

תעבורה

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

תוכן ענינים

20	חלק א': כללי	
20	הגדרות	סעיף 1
26	פרק שני: הוראות כלליות	
26	בקשה לתעודה	סעיף 2
26	הגשת בקשה	סעיף 3
26	סמכויות הרשות לגבי תעודות	סעיף 4
26	המצאת תעודות לשם רישום שינויים	סעיף 5
26	ביטול תעודות	סעיף 6
26	פטור לסוגיו	סעיף 7
26	חובה למילוי תנאי תעודות	סעיף 8
26	חובת החזקת תעודות	סעיף 9
27	תוית ברכב לנוהג חדש	סעיף 9א
27	המועד לפעולה	סעיף 10
27	איסור שינויים בתעודות	סעיף 11
27	כפל תעודות	סעיף 12
27	חובה להודיע על שינוי	סעיף 13
27	הטלת חובה	סעיף 14
27	תחולת תקנות על רכב משא	סעיף 14א
27	שימוש בהתאם לרשיון	סעיף 15
28	אגרות	סעיף 15א
28	תנאים למתן תעודה או לחידושה	סעיף 15ב
28	ביטול תעודה או התלייתה	סעיף 15ג
28	חלק ב': הדרך והתנועה בה	
28	פרק ראשון: סמכויות	
28	סמכויות המפקח הארצי על התעבורה	סעיף 16
28	סמכות רשות תמרור מרכזית	סעיף 17
29	סמכות רשות תמרור מקומית	סעיף 18
29	ללא כותרת	סעיף 19
29	כללי תעתיק	סעיף 19א
29	סמכות קצין משטרה וקצין משטרה צבאית פיקודי	סעיף 20
29	פרק שני: התנהגות בדרך	
29	חובתו של עובר דרך	סעיף 21
30	ציות לתמרורים	סעיף 22
30	ציות לשוטר, פקח ועובד מע"צ	סעיף 23
30	איתות שוטר ופקח להכוונת תנועה	סעיף 24
30	בקיאות ברכב	סעיף 25
30	הנוהג ברכב	סעיף 26
31	מצב כללי של הרכב	סעיף 27
31	חובה להחזיק בהגה או בכידון	סעיף 28

31	תצוגה הנראית לנהג	סעיף 28א
31	חובה להחזיק במושכות	סעיף 29
31	מכשירים אופטיים	סעיף 30
31	דרך שיוחדה למשחקי ילדים	סעיף 31
32	רכב משטרה	סעיף 32
32	החובה להשתמש בכביש בלבד	סעיף 33
32	ייעודו של כביש, שביל או נתיב	סעיף 34
32	התנועה בצד ימין	סעיף 35
32	דרך מחולקת	סעיף 36
33	כיוון התנועה בכביש חד סטרי	סעיף 37
33	מעבר על פני מדרכה או שולי הדרך	סעיף 38
33	נהיגה סביב מקום חסום	סעיף 39
33	תנועת מכונה ניידת	סעיף 39א
33	ללא כותרת	סעיף 39ב
33	תנועת טרקטורון ובטיחותו	סעיף 39ג
34	תנועת טרקטור משא ובטיחותו	סעיף 39ד
34	תנועת רכב שטח ובטיחותו	סעיף 39ה
34	הגבלת נהיגה בטרקטור	סעיף 39ו
34	תנועת מכונה ניידת רגלית	סעיף 39ז
34	פטור מחובת רישיון רכב	סעיף 39ח
34	פטור מחובת רישיון נהיגה	סעיף 39ט
34	נהיגת קלנועית	סעיף 39י
34	תנועת הקלנועית	סעיף 39יא
35	פטור מחובת רישיון רכב הוראת שעה תשס"ו 2006	סעיף 39יב
35	פטור מחובת רישיון נהיגה הוראת שעה תשס"ו 2006	סעיף 39יג
35	פטור מחובת רישיון רכב הוראת שעה תשס"ו 2006	סעיף 39יד
35	פטור מחובת רישיון רכב הוראת שעה תשס"ו 2006	סעיף 39טו
35	סטיה מנתיב נסיעה	סעיף 40
35	אין פניה אלא בבטחה	סעיף 41
35	פניה ימינה	סעיף 42
35	פניה שמאלה	סעיף 43
36	פניית פרסה	סעיף 44
36	נסיעה אחורנית	סעיף 45
36	פגישה בדרך צרה ובדרך תלולה	סעיף 46
36	עקיפה	סעיף 47
37	רכב שנעקף	סעיף 48
37	ריווח בין רכב לרכב	סעיף 49
37	נסיעה בשיירה	סעיף 50
37	מהירות סבירה	סעיף 51
37	האטה	סעיף 52
38	בלימת פתע	סעיף 53
38	מהירות מרבית מותרת	סעיף 54
39	האטה לפני מפגש	סעיף 55
39	עצירה לפני מפגש	סעיף 56
39	מעבר אוטובוס במפגש סלול	סעיף 57
40	חובה לאותות ודרך האיתות	סעיף 58
40	מתן אות	סעיף 59
40	האותות	סעיף 60
40	הנהג בעקבות רכב אחר	סעיף 61

40	שימוש באות אזהרה	סעיף 62
41	השימוש בצופר	סעיף 63
41	רכב המתקרב או נכנס לצומת או דרך	סעיף 64
41	כניסה לצומת	סעיף 65
42	הסעת רכב	סעיף 66
42	הולכי רגל במעבר חציה	סעיף 67
42	כביש חסום	סעיף 68
42	חניה, עמידה ועצירה	סעיף 69
42	העמדה לצידי דרך של רכב המיועד לרוכלות	סעיף 69א
42	סימון רכב עומד על פני הדרך	סעיף 70
43	הפרעה לתנועה או הסתרת תמרור	סעיף 71
43	מקומות אסורים בעצירה, בהעמדה ובחניה	סעיף 72
44	איסור התנעת אוטובוס חונה	סעיף 72א
44	רכב המוצע למכירה או שרשינו פקע	סעיף 73
44	רכב שנשאר בלי השגחה	סעיף 74
44	חניה, עצירה ועמידה סמוך לשפת הכביש	סעיף 75
44	חניה מותרת לפי תמרור	סעיף 76
44	גרירת רכב והחזרתו, נעילת רכב ושחרורו	סעיף 77
44	איסור נעילת רכב ושחרורו	סעיף 78
45	בטיחות בנסיעה	סעיף 79
45	פתיחת דלת וסגירתה	סעיף 80
45	עליה לרכב וירידה ממנו	סעיף 81
45	הסעה לצד הנהג	סעיף 82
45	הסעת תלמידים	סעיף 83
45	חובת חגירת ילדים ברכב	סעיף 83א
46	חובת חגירה של חגורת בטיחות	סעיף 83ב
46	פטור מחגורת בטיחות	סעיף 83ג
47	הסעת נוסעים	סעיף 84
48	הסעת נוסעים בשכר	סעיף 84א
48	הובלת מטען	סעיף 85
51	הובלת מכולות	סעיף 85א
51	הובלת ארגז מתחלף	סעיף 85ב
52	הובלת מטען ברכב שאין בו תא נהג נפרד	סעיף 85ג
52	הובלת חומר נשפך	סעיף 86
52	הובלת חומר מסוכן	סעיף 87
52	סימון קצה של מטען חורג	סעיף 88
52	סמכויות שוטרים	סעיף 89
52	גרירת רכב מנועי	סעיף 90
53	סייגים לגרירה	סעיף 91
53	גרירת גרור ונתמך	סעיף 92
53	חובת עוברי דרך לגבי רכב בטחון	סעיף 93
54	הוראות מיוחדות לנוהג רכב בטחון	סעיף 94
54	הפצת אור והשמעת אות	סעיף 95
54	הגדרות	סעיף 95א
54	פטור מחובת רישום ורישוי	סעיף 95ב
54	היתר לרכב תפעולי	סעיף 95ג
54	נהיגת רכב תפעולי	סעיף 95ד
54	סמכויות המפקח על רכב תפעולי ותפקידיו	סעיף 95ה
55	חובת ציות להוראות	סעיף 95ו

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

55	פטור	סעיף 95ז
55	חובת החזקת מערכת האורות במצב תקין	סעיף 96
55	הארת רכב מנועי	סעיף 97
55	הארה בדרך עירונית	סעיף 98
56	עמעום	סעיף 99
56	הארת רכב עומד	סעיף 100
56	פנס אזהרה	סעיף 101
56	אורות גרור ונתמך	סעיף 102
56	אורות רכב צדי	סעיף 103
56	רכב המיועד להובלת מטענים ארוכים	סעיף 104
56	אורות מכוונות ניידות ומכוונות נגררות	סעיף 105
56	אורות רכב מסוג אחר	סעיף 106
56	זרקור, פנס ערפל ופנס לנסיעה אחורנית	סעיף 107
57	פרק שלישי: הולכי רגל, אופנוע, אופניים ובעלי-חיים	
57	סייג בהליכה	סעיף 108
57	הליכה בכביש	סעיף 109
57	חציית כביש	סעיף 110
57	ירידה ממדרכה	סעיף 111
57	שהיה בכביש	סעיף 112
57	מעקה בטיחות	סעיף 113
57	הפרעה במדרכה	סעיף 114
57	תחולה	סעיף 115
57	עיוורים	סעיף 116
58	חציה במפגש מסילת ברזל	סעיף 117
58	איסור הליכה במנהרה	סעיף 117א
58	ללא כותרת	סעיף 118
58	נסיעה באופנוע	סעיף 119
58	הרכבת אנשים על אופנוע	סעיף 120
58	הובלת חפצים	סעיף 121
58	נסיעה בצד רכב אחר	סעיף 122
58	רכיבה על אופניים	סעיף 123
59	הרכבת אנשים על אופניים	סעיף 124
59	הובלת חפצים ונסיעה בצד רכב אחר	סעיף 125
59	איסור להתחבר אל רכב אחר ואיסור גרירה	סעיף 126
59	ריווח בין אופניים לרכב אחר	סעיף 127
59	נסיעה בצד ימין	סעיף 128
59	רכיבה על אופניים במקומות מסויימים	סעיף 129
59	ציוד אופניים	סעיף 130
59	תקינות הציוד	סעיף 131
59	אורות אופניים	סעיף 132
59	הולך רגל המסיע אופניים	סעיף 133
59	סמכות שוטר	סעיף 134
59	תלת אופן	סעיף 135
60	אורות תלת אופן	סעיף 136
60	איסור לעזוב בעלי חיים ללא פיקוח	סעיף 137
60	הולכת בעלי חיים בכביש	סעיף 138
60	הולכת גמלים	סעיף 139
60	איסור רכיבה והולכת בעל חיים בידי קטין	סעיף 140
60	רכיבה על בעל חיים בהתקרב רכב	סעיף 141

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

60	סימון בזמן התאורה	סעיף 142
61	התחולה על עגלת יד	סעיף 143
61	פרק רביעי: תאונות	
61	תאונת דרכים שתוצאתה הריגה או פגיעה בגוף	סעיף 144
61	תאונת דרכים שתוצאתה נזק לרכב אחר או לרכוש אחר	סעיף 145
62	חובת עזרה מצד נוהגי כלי רכב	סעיף 146
62	הודעת שוטר ודו"ח בוחן תנועה	סעיף 146א
62	פרק חמישי: הוראות שונות	
62	איסור השימוש בתמרורים והצבתם	סעיף 147
62	איסור פגיעה בתמרור	סעיף 148
62	ללא כותרת	סעיף 148א
62	איסור שימוש בתמרור לתעמולה	סעיף 149
62	רכב שעשועים	סעיף 150
62	שימוש בדרך שלא כדין	סעיף 151
63	הנחת דבר בדרך, סילוקו וסימונו	סעיף 152
63	נזק לדרך והפרעת התנועה	סעיף 153
63	תיקון רכב בדרך	סעיף 154
63	הפרשת חמרים	סעיף 155
63	חפץ נשרף	סעיף 156
63	רעש לא רגיל	סעיף 157
63	איסור אימונים, התעמלות ומשחקים בדרך	סעיף 158
63	נסיעה בירידה	סעיף 159
64	מילוי דלק	סעיף 160
64	הפצת מודעות והשלכת חפצים	סעיף 161
64	אחריות בעל הרכב	סעיף 162
64	חובת הורים ואפוטרופסים	סעיף 163
64	הסעה בכוח הגוף	סעיף 164
64	שמירת לוחיות זיהוי	סעיף 165
64	דרך הצילום במצלמה	סעיף 166
65	תחולת התקנות על העוסקים בתיקון דרך	סעיף 167
65	ללא כותרת	סעיף 167א
65	שעות נהיגה	סעיף 168
65	איסור שימוש באזניות בדרך	סעיף 169
65	פרק שישי: בדיקת שכרות	
65	הגדרות	סעיף 169א
66	איסור נהיגת רכב בהשפעת משקה או סם מעל המידה הקבועה	סעיף 169ב
66	בדיקת שכרות	סעיף 169ג
66	בדיקת נשיפה	סעיף 169ד
66	בדיקת דם	סעיף 169ה
66	סירוב להיבדק והתליית רשיון נהיגה	סעיף 169ו
66	אופן הבדיקה במכשיר לבדיקת נשיפה	סעיף 169ז
67	אופן הבדיקה של דוגמת דם בבדיקת מעבדה	סעיף 169ח
67	תעודות	סעיף 169ט
67	חלק ג': נהגים	
67	פרק ראשון: פרשנות	
67	הגדרות	סעיף 170
67	פרק שני: רישוי נהגים	
67	מתן רשיון נהיגה	סעיף 171
67	בקשה לרשיון וחובת בדיקות ובהינות	סעיף 172

67	אי חידוש רשיון במועד	סעיף 172א
68	הוכחת תשלום קנס בשל עבירת תעבורה	סעיף 172ב
68	תקופת תוקף רשיון ומועד חידושו	סעיף 173
68	הגבלות לחידוש הרשיון	סעיף 174
68	רשיון נהיגה ממוחשב	סעיף 174א
68	רשיון נהיגה זמני	סעיף 174ב
69	רישיון לתושב אזור	סעיף 175
69	רישיון נהיגה דרגה A2	סעיף 176
69	ללא כותרת	סעיף 176א
69	ללא כותרת	סעיף 176ב
69	ללא כותרת	סעיף 176ג
69	ללא כותרת	סעיף 176ד
69	ללא כותרת	סעיף 176ה
69	רישיון נהיגה דרגה A1	סעיף 177
69	רישיון נהיגה דרגה A	סעיף 178
69	רישיון נהיגה דרגה 1	סעיף 179
69	ללא כותרת	סעיף 179א
69	רישיון נהיגה דרגה B	סעיף 180
70	רישיון נהיגה דרגה C1	סעיף 181
70	רישיון נהיגה דרגה C	סעיף 182
70	רישיון נהיגה דרגה C+E	סעיף 183
70	רישיון נהיגה דרגה D2	סעיף 183א
70	רישיון נהיגה דרגה D3	סעיף 183ב
70	רישיון נהיגה דרגה D1	סעיף 184
70	רישיון נהיגה דרגה D	סעיף 185
70	ללא כותרת	סעיף 186
70	ללא כותרת	סעיף 187
70	רשיון נהיגה למי שלא מלאו לו 18 שנים	סעיף 188
71	סייגים למתן רשיונות נהיגה מסוימים	סעיף 189
72	ללא כותרת	סעיף 189א
72	היתר לנהיגת אוטובוס זעיר פרטי, רכב ביטחון ורכב חילוץ	סעיף 190
73	היתר לנהיגה לצורך בדיקה	סעיף 190א
73	בדיקות	סעיף 191
73	עריכת הבדיקות	סעיף 192
74	אישור רפואי לנהיגה	סעיף 193
74	קבלת מידע מהמרשם הפלילי	סעיף 193א
74	אישור הרופא המוסמך	סעיף 194
74	ועדת ערר	סעיף 195
74	החלטות ועדת הערר	סעיף 195א
74	אגרות	סעיף 195ב
74	מסירת מידע רפואי	סעיף 195ג
74	בדיקות רפואיות חוזרות	סעיף 196
75	כושר שמיעה	סעיף 197
75	חדות הראיה	סעיף 198
75	שדה ראייה	סעיף 199
76	מכשירים אופטיים	סעיף 200
76	חוסר עדשה	סעיף 201
76	עדשה מושתלת	סעיף 201א
76	עוורון לילה	סעיף 201ב

