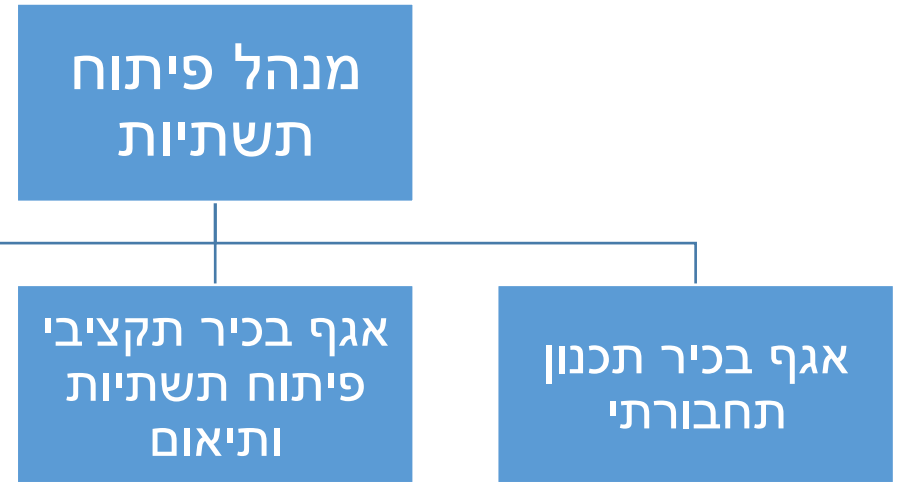
מינהל תכנון
ופיתוח תשתיות

משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

7 מאי 2020

פורום אשכול שרון – סטטוס פרוייקטים תחבורתיים

מרשתים את המחר



אגף בכיר תכנון תחבורתי

- **תכנון בינוני וארוך טווח** – תכנון סטטוטורי ארצי, תכניות אסטרטגיות, תכניות חומש, אינטגרציה בין מערכות, ייזום פרויקטים
- **רגולציה** – הנחיות לתכנון, תקנות התעבורה ולוח התמרורים

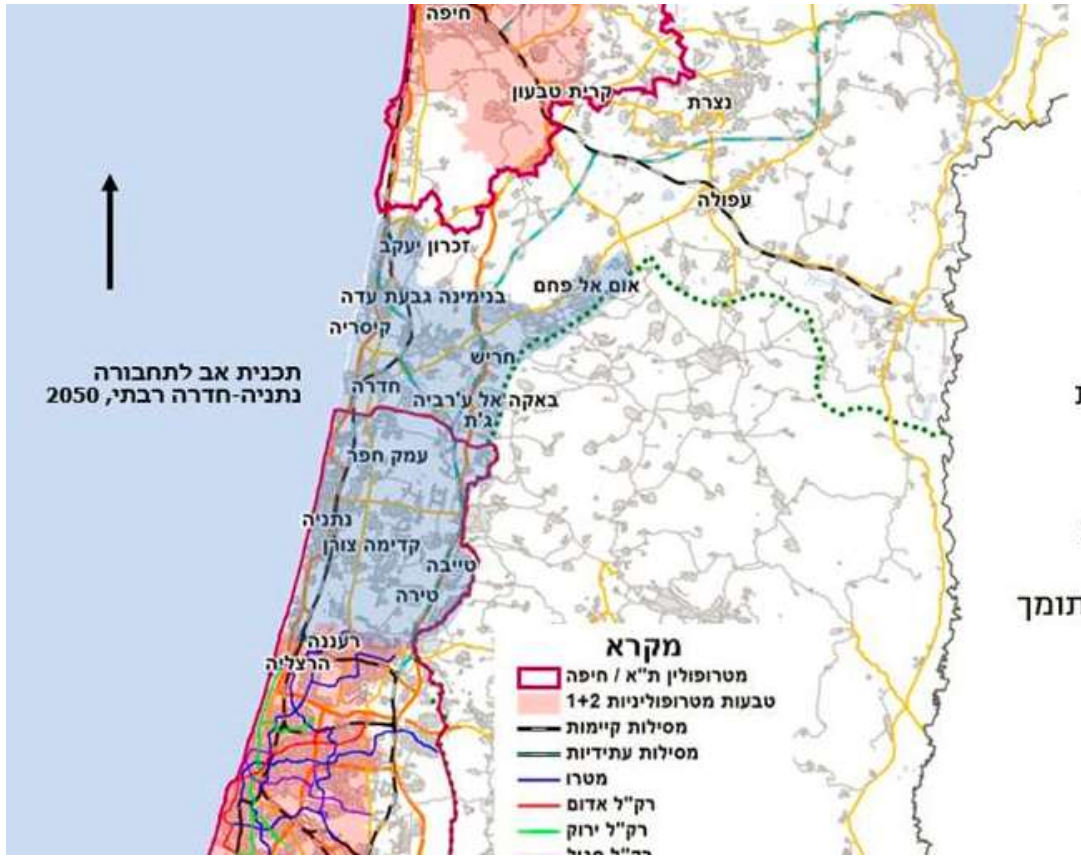
- **תכנון בינוני וארוך טווח** – תכנון סטטוטורי מחוזי ומקומי
- **רגולציה** – אישור הסדרי תנועה

מינהל תכנון
ופיתוח תשתיות

משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

מרשתים את המחר

תכנית אב לתחבורה נתניה חדרה – מקודם ע"י נתיבי איילון

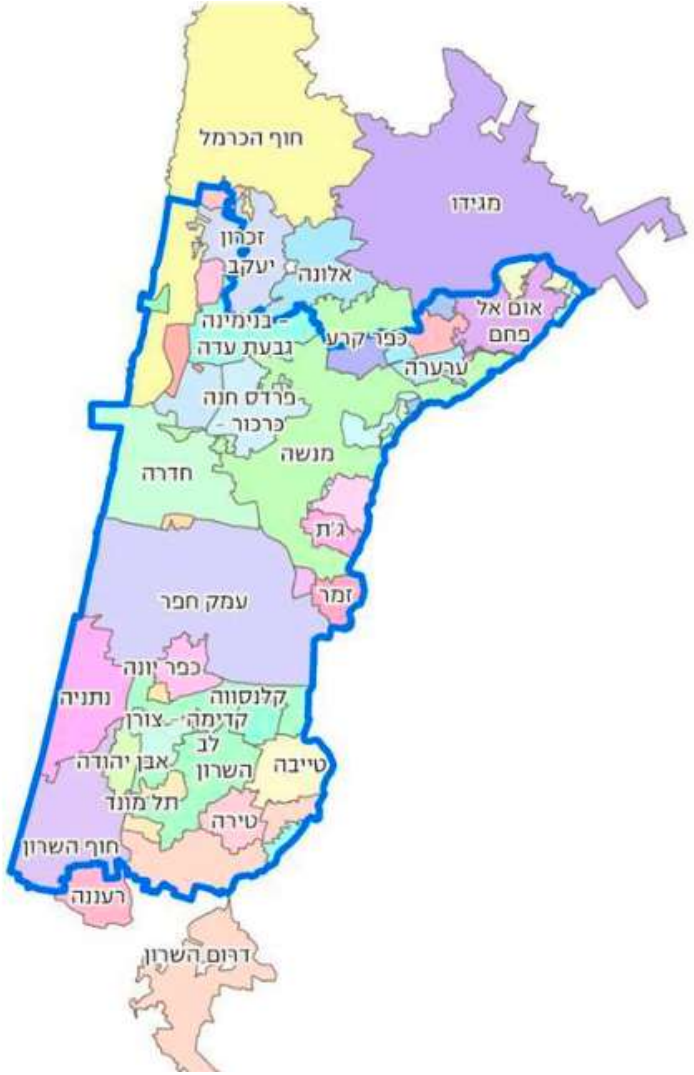


גבול תכנית

רקע

משרד התחבורה, עם משרד האוצר ומנהל תכנון, מקדם תכנית אב לטבעות השלישיות והמרחבים שבין המטרופולינים

- תכנית השקעות למימוש יעדי פיתוח של התכנית האסטרטגית לדיור ולתעסוקה
- קידום יעדי משרד התחבורה ל-40% פיצול תח"צ
- חיזוק מגמות עירוניות ומרכזים עירוניים כבסיס תומך לתכנון מוטה תח"צ



