

כלכלת תחבורה עירונית

ד"ר יניב ריינגוורץ, אוניברסיטת חיפה



על מה נדבר היום?

1. כלכלת תחבורה - רקע תיאורטי

2. כלכלה, תחבורה ותכנון עירוני

3. היבטים תקציביים

4. היבטים מבניים

5. המלצות מדיניות



ביה"ס למדעי המדינה
School of Political Sciences
المدرسة للعلوم السياسية

1. כלכלת תחבורה - רקע תיאורטי

כלכלה 101 – המודל התחרותי

מוצרים ציבוריים והשפעות
חיצוניות בתחבורה

כלי מדיניות

2. כלכלה תחבורה ותכנון עירוני

אגלומרציה, צפיפות ויתרונות לגודל

תכנון עירוני ותכנון עירוני-תחבורתי

תכנון תחבורתי אזורי ועיקרון
השקילות התקציבית



ביה"ס למדעי המדינה
School of Political Sciences
المدرسة للعلوم السياسية

3. היבטים תקציביים

איזו רמת שלטון משלמת?

גודל התקציב והמקור התקציבי

השקעה בתשתיות על חשבון חוב ציבורי



ביה"ס למדעי המדינה
School of Political Sciences
المدرسة للعلوم السياسية

4. היבטים מבניים

שונות בין רשויות מקומיות –
גיאוגרפיה, גודל, הכנסה, מוסדות

איכות מוסדית

ביזור סמכויות



ביה"ס למדעי המדינה
School of Political Sciences
المدرسة للعلوم السياسية

5. המלצות מדיניות

הפעלת כלי המדיניות – אגרות גודש,
השקעה בתחב"צ, מיסוי ירוק

אינטגרציה, קישוריות ויצירת רשת

רפורמה בתחום התכנון והגברת צפיפות

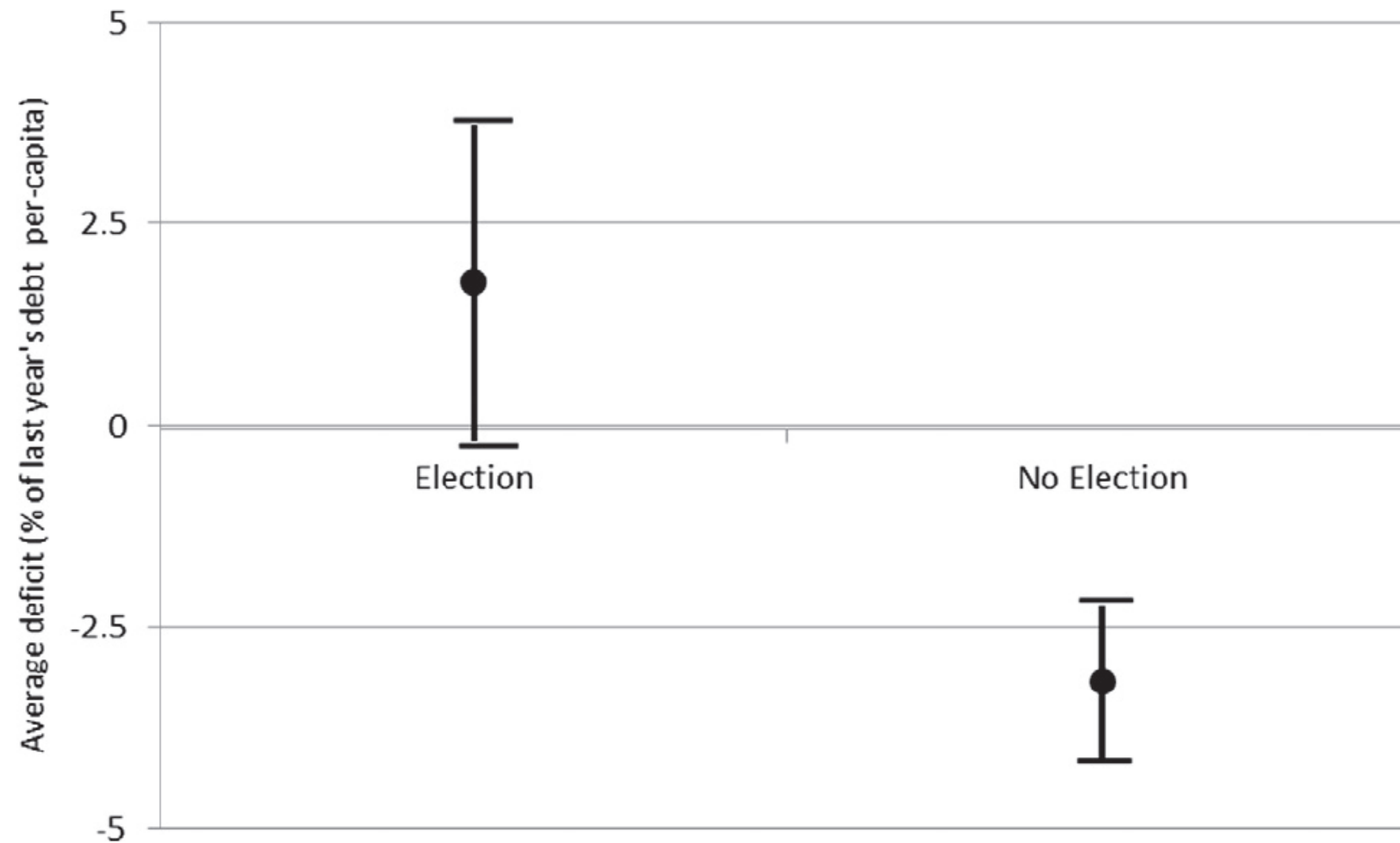
רשויות מטרופוליניות לתחבורה

תודה לכולם

ד"ר יניב ריינגוורץ, אוניברסיטת חיפה
yanivrein@poli.Haifa.ac.il

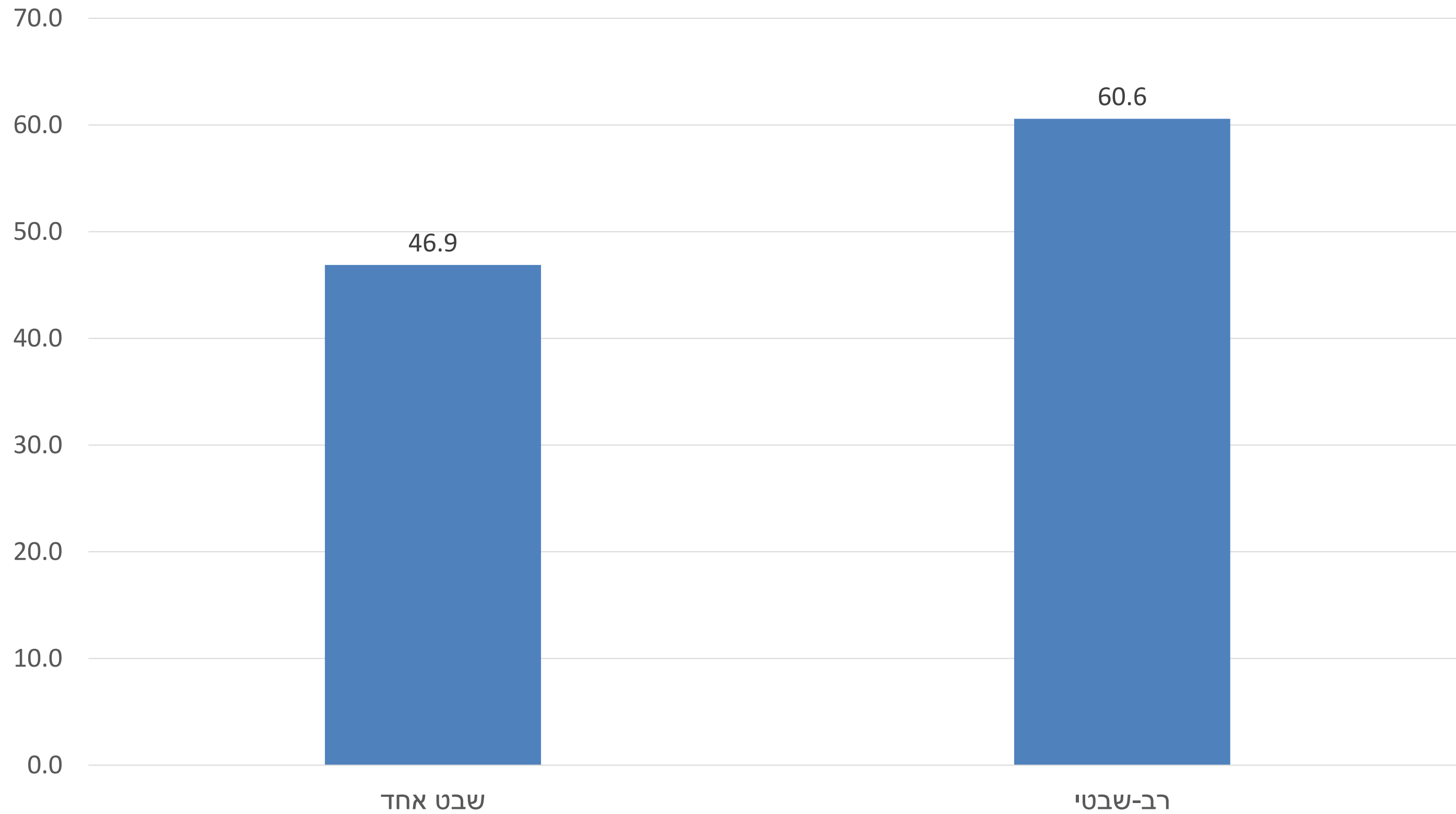
כלכלת בחירות

גרעון כאחוז מהחוב



Baskaran, Blesse, Brender and Reingewertz 2016

אחוז זכאות לבגרות ומידת שבטיות



זבלוצקי וריינגוורץ 2022