76	ראייה כפולה	סעיף 201ג
76	בדיקות לפני בחינה	סעיף 202
76	בחינות	סעיף 203
77	אופן הבחינות	סעיף 204
77	הבחינה העיונית	סעיף 205
77	הבחינה המעשית	סעיף 206
77	בחינות נוספות	סעיף 207
77	ללא כותרת	סעיף 207א
77	מסירת פרטים ותשובות	סעיף 208
77	כשלון בבחינה	סעיף 209
77	אגרת בחינה נוספת	סעיף 210
78	הזמנת בעל רשיון נהיגה לבירור	סעיף 211
78	הזמנת בעל רשיון נהיגה לבדיקה ולבחינה	סעיף 212
78	הפקדת רשיון נהיגה של מוזמן	סעיף 212א
78	השתלמות בנהיגה	סעיף 213
78	השתלמות מעשית בנהיגה	סעיף 213א
79	בקשה לאישור המגרש	סעיף 213ב
79	מדריך בהשתלמות מעשית	סעיף 213ג
80	מנהל מקצועי של מגרש	סעיף 213ד
80	ועדת חריגים	סעיף 213ה
80	תנאים לביצוע השתלמות מעשית	סעיף 213ו
80	סמכות רשות הרישוי	סעיף 213ז
81	תוקף הסמכות	סעיף 213ח
81	משלוח ההזמנה	סעיף 214
81	חובה להתייצב	סעיף 215
81	רישיון נהיגה לבעל רישיון נהיגה לאומי	סעיף 216
82	ללא כותרת	סעיף 217
82	ללא כותרת	סעיף 217א
82	פטור מתחולת כללי התקנות	סעיף 218
82	אגרת רשיון נהיגה	סעיף 219
82	פטור נציגים דיפלומטיים ונציגי האו"ם מאגרת רשיון נהיגה	סעיף 220
82	החזרת האגרה	סעיף 220א
82	פרק שלישי: הוראה והדרכה בנהיגה	
82	גיל הלומד נהיגה	סעיף 221
83	כשירות רפואית של הלומד נהיגה	סעיף 222
83	אחריות המלמד נהיגה	סעיף 223
84	בקשה לרשיון	סעיף 224
84	מתן רשיון	סעיף 225
84	בית ספר לנהיגת טרקטורים	סעיף 225א
84	אגרת רשיון לבית ספר	סעיף 225ב
84	סמכויות הרשות	סעיף 226
84	רשיון לתאגיד	סעיף 227
84	העברת רשיון בית ספר	סעיף 228
84	הצגת רשיון	סעיף 229
84	סימני היכר	סעיף 230
85	בקורת הרכב והציוד	סעיף 231
85	סמכות להיכנס לשם ביקורת	סעיף 232
85	הזמנת בעל בית ספר	סעיף 233
85	העסקת מורה מוסמך בלבד	סעיף 234

85	תכנית לימודים	סעיף 235
85	אופן הוראת נהיגה באופנוע	סעיף 235א
85	הוראה ברכב שאושר	סעיף 236
85	ללא כותרת	סעיף 236א
85	הפסקת תקפו של אישור	סעיף 237
86	פירוק מיתקנים שברכב	סעיף 238
86	אי שימוש ברכב	סעיף 239
86	החזרת אישור	סעיף 240
86	ספר רישום	סעיף 241
86	המצאת ספר רישום	סעיף 242
86	המצאת מסמכים אחרים	סעיף 243
86	מתן תעודה	סעיף 244
86	בקשה לרשיון	סעיף 245
86	סמכויות לבחון	סעיף 246
87	תנאים למבקש רשיון	סעיף 247
87	תנאים למתן רשיון	סעיף 248
87	ללא כותרת	סעיף 249
87	פטור	סעיף 250
88	תנאי להוראת נהיגה	סעיף 250א
88	מתן היתר לניהול מקצועי	סעיף 251
88	ועדת בוחנים	סעיף 252
89	תפקידי המנהל המקצועי	סעיף 252א
89	בחינות נוספות והשתלמות	סעיף 253
89	תקופת תוקף רשיון וביטולו	סעיף 254
89	היתר להדרכה	סעיף 255
89	סייגים ותנאים להדרכה	סעיף 256
89	מיתקנים מיוחדים ברכב	סעיף 257
89	ביטוח הרכב	סעיף 258
90	גיל מינימלי של מדריך	סעיף 259
90	תמורה בעד הדרכה	סעיף 260
90	סימני היכר ברכב	סעיף 261
90	למידה אצל מדריך	סעיף 262
90	ללא כותרת	סעיף 263
90	ללא כותרת	סעיף 264
90	ללא כותרת	סעיף 265
90	ללא כותרת	סעיף 265א
90	ללא כותרת	סעיף 265ב
90	ללא כותרת	סעיף 265ג
90	ללא כותרת	סעיף 265ד
90	ללא כותרת	סעיף 265ה
90	ללא כותרת	סעיף 265ו
90	חלק ד': כלי רכב	
90	פרק ראשון: הוראות כלליות	
90	הגדרות	סעיף 266
91	רכב	סעיף 267
91	שמירת הוראות	סעיף 268
91	פטור כללי	סעיף 269
92	ללא כותרת	סעיף 270
92	החלת חובה או איסור	סעיף

		א270
92	פרק שני: רישום ורישוי רכב מנועי	
92	בקשה לרישום ולרשיון רכב	סעיף 271
92	רישום סוג הרכב	סעיף א271
95	תשלום אגרות	סעיף 272
95	אגרת רישיון רכב של נכה	סעיף א272
95	פטור מטעמים מיוחדים	סעיף ב272
95	הבאת רכב לבדיקה	סעיף 273
96	בדיקת פליטת עשן מרכב	סעיף א273
96	בדיקת בלמים ברכב ציבורי וברכב מסחרי	סעיף ב273
96	בדיקת בלמים ברכב שבו מותקנים בלמי אויר	סעיף ג273
96	בדיקת חורף	סעיף ד273
97	מתן רשיון רכב	סעיף 274
97	תעודת ביטוח	סעיף 275
97	תקופת תוקף הרשיון	סעיף 276
97	סייגים למתן רשיון רכב על אוטובוס או מונית	סעיף א276
97	פטור	סעיף ב276
98	סייגים למתן רשיון רכב פרטי ורכב מסחרי	סעיף ג276
98	תנאים לרישום רכב המשמש להובלת חומרים מסוכנים	סעיף ד276
98	תנאים מיוחדים ברשיון רכב	סעיף 277
98	מתן רשיון רכב מיוחד	סעיף 278
98	פטור גרור חקלאי, מחובת רישום ורשיון	סעיף 279
99	פטור מכונה נידת מחובת רישום ורשיון	סעיף 280
100	רישום או חידוש רשיון לרכב מיושן ולרכב באבדן גמור	סעיף 281
100	רכב אספנות	סעיף א281
101	בדיקה ואישור של מיפרטי רכב	סעיף 282
103	תנאים לרישום רכב	סעיף א282
104	רפידות בלם ומצמד	סעיף ב282
104	מניעת הפרעות קשר	סעיף ג282
104	רישום רכב עם מנוע דיזל	סעיף ד282
104	אישור לרישום שינוי בעלות	סעיף 283
104	הגבלה על העברת בעלות	סעיף
		א283
104	רישום שינוי בעלות ברכב	סעיף 284
104	רישום שינוי בעלות במשרד	סעיף א284
105	ללא כותרת	סעיף ב284
105	רכישת רכב בירושה	סעיף 285
105	עדכון רשומות רשות הרישוי	סעיף 286
105	מינוי אפוטרופוס	סעיף א286
105	העברת רכב ציבורי	סעיף 287
105	רישום שינוי בעלות ברכב לימוד נהיגה	סעיף א287
105	ללא כותרת	סעיף 288
105	רכב שיצא מכלל שימוש או הוצא מישראל	סעיף 289
106	הפסקת השימוש ברכב	סעיף 290
106	פטור מאגרה החזרתה	סעיף א290
106	מתן רשיון סחר	סעיף 291
106	בקשה לרשיון סחר	סעיף 292
107	מתן רשיון סחר לסוחר של רכב מנועי	סעיף א292
107	המטרות למתן רשיון סחר	סעיף 293

107	ללא כותרת	סעיף 294
107	השימוש ברשיון סחר	סעיף 295
107	אגרה ותעודת ביטוח	סעיף 296
107	יומן הנסיעות	סעיף 297
107	איסור הסעה	סעיף 298
107	איסור הובלה	סעיף 299
107	נשיאת לוחיות זיהוי ברכב	סעיף 300
108	מקום התקנת לוחיות הזיהוי	סעיף 301
108	לוחית זיהוי שניזוקה	סעיף 302
108	שמירת לוחית זיהוי	סעיף 303
108	סימני היכר מיוחדים	סעיף 304
108	איסור נשיאת סימני היכר אחרים	סעיף 305
108	פרסומת	סעיף 305א
108	פרק שלישי: מבנה הרכב	
108	תקינות רכב	סעיף 306
108	הזמנה לבדיקה	סעיף 307
109	הודעת אי שימוש	סעיף 308
109	שימוש ברכב שניזוק	סעיף 309
109	מתן תעודת בדיקה	סעיף 310
109	הזמנה לבדיקה נוספת	סעיף 311
109	אי פגיעה בסמכויות בוחן או שוטר	סעיף 312
109	מידות רכב	סעיף 313
111	משקל כולל מותר	סעיף 314
113	תנאים מיוחדים בשלישיית סרנים	סעיף 314א
113	פטור לרכב צבאי בחירום	סעיף 1א314
113	רכב להובלת חומרים מסוכנים	סעיף 2א314
114	תנאים מיוחדים לשלישיית סרנים ברכב שמותקן בו מכל להובלת חומר מסוכן	סעיף 314ב
115	היתר לרכב שמידותיו ומשקלו עולים על הקבוע	סעיף 315
115	מנוע	סעיף 316
115	כוח סוס מינימלי	סעיף 316א
115	מערכת הדלק	סעיף 317
115	מערכת פליטה	סעיף 318
116	מניעת זיהום אויר מבית הארכובה	סעיף 318א
116	תיבת הילוכים	סעיף 319
116	מערכת היגוי	סעיף 320
117	אופנים	סעיף 321
117	צמיגים	סעיף 322
117	קפיצים	סעיף 323
118	הגדרות	סעיף 324
118	בלמי שירות, בלמי עזר ובלם עצמאי	סעיף 325
119	בלמי אויר	סעיף 326
119	בלמי טרקטור, רכב איטי ומכונה ניידת	סעיף 327
119	בלמי אופנוע ותלת אופנוע	סעיף 328
119	בלמים נוספים ברכב פרטי, במונית, ברכב מסחרי וברכב עבודה	סעיף 329
119	בלמים נוספים באוטובוס	סעיף 330
120	מיתקן למניעת נעילת גלגלים	סעיף 330א

120	ללא כותרת	סעיף 1
120	ללא כותרת	סעיף 1
120	ללא כותרת	סעיף 2
120	מערכת בקרת יציבות	סעיף 330ב
121	בלמים נוספים בגרור ובנתמך	סעיף 331
121	מכשירי אזהרה במערכת בלמים משולבת	סעיף 332
121	אבזרי בלמים	סעיף 333
121	אחריות	סעיף 333א
121	תחולה	סעיף 333ב
121	פנסי חזית	סעיף 334
122	התקנת פנסי חזית	סעיף 335
122	פנסי חזית באופנוע ורכב איטי	סעיף 336
122	עממור	סעיף 337
122	נורת אזהרה	סעיף 338
122	פנס חניית לילה	סעיף 339
123	פנס רוחב	סעיף 340
123	פנס אחורי	סעיף 341
123	פנס בלימה	סעיף 342
123	הארת לוחית הזיהוי	סעיף 343
124	מחווך כיוון	סעיף 344
124	מחזירור	סעיף 345
125	ללא כותרת	סעיף 346
125	פנס ערפל	סעיף 347
125	פנס ערפל אחורי	סעיף 347א
125	פנס לנסיעה אחורנית	סעיף 348
125	זרקור	סעיף 349
125	פנסים ואורות נוספים	סעיף 350
125	מצב הפנסים	סעיף 351
126	תקני פנסים	סעיף 351א
126	חלקי המרכב	סעיף 352
126	מנעולי הדלתות	סעיף 353
126	תא הנהג	סעיף 354
126	מושבים	סעיף 355
126	שמשות	סעיף 356
127	פרק רביעי: חובות הנהג ועובדי השירות	
127	מגב שמשות ומזרים אויר	סעיף 357
127	מפשיר אדים	סעיף 357א
127	סך שמש	סעיף 358
127	כלי אזהרה	סעיף 359
127	זמזם ברכב	סעיף 359א
127	מד מהירות	סעיף 360
127	מראת תשקיף	סעיף 361
128	מאפרות	סעיף 362
128	מוטות רוחב	סעיף 363
128	פגוש אחורי	סעיף 363א
129	מסגרות בטיחות בטרקטורון	סעיף 363ב
129	מגיני בוץ	סעיף 364
129	נקודות עיגון וחגורות בטיחות	סעיף 364א
129	ללא כותרת	סעיף 1987

129	ללא כותרת	סעיף 1994
130	ללא כותרת	סעיף 1998
130	ללא כותרת	סעיף 2003
130	חובת נעילת רכב	סעיף 3364ב
130	התקנת מזגן אוויר ברכב	סעיף 3364ג
131	טכוגרף	סעיף 7364
132	מיתקן מגביל מהירות	סעיף 3364ה
133	מגבה וגלגל חילוף	סעיף 365
133	רכב שתוכנן בלא מקום לנשיאת גלגל חילוף	סעיף 3365א
133	פטור ממגבה וגלגל חילוף	סעיף 3365ב
133	פנס אזהרה	סעיף 366
133	משולש אזהרה	סעיף 367
134	ללא כותרת	סעיף 3367א
134	נעלי בטחון	סעיף 368
134	שרשרות ודגלים בגרורים	סעיף 369
134	ערכת חילוף ועזרה ראשונה	סעיף 3369א
134	מטפה	סעיף 370
134	לוח מחוונים	סעיף 3370א
134	התקנת סלי אשפה ברכב מסויים	סעיף 3370ב
134	מיתקני גרירה	סעיף 371
134	תנאים לגרירה	סעיף 372
134	יצול חיבור קפיצי	סעיף 373
135	המרחק בין הגורר והגרור	סעיף 374
135	שרשרות	סעיף 375
135	חיבורי בלמים בגורר	סעיף 376
135	הגלגל החמישי	סעיף 377
135	המרחק בין התומך והנתמך	סעיף 378
135	חיבורי בלמים בתומך ובנתמך	סעיף 379
135	שינוי מבנה	סעיף 380
135	החלפת מנוע	סעיף 381
135	רישום השינוי ברשיון והשימוש ברכב	סעיף 382
135	הרכבת רכב מאביזרים	סעיף 383
136	סימון רכב מסחרי מעל 3500 ק"ג בצבע מחזיר אור	סעיף 3383א
136	סימון רכב מסחרי עד 3500 ק"ג בצבע מחזיר אור	סעיף 3383ב
136	סימון מונית ורכב פרטי בצבע מחזיר אור	סעיף 3383ג
136	סימון אוטובוס בצבע מחזיר אור	סעיף 7383
136	סימון אופנוע וטרקטור בצבע מחזיר אור	סעיף 3383ה
137	סימון טרקטור בצבע מחזיר אור	סעיף 1383
137	סימון גרור ונתמך ועגלות	סעיף 2383
137	אישור הסימון	סעיף 3383ח
137	החזקת הסימון	סעיף 3383ט
137	איסור נהיגת רכב בלתי מסומן	סעיף 3383י
137	פרק ראשון: פרשנות	
137	הגדרות	סעיף 384
137	פרק שני: רישוי שירותי אוטובוסים	
137	הפעלת שירות לפי רשיון	סעיף 385
137	סוגי רשיונות	סעיף 386
138	הגבלת הפעלה של קו שירות בימי מנוחה	סעיף 3386א
138	בקשה לרשיון	סעיף 387