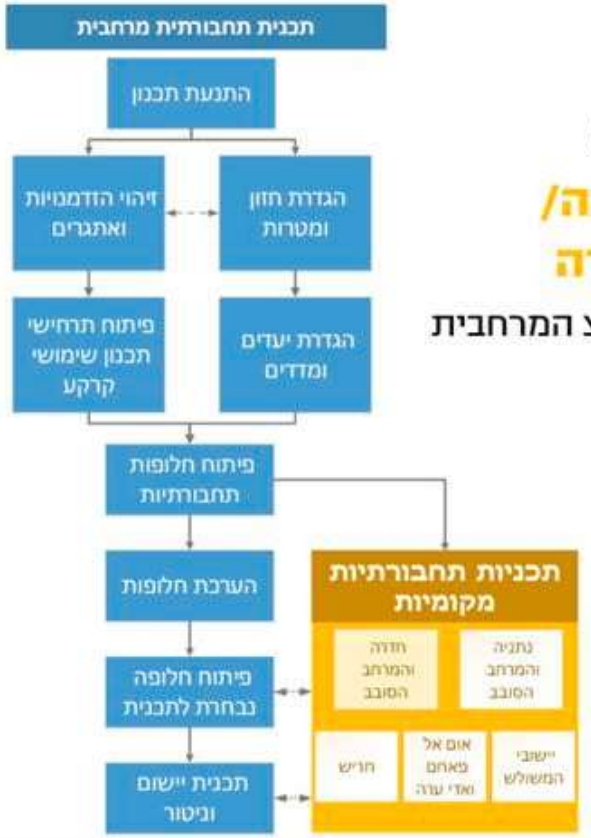
תכנית אב לתחבורה נתניה חדרה – מקודם ע"י נתיבי איילון

מבנה העבודה – מרחבי ומקומי

תכניות תחבורתיות מקומיות

נתניה/ טייבה–טירה–קלנסוואה/
חדרה/ אום אל פאחם ואדי ערה

- חיבור המרחב המקומי למערכת התח"צ המרחבית
- קישוריות למרכזי תחבורה
- ניהול תנועה וחנייה במרכזי הערים
- הליכתיות
- חשמול
- פתרונות תחבורה משלימים מותאמים גם למרחבים כפריים
- בטיחות בדרכים



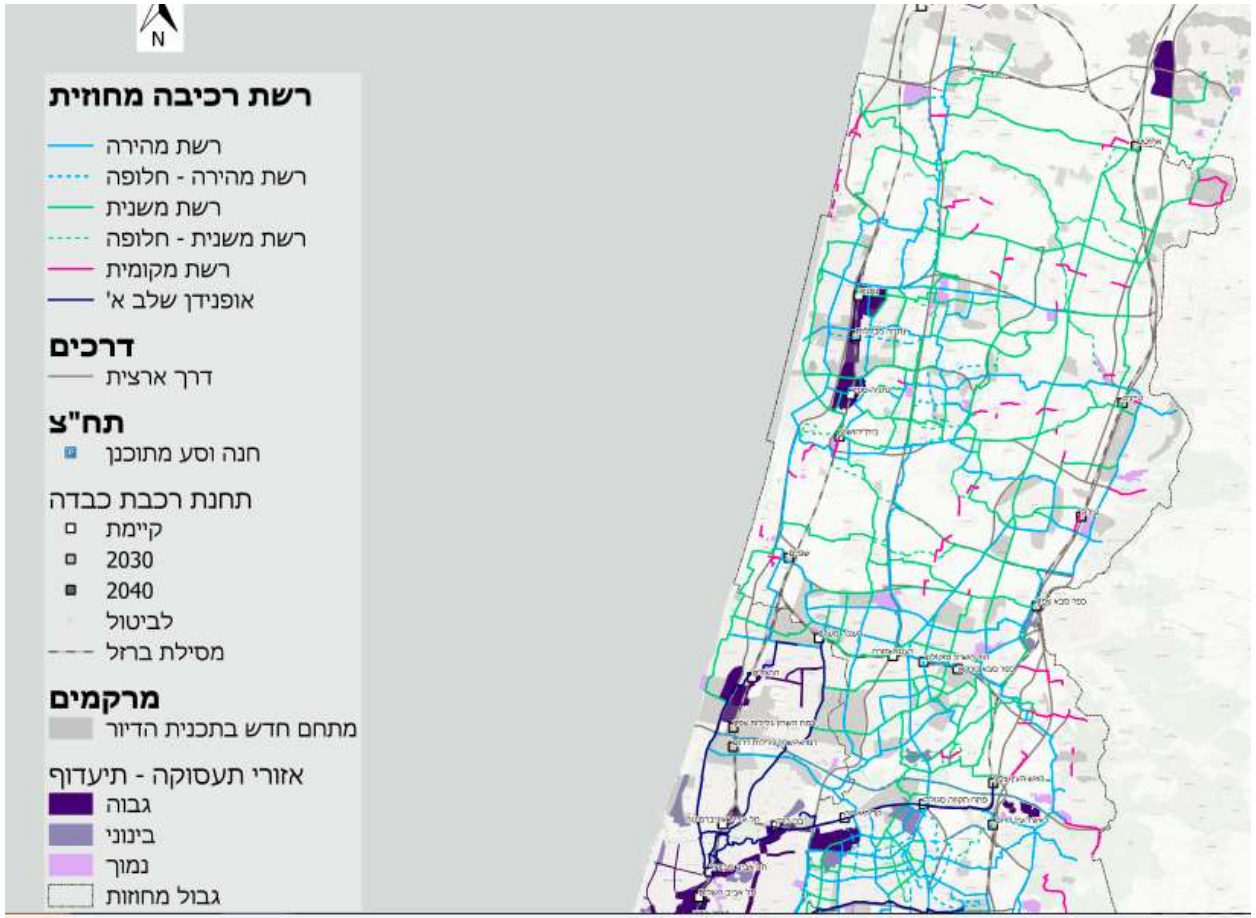
תכנית תחבורתית מרחבית

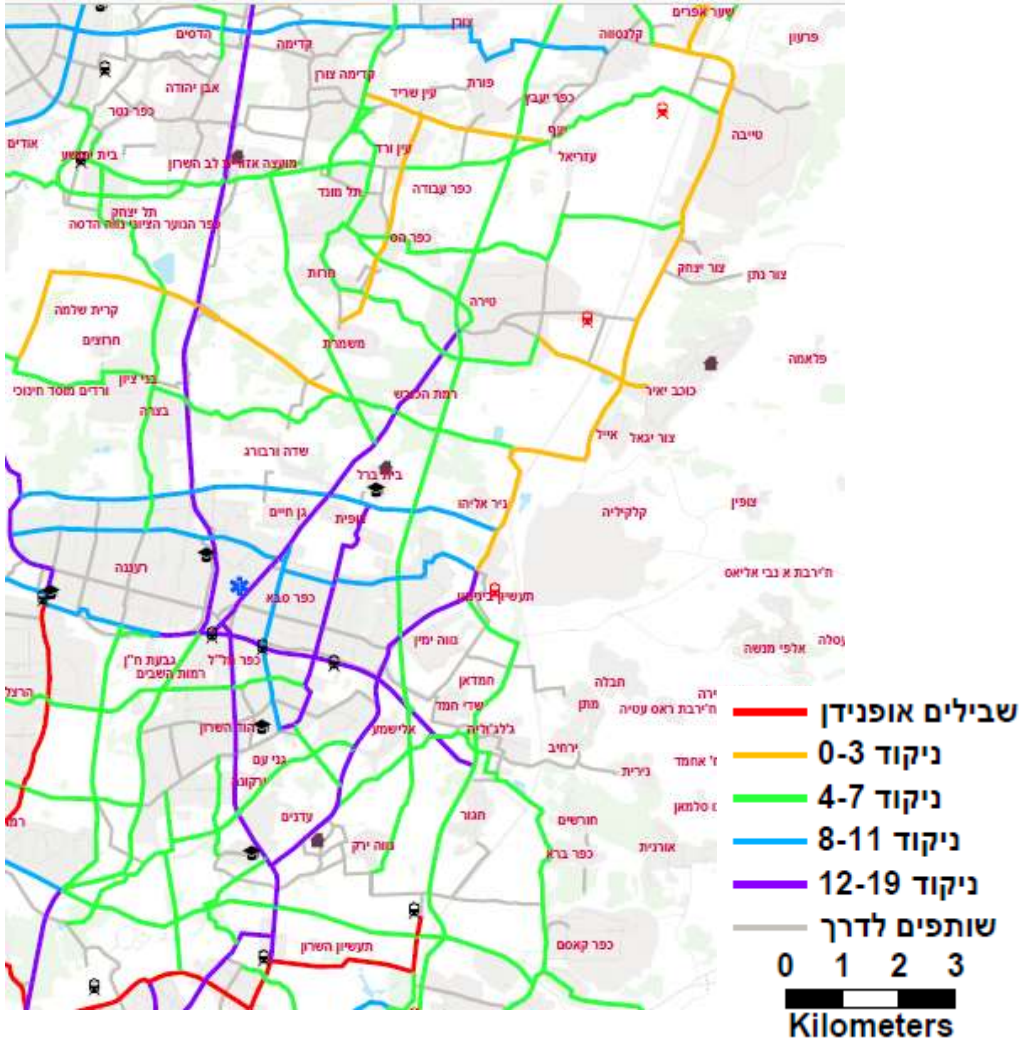
נתניה–חדרה רבתי

- פיתוח מערכת מתע"ן מרחבית, בעלת ממשק למערכות מתע"ן לאומיות ומטרופוליניות
- פיתוח מתחמי תחבורה משולבים (מתח"מים)
- מערך שבילי אופניים עורקיים
- התייחסות מרחבית כוללת לאמצעים משלימים לשיפור הקיימות, כגון אמצעים להפחתת פליטות מזהמים מתחבורה

