ השימוש בפתרון הסטנדרטי של בור שתילה, המאפשר הטמעה פשוטה יחסית עם התשתיות הקיימות בתת הקרקע. אמנם, כיום, מתכננים קוראים תיגר על התכנון המסורתי ומציעים בתי גידול של ממש, בטכנולוגיות של ארגזי מבנה ואחרות.

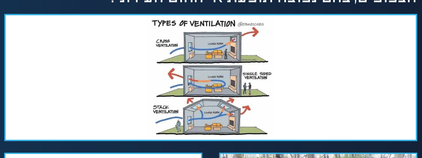
פתרונות מתקדמים מסוג זה מאפשרים גדילה טובה ובריאה יותר של העצים ואף שתילה של עצים מזנים גדולים יותר.

בור שתילה סטנדרטי בתחנה, לעתים מגביל את התפתחות העץ

עץ שנשתל בבית גידול בשדרת הקריה בתל אביב - ניתן לצפות להתפתחות וצמיחה משמעותיים

סככות ההמתנה, המיועדות למתן הגנה ומחסה, נתונות לפיתוחים מתמידים לצרכים אלה.

חשיבה על מיקומם וגודלם של פתחי הסככה, זווית הצבת הגגון והיבטים הנדסיים נוספים להקלה על זמן ההמתנה באזורי הבינוי הצפופים, בהם נפוצה תופעת אי החום העירוני.

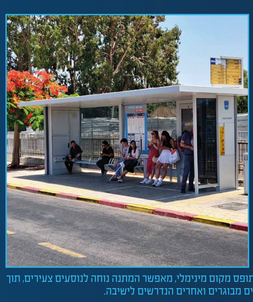


סככה עם גג ירוק, היטמעות במרחב הציבורי וסיוע לצינון הסביבה בימים חמים (פריז)

סככה עם מרחב המתנה קדמי ואחורי היא אחד מהפיתוחים המגוונים שבדרך. צל בכל שעות היום והגנה משופרת מגשמים ורוחות.

משהו להישען עליו

ספסל הישענות הוא פרט ייחודי, המשמש המתנת נוסעים בתחנות אוטובוס בזמני המתנה קצרים. הפרט זכה לשבחים מסקרי משתמשים וארגוני תחבורה ציבורית, ומיושם במדינות שונות בעולם.



ספסל הישענות בסככת מהיר לעיר - הפרט תופס מקום מינימלי, מאפשר המתנה נוחה לנוסעים צעירים, תוך פינוי מקומות ישיבה בספסל הישיבה לנוסעים מבוגרים ואחרים הנדרשים לישיבה.