138	העברת רשיון	סעיף 388
138	תנאים ברשיון	סעיף 389
138	פרסום תנאים	סעיף 390
138	הפעלת שירות בקו חדש	סעיף 391
138	היתר להפעלת שירות בקו	סעיף 392
138	תקופת תוקף רשיון קו	סעיף 393
138	ביטול רשיון	סעיף 394
139	תנאים סותרים ברשיון	סעיף 395
139	החזקת רשיון והצגתו	סעיף 396
139	איסור גביית שכר נסיעה באוטובוס פרטי	סעיף 397
139	ללא כותרת	סעיף 397א
139	פטור רכב של צה"ל	סעיף 398
139	פרק שלישי: חובות בעל רשיון	
139	הפעלת שירות סדיר	סעיף 399
139	איסור הפסקת השירות	סעיף 400
139	איסור להתנות תנאים	סעיף 401
139	ביטוח	סעיף 402
139	תעריפי ההסעה	סעיף 403
139	הוראות בענין כרטיסים	סעיף 404
140	נקיון האוטובוסים על ידי בעל הרשיון	סעיף 405
140	חיטוי האוטובוסים	סעיף 406
140	תקינות האוטובוסים וחלקיהם	סעיף 407
140	ציוד לעזרה ראשונה	סעיף 408
140	כרטיסן	סעיף 409
140	חפצים אבודים	סעיף 410
140	תלבושת ותו זיהוי	סעיף 411
140	העסקת נהגים	סעיף 412
140	התקנת לוח מהלך הקו	סעיף 413
140	התקנת הודעות ושלטים	סעיף 414
141	שמירת דינים	סעיף 415
141	פרק רביעי: חובות הנהג ועובדי השירות	
141	התנהגות	סעיף 416
141	לבוש וחיצוניות	סעיף 417
141	שיחה בזמן הנהיגה	סעיף 418
141	תשובה נאותה	סעיף 419
141	מכירת כרטיסים	סעיף 420
141	ללא כותרת	סעיף 421
141	הפעלת מקלט רדיו וטלוויזיה	סעיף 422
141	זיהוי נהג וכרטיסן	סעיף 423
141	שעות העבודה של נהג	סעיף 424
141	חובות הנהג לפני שהתחיל בעבודת הנהיגה	סעיף 425
142	סדרי בטחון ובדיקות	סעיף 425א
142	הכרת הסביבה	סעיף 426
142	הכרזת שמות התחנות	סעיף 427
142	עצירת אוטובוס בתחנות	סעיף 428
143	עצירה בתחנה ויציאה ממנה	סעיף 429
143	תנאים להסעת נוסעים מתחנות האוטובוסים	סעיף 430
143	מספר הנוסעים	סעיף 431
143	פינוי מקומות לנכים	סעיף 432

143	מקומות לאנשי בטחון	סעיף 432א
143	שכר נסיעה	סעיף 433
143	חובה כללית להסיע	סעיף 434
143	מתן אות הנסיעה	סעיף 435
143	הבטחת בטחון הנוסעים	סעיף 436
143	איסור כניסה ויציאה בנסיעה	סעיף 437
143	הנעת האוטובוס	סעיף 438
143	פתיחת הדלתות וסגירתן בבטיחות	סעיף 439
144	הארת האוטובוס	סעיף 440
144	נקיון האוטובוס על ידי נהג	סעיף 441
144	עבירות נוסעים באוטובוס	סעיף 442
144	יציאת הנהג מן האוטובוס	סעיף 443
144	חפצים שנשכחו באוטובוס	סעיף 444
144	תחולה	סעיף 445
144	הטלת אחריות	סעיף 446
144	פרק חמישי: התנהגות הנוסע וחובותיו	
144	ציות לעובדי השירות	סעיף 447
144	כניסה לאוטובוס ויציאה ממנו	סעיף 448
145	כרטיס נסיעה	סעיף 449
145	קנסות על אי הצגת כרטיס	סעיף 450
145	מקומות ישיבה	סעיף 451
145	שיחה עם הנהג והפרעה לו	סעיף 452
145	הוצאת ראש ויד	סעיף 453
145	פגיעה באוטובוס	סעיף 454
145	התנהגות הנוסע כלפי הנוסעים האחרים	סעיף 455
145	יריקה והשלכת פסולת	סעיף 456
145	ללא כותרת	סעיף 457
145	השלכת חפצים מהאוטובוס	סעיף 458
146	הגבלות בכניסה לאוטובוס	סעיף 459
146	זיהוי נוסע שעבר עבירה	סעיף 460
146	פרק ששי: הגבלות על הסעת נוסעים ועל הובלת מטען באוטובוס	
146	אנשים שאין להסיעם	סעיף 461
146	בעלי חיים	סעיף 462
146	הובלת מטען וכדומה באוטובוס	סעיף 463
146	מקום של מזוודות	סעיף 464
146	כסאות נוספים	סעיף 465
146	נשק טעון וחמרי נפץ	סעיף 466
147	פרק שביעי: הוראות מיוחדות בדבר מבנה האוטובוסים וציודם	
147	גובה פנים	סעיף 467
147	מירווח תחתי	סעיף 468
147	פתחים	סעיף 469
147	מצב הפתחים הדלתות והמדרגות	סעיף 470
147	נורות אזהרה לדלתות	סעיף 471
147	דלת לשעת סכנה	סעיף 472
147	מוטות לאחיזה ליד הפתחים	סעיף 473
147	דופן מיכל הדלק	סעיף 474
147	מגיני חלונות	סעיף 475
147	המושבים והמעבר ביניהם	סעיף 476
148	מושב הנהג	סעיף 477

148	מקלט טלויזיה ברכב	סעיף 478
148	סורג חבילות	סעיף 479
148	מוטות לאחיזה בפנים	סעיף 480
148	אות עצירה	סעיף 481
148	מראה קמורה	סעיף 482
148	פנסים ונורות נוספים	סעיף 483
148	התקנת סלי אשפה באוטובוס	סעיף 483א
148	שמירת הוראות	סעיף 484
148	פרק ראשון: כללי	
148	הגדרות	סעיף 485
149	קביעת סוגי הרשיון וסמכויות הרשות	סעיף 486
149	קביעת מועד ומקום להגשת בקשות	סעיף 487
149	החזרת רשיון שפקע תקפו	סעיף 488
149	סייג לרישום	סעיף 489
149	פרק שני: רישוי שירותי מוניות	
149	סוגי רשיונות הסעה ותקפם	סעיף 490
149	אגרת רשיון הסעה	סעיף 490א
150	בקשה לרישיון הסעה	סעיף 491
150	רשיון לנסיעה מיוחדת	סעיף 492
150	רשיון לנסיעת שירות	סעיף 493
150	ללא כותרת	סעיף 494
150	בקשה לרישיון קו שירות	סעיף 495
150	הגשת בקשות במקוון	סעיף 495א
151	רישיונות בלא הליך תחרותי	סעיף 495ב
151	החלת הליך תחרותי	סעיף 495ג
151	ההליך התחרותי	סעיף 495ד
152	מניעת ריכוזיות יתר	סעיף 495ה
152	מתן רישיונות לאחר הליך תחרותי	סעיף 495ו
152	ערבות לרישיון לנסיעת שירות	סעיף 495ז
152	תנאים ברשיון שירות	סעיף 496
152	היתר להעברת רשיון	סעיף 497
153	פרק שלישי: חובות בעל רשיון ונהג מונית	
153	חובת רשיון הסעה	סעיף 498
153	הפעלת זוטובוס	סעיף 498א
153	חובות בעל רשיון שירות	סעיף 499
153	התקנת לוחית זיהוי	סעיף 500
153	חובה להסיע	סעיף 501
153	מספר הנוסעים בנסיעת שירות	סעיף 502
153	הסעה בדרך הקצרה	סעיף 503
153	התנהגות נהג המונית	סעיף 504
154	אחריות בעל המונית	סעיף 505
154	הזמנת בעל מונית	סעיף 505א
154	חובה להתייצב	סעיף 505ב
154	התקנת סלי אשפה	סעיף 506
154	סימני היכר למונית	סעיף 507
154	הארת הקופסה	סעיף 507א
154	פרק רביעי: התנהגות הנוסע וחובותיו	
154	התנהגות הנוסע וחובותיו	סעיף 508
154	פרק חמישי: מונים	

154	הסעה לפי מונה	סעיף 509
154	פרטים שיותקנו במפתח	סעיף 509א
154	הפעלת מונה במפתח	סעיף 509ב
154	איסור העברת מפתח	סעיף 509ג
154	הפעלת מונה	סעיף 510
155	הצגת מונה במונית פנויה	סעיף 511
155	שכר הסעה לפי מונה	סעיף 512
155	כיוונון המונה לאחר החלפת אבזרים ברכב	סעיף 513
155	הצגת הוראות במונית	סעיף 514
155	הסרת מונה	סעיף 515
156	פרק ששי: הסדרים לגבי נמל התעופה בן-גוריון	
156	הסעה מנמל התעופה בן גוריון	סעיף 516
156	איסור שידול נוסעים לנסוע במונית	סעיף 517
156	פרק שביעי: מתן רשיון להפעלת מונית	
156	הגדרות	סעיף 518
156	מועד להגשת בקשות	סעיף 519
156	מספר הבקשות	סעיף 520
156	סדרי הגשת בקשות	סעיף 521
156	העברת בקשות	סעיף 522
156	דיון בבקשות	סעיף 523
157	מתן רשיון	סעיף 524
157	דיון חוזר בועדת המוניות	סעיף 525
157	אגרות	סעיף 526
157	ללא כותרת	סעיף 527
157	פרק שמיני: מתן רשיון להפעלת מונית	
157	הגשת בקשה	סעיף 528
157	בקשה מאת נהג מונית כעיסוק עיקרי	סעיף 529
157	בקשה בטופס	סעיף 530
157	מסמכים	סעיף 531
158	דיון בבקשה	סעיף 532
158	מתן רשיון	סעיף 533
158	חיוב בנקודות	סעיף 544
158	ניהול מרשם עבירות	סעיף 545
158	רישום נקודות לענין כתב אישום אחד	סעיף 546
158	סיכום נקודות וצבירתן	סעיף 547
158	אמצעי תיקון	סעיף 548
158	הטלת אמצעי תיקון	סעיף 549
159	הודעות לנהג	סעיף 550
159	ביצוע אמצעי תיקון	סעיף 551
159	רישום תנאים ברשיון	סעיף 553
159	פסילת רשיון או התלייתו על ידי רשות הרישוי	סעיף 554
159	פסילה על פי צו קצין משטרה	סעיף 555
160	פסילה על ידי בית המשפט	סעיף 556
160	רשיון שפקע תוקפו או שאבד	סעיף 557
160	משלוח הודעות לרשות הרישוי	סעיף 558
160	הגדרות	סעיף 562
160	סמכויות האגודה	סעיף 563
160	מתן תעודה, אישור או רשיון נהיגה בין לאומי	סעיף 564
161	תוקף רשיון בין לאומי ותעודה	סעיף 565

161	ללא כותרת	סעיף 566
161	רישיון נהיגה זר	סעיף 567
161	רישיון נהיגה לעולה ולתושב חוזר	סעיף 567א
161	נהיגה ברכב שאינו רשום בארץ	סעיף 568
161	ללא כותרת	סעיף 568א
161	הצגת מסמכים	סעיף 569
161	סימני אבחנה ומספרי רישום	סעיף 570
161	סימן אבחנה בהתאם לאמנה	סעיף 571
162	פטור לרכב פרטי מחובת רישום ורישיון רכב	סעיף 572
162	פטור לאוטובוס ולרכב מסחרי מחובת רישום ורישיון רכב	סעיף 573
162	ללא כותרת	סעיף 574
162	אגרות לרכב פרטי	סעיף 575
162	רישום רכב פרטי	סעיף 576
162	אגרות לרכב מסחרי ואוטובוס	סעיף 577
162	הגדרות	סעיף 578
162	רישיון נהיגה לתושב אזור	סעיף 578א
162	נהיגת רכב שאינו רשום באזור	סעיף 578ב
162	פטור מחובת רישיון רכב	סעיף 578ג
163	הצגת מסמכים	סעיף 578ד
163	הגדרות	סעיף 579
163	העסקת קציין בטיחות	סעיף 580
163	חובת הודעה	סעיף 581
163	מתן כתב הסמכה	סעיף 582
164	מתן אישור	סעיף 583
164	תקופת תוקף כתב הסמכה	סעיף 583א
164	מינוי ועדת הסמכה	סעיף 584
164	תפקידי קציין בטיחות	סעיף 585
165	סמכויות קציין הבטיחות לגבי רכב	סעיף 586
165	הודעה על ליקויים	סעיף 587
165	תיקונים על פי הודעות	סעיף 587א
165	חובות בעל המפעל	סעיף 587ב
165	הוראות הרשות	סעיף 587ג
165	פטור	סעיף 587ד
165	חלק י"א: רשות פיקוח	
165	ללא כותרת	סעיף 587ה
165	ללא כותרת	סעיף 587ו
166	חלק י"ב: הוראות שונות	
166	ביטול	סעיף 588
166	תחילה	סעיף 589
167	השם	סעיף 590
167	תוספת ראשונה	
167	חלק א'	
167	אגרות בעד רישיונות נהיגה, כתב הסמכה לקציין בטיחות, בחינות נהיגה ובעד בדיקה רפואית לנהג	
167	ללא כותרת	סעיף 1
167	ללא כותרת	סעיף 2
167	ללא כותרת	סעיף 2א
167	ללא כותרת	סעיף 2ב
167	ללא כותרת	סעיף 2ג

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

167	ללא כותרת	סעיף 2
167	ללא כותרת	סעיף 2
167	ללא כותרת	סעיף 12
167	ללא כותרת	סעיף 3
167	ללא כותרת	סעיף 5
167	ללא כותרת	סעיף 6
167	ללא כותרת	סעיף 8
168	חלק ב'	
168	אגרות בעד רישיונות לבתי ספר לנהיגה או בעד	
168	רישיונות להוראה והדרכה של נהיגה	
168	ללא כותרת	סעיף 2
169	חלק ג'	
169	אגרות בעד רישיונות ושינוי רישום הבעלות לכלי רכב ובעד בדיקתם	
169	ללא כותרת	סעיף 2
171	ללא כותרת	סעיף 11
172	חלק ד'	
173	נספח א	
173	טבלה 1	
173	רכב שנרשם לראשונה בתקופה שבין היום הקובע	
173	טבלה 1א	
173	רכב שנרשם לראשונה בתקופה שבין כ"ג באדר ב' תשנ"ז	
173	טבלה 1ב	
173	רכב שנרשם לראשונה ביום ג' באדר תשנ"ח	
174	טבלה 1ג	
174	רכב שנרשם לראשונה ביום י"ג בטבת תשנ"ט	
174	טבלה 1ד	
174	רכב שנרשם לראשונה בתקופה שבין כ"ג בטבת תש"ס	
174	טבלה 1ה	
174	רכב שנרשם לראשונה בתקופה שבין י"ט באייר תשס"ב	
174	טבלה 1ו	
174	רכב שנרשם לראשונה בתקופה שבין כ"ט בניסן התשס"ג	
175	טבלה 1ז	
175	רכב שנרשם לראשונה ביום ז' בטבת התשס"ד	
175	טבלה 1ח	
175	רכב שנרשם לראשונה בתקופה שבין י"א באייר התשס"ד	
175	טבלה 1ט	
175	רכב שנרשם לראשונה בתקופה שבין כ"ב בניסן התשס"ה	
175	טבלה 1י	
175	רכב שנרשם לראשונה בתקופה שבין ג' באייר התשס"ו	
176	טבלה 1יא	
176	רכב שנרשם לראשונה בתקופה שבין י"א בטבת התשס"ז	
176	טבלה 1יב	
176	רכב שנרשם לראשונה ביום כ"ג בטבת התשס"ח	
176	נספח ב	
176	רכב שנרשם לראשונה לפני היום הקובע	
176	חלק א' - כלי רכב ששנת יצורם עד 1979	
176	חלק ב' - כלי רכב ששנת יצורם 1980 ואילך	
176	ללא כותרת	
176	נספח ג'	

177	תוספת שניה	
177	חלק א': הגדרות	
178	חלק ב': סימונים	
178	ללא כותרת	סעיף 2
179	ללא כותרת	סעיף 13
179	חלק ג': תקנים, מפרטים וסימונים של מוצרי תעבורה	
180	ללא כותרת	סעיף 3
180	ללא כותרת	סעיף 4
180	ללא כותרת	סעיף 4א
182	ללא כותרת	סעיף 9
182	ללא כותרת	סעיף 9ב
182	ללא כותרת	סעיף 10
183	ללא כותרת	סעיף 10א
185	ללא כותרת	סעיף 1
185	ללא כותרת	סעיף 1987
186	ללא כותרת	סעיף 1
186	ללא כותרת	סעיף 11
186	ללא כותרת	סעיף 11א
186	ללא כותרת	סעיף 11ב
187	ללא כותרת	סעיף 13
188	ללא כותרת	סעיף 15א
190	ללא כותרת	סעיף 16א
190	ללא כותרת	סעיף 17א
191	ללא כותרת	סעיף 18
191	ללא כותרת	סעיף 19
192	ללא כותרת	סעיף 23
193	ללא כותרת	סעיף 24א
193	ללא כותרת	סעיף 24ב
193	ללא כותרת	סעיף 26
196	תוספת שלישית	
שגיאה	ללא כותרת	סעיף 1
!		
הסימני		
ה אינה		
מוגדר		
ת.		
שגיאה	ללא כותרת	סעיף 2
!		
הסימני		
ה אינה		
מוגדר		
ת.		
שגיאה	תוספת רביעית	
!		
הסימני		
ה אינה		
מוגדר		
ת.		
שגיאה	חלק א': סימני היכר למונית	

הסימני

ה אינה

מוגדר

ת.

שגיאה

!

הסימני

ה אינה

מוגדר

ת.