רשת שבילי אופניים מחוז מרכז/ אופנידן ב'

תכנית מחוז מרכז



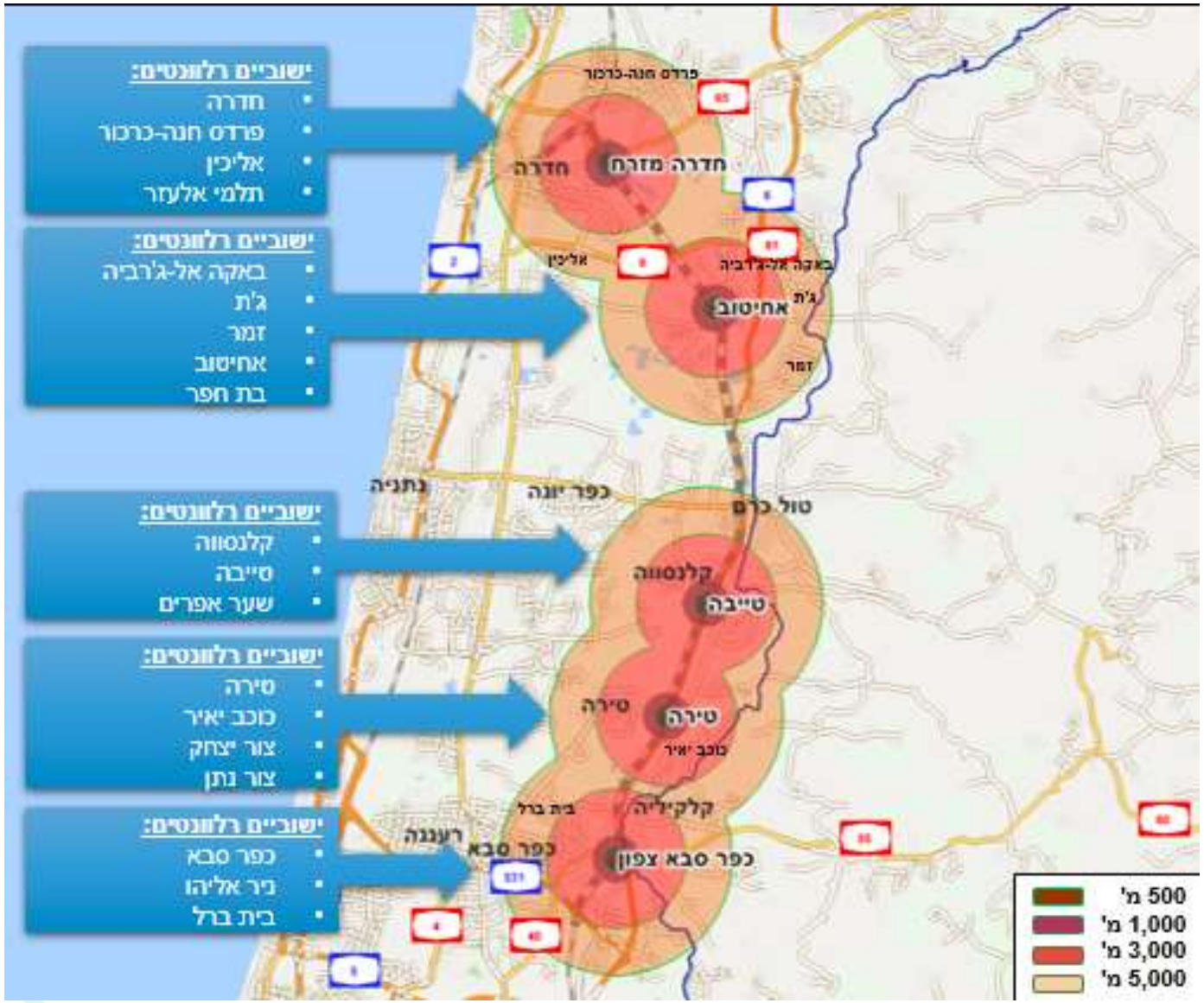


מסילה מזרחית

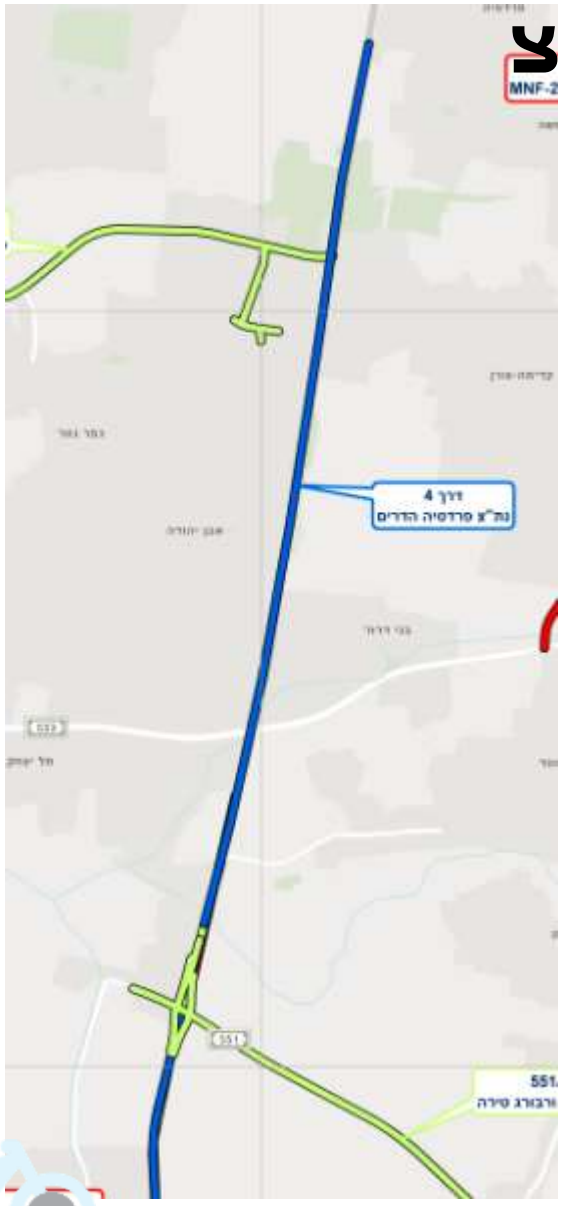
מסילה מזרחית קטע ראש העין חדרה

בתכנון מפורט לביצוע ע"י נתיבי ישראל

תחנות: טייבה, טירה, כפר סבא, ראש העין



פרויקטים ברשת הדרכים הארצית – העדפה לתח"צ



נת"צ כביש 4 קטע פרדסיה-הדרים כולל מפרידן הדסים

בתכנון מפורט לביצוע

קטע הדרים גהה

בביצוע

שדרוג כביש 4 קטע רעננה צפון - הדרים

תכנון סטטוטורי תת"ל 43א

פרויקטים ברשת הדרכים הארצית

נתיב רב-תפוסה 444 – פאתי טייבה-מחלף אייל

תיאור הפרויקט

הוספת נתיב רב-תפוסה בכביש 444 בכל מסלול בקטע שבין מחלף אלכסנדר (מדרום לטייבה) ועד צומת אייל

