10 נובמבר 2009

לכבוד
מר גלעד ארדן
השר להגנת הסביבה
המשרד להגנת הסביבה
ירושלים

כבוד השר,

הנדון: מדיניות התחבורה של המשרד להגנת הסביבה בנושא משבר האקלים

ראשית ברצוננו לברך על כך שהמשרד להגנת הסביבה עוסק במשבר האקלים, ומייחס לנושא חשיבות ומשאבים. מתקציר דוח מקינזי שהגיע לידינו מצאנו לנכון להתייחס לנושא התחבורה.

על פי המסמך, הפליטות במגזר התחבורה הן השניות בהיקפן ומהוות 18% מהיקפי הפליטות בישראל. לאור זאת הופתענו לראות כי במסגרת ההמלצות של 10 מנופי ההפחתה העיקריים להפחתת פליטות פחמן משולבים רק אמצעים לשיפור מערכות ההנעה ברכב ומעבר לשימוש ברכב החשמלי. המלצה זו תמוהה לאור העובדה שהרכב החשמלי עדיין איננו מהווה חלופה ישימה בשום מקום בעולם, ולעומתה מערכות רכבות קלות ואמצעים טכנולוגיים לשיפור התחבורה הציבורית הינם הגורמים הרלוונטיים ביותר להפחתת פליטות על ידי יצירת אלטרנטיבות לשימוש ברכב הפרטי. בעולם קיימות מאות דוגמאות מוצלחות להפחתת גזי חממה ולשיפורים נוספים על ידי קידום מערכות קלות להסעת המונים, מערכות BRT, נתיבי תחבורה ציבורית ועוד.

אנו מצפים כי במסגרת המדיניות שתציג ממשלת ישראל בועידת האקלים בקופנהגן בדצמבר הקרוב תשלב ממשלת ישראל את המחויבות לקידום התחבורה הציבורית כמנוף להפחתת פליטות. אנו מקווים כי תתקיים בחינה מחודשת של ההמלצות בתחום התחבורה והצבת יעדים שאפתניים יותר להפחתת פליטות מתחבורה.

בברכה

תמר קינן
מנכ"ל תחבורה היום ומחר

גיל יעקב
מנכ"ל מגמה ירוקה

העתק:
פרופ' דוד מהלאל, יו"ר תחבורה היום ומחר
קואליציית דרכים לקיימות