תוספת אחת עשרה

תעבורה

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 2, 4, 8, 12, 19, ב, 23 ו-24 לפקודת התעבורה (להלן - הפקודה), סעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח-1948, וסעיף 3 לפקודת התעבורה (תיקון), תש"ט-1948, אני מתקין תקנות אלה ומצווה לאמור:

חלק א': כללי

פרק ראשון: פרשנות

1. * בתקנות אלה –

תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
תגדרות

"אוטובוס" - רכב מנועי המיועד להסעת 8 אנשים או יותר, נוסף על הנהג, ושצויין ברשיון הרכב כאוטובוס;

"אוטובוס זעיר" - אוטובוס שנתקיימו בו כל אלה:

תק' תשנ"ד-1993

(1) הוא מיועד לפי מבנהו להסעת עד שישה עשר נוסעים בנוסף לנהג;

תק' (מס' 2)
תשס"ז-2007

(2) מותקן בו מרכב תקני;

(3) משקלו הכולל המותר אינו עולה על 5,000 ק"ג;

תק' (מס' 2)
תשס"ז-2007

(4) הוא מצוין ברשיון הרכב כאוטובוס זעיר, או כאוטובוס זעיר ממוגן, לפי הענין;

ת"ט תשנ"ד-1993
תק' תשס"ב-2001

"אוטובוס פרטי" - אוטובוס שאינו רכב ציבורי;

"אוטובוס ציבורי" - רכב ציבורי שהוא אוטובוס;

"אופנוע" - רכב מנועי בעל שני גלגלים המורכבים זה אחרי זה, בין שחובר אליו רכב צדי ובין אם לאו, וברכב מנועי הנע על שלושה גלגלים אשר צוין ברישיונו כתלת אופנוע ואשר משקלו העצמי אינו עולה על 400 ק"ג;

תק' (מס' 2)
תשל"א-1971
תק' תשנ"א-1990
תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005

"אופנוע להגשת עזרה ראשונה" - אופנוע שהתקיימו בו כל אלה:

תק' (מס' 6)
תשס"ה-2005

(1) הוא בעל מנוע שהספקו לא יפחת מ-12 קילוואט (16 כוח סוס);

תק' (מס' 6)
תשס"ו-2006

(2) הוא נושא עמו דרך קבע ציוד להגשת עזרה ראשונה;

(3) ניתן לגביו אישור מאת מנהל משרד הבריאות או מטעמו;

(4) ניתן לגביו ולגבי הארגז שבו נישא הציוד להגשת עזרה ראשונה, אישור של אגף הרכב במשרד התחבורה;

(5) צוין ברישיונו כאופנוע להגשת עזרה ראשונה.

"אופניים עם מנוע עזר" - (נמחקה);

תק' תשנ"א-1990

"אורך כולל" - המרחק בין הנקודה הקיצונית שבחזית הרכב לנקודה הקיצונית שבחלקו האחורי, כשהוא נמדד בין שני משטחים העוברים דרך הנקודות האמורות וניצבים לציר המרכזי;

"אזור מיתון תנועה" - אזור שבו המהירות המרבית המותרת אינה עולה על 30 קמ"ש והוא מסומן בתמרור ג-52 בכניסה אליו ובתמרור ג-53 ביציאה ממנו;

תק' (מס' 2)
תשס"ח-2007

"אזור קנס מוגדל" - מקום האסור לחנייה או לעצירה של רכב שלגביו נקבע שיעור קנס מוגדל על פי צו לפי סעיף 30 לפקודה וסומן בשלט שבו צויין "קנס מוגדל";

תק' (מס' 4)
תשל"ה-1975

"אמבולנס" - רכב מנועי המיועד לפי מבנהו להסעה בשכיבה של הנזקקים להשגחה או טיפול רפואי בזמן הנסיעה ואשר ניתן לגביו אישור מאת מנהל משרד הבריאות או מטעמו או להסעה של בעלי חיים חולים או פצועים ואשר ניתן לגביו אישור מאת מנהל משרד החקלאות ופיתוח הכפר או מטעמו;

תק' (מס' 4)
תשס"א-2001

"בוחן" - אדם שנתמנה בכתב על ידי רשות הרישוי להיות בוחן לענין הפקודה והתקנות לפיה כולן או מקצתן;

"בעלי-חיים" - בהמות וחיות בית, למעט כלבים, חתולים ועופות בית;

"גובה כולל" - המרחק מפני הדרך עד הנקודה הגבוהה ביותר של הרכב שאינו עמוס, לרבות סולמות וכל מיתקן, מכשיר או דבר אחר המחובר אליו;

- “גורר” - רכב מנועי מסחרי המותקן ומיועד לגרירת גרור, ושצויין ברשיון הרכב כגורר;
 “גורר” - רכב שאינו רכב מנועי, המיועד לפי מבנהו להיגרר על-ידי רכב מנועי מאחוריו,
 בין שהוא משמש ובין שאינו משמש להובלה, למעט רכב צדי;
 “דיפרנציאל” - מחלק כוח ותנועה שהרכיב יצרן רכב בתהליך ייצורו, המאפשר רדיוס
 סיבוב והעברת כוח הנעה בין גלגלים שונים באותו סרן כהגדרתו בתקנה 266;
 “דרך מהירה” - דרך שאיננה דרך עירונית, יש בה שני כבישים לפחות המיועדים לתנועת
 כלי רכב מנועיים בלבד, בני שני נתיבים לפחות לכל כיוון נסיעה, בין הכבישים מפריד שטח
 הפרדה, אין גישה לדרך מחצרים סמוכים ואין בה מפגשי מסילת ברזל או צמתים פרט להתמזגויות
 כבישים, ובכניסה לדרך מוצב תמרור המורה על “דרך מהירה”;
 “דרך עירונית” - כל דרך בתחום המצוי בשטח שיפוטה של רשות מקומית או רשות
 מקומיות הגובלות זו בזו ואשר בכניסה לאותו תחום מוצב תמרור שמשמעו “כניסה לתחום דרך
 עירונית”, ועד למקום שבו מוצב תמרור שמשמעו “קצה תחום דרך עירונית”;
 “הסדר תנועה” - תמרור וכל סימן או אות, או התקן בנוי, סלול או מוצב כדין בדרך או
 מופעל בה, לרבות כל עצם אחר המוצב בתחום הדרך, המיועד להסדיר את התנועה ואת אופן
 השימוש בדרך;
 “הסעת תלמידים” - הסעה בשכר של ילדים לבית ספר כהגדרתו בסעיף 70ג(ד) לפקודה או
 לפעילות מאורגנת ב עבור ילדים, או חזרה מהם, למעט בנסיעה בקו שירות, או הסעה לפי חוק
 הסעה בטיחותית לילדים ולפעוטות עם מוגבלות, התשנ”ד-1994; לענין זה, “ילדים” - מי שטרם
 מלאו לו שמונה עשרה שנים;
 “זוטובוס” - מונית שנתקיימו בה כל אלה:
 (1) מותקן בה מרכב אחד עם חלונות;
 (2) משקלה הכולל המותר עולה על 2200 ק”ג ואינו עולה על 3,500 ק”ג;
 (3) גובהה אינו פחות מ- 175 ס”מ מפני הקרקע עד לנקודה הגבוהה ביותר שבגג
 המרכב, למעט כל חלק, מיתקן או תוספת שנקבעו על הגג שלא בידי היצרן בתהליך
 ייצורו של הרכב;
 (4) מותקנים בה, לרוחב המרכב, עד עשרה מקומות ישיבה לנוסעים, בנוסף למושב
 הנהג, ומספר הנוסעים צויין ברשיון הרכב.
 “זמן תאורה” - זמן הלילה וכן זמן שבו הראות לקויה מחמת תנאי מזג האוויר או מחמת
 סיבות אחרות;
 “חומר מסוכן” - כהגדרתו בתקנות שירותי הובלה, התשס”א-2001;
 “חניה” - העמדת רכב לזמן כל שהוא, שלא לשם העלאת אנשים או הורדתם או טעינת
 מטען או פריקתו מיד, בלי הפסקות, בין שיש ברכב נהג או אנשים או מטען ובין שאין;
 “טיולית” - רכב מנועי שנתקיימו בו כל אלה:
 (1) מותקן בו מרכב שאינו מרכב אחד;
 (2) משקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק”ג;
 (3) ביום ז’ באדר תשנ”ג (28 בפברואר 1993) היה לגביו היתר להסעת נוסעים בשכר
 או בכל תמורה אחרת;
 (4) מספר הנוסעים שמותר להסיע בו צוין ברשיון הרכב;
 (5) אם הרכב נרשם לראש ונה לאחר כ”ב בטבת תשמ”ט (30 בדצמבר 1988) -
 מורכב בו מרכב תקני;
 (6) הוא מצוין ברשיון הרכב כטיולית.
 “טרקטור” - רכב מנועי המיועד לפי מבנהו לגרירה ולביצוע עבודות, שצויין ברשיון הרכב
 כטרקטור;
 “טרקטור משא” - טרקטור שנתקיימו בו כל אלה:
 (1) הוא נע על 4 גלגלים לפחות;

- (2) משקלו הכולל המותר לא עולה על 1,500 ק"ג;
- (3) ההיגוי שבו נעשה באמצעות הגה;
- (4) הוא מצויד בדיפרנציאל;
- (5) הוא בעל משטח הטענה שהרכיב היצרן בתהליך ייצורו, המיועד לגרירה והובלת טובין;
- (6) הוא צוין ברישיון הרכב כטרקטור משא;
- "טרקטורון" – טרקטור שנתקיימו בו כל אלה:
- (1) הוא נע על ארבעה גלגלים לפחות;
- (2) אופן הישיבה עליו הוא כשרגלי הנהג משני צדי המושב;
- (3) ההיגוי שבו נעשה באמצעות כידון;
- (4) הוא צוין ברשיון הרכב כטרקטורון;
- (5) (נמחקה);
- "ימין או שמאל" – צד ימין או שמאל ביחס לכיוון תנועתו של הרכב אם הוא בתנועה, או ביחס לחזית הרכב אם אינו בתנועה;
- "כביש" – חלק הדרך המיועד לתנועת כלי רכב, או שנסלל או שופר לשם כך, או שתנועת כלי רכב נוהגת לעבור בו, למעט שולי הדרך;
- "כביש חד-סטרי" – כל כביש שתנועת כלי רכב מותרת בו בכיוון אחד בלבד;
- "כושר נשיאה" – משקל המשאות הניתנים להרמה ולשינוע על ידי מלגזה, לפי קביעת יצרן הרכב בהליך ייצורה;
- "כסא גלגלים לנכה" – (בוטלה);
- "לילה" – פרק זמן שבין תום שעה שלאחר שקיעת השמש לבין תחילת רבע שעה לפני זריחתה;
- "מדרכה" – חלק מרוחבה של דרך שאינו כביש, המצוי בצד הכביש, ומיועד להולכי רגל בין אם נמצא במפלס אחד עם הכביש ובין אם לאו;
- "מחלף" – מפגש דרכים במפלסים שונים הכולל את הדרכים המחברות בין המפגש;
- "מוצר תעבורה" – כמשמעותו בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם), התשמ"ג-1983;
- "מכונה נגררת" – מכונה בין שהיא מופעלת בכוח מיכני ובין אם לאו שאינה מיועדת להובלה ושאינה מסוגלת לנוע בכוח עצמה ומיועדת להיגרר;
- "מכונה ניידת" – רכב מנועי שלפי מבנהו מיועד לביצוע עבודות ואינו מיועד לגרירה;
- "מלגזה" – מכונה ניידת בעלת תורן או זרוע שליפה, שלהם מחובר מזלג או התקן אחר המיועדים להרמה ולשינוע של משאות, אשר צוינה ברישיונה כמלגזה;
- "מכונה ניידת רגלית" – מכונה ניידת שהתקיימו בה שני אלה:
- (1) מכוונת בידי אדם האוחז בה;
- (2) אינה מיועדת, על פי המבנה שלה, להסעת נהג או נוסעים על גביה;
- "מנהל אגף הרכב" – מי שמונה להיות מנהל אגף הרכב ושירותי תחזוקה במשרד התחבורה;
- "מנהרה" – דרך העוברת מתחת לכביש או מסילה, או מעבר תת-קרקעי אחר המיועד למעבר רכב, שלפניו הוצב תמרור המציין אותה;
- "מספר שלדה" – המספר שהטביע יצרן הרכב בעת ייצורו בשלדת הרכב, ובהעדר שלדה – במרכב;
- "מעבדה מוסמכת" – מעבדה מוסמכת לבדיקת רכב שאישר לענין זה מנהל אגף הרכב;
- "מעבר חציה" – חלק הכביש המסומן כמיועד לחצייתו על-ידי הולכי רגל;

תק' (מס' 5)
תשנ"ד-1994

תק' (מס' 5)
תשס"ה-2005
תק' (מס' 5)
תשס"ה-2005

תק' (מס' 5)
תשס"ה-2005

תק' (מס' 5)
תשס"ה-2005

תק' (מס' 6)
תשס"ו-2006

תק' (מס' 5)
תשל"ח-1978

תק' (מס' 5)
תשל"ח-1978
תק' תשנ"א-1990

תק' (מס' 4)
תשנ"ה-1995
תק' (מס' 5)
תשס"ה-2005

תק' (מס' 11)
תשס"ה-2005

תק' תשנ"א-1990

תק' (מס' 2)
תשס"ז-2007

תק' (מס' 11)
תשס"ה-2005

תק' תשמ"ו-1985
תק' תשנ"א-1990

"מפגש מסילת ברזל" - מקום שדרך ומסילת ברזל חוצים זו את זו במפלס אחד והוא מסומן בתמרור שנקבע לכך;

"המפקח על התעבורה" - (נמחקה);

תק' תשמ"ז-1987

"מרכב אחד" - מרכב קשיח המותקן ברכב בתהליך ייצורו בין אם מחובר לשלדת הרכב (composite body) ובין אם הוא מרכב מסגרת (chassisless frame body) שחללו הפנימי תוכנן על ידי יצרן הרכב כך שיכלול תא נהג, מושבי נוסעים ומשטח הטענה פנימי למטען;

תק' (מס' 3)
תשל"ח-1978

"מרכב תקני" - מרכב מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה;

תק' תשנ"ד-1993

"משקל כולל מותר" - המשקל העצמי בתוספת משקל האנשים והמטען שהתירה רשות הרישוי לרכב הנדון להסיע או להוביל;

"משקל עצמי" - משקל הרכב ללא מטען וללא נהג, לרבות משקל כל אזורי הרכב ומשקל הדלק, המים והשמן שבו;

"מתן זכות קדימה" - אי המשכת הנסיעה או התחלתה כאשר על ידי כך עלול הנהג ברכב הנדרש לתת זכות קדימה לנוהגים ברכב אחר לאלצם לסטות מקו נסיעתם או לשנות את מהירות נסיעתם;

"נכה" -

(א) אדם שרופא ממשלתי או רופא מוסמך ראשי שנתמנה בהתאם לתקנה 2(א) לתקנות הנכים (טיפול רפואי), תשי"ד-1954, או רופא מוסמך ראשי שנתמנה בהתאם לתקנה 2(א) לתקנות נכי המלחמה בנאצים (טיפול רפואי), תשט"ו-1955, אישר לגביו בכתב אחד משני אלה:

תק' (מס' 2)
תשל"ח-1978
תק' (מס' 7)
תשס"ז-2007

(1) שהוא נכה הזקוק לרכב כאמצעי תנועה בגלל רגליו הנכות;

(2) שדרגת נכותו מגיעה ל- 60% לפחות ותנועתו בדרכים בלי הרכב האמור עלולה לערער את מצב בריאותו;

ואם לא יכול היה לקבל אישור מאחד הרופאים האמורים - רופא שהסמיכה לכך רשות הרישוי אישר לגביו בכתב כי מתקיים בו האמור בפסקאות משנה (1) או (2);

(ב) "עיוור" - מי שהוא נזקק מחמת עיוורון כאמור בתקנה 4 לתקנות שירותי הסעד (מבחני נזקקות), התש"ל-1970;

תק' תשנ"ד-1993

(ג) אדם שרופא מוסמך קבע שהוא מוגבל בהליכה וזקוק לכסא גלגלים לנכה.