תכולת הפרויקט

- הוספת נתיב רב-תפוסה בכל מסלול באורך של כ-4 ק"מ

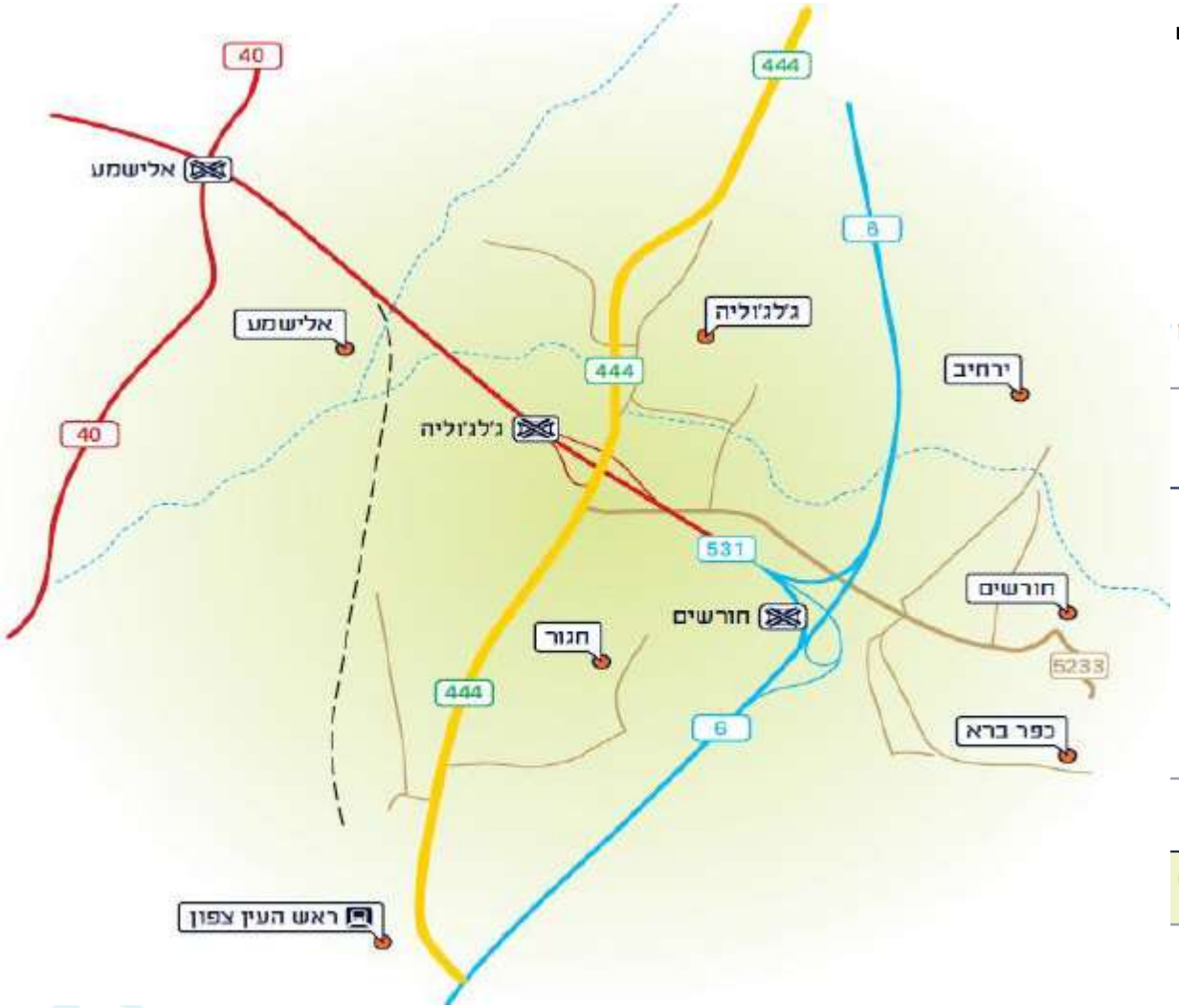
שלב ביצוע

- טרום תכנון

לוחות זמנים

2020				2021		2022
Q1	Q2	Q3	Q4	H1	H2	
	תחילת תכנון ראשוני	סיום תכנון ראשוני	תחילת תכנון מוקדם			סיום תכנון מוק... וסטטוטוריק...

פרויקטים ברשת הדרכים הארצית



נתיב רב-תפוסה 444 – צומת נווה ימין-תחנת הרכבת ראש העין

תיאור הפרויקט

הוספת נתיב רב-תפוסה בכביש 444 בכל מסלול, בקטע שמצומת נווה ימין (444/55) ועד תחנת הרכבת ראש העין

תכולת הפרויקט

- הוספת נתיב רב-תפוסה בכל מסלול באורך של כ-6 ק"מ

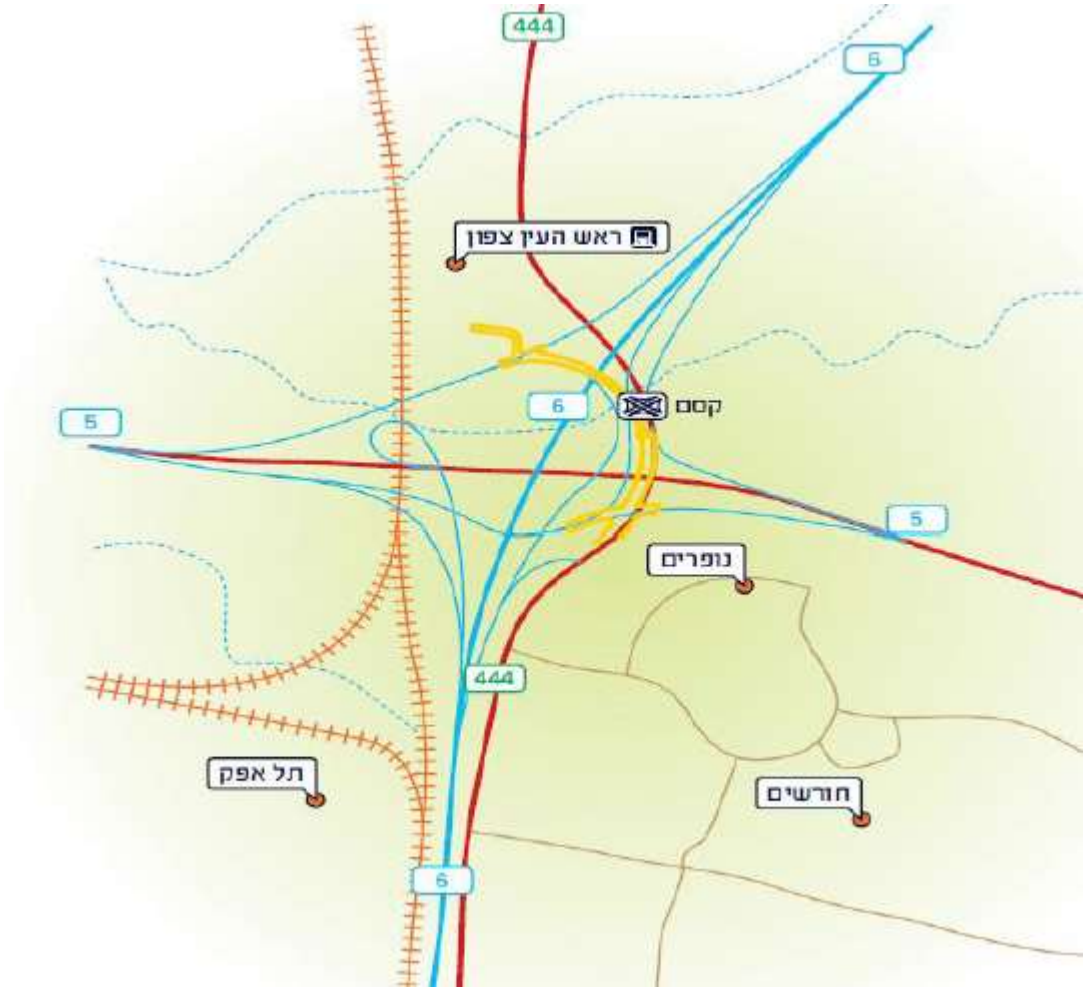
שלב ביצוע

- טרום תכנון

לוחות זמנים

2020			2021		2022
Q1	Q2	Q3	Q4	H1	H2	
	תחילת תכנון ראשוני	סיום תכנון ראשוני	תחילת תכנון מוקדם			סיום תכנון מוקדם וסטטוטוריקה

פרויקטים ברשת הדרכים הארצית



מסלול תחבורה ציבורית מכביש 444 עד מחלף קסם

תיאור הפרויקט

מסלול תחבורה ציבורית מכביש 444 ועד תחנת רכבת ראש העין צפון באורך של כ-2 ק"מ

תכולת הפרויקט

- מסלול תחבורה ציבורית באורך של כ-2 ק"מ
- גשר באורך של 250 מ' מעל כביש 6
- הסדרת רמפות ונת"צים לכיוון כביש 5 מזרח

שלב ביצוע

- תכנון מוקדם והליך סטטוטורי

לוחות זמנים

2020				2021		2022	2023	2024
Q1	Q2	Q3	Q4	H1	H2			
	דיון בוועדה המשותפת למחוזות יבשתית		דיון במועצה הארצית להפקרה	אישור התוכנית	סיום תכנון מפורט			סיום קבלני

צירי העדפה ברשת הארצית

נת"צ כביש 5 קטע מסוף שומרון – מחלף קסם

בתכנון מוקדם (לביצוע)

מעבר תחתי כפר קאסם לאזור תעסוקה

בתכנון מפורט (לביצוע)

פרויקטים ברשת הדרכים הארצית

כביש 57 עוקף כפר יונה

בתכנון מפורט לביצוע לקראת מכרז

נת"צ כביש 57/ עצמאות

בביצוע

שדרוג כביש 57 בקטע בית יצחק-נתניה ומחלף נתניה + מתח"ם

תכנון סטטוטורי

כביש 561 קטע כפר נטר – כביש 4

אושר סטטוטורית, לתכנון מפורט בחומש

2 נתיבים + נת"צ + שביל אופניים

פרויקטים ברשת הדרכים הארצית

מחלף אלכסנדר וכביש 553

תיאור הפרויקט

מחלף אלכסנדר על כביש 6 וכביש רוחב חדש שיתחבר לכביש 553

תכולת הפרויקט

- כביש רוחב דו-מסלולי ותלת-נתיבי חדש באורך של כ-7 ק"מ ממחלף אלכסנדר ועד צומת 553/562
- מחלף חדש על כביש 6

