יחסי הגומלין בין הרגולטור ל"חברה אזרחית"

כנס יום תחבורה ציבורית 2013
תחבורה היום ומחר

דרור גנון / ס. בכיר למנהל אגף בכיר תח"צ

משרד התחבורה
התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

אתגר

- עד ל-2020 גידול באוכלוסייה, במספר המועסקים, ברמת המינוע והנסועה

- בהינתן שטח מוגבל, תוספת רכב פרטי תבוא על חשבון הנגישות של משתמשי התחבורה הציבורית

לא ניתן לספק את צרכי הניידות והנגישות באמצעות פיתוח כבישים בלבד

חותרים

- קיצור זמני הנסיעה בתחבורה הציבורית
- שיפור טכנולוגיות מידע לנוסע
- התאמת התחבורה הציבורית לאוכלוסיות מגוונות
- קידום חלופות תחבורתיות בנות קיימא המותאמות לצרכי המשתמש

שותפים לעיצוב תהליך המדיניות והיישום

ה"חברה האזרחית"

- גורמים רבים ושונים עם מטרות מגוונות לעיתים צולבות.
- הארגונים הפועלים ללא כוונות רווח שאינם חלק ממוסדות המדינה. מונעי ערכים, פועלים בתחום הציבורי, פועלים לטובת שיפור ברווחת הכלל.
- דרכי פעולה שונות: לובי, ארגוני פעולה ישירה, ארגונים מוכווניי מדיניות.

מימוש חזון התחבורה המקיימת בישראל: הזמנה לשותפות

- משרד התחבורה מעוניין להעמיק ולהרחיב את הליכי ההתייעצות עם ארגונים ב"חברה האזרחית" בתחום התחבורה הציבורית

כמו בכל מערכת יחסים

- לעיתים יש אי הסכמות
- מניעים שונים לפעולה
- אינטרסים סותרים

מטרות השותפות המוצעת

- **הגברת האמון** - בתהליך מתמשך של דיאלוג משותף
- **חזון משותף** - פעולה למיצוי האינטרס הקולקטיבי
- **טווח ארוך** - התמקדות בסוגיות אסטרטגיות שיש להן משמעות בטווח הארוך
- **החלפת מידע ולמידה משותפת**

פירות אפשריים לשותפות

- תמיכה בחקיקה מעודדת תח"צ
- קידום יוזמות תח"צ מול רשויות מקומיות
- חיזוק והרחבת קשרים עם קהילות מקומיות

הצעה

- כנס התנעה לדיון על עקרונות שיתוף הפעולה

מקורות התמונות

- ויקיפדיה
- שרון מלכי