תק' (מס' 3)
תשנ"ב-1991

"נעלי בטחון" - טריזים בצורת משולש ישר- זווית המיועדים למניעת תזוזה מקרית של

רכב;

"נתמך" - גרור הבנוי כך שחלקו הקדמי נח על תומך;

"נתיב" - חלק מרחבו של כביש, בין סומן ובין שלא סומן, המספיק לתנועת טור אחד של כלי רכב, למעט רכב הנע על שני גלגלים;

"עגלת יד" - עגלה המוסעת בדרך בכוח גופו של אדם וכל מית קן או מכונה הנעים על גלגלים ומוסעים כאמור, למעט עגלת ילדים ועגלת חולים;

"עובר דרך" - המשתמש בדרך לנסיעה, להליכה, לעמידה, או לכל מטרה אחרת;

"עמעום" - כיבוי אור גבוה בפנסי החזית והדלקת אור נמוך, כמשמעותם בתקנה 334;

"פקודת הביטוח" - פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], תש"ל-1970;

תק' (מס' 5)
תשס"ח-2008
תק' (מס' 4)
תשל"ב-1972
תק' (מס' 5)
תשנ"ו-1996

"צומת" - השטח המתהווה על ידי פגישתם של שני כבישים או יותר והמוגבל על ידי קווי שפות הכבישים או אבני השפה של אותם כבישים או על ידי הארכתם המדומה;

צומת אינו כולל -

(1) התמזגות כבישים בדרך מהירה;

(2) שטח המתהווה על ידי פגישה של כביש עם כניסה ויציאה לחצרים, או עם דרך גישה לבית, למגרש חניה, לתחנת דלק או למפעל, אלא אם סומן אחרת בתמרור;

(3) התמזגות בכביש חד-סטרי שבו שני נתיבים או יותר באותו כיוון נסיעה ושלפניה הוצב תמרור א-20;

תק' (מס' 4)
תשל"ב-1972

- "ציוד חריג" – רכב שמידותיו או משקלו הכולל המותר עולים על המותר לפי התקנות ;
 "קו עצירה" – קו לרוחב כביש או ב חלק מרחבו , המסמן גבול לשם עצירת רכב סמוך
 לרמזור או לתמרור עצירה או לפני מפגש מסילת ברזל, או במקום שבו שוטר מכוון את התנועה ;
 "קו שירות", לענין אוטובוס ציבורי - הקו למהלך האוטובוס כפי שנקבע בתעריף המאושר,
 ברשיון או בתקנות שהותקנו על פי הפקוד ה, ולענין מונית - הקו למהלך המונית בנסיעת שירות
 הנקבע ברשיון השירות או בתקנות ;
 "קלנועית" – רכב מנועי בעל שלושה או ארבעה גלגלים המונע באמצעות מנוע חשמלי
 שנתקיימו בו כל אלה :
 (1) רוחבו הכולל אינו עולה על מטר אחד ;
 (2) ההיגוי שבו נעשה באמצעות כידון או מוט היגוי בלבד ;
 (3) הוא מיועד לנוסע אחד או שניים בלבד ;
 (4) מהירות נסיעתו המרבית המתוכננת על ידי יצרנו אינה עולה על 12 קילומטר
 לשעה ;
 (5) הוא עומד בדרישות תקן ישראלי ת "י 1279 חלק 2 כיסאות גלגלים : כיסאות
 גלגלים מונעים חשמלית קלנועיות והמטענים שלהם ;
 (6) הוא עומד בדרי שות טכניות נוספות המפורטות בנוהל העומד לעיון הציבור
 באגף הרכב במשרד התחבורה בשעות העבודה הרגילות של המשרד .
 "קצין משטרה" – מפקד משטרת מחוז או ראש מחלקת תנועה במטה הארצי של משטרת
 ישראל או נציגם לענין הנדון ;
 "רוחב כולל" – רחבו של הרכב כשהוא נמדד בין שני משט חים אנכיים מקבילים העוברים
 דרך הנקודות הקיצוניות של הרכב משני צדדיו למעט מראת תשקיף ומחווך-כיוון ;
 "רוחב משולב" – דרך המיועדת למשחקי ילדים , להולכי רגל ולרכב ואשר בכניסה אליה
 הוצב תמרור המורה על רחוב משולב ;
 "רכב איטי" – רכב מנועי שלגביו נקבעה מהירות מקסימלית שאינה עולה על 40 קמ"ש על
 ידי רשות הרישוי ברשיונו של הרכב או בתקנות אלה ;
 "רכב אספנות" – אופנוע, רכב נוסעים פרטי, רכב פרטי דו-שימושי, אוטובוס ורכב מסחרי
 שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 12,000 ק"ג, שמלאו 30 שנים משנת ייצורו ואשר צוין
 ברשיון הרכב כרכב אספנות ;
 "רכב בטחון" – אמבולנס של מגן דוד אדום , או אמבולנס שניתן לגביו אישור על היותו
 רכב ביטחון מאת מנהל משרד הבריאות או מטעמו , אופנוע להגשת עזרה ראשונה , רכב של
 משטרת ישראל או של צבא-הגנה-לישראל, רכב לכיבוי שריפות, רכב שיטור משולב ובלבד שמצוי
 בו שוטר, ורכב אחר שאושר על ידי רשות הרישוי כרכב בטחון , כשהם מפיצים בפנס מיוחד או ר
 מהבהב אדום, כחול, כחול-צהוב או כחול-אדום ומשמיעים אות אזהרה בסירנה ;
 "רכב בטיחותי" – כהגדרתו בחוק הסעה בטיחותית לילדים נכים, התשנ"ד-1994 ;
 "רכב מיושן" –
 (1) רכב, למעט טרקטור, גרור ואוטובוס, שבמועד חידוש רשיונו מלאו תשע עשרה
 שנים משנת ייצורו ;
 (2) אוטובוס שבמועד חידוש רשיונו מלאו חמש עשרה שנים משנת ייצורו ;
 "רכב מסחרי אחוד (Delivery van)" – (נמחקה) ;
 "רכב מסחרי בלתי אחוד (pick up)" – (נמחקה) ;
 "רכב פרטי דו שימושי (double purpose)" – (נמחקה) ;
 "רכב נוסעים פרטי" – רכב מנועי פרטי המיועד להסיע נוסעים אשר צוין ברישיון הרכב
 שלו סיווג ראשי M1 ;
 "רכב סוור" – רכב ציבורי המיועד להסיע עד שמונה נוסעים מלבד הנהג ואשר צוין ברשיון

תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005

תק' (מס' 2)
תשס"ח-1988

תק' (מס' 6)
תשס"ו-2006

תק' תשנ"ח-1987

תק' (מס' 11)
תשנ"א-1991
תק' (מס' 11)
תשס"ה-2005

תק' (מס' 5)
תשנ"ו-1996
תק' (מס' 6)
תשנ"ט-1999
תק' (מס' 4)
תשס"א-2001
תק' (מס' 6)
תשס"ה-2005
תק' (מס' 7)
תשס"ח-2008

תק' (מס' 4)
תשנ"ה-1995
תק' (מס' 7)
תשנ"ט-1989
תק' (מס' 11)
תשנ"א-1991

תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005

תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005

תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005

תק' (מס' 14)
תשס"ה-2005

תק' (מס' 8)
תשנ"ב-1992

הרכב כרכב סוור;

"רכב חילוץ" - רכב מנועי המיועד לפי מבנהו לביצוע עבודות חילוץ וגרירה או גרירה נשלטת של רכב שיצא מכלל פעולה, שמורכב עליו באופן קבוע ציוד לביצוע העבודות ושצויין ברשיונו כרכב חילוץ;

תק' (מס' 5)
תשס"ו-1980

"רכב חשמלי" - רכב מנועי המונע במנוע חשמלי;

תק' (מס' 5)
תשנ"ט-1989
תק' (מס' 5)
תשנ"ד-1994

"רכב להסעת תלמידים" - אוטובוס פרטי או רכב ציבורי המיועד לפי מבנהו לשמש להסעת תלמידים, שהתקיימו בו הדרישות המתייחסות לפנסי סימון ואיתות, חגורות בטיחות ושילוט, כפי שקבע השר לענין זה, המופקדות לעיון הציבור באגף הרכב במשרד התחבורה בשעות העבודה הרגילות של המשרד, ושצויין ברשיונו שרשאי הוא לשמש כרכב להסעת תלמידים;

תק' (מס' 7) (תיקון)
תשס"ז-2007

"רכב מדברי" - רכב ציבורי בעל הנעה קדמית ואחורית שמורכב בו מרכב תקני ושצויין ברשיון הרכב כרכב מדברי;

תק' תשנ"ד-1993

"רכב מורכב" - תומך שמצורף אליו נתמך;

"רכב מחובר" - רכב מנועי שמצורף אליו גרור;

"רכב צדי" - מיתקן להובלת אדם או מטען, המורכב על גלגל והמחובר לאופנוע מצדו;

"רכב שטח" - רכב מנועי המיועד לפי מבנהו לנוע בדרכי עפר בלבד, ואשר התקיימו בו כל

תק' (מס' 5)
תשס"ה-2005

אלה:

(1) הוא נע על 4 גלגלים לפחות;

(2) נפח מנועו אינו עולה על 750 סמ"ק;

(3) משקלו העצמי אינו עולה על 750 ק"ג;

(4) ההיגוי שבו נעשה באמצעות הגה;

(5) הוא צויין ברשיון הרכב כרכב שטח;

"רכב שיטור משולב" - רכב המופעל על ידי רשות מקומית ומשטרת ישראל, שאושר על ידי ראש מחלקת התנועה של משטרת ישראל ושצויין ברשיונו כרכב שיטור משולב;

תק' (מס' 7)
תשס"ח-2008

"רכי-נוע" - רכב מנועי בעל זוג גלגלים המחוברים בציר אחד המונע באמצעות מנוע חשמלי שנתקיימו בו כל אלה:

הוראת שעה
תשס"ו-2006
הוראת שעה
(תיקון)
תשס"ח-2007

(1) רוחבו הכולל אינו עולה על 90 ס"מ;

(2) ההיגוי, העצירה והייצוב שלו נעשים באמצעות הטיית הגוף ומערכת ייצוב גירוסקופית חשמלית;

(3) הוא מיועד לנוסע אחד בלבד;

(4) מהירותו המרבית המתוכננת בידי היצרן אינה עולה על 13 קילומטר לשעה;

(5) משקלו העצמי אינו עולה על 60 ק"ג;

(6) משקלו הכולל המותר אינו עולה על 160 ק"ג;

(7) הוא קיבל אישור ממעבדה מוסמכת לכך שהוא עומד בדרישות טכניות המפורטות בנוהל העומד לעיון הציבור באגף הרכב שבמשרד התחבורה, בשעות העבודה הרגילות של המשרד, בענינים כמפורט להלן:

(א) יציבות;

(ב) נראות;

(ג) מניעת החלקה;

"רשות תימרור מרכזית" - המפקח על התעבורה שמונה לכל שטח המדינה או אדם שהמפקח אצל לו בהודעה ברשומות מסמכויותיו כרשות תימרור מרכזית, לכל שטח המדינה או לחלק ממנה;

"רשות תימרור מקומית" - מי שהמפקח על התעבורה שמונה לכל שטח המדינה מינה אותו, בהודעה ברשומות, להיות רשות תימרור מקומית לגבי התחום או המקומות שקבעה;

- "שביל" - דרך או חלק מדרך שאינו כביש שהוקצה לסוג עוברי דרך ;
- "שול הדרך" - השטח שאין לצדו מדרכה הסמוך לשפת הכביש , עד לרוחב של שלושה מטרים או עד לקצה תעלת ניקוז, כאשר דופן התעלה מצוי פחות משלושה מטרים משפת הכביש ;
- "שטח הפרדה" - כל מבנה , אי-תנועה, סימון שטח על פני הדרך , גינה, שטח לא סלול וכיוצא באלה, המחלקים את הדרך לארכה ;
- "שטח הפרדה בנוי" - שטח הפרדה המחלק את הדרך לאורכה באמצעות התקן מוגבה מעל הכביש כגון אבן שפה מוגבהת, מעקה בטיחות או צמחיה ;
- "שנת ייצור" - (נמחקה) ;
- "תומך" - רכב מנועי המיועד לתמוך ולגרור נתמך ;
- "תלת אופנוע" - רכב מנועי הנע על שלושה גלגלים ואשר צויין ברשיונו כתלת אופנוע או תלת קטנוע ובלבד שמשקלו העצמי אינו עולה על 400 ק"ג ;
- "תעודה" - רשיון, היתר, אישור או פטור ;
- "תמרור" - כל סימון, אות או איתות לרבות רמזור, שקבעה רשות התימרור המרכזית ואשר הוצב או סומן על פי הסמכה או על פי הוראה מאת רשות תימרור כדי להסדיר את התנועה בדרכים או כדי להזהיר או להדריך עוברי דרך ;
- "תעריף" - שכר הסעה וכל שירות הכרוך בה, שנקבע בחיקוק או בתנאי רשיון שניתן על פי חלקים ה' או ו', או רשימת קווי שירות כמשמעותו בתקנה 384 ושכר הנסיעה שנקבע לקו שירות כאמור או לחלק ממנו, הכל לפי הענין.
- פרק שני: הוראות כלליות**
- 2. *.** הוראות תקנות אלה לגבי בקשה לתעודה יחולו גם על בקשה לחידוש התעודה.
- 3. *.** (א) כל בקשה לפי תקנות אלה תוגש בכתב לרשות המוסמכת לתת את התעודה או לרשות אחרת שנקבעה (בפרק זה - הרשות), ואם נקבע לבקשה מ סויימת טופס לפי תקנות אלה, תוגש הבקשה לפי הטופס כאמור; היתה הבקשה לחידוש התעודה, תצורף אליה התעודה המוחלפת.
- (ב) המבקש ימציא לרשות בבקשתו פרטים, מסמכים, תצלומים, תכניות, הצהרות ופרטים נוספים, כפי שתדרוש, וישיב נכונה על כל שאלה שישאל בקשר לבקשתו.
- 4. *.** (א) הרשות רשאית, לפי שיקול דעתה, לתת תעודה או לסרב לתתה, לחדשה או לסרב לחדשה, ורשאית היא להתנות בה תנאים, להוסיף עליהם או לשנותם, בדרך כלל או לסוג מסויים או למקרה מיוחד, להגביל את תקופת תקפה, להתלותה ולבטלה, זולת אם יש בפקודה או בתקנות אלה הוראה אחרת.
- (ב) תעודה או כל שינוי תנאי או הגבלה בה יינתנו בכתב.
- 5. *.** החליטה הרשות על שינוי בתעודה שנתנה, לרבות התנאים וההגבלות שבה, תודיע על כך לבעליה. בעל תעודה שקיבל הודעה כ אמור, חייב להמציא את התעודה תוך הזמן הנ קוב בהודעה על מנת שהרשות תרשום בה את השינוי.
- 6. *.** הודיעה הרשות לאדם על ביטול תעודה שנתנה לו או על התלייתה, חייב אותו אדם להחזירה לרשות תוך הזמן הנקוב בהודעה.
- 7. *.** מקום שאפשר לתת פטור לפי ת קנות אלה יכול שיינתן לאדם או לסוג בני אדם בכלל או למקרה מיוחד, או לסוג של מקרים.
- 8. *.** מי שניתנה לו תעודה חייב למלא אחרי התנאים או ההגבלות הכלולים בה, ולא ישתמש בה אדם אלא בהתאם לתנאים או ההגבלות כאמור.
- 9. *.** (א) לא ינהג אדם רכב אלא אם נמצאים אתו רשיון הרכב, רשיון הנהיגה, תעודת הביטוח או כל תעודה או רשימת תנאים שניתנה על פי דין לגבי נהיגתו של אותו אדם או לגבי הרכב האמור. רשות הרישוי רשאית לפטור נוהג רכב שבבעלותו של תאגיד המעסיק קצין בטיחות ל פי

תק' (מס' 5)
תשנ"ו-1996

תק' (מס' 3)
תש"ס-2000

תק' (מס' 4)
תשנ"ה-1995

תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
בקשה לתעודה
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

הגשת בקשה
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

סמכויות הרשות לגבי
תעודות
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

המצאת תעודות לשם
רישום שינויים
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

ביטול תעודות
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

פטור לסוגי
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

חובה למילוי תנאי
תעודות
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

חובת החזקת תעודות
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
תק' (מס' 5)
תשל"ח-1978

חלק י' לתקנות אלה מן החובה להחזיק רשיון רכב או תעודת ביטוח בשעת נהיגה ברכב בתנאים אלה:

- (1) נוהג הרכב מחזיק ציל ום מרשיון הרכב ומכל תעודה המתייחסת לרכב, וצילום מרשיון להסעה מיוחדת ברכב או להסעת סיור בר כב, לפי הענין, שניתן לפי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת סיור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב), התשמ"ה-1985, ומתעודת ביטוח המראה על פניו שהם בני תוקף וחתומים ביד י קציין הבטיחות ובחותמתו שצוין בה מספר כתב ההסמכה שלו;
- (2) הנוהג יציג לפי דרישתו של שוטר תוך הזמן שקבע השוטר את רשיון הרכב ואת תעודת הביטוח המקוריים;
- (3) (נמחקה).
- (ב) הנוהג ברכב או אדם שיש לו שליטה על הרכב ונמצא בקרבתו יציג כל רשיון או תעודה אחרת, כאמור בתקנת משנה (א), לכל אדם שהורשה לכך על ידי הרשות או לכל שוטר או לבוחן הנושא עמו תעודת בוחן, לפי דרישתם. לא היה בידי נוהג הרכב להציג אותה שעה אחת התעודות האמורות, יציג אותה בעצמו, תוך חמישה ימים, במקום שנקבע על ידם.
- (ג) אדם יחזיק את התעודות כאמור בתקנה זו בכל עת במצב נקי וניתן לקריאה.
- 9.א* (א) לא ינהג נוהג חדש כמשמעותו בסעיף 12א לפקודה ברכב נוסעים פרטי, ברכב פרטי דו שימושי וברכב מסחרי אחוד שמשקלו הכולל המותר ר עד 3,500 ק"ג אלא אם כן הוצמדה תוית כאמור בתוספת השניה (בתקנה זו – התוית) בחלון האחורי של הרכב בשוליו התחתונים כך שתיראה לנוהג אחריו.
- (ב) לא ינהג אדם שאינו נוהג חדש, כאמור, כשהתוית מוצמדת לחלון הרכב.
- 10.* מקום שתקנות אלה מטילות על אדם חובה למסור הודעה או לעשות פעולה, תימסר ההודעה או תיעשה הפעולה תוך 15 יום, זולת אם יש בתקנות אלה הוראה מפורשת אחרת.
- 11.* לא ישנה אדם שאינו מוסמך לכך פרט בתעודה, על ידי כתיבה, שרטוט, מחיקה, טשטוש או הוספה או בכל אופן אחר ולא יחזיק תעודה ששונתה כאמור.
- 12.* (א) הוכח להנחת דעתה של רשות הרישוי כי תעודה אבדה, נגנבה או נפגמה או נלקחה מבעליה בידי רשות שהוסמכה לכך כדין, ובמועד פנייתו רשאי הפונה להחזיק בה, רשאית הרשות לתת כפל תעודה לאחר ששולמה האגרה לכך.
- (ב) מצא בעל התעודה או מי שה רכב בשליטתו או מי שאחראי לרכב את התעודה המקורית לאחר שקיבל כפל ממנה - יחזיר את הכפל לרשות.
- 13.* (א) בעל תעודה יודיע על כל שינוי שחל בכל פרט מן הפרטים הרש ומים בתעודה וימציא לרשות לפי דרישתה את התעודה לשם רישום השינוי בה; שלחה הרשות לבעל התעודה תעודה נוספת שנכללו בה השינויים, יחזיר בעל התעודה את התעודה הקודמת לרשות.
- (א1) על אף האמור בתקנת משנה (א), על שינוי שחל בכתובת למשלוח דואר, יודיע בעל תעודה שהוא תושב כהגדרתו בחוק מרשם האוכלוסין, התשכ"ה-1965, לפקיד הרישום כמשמעותו בחוק האמור.
- (ב) בעל רשיון נהיגה שנתגלו אצלו מחלות לב או מגבלות במערכת העצבים, העצמות, הראייה או השמיעה, יודיע על כך מיד במכתב רשום לרשות הרישוי.
- 14.* לא נקבע על מי מוטלת חובה בתקנות אלה יראוה כמוטלת על הנהג, על בעל רשיון הרכב, על בעל הרכב, על המחזיק ברכב ועל מי שהשליטה עליו בידו.
- 14.א* חובה או איסור החלים לגבי רכב מסחרי, רכב מסחרי אחוד או רכב מסחרי בלתי אחוד, הקבועים בתקנה מתקנות אלה, יראו אותם כחלים גם לגבי רכב המצוין ברישיונו כרכב משא, רכב משא אחוד או רכב משא בלתי אחוד, לפי הענין.
- 15.* לא ישתמש אדם ברכב באופן השונה מן השימוש הנקוב ברשיון הרכב או בכל תעודה אחרת שניתנה על פי הפקודה או תקנות אלה.

תק' (מס' 5)
תשנ"ו-1996

תק' (מס' 4)
תשנ"ה-1995
תק' תשמ"ז-1987

תוית ברכב לנוהג
חדש
תק' (מס' 4)
תש"ו-1990
תק' (מס' 11)
תשנ"א-1991
תק' (מס' 14)
תשס"ה-2005

המועד לפעולה
תק' (מס' 3)
תש"ז-1970

איסור שינויים
בתעודות
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
כפל תעודות
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
תק' (מס' 5)
תשל"ז-1977
תק' (מס' 4)
תשס"ג-2003

תק' (מס' 5)
תשל"ז-1977

חובה להודיע על
שינוי
תק' (מס' 3)
תשל"ז-1970
תק' (מס' 3)
תשל"ג-1973
תק' (מס' 8)
תשס"ז-2007

תק' (מס' 5)
תשל"ז-1977
תק' תשמ"ו-1985

הטלת חובה
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

תחולת תקנות על
רכב משא
תק' תשס"ד-2003

שימוש בהתאם
לרשיון
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

15א.* (א) האגרות לפי תקנות אלה יהיו כמפורט בתוספת הראשונה, והן ישתנו ב-1 באפריל של כל שנה (להלן – יום השינוי), לפי השינוי במדד המחירים לצרכן שפרסמה הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (להלן – המדד), בחודש ינואר שקדם ליום השינוי לעומת המדד שפורסם בחודש ינואר בשנה שקדמה לה, ויעוגל לשקל החדש השלם הקרוב.

אגרות
תק' (מס' 3)
תשמ"ד-1984
תק' תשמ"ג-2002
תק' (מס' 12)
תשמ"ו-2006

(ב) המנהל הכללי של משרד התחבורה יפרסם בהודעה ברשומות את נוסח התוספת הראשונה כפי שתואמה לפי האמור בתקנת משנה (א).

תק' (מס' 3)
תשמ"ה-1985

15ב.* מקום שתקנה מתקנות אלה מתנה מתן תעודה מאת רשות שהוסמכה לכך (להלן בתקנה זו – הרשות) או חידושה, רשאית היא שלא לתתה למבקש התעודה (להלן – המבקש), להתלותה או שלא לחדשה אם –

תנאים למתן תעודה
או לחידושה
תק' תשמ"ז-1987

(1) יש לגבי המבקש רישום במרשם הפלילי שלהרשעה, בעבירה שלדעת הרשות יש בה כדי למנוע מתן תעודה או חידושה, אלא אם כן חלפו שבע שנים מתום ריצוי העונש על העבירה האמורה או מיום מתן גזר הדין – אם היה העונש מאסר על תנאי או פסילה על תנאי, או מיום תשלום הקנס אם היה העונש קנס;

תק' (מס' 15)
תשמ"ה-2005

(2) לדעת הרשות קיים לגבי המבקש חשש, שבעיסוקו לפי התעודה יש כדי לפגוע בבטחון המדינה; החלטה של הרשות שלא לאשר מתן תעודה או חידושה כאמור לא תתקבל אלא על פי פניה של משטרת ישראל או שירות הביטחון הכללי;

(3) הוגש נגד המבקש כתב אישום על עבירה פלילית אשר לדעת הרשות יש בה כדי לפגוע ביכולתו לעסוק על פי התעודה;

(4) המבקש היה פסול מלהחזיק או מלקבל רשיון נהיגה במשך שנתיים שקדמו להגשת הבקשה;

(5) רשיון הנהיגה של מבקש התעודה נפסל על תנאי ותקופת התנאי טרם נסתיימה;

(6) המבקש הורשע בעבירת תעבורה או בעבירה אחרת הנובעת מנהיגת רכב שגרמה לתאונת דרכים בתקופה של שנתיים שקדמה להגשת הבקשה;

(7) המבקש הורשע בשלוש עבירות תעבורה או יותר או בעבירה לפי חוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח-1957, למעט עבירות חניה, בתקופה של שנה שקדמה להגשת הבקשה.

15ג.* הרשות שנתנה תעודה לפי תקנות אלה רשאית לבטלה או להתלותה עד שיתמלאו תנאים שתקבע, אם –

ביטול תעודה או
התלייתה
תק' תשמ"ז-1987

(1) נתקיים בבעל התעודה האמור בתקנה 15ב(1) עד (3);

(2) הוברר לרשות שתנאי מתנאי התעודה לא קויים או שהנסיבות שהיו קיימות בעת מתן התעודה השתנו או שהתעודה הושגה על סמך הודעה כוזבת.

חלק ב': הדרך והתנועה בה

פרק ראשון: סמכויות

סימן א': המפקח על התעבורה

תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

16.* המפקח הארצי על התעבורה רשאי –

תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
סמכויות המפקח
הארצי על התעבורה
תק' (מס' 6)
תשמ"ט-1989

(1) לקבוע בהודעה ברשומות את דוגמאות התמרורים, סוגיהם, מידותיהם, צבעיהם, צורותיהם, משמעויותיהם, אופן הצבתם וסימונם;

(2) לקבוע הסדרי תנועה או לפטור מהם באופן כללי או למקרה מסוים.

סימן ב': רשות תימרור מרכזית

תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

17.* (א) רשות תימרור מרכזית רשאית להורות לרשות תימרור מקומית על קביעת הסדר תנועה, שינוי, ביטולו ודרך אחזקתו.

סמכות רשות תימרור
מרכזית
תק' (מס' 6)
תשמ"ט-1989

(ב) ניתנה הוראה כאמור בתקנת משנה (א) ורשות התימרור המקומית לא פעלה על פיה, רשאית רשות התימרור המרכזית לקבוע את הסדר התנועה ויראו אותו כאילו הוצב, סומן, הופעל או סולק בידי רשות התימרור המקומית.

סימן ג': רשות תימרון מקומית

18. * (א) זולת אם הורתה רשות התמרון המרכזית אחרת, רשאית רשות תמרון מקומית, לאחר התייעצות עם קצין משטרה, או קצין משטרה צבאית פיקודי (לגבי הדרכים שבשטח צבאי שבמרחב הפיקוד), להציב, לסמן או לסלק בכל דרך שבתחומה –

תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
מקומית
תק' (מס' 6)
תשנ"ט-1989
תק' (מס' 2)
תשס"א-2001

- (1) תמרוני אזהרה, למעט תמרון א-43 שמשמעותו הוראה;
- (א1) תמרוני הוריה ב-30, ב-31, שיהיו בתוקף רק בשעות הלילה;
- (2) תמרוני מודיעין, למעט תמרוני ג-2 ו-ג-7;
- (3) סימנים על פני הדרך, למעט סימנים ד-4, ד-6, ד-11, ד-15, ד-17, ד-18 ו-ד-21;
- (4) סימני עזר בדרך.

תק' (מס' 2)
תשס"א-2001
תק' (מס' 4)
תשנ"ה-1995
תק' (מס' 2)
תשס"א-2001

(ב) בתחום שנקבע לה בידי רשות התמרון המרכזית בהודעה בכתב, רשאית רשות תמרון מקומית, לאחר התייעצות עם קצין משטרה, או קצין משטרה צבאית פיקודי (לגבי הדרכים שבשטח צבאי שבמרחב הפיקוד), לקבוע הסדר תנועה, למעט קביעת תמרוני ב-35, ב-56 עד ב-59, ד-3, ד-17, ד-18 ו-ד-21.

תק' (מס' 11)
תשנ"א-1991
תק' (מס' 2)
תשס"א-2001
תק' (מס' 4)
תשס"א-2001
תק' (מס' 4)
תשס"ג-2003

(ג) רשות תמרון מקומית רשאית, בהסכמת רשות תמרון מרכזית ובהתייעצות עם קצין משטרה, לקבוע כל הסדר תנועה שלגביו לא ניתנו הוראות על פי תקנות משנה (א) ו-(ב).

(ד) רשות תמרון מקומית תהיה אחראית להצבתו, התקנתו, הפעלתו, סימונו, רישומו ואחזקתו של כל הסדר תנועה שבתחומה.

(ה) רשות תמרון מקומית רשאית, לאחר התייעצות עם קצין משטרה או קצין משטרה צבאית פיקודי – לגבי דרכים שבשטח צבאי שבמרחב הפיקוד, לקבוע הסדר תנועה זמני, למעט קביעת תמרוני ב-35, ב-56 עד ב-59, ד-3, ד-17, ד-18 ו-ד-21;

תק' (מס' 8)
תשס"ז-2007

בתקנת משנה זו, "הסדר תנועה זמני" – הסדר תנועה לתקופה שלא תעלה על ארבעה חודשים, שניתן להארכה מזמן לזמן לתקופה של ארבעה חודשים, מנימוקים שיירשמו ולאחר התייעצות עם קצין משטרה או קצין משטרה צבאית פיקודי.

19. * (בוטלה).

תק' (מס' 6)
תשנ"ט-1989

19. * שמות המופיעים על גבי תמרוני ייכתבו על פי כללי התעתיק, מכתב עברי לכתב לטיני ולכתב ערבי, שהחליטה עליהם האקדמיה ללשון העברית לפי סעיף 10 לחוק המוסד העליון ללשון העברית, התשי"ג-1953, ושפורטו בהנחיות המפקח על התעבורה.

כללי תעתיק
תק' (מס' 2)
תשס"ח-2007

סימן ד': קצין משטרה וקצין משטרה צבאית פיקודי

תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
תק' (מס' 2)
תשס"א-2001

20. * (א) קצין משטרה רשאי להציב בדרך תמרון זמני הנושא עליו סימון מטעם משטרת ישראל ויראוהו כמוצב כדין.

סמכות קצין משטרה וקצין משטרה צבאית פיקודי
תק' (מס' 2)
תשס"א-2001

(ב) קצין משטרה צבאית פיקודי רשאי להציב תמרון זמני הנושא עליו סימון מטעם המשטרה הצבאית בשטח צבאי שבמרחב הפיקוד ויראוהו מוצב כדין.

תק' (מס' 2)
תשס"א-2001

פרק שני: התנהגות בדרך

סימן א': כללי

תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

21. * (א) כל עובר דרך חייב להתנהג בזהירות.

תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
חובתו של עובר דרך
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

(ב) כל עובר דרך חייב להתנהג באופן שלא –

- (1) יקפח זכותו של אדם להשתמש שימוש מלא באותה דרך;
- (2) יגרום נזק לאדם או לרכוש ולא יתן מקום לגרום נזק כאמור;
- (3) יפריע את התנועה ולא יעכבנה;
- (4) יסכן חיי אדם.

- (ג) לא ינהג אדם רכב בקלות ראש או בלא זהירות, או ללא תשומת לב מספקת בהתחשב בכל הנסיבות ובין השאר בסוג הרכב, במטענו, בשיטת בלמיו ומצבם, באפשרות של עצירה נוחה ובטוחה והבחנה בתמרורים, באותות שוטרים, בתנועת עוברי דרך ובכל עצם הנמצא על פני הדרך או סמוך לה ובמצב הדרך.
- ציות לתמרורים
תק' (מס' 3)
תשל"ו-1975
22. * (א) עובר דרך חייב לקיים את ההוראות הנ"ל בתמרור, אולם תהיה הגנה טובה לנאשם אם יוכיח שהתמרור הוצב, סומן או נקבע שלא כדין.
- ציות לתמרורים
תק' (מס' 3)
תשל"ו-1970
תק' (מס' 4)
תשל"א-1971
- (ב) האותות הניתנים על ידי רמזור, למעט אור צהוב מהבהב, יהיו עדיפים על כל תמרור הקובע מתן זכות קדימה.
23. * (א) עובר דרך חייב לציית –
- ציות לשוטרי פקח ונעו"ב מע"צ
תק' (מס' 3)
תשל"ו-1970
תק' (מס' 4)
תשס"ג-2003
- (1) להוראות שנותן שוטר במדים, שוטר שהזדהה בתעודת מינוי, או אדם הנמנה עם הג"א כשהוא בתפקיד רשמי בפועל מטעם משטרת ישראל ובמדים, או שיש עליו סימן זיהוי חיצוני בולט אחר שאושר, או שוטר צבאי במדים או פקח עירוני במדים שהוא עובד רשות מקומית שהוסמך בידי מפקד מחוז או ראש אגף התנועה במשטרת ישראל לאחר שקיבל הכשרה מתאימה (בתקנה זו – פקח עירוני);
- תק' (מס' 4)
תשס"ג-2003
- (א1) להוראות שנותן עובד מע"צ – החברה הלאומית לדרכים בישראל בע"מ (בתקנה זו – עובד מע"צ) במדים או עובד מטעמה במדים או להוראות שנותן עובד חברת נתיבי איילון בע"מ (בתקנה זו – עובד נת"א) במדים או עובד מטעמה במדים, לצורך הכוונת התנועה במקום שבו מתבצעת עבודת סלילה או אחזקה של כביש, שהוסמכו בידי מפקח מחוז או ראש אגף התנועה במשטרת ישראל לאחר שקיבלו הכשרה מתאימה;
- תק' (מס' 4)
תשס"ג-2003
תק' (מס' 5)
תשס"ו-2006
תק' (מס' 8)
תשס"ז-2007
- (2) לאותות הניתנים על ידי שוטר במדים או על ידי שוטר צבאי במדים, או על ידי פקח עירוני, או על ידי עובד מע"צ או על ידי עובד נת"א במדים.
- (ב) הציות כאמור חובה הוא אף אם ההוראה או האות הם בניגוד לתקנות או בניגוד לתמרורים או להוראות כלליות אחרות בענין סדרי תנועה שניתנו על ידי כל רשות מוסמכת לכך.
- (ג) תמרור נייד שהוצב בדרך על ידי שוטר יראוהו כתמרור שהוצב כדין.
- תק' (מס' 4)
תשל"ב-1972
תק' (מס' 2)
תשמ"ג-1983
תק' (מס' 4)
תשנ"ה-1995
תק' תשנ"ח-1997
תק' (מס' 5)
תשס"א-2001
תק' (מס' 8)
תשס"ז-2007
24. * (א) (1) האות "התקדם" יינתן בהושטת זרוע או שתיהן במקביל לכיוון התנועה כשכף היד פתוחה, או על ידי אור לבן בזמן תאורה;
- איתות שוטר ופקח להכוונת תנועה
תק' (מס' 3)
תשל"ו-1970
תק' תשנ"ח-1997
- (2) האות "עמוד" יינתן בהרמת היד כשכף היד פתוחה לכיוון התנועה, או על ידי סימון באור אדום בזמן תאורה; האות "עמוד" יכול להינתן גם בהרמת היד או הידיים אפקית לצדדים כשכף היד פתוחה לכיוון התנועה; על הנוהגים ברכב, הבאים מהכיוון שאליו מופנית היד או מהכיוון שאליו מופנה גבו של השוטר או של הפקח העירוני, לעצור את רכבם.
- תק' תשנ"ח-1997
- (ב) האות שיינתן על ידי שוטר או על ידי פקח עירוני, יחייב גם אם ניתן בצורה לא מדוייקת, ובלבד שלא היה ספק סביר לגבי משמעות האות.
25. * לא ינהג אדם רכב אלא אם הוא בקי בהפעלתו ובשימוש בו.
- תק' תשנ"ח-1997
26. * אדם שמתקיים בו אחד מאלה לא ינהג רכב:
- בקיאות ברכב
תק' (מס' 3)
תשל"ו-1970
- (1) הוא שרוי במצב העלול לסכן עוברי דרך;
- (2) הוא נתון תחת השפעת סמים משכרים או משקאות משכרים;
- (3) הוא אינו מסוגל לנהוג ברכב בבטחון סביר מחמת מצב נפשו או מחמת חולשה או ליקוי גופני;
- הנהג ברכב
תק' (מס' 3)
תשל"ו-1970