שלב ביצוע

- תכנון מוקדם והליך סטטוטורי

אומדן ראשוני

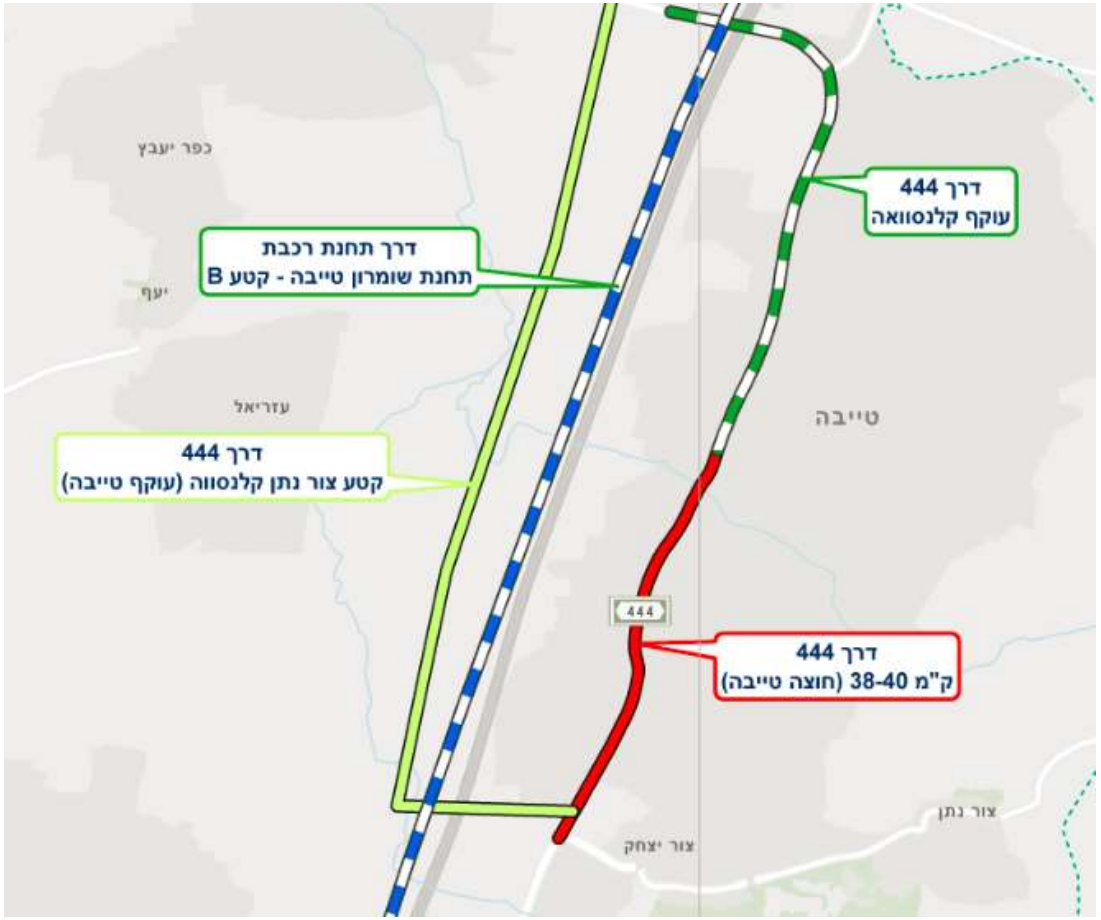
- כ-480 מיליון ש"ח

מקודם במועצה הארצית תמא 31 / 15/ 1

לוחות זמנים

	2020			2021	
	Q1	Q2	Q3	Q4	H1	H2
כביש 553	קבלת הנחיות מהמשרד להגנת הסביבה	הגשת פרקים א-ב של התסקיר הסביבתי				אישור התוכנית וסיום תכנון מוקדם
אלכסנדר	קבלת הנחיות מהמשרד להגנת הסביבה	הגשת פרקים א-ב של התסקיר הסביבתי				אישור התוכנית וסיום תכנון מוקדם

פרויקטים ברשת הדרכים הארצית

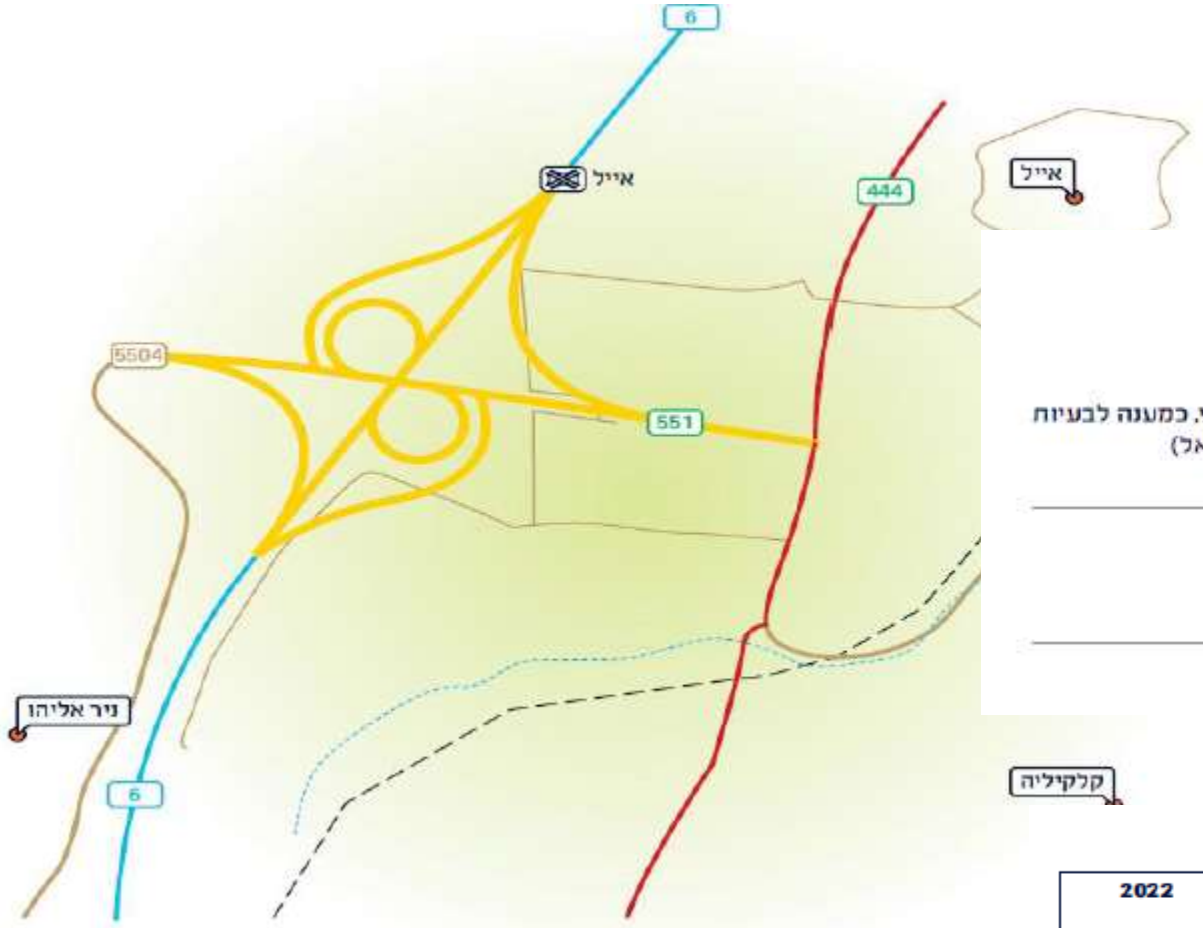


מינהל תכנון
ופיתוח תשתיות

משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

מרשתים את המחר

פרויקטים ברשת הדרכים הארצית



שדרוג מחלף אייל

תיאור הפרויקט

שדרוג מחלף אייל על כביש 6 ושדרוג כביש 551 ממחלף אייל לצומת אייל לכביש דו-מסלולי ודו-נתיבי, כמענה לבעיות התנועה הקשות באזור וכהכנה להקמת כביש רוחב 551 בין כביש 6 לכביש 4 (על ידי חברת נתיבי ישראל)

תכולת הפרויקט

- שדרוג מחלף על כביש 6 על ידי הוספת לולאות ושדרוג הרמפות הקיימות
- כביש דו-מסלולי ודו-נתיבי ממחלף אייל ועד צומת אייל

