

התחרות לתחבורה בת-קיימא

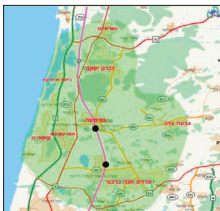


זכרון יעקב



תחבורה בת קיימא ביישובי בקעת הנדיב

חמישה יישובים בבקעת הנדיב, זכרון יעקב, ג'סר אל זרקא, בנימינה-גבעת עדה, אור עקיבא ופרדס חנה-כרכור, חוברים יחד כדי להציע מודל לתחבורה בת קיימא שמטרתו לשמר את אזור בקעת הנדיב כאחד האזורים הייחודיים מבחינה נופית בארץ. המרחב הכפרי של האזור הופך את התחבורה הציבורית ליעילה פחות, דבר שהופך את היעד למורכב. במסגרת התוכנית יהפו תחנות הרכבת למוקדי נסיעה מועדפים שההגעה אליהם תתבצע באמצעות תחבורה ציבורית, שביילי אופניים והליכה וכן יושג שיתוף פעולה אזורי בין כל בעלי העניין על ידי הקמת מינהלת תחבורה אזורית.



מרחב ההתייחסות של הפרויקט



המצב הקיים

- תלות ברכב הפרטי הייצור עומס על כל התשתיות
- עומסי תנועה סביב תחנות רכבת
- תחבורה ציבורית לא תחרותית
- הקצאת שטחים לחניית ולנהיגת כבישים
- העדר פיתרון מסודר לאופניים

מערך פרויקטים יישוביים ואזוריים לצמצום השימוש ברכב פרטי כולל:

- תמריצים לשימוש בתחבורה ציבורית
- יצירת תשתית המעודדת רכיבה על אופניים
- יצירת תשתית המעודדת הליכה ברגל
- צמצום והגבלת השימוש ברכב פרטי
- בניית ממשק משותף: אוטובוס, רכבת, מכונית
- בניית מסגרת לשיתוף פעולה בין הרשויות
- השפעה על מיקום תחנות רכבת ויצירי תנועה
- הסברה וחינוך לשינוי ההתנהגות

יעדים לשינוי הרגלי נסיעה

- **נסועה פרטית** - ייצוב הניזול השנתי בנסועה על 1-2% לכל היותר, ביחס לנפחי 2008, וזאת בשלב א' של הפרויקט
- **נפחי תנועה** - הפחתה של 15%-25% בתנועה בכניסות לבנימינה ופרדס חנה
- **אוטובוס** - עליה בנפיעות אל תחנות הרכבת וכין היישומים בהיקף של לפחות 20% או לכל הפחות עליה זהה להיקף העלייה בנפחי הנוסעים ברכבת
- **רכיבה יומית באופניים** - עליה של לפחות 50% בהיקף השימוש
- **הליכה** - עליה של לפחות 25% בהליכה אל תחנות הרכבת בנימינה מתחומי היישוב בנימינה ובמידה פחותה לתחנת פרדס חנה
- **חניה בתחנות הרכבת** - הפחתה בתפוסה בבנימינה בהיקף של עד 20% ופרדס חנה 15% עד

מבט חסוף

פרויקט אזורי בו שותפות 5 רשויות

מטרת הפרויקט ליצור תמהיל נסיעות שבו 65% מהתנועה היא בתח"צ וחלופית

עלות מוערכת של הפרויקט 57.7 מיליון ש"ח

הרשויות המשתתפות בפרויקט*

רמה חברתית-כלכלית: בין 2 ל-7

אוכלוסייה: 68,900

מכוניות פרטיות: 15,364

סך הכנסות הרשות (מיליון ש"ח): 351

*המספרים כיום כיום הנתונים של זכרון יעקב, ג'סר אל זרקא, בנימינה-גבעת עדה ופרדס חנה-כרכור. מספר הרכבים הנחשבים לרכב פרטי נלקח.

מקור: נתונים מנתונים נוסף אל 2006, למ"ס (ר"ש 1215)