- (4) הוא במצב השולל ממנו את השליטה ברכב או את ראיית הדרך והתנועה בה.
- 27* (א) לא ינהג אדם רכב כשהרכב נמצא במצב העלול לסכן עוברי דרך.
- (ב) לא ינהג אדם רכב אלא אם מבנהו של הרכב, ציודו, אבזריו, סימונו ונשיאת מטענו הם בהתאם להוראות הפקודה או תקנות אלה, לרבות תנאים בהיתר וברשיון.
- (ג) לא ינהג אדם רכב כאשר הרכב במצב השולל מהנהג שליטה בו.
- (ד) לא ינהג אדם רכב שבו הוגבלה בכל אופן שהוא, למעט הגבלה זניחה, יכולתו לראות את הדרך והתנועה בה מן השמשה הקדמית של הרכב או האחורית או זו שלצד הנהג או זו שלצד הנוסע במושב הקדמי.
- (ה) על אף האמור ב תקנת משנה (ד) מותר לנהוג ברכב שבו קיימת הגבלת ראות מן השמשה האחורית, אם מותקנות ברכב, מכל שנת ייצור, מראות תשקיף.
- 28* (א) נוהג רכב חייב להחזיק בידיו את ההגה או הכידון כל עוד הרכב בתנועה; אולם רשאי הוא להסיר יד אחת מן ההגה או הכידון אם עליו לעשות בה דבר להבטחת פעולתו התקינה של הרכב או לקיום כללי התנועה.
- (ב) (1) בעת שהרכב בתנועה, הנוהג ברכב –
- (א) לא יאחז בטלפון קבוע או נייד, ולא ישתמש בהם ברכב אלא באמצעו ת דיבורית;
- (ב) לא ישלח או יקרא מסרון (s.m.s);
- (2) בתקנת משנה זו –
- ”דיבורית” – התקן המאפשר שימוש בטלפון בלא אחיזה בו ובלבד שאם ההתקן מצוי בטלפון, הטלפון יונח ברכב באופן יציב המונע את נפילתו;
- ”טלפון” – מכשיר המיועד לתקשורת אשר קיימים בו לחצנים לחיוג.
- 28א* (א) ברכב מנועי המצוי בנסיעה לא תופעל תצוגה הנראית ממושב הנהג, יותקן ברכב מנגנון לניתוקה בהיות הרכב בנסיעה ולא ינהג בו אדם אלא אם נותקה התצוגה כאמור.
- (ב) האמור בתקנת משנה (א) לא יחול על תצוגה המיועדת לבקרה או ניווט של הרכב או על מערכות תצוגה בכלי רכב המשמשים את משטרת ישראל לצורך מילוי תפקידה או את צבא הגנה לישראל למטרה ביטחונית.
- (ג) על אף האמור בתקנה זו, רשאי השר ליתן היתר להפעלה למטרה בטיחותית של תצוגה הנראית לנהג גם בעת נסיעת הרכב, ובלבד שהתצוגה אינה מחייבת צפייה רצופה בה והנהג ברכב שבו מותקנת תצוגה כאמור קיבל הכשרה לשימוש בה תוך כדי נהיגה.
- 29* הרוכב על בהמה או המוליך אותה יחזיק בידיו את המושכות כל זמן שהיא נמצאת בדרך ואינה קשורה לעצם קבוע.
- 30* (א) בעל רש יון נהיגה המסתייע בשעת בדיקת כושר ראייתו במכשירים אופטיים או שצויינה ברשיונות חובה להסתייע במשקפים אופטיים או בעדשות מגע (להלן בתקנות אלה – מכשירים אופטיים) לא ינהג רכב מנועי אלא אם הוא מרכיב אותם מכשירים, ולא ינהג אוטובוס, מונית או רכב מסחרי המסיע מעל 8 נוסעים אלא אם הוא מחזיק אצלו בשעת הנהיגה מכשירים אופטיים כאמור, נוסף על המכשירים שהוא מרכיב.
- (ב) הוראות תקנת משנה (א) יחולו על מי שנוהג ברכב מנועי שעה שהוא לומד נהיגה או שעה שהוא נבחן בחינת נהיגה, אם בטופס הבקשה לרשיון נהיגה צויינה חובה להסתייע במכשירים אופטיים.
- (ג) לא ינהג אדם רכב מנועי אם הוא מרכיב עדשות טלסקופיות.
- 31* (א) יוחדה דרך למשחקי ילדים ונאסרה בה נהיגת כלי-רכב על ידי הצבת תמרור מתאים בתוספת שלט בצורת מלבן ועליו מודעה ”משחקי ילדים” – לא ינהג אדם ברכב באותה דרך, אלא אם הדבר דרוש לצרכי אדם מתושבי הסביבה או לצרכי הציבור ואין לספקם בדרך אחרת.

מצב כללי של הרכב
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

תק' (מס' 2)
תשס"א-2001
תק' (מס' 2)
תשס"א-2001

תק' (מס' 2)
תשס"א-2001

חובה להחזיק בהגה
או בכידון
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
תק' (מס' 9)
תש"ל-1970
תק' (מס' 6)
תשנ"ד-1994
תק' (מס' 2)
תשס"ח-2007

תצוגה הנראית לנהג
תק' (מס' 8)
תשס"ז-2007

חובה להחזיק
במושכות
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
מכשירים אופטיים
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
תק' (מס' 5)
תש"ז-1977
תק' (מס' 4)
תשמ"ג-1983

תק' (מס' 5)
תשל"ז-1977

תק' (מס' 4)
תשמ"ג-1983
דרך שיוחזרה למשחקי
ילדים
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
תק' (מס' 4)
תשמ"ח-1987

<p>(ב) הנוהג ברכב ברחוב משולב יאפשר להולכי רגל ולילדים המשחקים בו את פעילותם ולא ימשיך בנסיעה אלא אם כן הבטיח שנסיעתו לא תסכן אותם.</p>	<p>תק' תשמ"ח-1987</p>
<p>32.* (א) רכב של משטרת ישראל שהנוהג בו או הנמצא בו ממלא תפקיד רשמי בפועל לא יחולו לגביו הוראות חלק ב' אם היה בקיומן כדי למנוע את מילוי התפקיד.</p>	<p>רכב משטרה תק' (מס' 3) תש"ל-1970 תק' (מס' 4) תשל"ה-1975 תק' (מס' 4) תשנ"ה-1995 תק' (מס' 4) תק' (מס' 4) תשס"ג-2003</p>
<p>(ב) רכב שבשימוש צבא הגנה לישראל שהנוהג בו הנמצא או ממלא תפקיד רשמי בפועל, לא יחולו לגביו הוראות חלק ב', אם היה בקיומן כדי למנוע את מילוי התפקיד, ובלבד שיתקיים אחד מאלה:</p>	
<p>(1) הרכב נמצא בתוך שטח המוחזק בידי צבא הגנה לישראל או בשטח שמפקד צבאי הכריז עליו שטח סגור לפי תקנה 125 לתקנות ההגנה (שעת חירום), 1945, לרבות לצורכי אימונים בשטח האמור;</p>	
<p>(2) נעשה שימוש ברכב לצורכי אימונים, בדרך פתוחה למעבר הציבור, באישור ראש אגף התנועה במשטרת ישראל או נציג שהוסמך מטעמו.</p>	<p>ת"ט תשס"ג-2003</p>
<p>(ג) (בוטלה).</p> <p>(ד) רכב שבשימוש שירות הביטחון הכללי או המוסד למודיעין ולתפקידים מיוחדים, שהנוהג בו או הנמצא בו ממלא תפקיד רשמי בפועל במסגרת פעילות מבצעית או הכנות, אימונים או הדרכות לפעילות כאמור, לא יחולו לגביו הוראות חלק ב' או ד', אם היה בקיומן כדי למנוע את מילוי התפקיד.</p>	<p>תק' (מס' 6) תשס"ז-2007 תק' (מס' 14) תשס"ו-2006 תק' (מס' 15) תשס"ו-2006 תק' (מס' 6) תשס"ז-2007</p>
<p>סימן ב': הכביש ונתיביו</p>	<p>תק' (מס' 3) תש"ל-1970</p>
<p>33.* (א) במקום שיש כביש לא יסע נוהג רכב אלא בכביש, אלא אם יש הוראה אחרת בחלק זה.</p>	<p>החובה להשתמש בכביש בלבד תק' (מס' 3) תש"ל-1970 תק' (מס' 2) תשל"א-1971</p>
<p>(ב) עובר דרך ישתמש בדרך או בקטע מ מנה בהתאם לשימוש הרגיל והמתוכנן של הדרך לרבות השימוש והציות למיתקני הדרך שהו צבו או סומנו גם אם מיתקנים אלה ניזוקו או נפרצו ואינם מונעים אותה שעה את המעבר והשימוש בדרך; בתקנת משנה זו, מיתקני דרך - לרבות גדר, מעקה, גינה וכיוצא באלה.</p>	<p>תק' (מס' 2) תשל"א-1971</p>
<p>(ג) על אף האמור בתקנת משנה (א), רשאי מי שלומד נהיגה, או משתלם בנהיגה, כשהוא מלווה במורה נהיגה, לסטות לשול הדרך ולחזור לכביש על פי הוראות מורה הנהיגה.</p>	<p>תק' (מס' 3) תשנ"ב-1991 תק' (מס' 5) תשנ"ו-1996 תק' (מס' 2) תשס"א-2001</p>
<p>34.* (א) בכביש, בשביל או בנתיב שיועדו וסומנו לסוג מסויים של כלי רכב או לעוברי דרך מסויים, לא ישתמשו נוהגי רכב או עוברי דרך אחרים.</p>	<p>תשנ"ז-1987 תק' (מס' 4) תשנ"ה-1995</p>
<p>(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), רוכב אופנים ישתמש בצדו הימני הקיצוני של הכביש אף אם הוא כביש שבו הוקצה נתיב לתחבורה ציבורית.</p>	<p>תק' (מס' 4) תשנ"ה-1995</p>
<p>35.* נוהג רכב ישתמש ככל האפשר בצדו הימני הקיצוני של הכביש, אף בכביש חד-סטרי, או בצידו הימני הקיצוני של הנתיב המיועד לאותו סוג רכב, הכל בכפוף להוראות חלק זה.</p>	<p>התנועה בצד ימין תק' (מס' 3) תש"ל-1970</p>
<p>36.* (א) בדרך המחולקת לארכה על ידי שטח הפרדה, יראו כל אחד מהכבישים משני צדי שטח הפרדה ככביש חד-סטרי.</p>	<p>דרך מחולקת תק' (מס' 3) תש"ל-1970</p>
<p>(ב) בדרך המחולקת על ידי שטח הפרדה, ישתמש הנוהג ברכב או כבעל-חיים בצד שממין לשטח הפרדה, לא יעבור אותו ולא יעמיד בו רכב או בעל-חיים אלא אם הותר הדבר על-פי תמרוך ובמקום שהותר.</p>	
<p>(ג) בכביש המחולק על ידי קו הפרדה רצוף ישתמש הנוהג ברכב או כבעל-חיים בצד</p>	

- שמימין לקו, ולא יעבור אותו אלא אם נמצא קו קטעים סמוך לקו ההפרדה בצדו הימני.
- (ד) בכביש המחולק לנתיבים שבהם סומנו חצים המובילים ל צומת, לא ייכנס הנהג לצומת, לא יעבור בו ולא יצא ממנו אלא בכיוון חץ שסומן בנתיב שממנו נכנס לצומת ; לעניין תקנת משנה זו, "צומת" – לרבות מפגש עם כביש אחר.
- (ה) בכביש שיש בו שני נתיבים או יותר באותו כיוון נסיעה לא ייכנס נוהג רכב מסחרי או רכב עבודה שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג לצומת ולא יעבור בו אלא בנתיב הימני ביותר באותו כיוון נסיעה. לעניין זה לא יובא במנין הנתיבים נתיב שיועד לתחבורה ציבורית.
- 37.* לא ינהג אדם רכב בכל קטע של כביש חד-סטרי בכיוון הפוך לכיוון המותר באותו כביש.
- 38.* (א) לא ינהג אדם רכב או בעלי חיים על פני מדרכה , שביל או נתיב שיועד וסומן לסוג מסוים של רכב או של עובר דרך מסוים, אלא לשם חצייתם כדי להיכנס לחצרים או לצאת מהם.
- (ב) הנוהג ברכב שאינו מנועי, וכן בטרקטור וברכב איטי חייב להימין ולנסוע בשולי הדרך אם הדבר דרוש ואפשר כדי לתת מעבר לתנועה שמאחוריו.
- (ג) הוראת תקנת משנה (א) לא תחול על רכב העוסק בניקוי המדרכה, השביל או הנתיב.
- 39.* (א) נמצא בכביש מבנה , עמוד, אי או שטח סגור לתנועת כלי רכב המחייבים סטייה מן הכיוון הישר, לא יעבור נוהג רכב או מוליך בעל-חיים אלא מי מינם אלא אם יש תמרוך במקום המורה לנהוג משמאלם.
- (ב) נמצא מקום חסום כאמור בכביש חד-סטרי, יעברו נוהגי כלי הרכב הן מימינו והן משמאלו, זולת אם תמרוך מורה על אופן הסטייה.
- 39א.* (א) לא ינהג אדם במכונה ניידת שמהירותה המרבית המתוכננת על ידי יצרנה עד 30 ק"מ בשעה או במכונה ניידת רגלית בדרך אלא לשם חצייתה וכאשר הנסיעה היא לביצוע העבודה של המכונה הניידת או בדרך עירונית שבתחום של עד 500 מטרים מהמפעל של בעלה כמשמעותו בחלק י' או מחזיקה.
- (ב) לא יגרור אדם במכונה ניידת גרור אלא אם כן הגרור הוא ציוד לביצוע העבודה שאליה מיועדת המכונה הניידת על פי קביעת יצרנה.
- (ג) לא ינהג אדם במכונה ניידת שרוחבה , אורכה או גובהה חורגים מהקבוע בתקנה 313 ובכפוף לאמור בתקנה 279(ג) עד (6), לפי העניין.
- (ד) קצין משטרה כהגדרתו בתקנה 85(ז) רשאי להתיר באישור בכתב ובתנאים שיקבע תנועת מכונה ניידת החורגת מהתנאים האמורים בתקנה זו.
- (ה) לא ינהג אדם במכונה ניידת כאמור בתקנת משנה (א), אלא אם כן המהירות המרבית שנקבעה בידי יצרנה רשומה על חלקה הקדמי והאחורי כאמור בתקנה 54(ב)(3).
- (ו) לא ינהג אדם במכונה ניידת אלא אם כן נקט את כל האמצעים הדרושים למניעת סיכון, פגיעה, או הפרעה לתנועה.
- (ז) לא ינהג אדם במכונה ניידת במהירות העולה על 40 קמ"ש.
- (ח) לא ינהג אדם ולא יפעיל מלגזה אלא אם כן קיבל הדרכה לפי תכנית שאישור רשות הרישוי והאגף לפיקוח על העבודה במשרד התעשייה המסחר והתעסוקה וניתן היתר לכך מאת רשות הרישוי.
- 39ב.* (בוטלה).
- 39ג.* (א) לא ינהג אדם בטרקטורון בכביש אלא לשם חצייתו או כאשר הנסיעה היא בכביש שבתחום מושב או קיבוץ.
- (ב) מהירות נסיעתו של טרקטורון לא תעלה על 40 קמ"ש.
- (ג) הנוהג בטרקטורון לא יסיע עליו אדם נוסף אלא אם כן קיבל היתר לכך מאת רשות