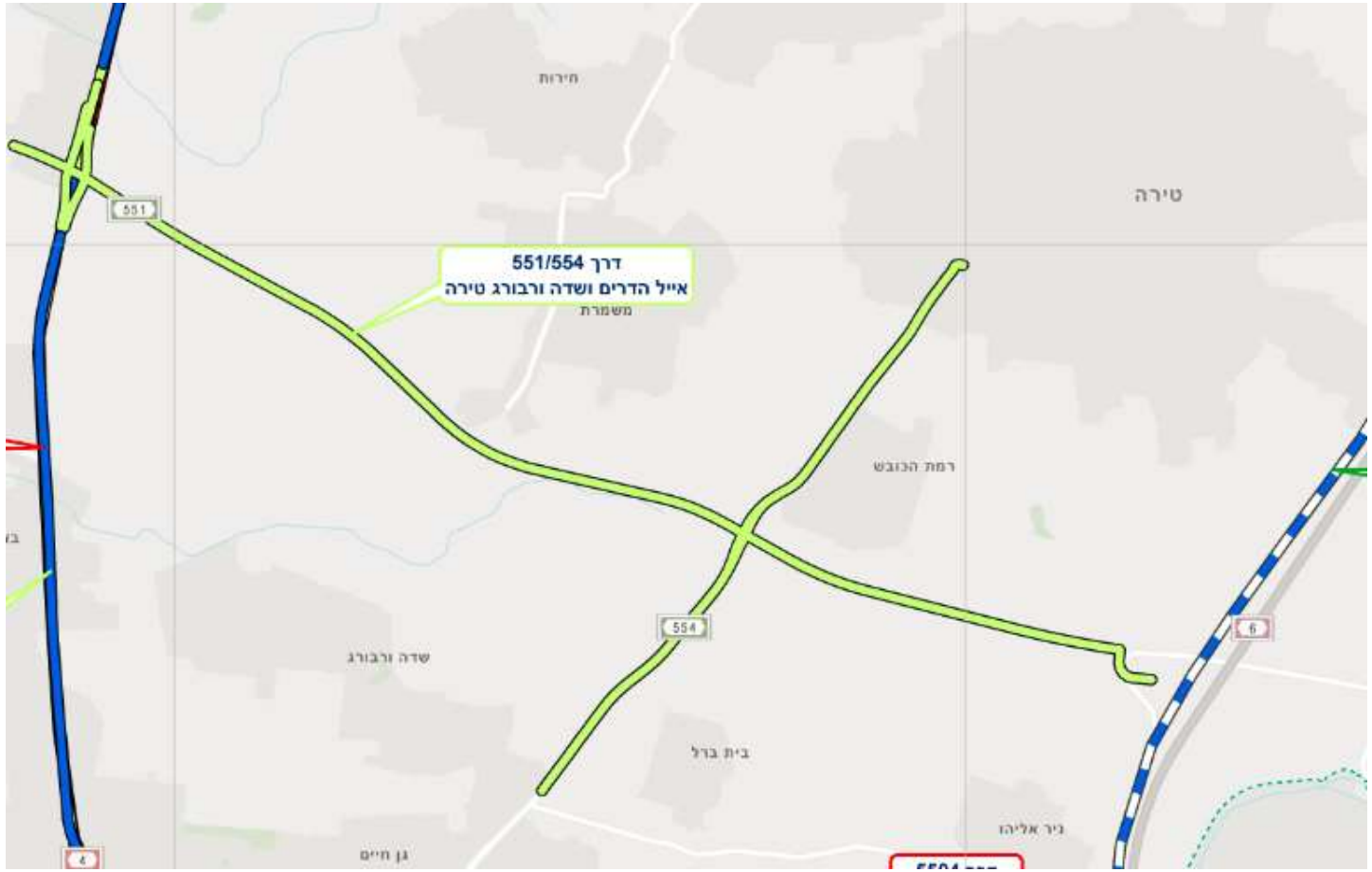
שלב ביצוע

- תכנון ראשוני וסטטוטוריקה

לוחות זמנים

2020				2021		2022
Q1	Q2	Q3	Q4	H1	H2	
סיום תכנון ראשוני	תחילת תכנון מוקדם	הגשת מסמכי תכנית לוועדה משותפת לתחבורה יבשתית				סיום תכנון מוקדם

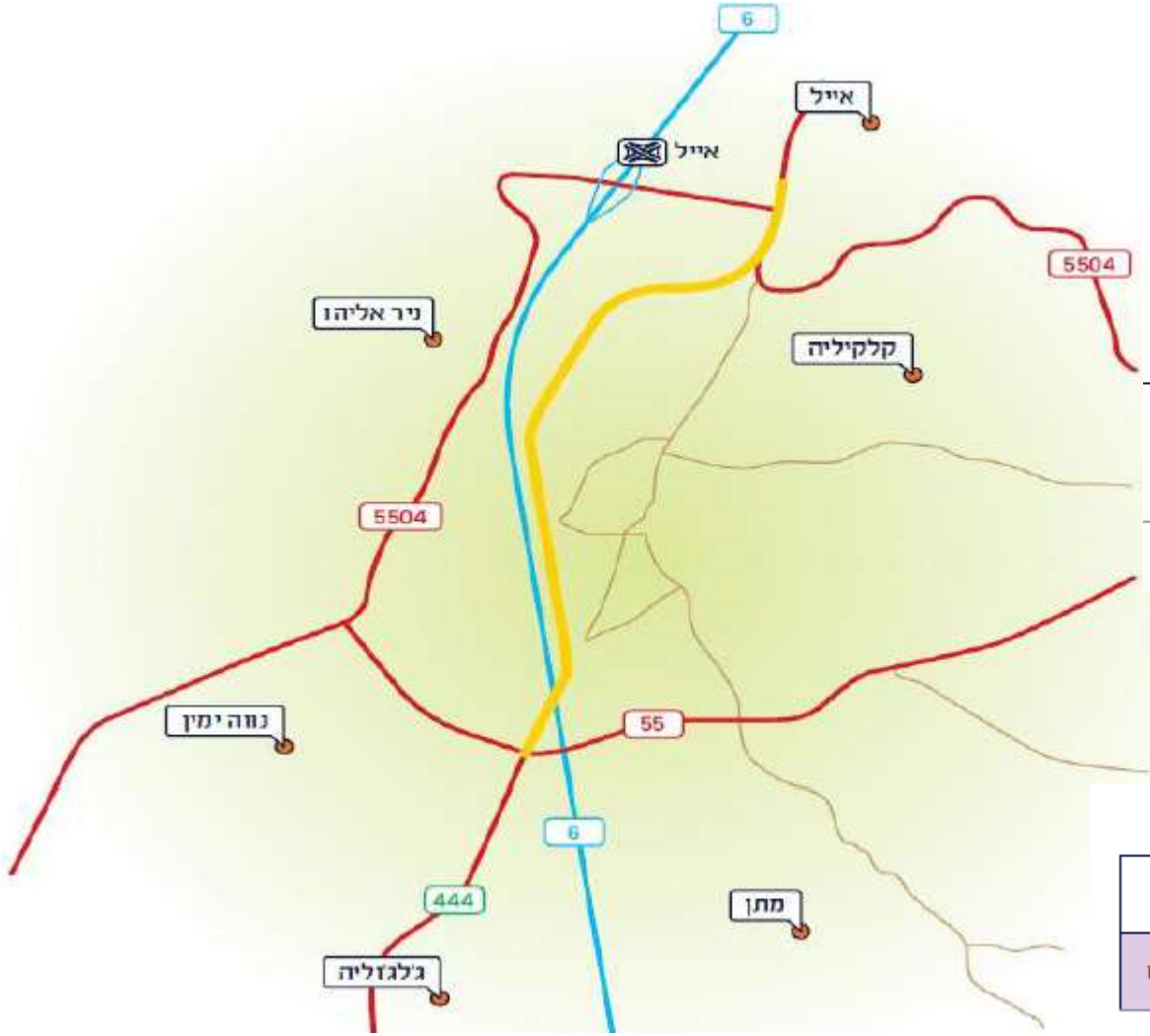
פרויקטים ברשת הדרכים הארצית



כביש 551 קטע כביש 4 עד כביש 6

בתכנון סטטוטורי במסגרת תמא/ 31

פרויקטים ברשת הדרכים הארצית



הקמת כביש 444 – נווה ימין-אייל

תיאור הפרויקט

הקמת קטע כביש חדש בין נווה ימין לקיבוץ אייל

תכולת הפרויקט

- קטע כביש דו-מסלולי ודו-נתיבי באורך כולל של כ-5 ק"מ
- צמד גשרי מקטעים של כביש 444 מעל כביש 6

שלב ביצוע

- בביצוע. קבלן מבצע: דניה סיבוס

לוחות זמנים

2020				2021		2022	2023
Q1	Q2	Q3	Q4	H1	H2		
	סיום שדרוג קו ביוב	סיום ביצוע נתיבים בין מסלולי כביש 6			פתיחה לתנועה מלאה	סיום קבלני	סגירת חשבון

פרויקטים ברשת הדרכים הארצית

שדרוג כביש 5233 – במתכונת מלאה

תיאור הפרויקט

שדרוג תוואי כביש 5233 צפונה לכביש דו-מסלולי ודו-נתיבי באורך של כ-1,800 מ'

תכולת הפרויקט

- תכנון סטטוטורי לשדרוג הכביש לדו-מסלולי ולדו-נתיבי, כולל גשר חדש מעל כביש 6 וגשר חדש מעל כביש 531
- חיבור בצומת חדש לכביש 444

שלב ביצוע

- תכנון מוקדם – התוכנית בהפקדה

לוחות זמנים

2020				2021		2022	2023
Q1	Q2	Q3	Q4	H1	H2		
הפקדת התוכנית		אישור התוכנית	סיום תכנון מוקדם		סיום תכנון מפורט		סיום קבלני

פרויקטים ברשת הדרכים הארצית

כביש 55 נווה ימין – אלפי מנשה

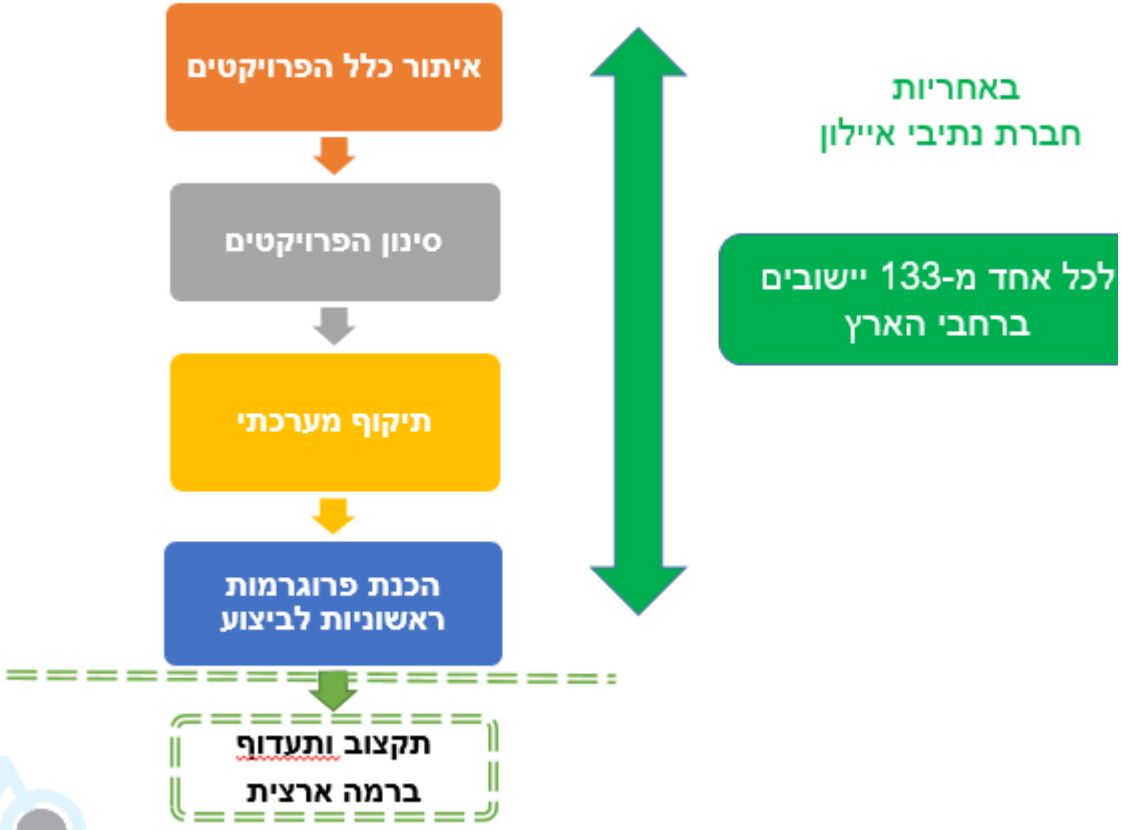
בתכנון מוקדם (לביצוע)

הסדרה סטטוטורית צומת 55/ 444

חניוני חנה וסע לטווח זמן מיידי – מחלף דרור

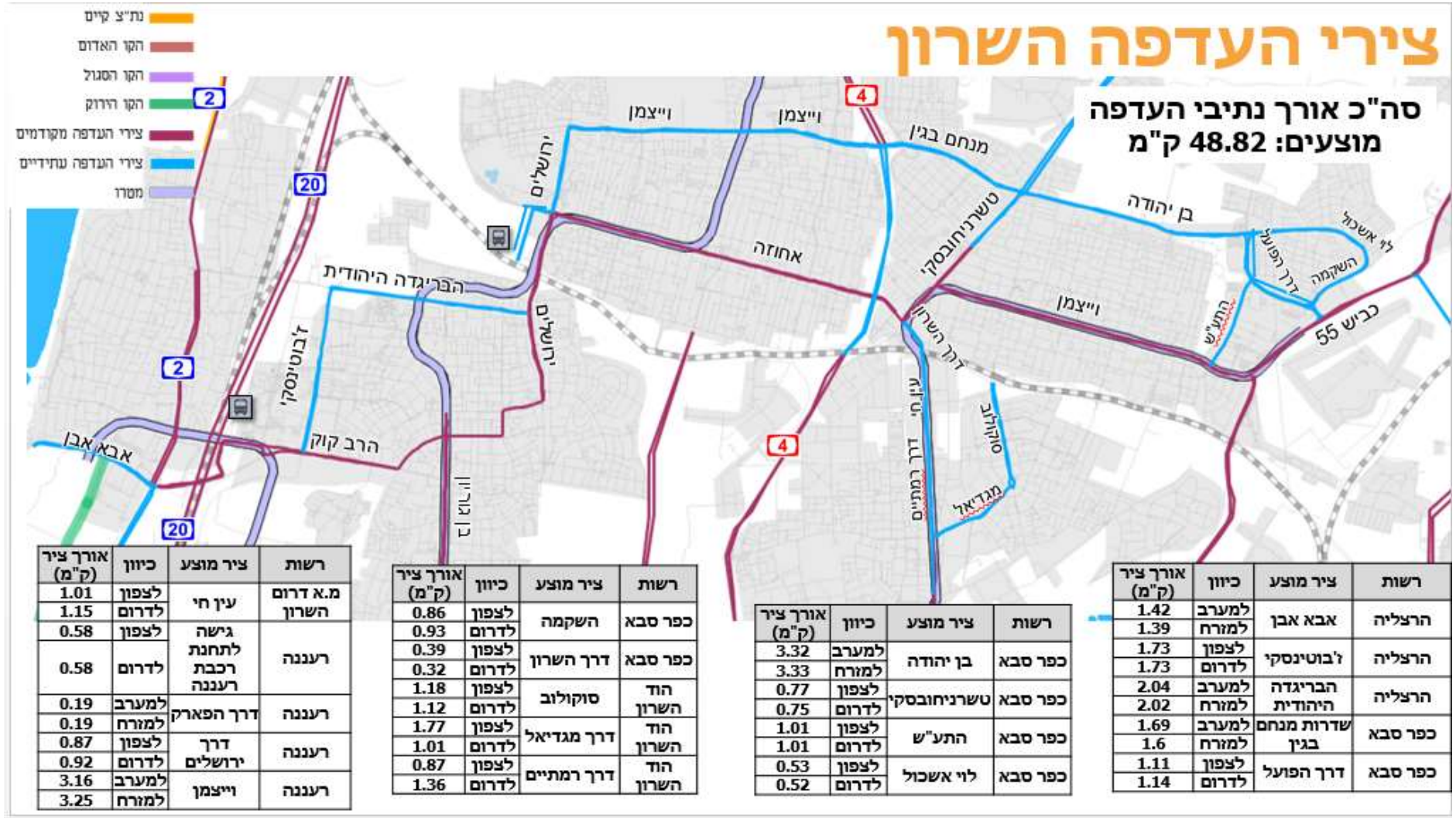
פרוייקטים עירוניים – צבר פרוייקטים לפיתוח תשתיות תחבורתיות ביישובי המיעוטים 2020 – 2030 - מקודם ע"י נתיבי איילון

תהליך העבודה לבניית הצבר



רובדי רשת התחבורה

מהיר לעיר ב' – צירי העדפה עירוניים



רשות	ציר מוצע	כיוון	אורך ציר (ק"מ)
מ.א דרום השרון	עין חי	לצפון	1.01
		לדרום	1.15
רעננה	גישה לתחנת רכבת רעננה	לצפון	0.58
		לדרום	0.58
רעננה	דרך הפארק	למערב	0.19
		למזרח	0.19
רעננה	דרך ירושלים	לצפון	0.87
		לדרום	0.92
רעננה	וייצמן	למערב	3.16
		למזרח	3.25

רשות	ציר מוצע	כיוון	אורך ציר (ק"מ)
כפר סבא	השקמה	לצפון	0.86
		לדרום	0.93
כפר סבא	דרך השרון	לצפון	0.39
		לדרום	0.32
הוד השרון	סוקולוב	לצפון	1.18
		לדרום	1.12
הוד השרון	דרך מגדיאל	לצפון	1.77
		לדרום	1.01
הוד השרון	דרך רמתיים	לצפון	0.87
		לדרום	1.36

רשות	ציר מוצע	כיוון	אורך ציר (ק"מ)
כפר סבא	בן יהודה	למערב	3.32
		למזרח	3.33
כפר סבא	טשרניחובסקי	לצפון	0.77
		לדרום	0.75
כפר סבא	התע"ש	לצפון	1.01
		לדרום	1.01
כפר סבא	לוי אשכול	לצפון	0.53
		לדרום	0.52

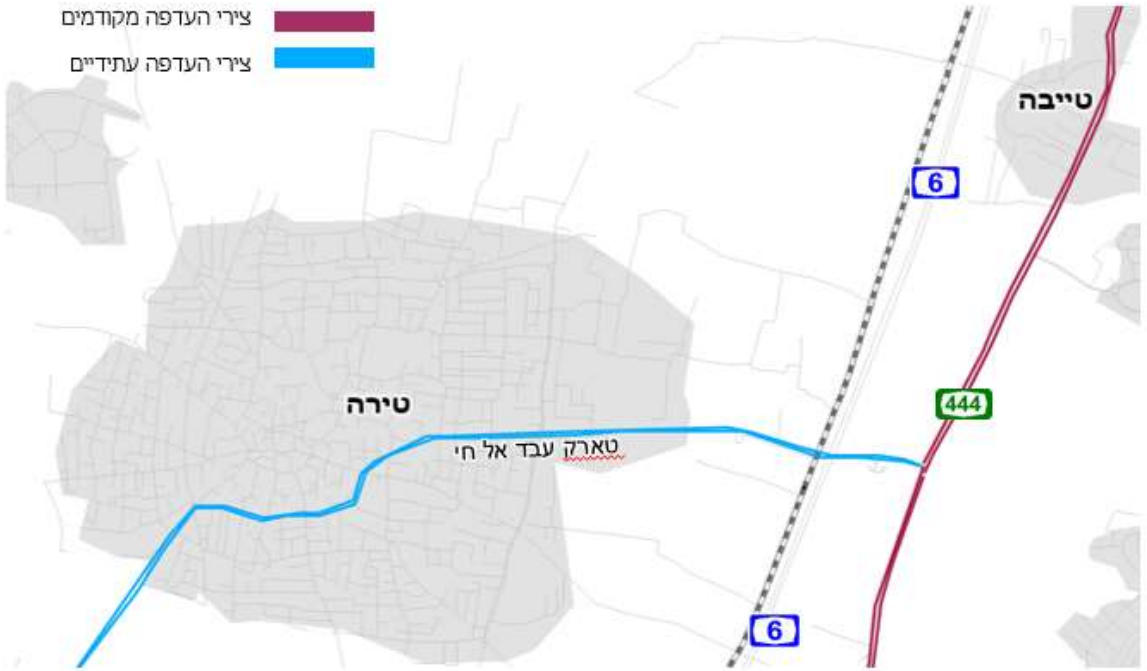
רשות	ציר מוצע	כיוון	אורך ציר (ק"מ)
הרצליה	אבא אבן	למערב	1.42
		למזרח	1.39
הרצליה	ז'בוטינסקי	לצפון	1.73
		לדרום	1.73
הרצליה	הבריגדה היהודית	למערב	2.04
		למזרח	2.02
כפר סבא	שדרות מנחם בגין	למערב	1.69
		למזרח	1.6
כפר סבא	דרך הפועל	לצפון	1.11
		לדרום	1.14

מהיר לעיר ב' – צירי העדפה עירוניים

צירי העדפה טירה

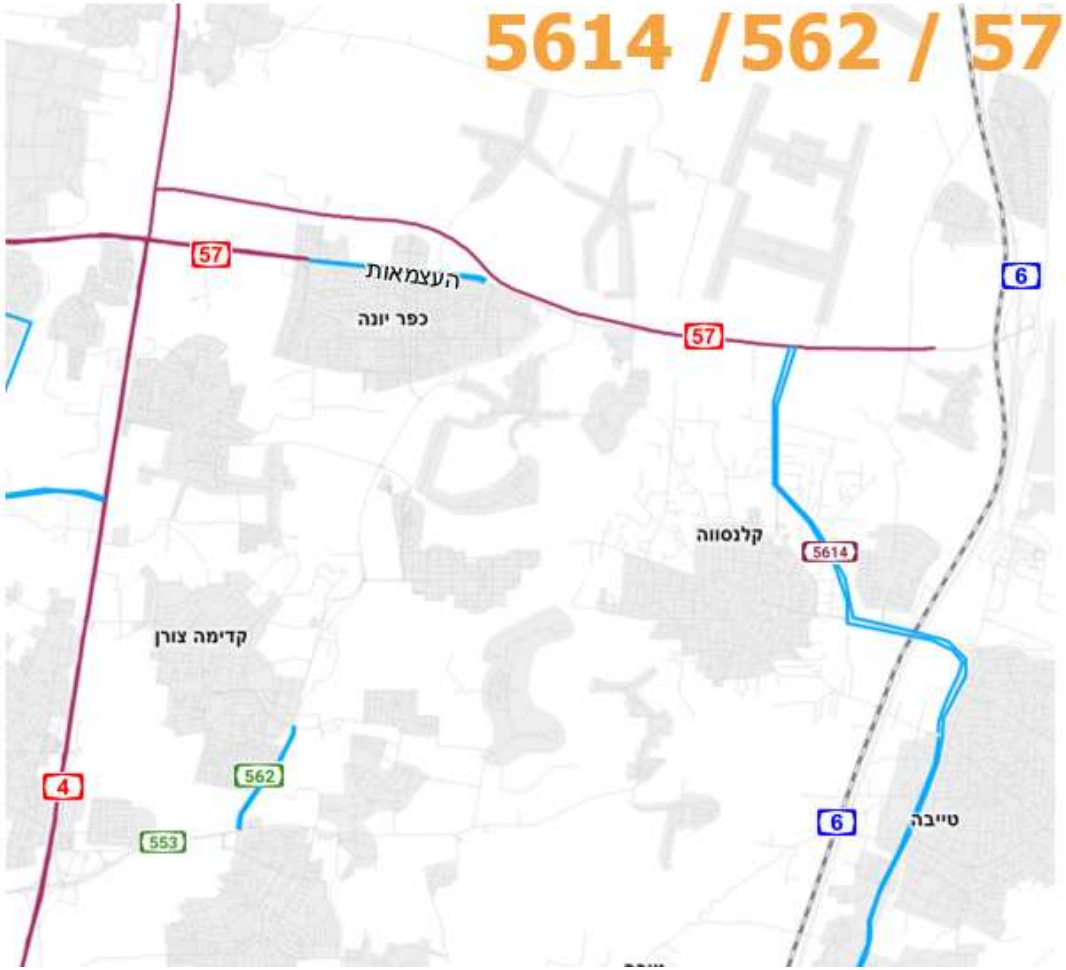
סה"כ אורך נתיבי העדפה מוצעים: 9.9 ק"מ

ציר מוצע	כיוון	אורך ציר (ק"מ)
טארק עבד אל חי	למערב	4.95
	למזרח	4.95



מהיר לעיר ב' – צירי העדפה עירוניים

צירי העדפה כביש 57 / 562 /5614



ציר מוצע	כיוון	אורך ציר (ק"מ)
כביש 57	למערב	5.13
	למזרח	6.22
העצמאות	למערב	3.26
	למזרח	2.21
כביש 562	לצפון	1.40
	לדרום	1.40
כביש 5614	לצפון	5.50
	לדרום	5.50

סה"כ אורך נתיבי העדפה מוצעים: 30.62 ק"מ

צירי העדפה מקודמים

צירי העדפה עתידיים

תת"ל מתחמי תחבורה ציבורית במטרופולין ת"א

צפון רעננה
8 דונם

צפון מערב כ"ס
5 דונם

פארק אפק
21 דונם

חצב - מערכת מידע משרד התחבורה https://geo.mot.gov.il/

מינהל התכנון
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
חזרה למרחב הציבורי וליוממות בימי קורונה
שדרוג המרחב הציבורי להולכי רגל ורוכבי אופניים,
באופן שיאפשר שהות והתניידות תוך שמירה על ריחוק חברתי

מינהל תכנון
ופיתוח תשתיות

משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

מרשתים את המחר

תודה