<p>הרישוי וההיתר נרשם ברישיון הרכב. (ד) לא ינהג אדם בטרקטורון ולא ירשה לאחר לנסוע עליו אלא אם כן הנוהג וכל נוסע חובשים קסדת מגן מהסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה.</p>	<p>תנועת טרקטור משא ובטיחותו תק' (מס' 5) תשס"ה-2005 תק' (מס' 3) תשס"ז-2007</p>
<p>39ד. * (א) הנוהג בטרקטור משא לא יסיע עליו אדם נוסף אלא אם כן ניתן היתר לכך מאת רשות הרישוי וההיתר נרשם ברישיון הרכב. (ב) מהירות נסיעתו של טרקטור משא לא תעלה על 40 קמ"ש. (ג) לא ינהג אדם בטרקטור משא ולא ירשה לאחר לנסוע עליו אלא אם כן הנוהג וכל נוסע חגורים בחגורת בטיחות כאמור בחלק ג' לתוספת השניה.</p>	<p>תנועת רכב שטח ובטיחותו תק' (מס' 5) תשס"ה-2005</p>
<p>39ה. * (א) לא ינהג אדם רכב שטח בכביש אלא לשם חצייתו. (ב) מהירות נסיעתו של רכב שטח לא תעלה על 40 קמ"ש. (ג) הנוהג ברכב שטח לא יסיע עליו אדם נוסף אלא אם כן קיבל היתר לכך מאת רשות הרישוי וההיתר נרשם ברישיון הרכב. (ד) לא ינהג אדם ברכב שטח ולא ירשה לאחר לנסוע עליו אלא אם כן הנוהג וכל נוסע חגורים בחגורת בטיחות כאמור בחלק ג' לתוספת השניה.</p>	<p>הגבלת נהיגה בטרקטור תק' (מס' 5) תשס"ה-2005</p>
<p>39ו. * (א) לא ינהג אדם בטרקטור שמשקלו העצמי עולה על 3,200 ק"ג או שצמוד אליו גרור שמשקלו הכולל המותר עולה על 4,000 ק"ג אלא לאחר 6 חודשים מיום שני תן לו רישיון לפי תקנה 177. (ב) נוהג בטרקטור לא יסיע נוסע על הטרקטור אלא לאחר שחלפו שלושה חודשים מיום שניתן לו רישיון כאמור.</p>	<p>תנועת מכונה ניידת רגלית תק' (מס' 11) תשס"ה-2005 תק' (מס' 6) תשס"ו-2006</p>
<p>39ז. * (א) לא ינהג אדם במכונה ניידת רגלית אלא אם כן מלאו לו 16 שנים. (ב) הנוהג במכונה ניידת רגלית לא יסיע עליו אדם אחר. (ג) על אף האמור בתקנה 54 לא ינהג אדם במכונה ניידת רגלית במהירות העולה על 4 ק"מ בשעה.</p>	<p>תק' (מס' 6) תשס"ו-2006 פטור מחובת רישיון רכב תק' (מס' 6) תשס"ו-2006</p>
<p>סימן ב'1: קלנועית</p>	<p>פטור מחובת רישיון נהיגה תק' (מס' 6) תשס"ו-2006</p>
<p>39ח. * בעל קלנועית והנוהג בה פטור מחובת רישום ורישוי לפי סעיף 2 לפקודה.</p>	<p>נהיגת קלנועית תק' (מס' 6) תשס"ו-2006</p>
<p>39ט. * הנוהג בקלנועית פטור מחובת רישיון נהיגה לפי סעיף 10 לפקודה.</p>	<p>בבטחה.</p>
<p>39י. * (א) לא ינהג אדם בקלנועית אלא לאחר שמלאו לו שש עשרה שנים או שהוא נכה. (ב) לא ינהג אדם בקלנועית אלא אם כן מצבו הגופני והנפשי מאפשר לו להפעילה בבטחה. (ג) לא ינהג אדם בקלנועית אלא אם כן הוא בקיא בהפעלתה.</p>	<p>תנועת הקלנועית תק' (מס' 6) תשס"ו-2006</p>
<p>39יא. * (א) לא ינהג אדם בקלנועית בכביש אלא לשם חצייתו. (ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), מותר לנהוג בקלנועית בכביש שהוא בתחומי מושב או קיבוץ, או אם התקיים אחד מאלה: (1) אין לצד הכביש מדרכה; (2) לא ניתן לנסוע על המדרכה מפאת מידותיה, מצבה או מכשולים המצויים עליה; (3) לא ניתן בנסיעה בקלנועית, לעלות על המדרכה או לרדת ממנה.</p>	<p>תק' (מס' 2) תשס"ח-2007</p>
<p>(ב1) לא ינהג אדם בקלנועית במנהרה. (ג) לא ינהג אדם בקלנועית במהירות העולה על 12 קילומטר לשעה. (ד) בתקנה זו – נהיגה לרבות דחיפת הקלנועית.</p>	

<p>39.יב.* בעל רכי-נוע והנוהג בו פטור מחובת רישום ורישוי לפי סעיף 2 לפקודה.</p>	<p>הוראת שעה תשס"ה-2008 רכב הוראת שעה תשס"ו-2006</p>
<p>39.יג.* הנוהג ברכי-נוע פטור מחובת רישון נהיגה לפי סעיף 10 לפקודה.</p>	<p>פטור מחובת רישון נהיגה הוראת שעה תשס"ו-2006</p>
<p>39.יד.* (א) לא ינהג אדם ברכי-נוע אלא לאחר שמלאו לו שש עשרה שנים.</p>	<p>פטור מחובת רישון רכב הוראת שעה תשס"ו-2006</p>
<p>(ב) לא ינהג אדם ברכי-נוע אלא אם כן הוא בקיא בהפעלתה.</p>	<p>הוראת שעה תשס"ו-2006</p>
<p>39.טו.* (א) לא ינהג אדם ברכי-נוע בכביש אלא לשם חצייתו או אם הכביש בתחום מושב או קיבוץ.</p>	<p>פטור מחובת רישון רכב הוראת שעה תשס"ו-2006</p>
<p>(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), מותר לנהוג ברכי-נוע בכביש שאינו בתחומי מושב או קיבוץ, אם התקיים אחד מאלה:</p>	
<p>(1) אין לצד הכביש מדרכה;</p>	
<p>(2) לא ניתן לנסוע על המדרכה מפאת מידותיה, מצבה או מכשולים המצויים עליה;</p>	
<p>(3) לא ניתן בנסיעה ברכי-נוע לעלות על המדרכה או לרדת ממנה;</p>	
<p>(ג) לא ינהג אדם ברכי-נוע במהירות העולה על 13 קילומטר לשעה.</p>	
<p>סימן ג': סטיה, פניה ונסיעה אחורנית</p>	<p>תק' (מס' 3) תש"ל-1970</p>
<p>40.* (א) לא יסטה נוהג רכב מנתיב נסיעתו אם עלול הדבר לגרום להפרעה או לסיכון.</p>	<p>סטיה מנתיב נסיעה תק' (מס' 3) תש"ל-1970</p>
<p>(ב) בכביש שאינו חד-סטרי המחולק לשלושה או לחמישה נתיבים לא ינהג אדם רכב בנתיב המרכזי אלא כשהוא עוקף רכב אחר, או כשהוא מתכוון לפנות שמאלה, או כשהנתיב יוחד על ידי תמרור רק לתנועה בכיוון שהוא נוסע בו.</p>	
<p>(ג) נוהג רכב בכביש כאמור בתקנת משנה (ב) לא יעבור לנתיב הנמצא משמאל לנתיב המרכזי.</p>	
<p>41.* נוהג רכב לא יפנה ימינה או שמאלה תוך כדי נסיעה או כשהוא מתחיל לנסוע ולא יסטה מקו נסיעתו, אלא במהירות סבירה ובמידה שהוא יכול לעשות זאת בבטחה בלי להפריע את התנועה ובלי לסכן אדם או רכוש.</p>	<p>אין פניה אלא בבטחה תק' (מס' 3) תש"ל-1970</p>
<p>42.* נוהג רכב המתכוון לפנות ימינה, לא יפנה אלא כשהוא נמצא עד כמה שאפשר סמוך לשפה הימנית של הכביש ואין בצדו הימני רכב אחר בתנועה, ויפנה ימינה פניה חדה, זולת אם סומן אחרת על פני הכביש.</p>	<p>פניה ימינה תק' (מס' 3) תש"ל-1970</p>
<p>43.* (א) נוהג רכב המתכוון לפנות שמאלה יתחיל את פנייתו –</p>	<p>פניה שמאלה תק' תשמ"ז-1987</p>
<p>(1) מכביש חד סטרי - כאשר רכבו נמצא בצד שמאל של הכביש;</p>	
<p>(2) מכביש דו סטרי - כאשר רכבו נמצא ככל האפשר קרוב לאמצע הכביש ובלבד שלא יפריע את התנועה מכל כיוון אחר;</p>	
<p>(3) מכביש דו סטרי שיש בו שני נתיבים או יותר - מהנתיב השמאלי ביותר שבכיוון הנסיעה.</p>	
<p>(ב) נוהג רכב הפונה שמאלה ייכנס לכביש שלתוכו הוא פונה –</p>	
<p>(1) בכביש חד סטרי - לנתיב השמאלי ביותר שבכיוון הנסיעה;</p>	
<p>(2) בכביש דו סטרי שבו נתיב אחד בכיוון הנסיעה - בקשת רחבה לצד הימני של הכביש;</p>	
<p>(3) בכביש דו סטרי שיש בו שני נתיבים או יותר - לנתיב השמאלי ביותר שבכיוון הנסיעה.</p>	
<p>(ג) הוראות תקנה זו לא יחולו אם סומן בכביש אחרת.</p>	

- 44.* (א) לא יפנה נוהג את רכבו כדי להסתובב ולנסוע בכיוון הנגדי (להלן - פניית פרסה), אלא בנסיבות שאין בהן הפרעה או סיכון לעוברי דרך, ולא יפנה כאמור כשהוא מתקרב לעקומה או לפסגה תלולה או במקום שרכבו אינו נראה לעיני נוהג רכב אחר המתקרב מכל צד שהוא.
- (ב) בכפוף לאמור בתקנת משנה (א), מותר לפנות פניית פרסה לשמאל מנתיב לפנייה שמאלה ומכל נתיב אחר שלא הוצב בו תמרור או סימון האוסר פניית פרסה.
- 45.* נוהג רכב לא יסיעו אחרונית אלא אם יש צורך בכך, ובמידת הצורך, ולאחר שנקט באמצעים הדרושים בנסיבות הקיימות כדי למנוע –
- (1) סיכון או פגיעה;
- (2) הטרדה או הפרעה.
- סימן ד': פגישה ועקיפה
- 46.* (א) שני כלי רכב הבאים מכיוונים נגדיים בכביש שאינו רחב במידה מספקת למעבר חפשי של שניהם, יפחיתו הנוהגים ברכב את מהירות נסיעתם וימינו את רכבם ככל האפשר לשפת הכביש ולפי הצורך אף מעבר לשפת הכביש, עד כדי בטחון מפני התנגשות.
- (ב) נפגשו כלי הרכב כאמור בדרך תלולה והנסיבות מחייבות עצירתו של אחד מהם, חייב הרכב היורד להיעצר.
- 47.* (א) נוהג רכב לא יעקוף בכביש רכב אחר, בין שהוא באותו נתיב-נסיעה ובין אם לאו, אלא מצדו השמאלי.
- (ב) מותר לנוהג רכב לעבור על פני רכב אחר מצדו הימני במקרים אלה:
- (1) נוהג הרכב האחר נמצא בנתיב לפנייה שמאלה בלבד או מתכוון לפנות שמאלה ואותת על כך;
- (2) בפניה שמאלה אל כביש חד-סטרי או אל כביש שיש בו שני נתיבים או יותר בכל כיוון נסיעה ועד שנוהג הרכב האחר השלים את פנייתו לתוך הנתיב השמאלי;
- (3) נוהג הרכב נוסע בנתיב שיועד לתחבורה ציבורית;
- (4) נוהג הרכב נוסע בנתיב המיועד לפנייה ימינה בלבד.
- (ג) בלי לפגוע בהוראות תקנת משנה (א) ותקנה 35, בכביש חד-סטרי שיש בו שני נתיבים או יותר באותו כיוון נסיעה, אשר מחמת צפיפות התנועה נעים בו כלי רכב בטורים בכל נתיב, לא יראו כעקיפה את תנועתם של כלי רכב הנעים בנתיב אחד והנוסעים במהירות העולה על המהירות שבה נוסעים כלי הרכב שבנתיב האחר, ובלבד שהדבר לא יגרום הפרעה או סיכון לתנועה.
- (ד) נוהג רכב לא יעקוף רכב, אלא אם הדרך פנויה במרחק מספיק כדי לאפשר לו את ביצוע העקיפה ואת המשכת הנסיעה ב בטיחות ללא הפרעה וללא סיכון לנסיעתו של רכב אחר, וללא הפרעה אחרת לתנועה מכל כיוון שהוא.
- (ה) נוהג רכב לא יעקוף, לא ינסה לעקוף ולא יסיט את רכבו שמאלה או ימינה כדי לעקוף רכב או בעל-חיים באחד מאלה:
- (1) הראות לקויה או שדה הראיה חסום או מוגבל;
- (2) הוא נמצא אחרי התמרור א-30 לפני מפגש מסילת ברזל, ועד אחרי מפגש מסילת הברזל;
- (3) הוא מתקרב אל מעבר חציה להולכי רגל המסומן על פני הכביש או על ידי תמרור המציין מקום מעבר חציה להולכי רגל, ועד שעבר את מקום מעבר החציה;
- (4) הוא עובר בתוך צומת, או אינו משלים את העקיפה לפני הגיעו לצומת;
- (5) הוא חוצה קו הפרדה רצוף, אלא אם כן בסמוך לו בצדו הימני נמצא קו קטעים;
- (6) הוא נמצא במנהרה או בתוך 50 מטרים לפני מנהרה או 50 מטרים אחרי היציאה מן המנהרה.
- תק' פניית פרסה
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
תק' (מס' 3)
תש"ל-1975
תק' תשמ"ה-1985
- נסיעה אחרנית
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
- תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
פגישה בדרך צרה
ובדרך תלולה
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
- עקיפה
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
תק' (מס' 9)
תש"ל-1970
- תק' (מס' 9)
תש"ל-1970
תק' (מס' 4)
תשנ"ה-1995
- תק' תשנ"א-1990
תק' (מס' 11)
תשנ"א-1991
- תק' (מס' 4)
תשנ"ה-1995
תק' (מס' 9)
תש"ל-1970
- תק' (מס' 9)
תש"ל-1970
- תק' (מס' 9)
תש"ל-1970
- תק' תשמ"ז-1987
- תק' (מס' 2)
תשמ"ד-1984
תק' (מס' 2)
תשס"ח-2007

(1) הוראת פסקה (4) בתקנת משנה (ה) לא תחול על –	תק' תשנ"א-1990 תק' (מס' 6) תשמ"ט-1989
(1) עקיפה בכביש שיש בו שני נתיבים או יותר באותו כיוון נסיעה ;	
(2) עקיפת בעלי-חיים, רכב בעל שני גל גלים או רכב הנגרר על ידי בהמה , ובלבד שהעקיפה ממלאה אחר ההוראות האחרות של תקנות אלה.	
(2) נוהג רכב לא יעקוף רכב, ולא יעבור על פני רכב, שעצר לפני צומת, לפני מעבר חציה או לפני מפגש מסילת ברזל לשם מילוי אחרי הוראות חלק זה.	תק' (מס' 9) תשל"ז-1970
(ח) נוהג רכב לא יעקוף רכב עוקף אלא אם הכביש חד-סטרי או בכביש שהותרה בו העקיפה לפי תמרור או לפי הורא ות תקנות אלה ויש בו יותר משני נתיבים באותו כיוון נסיעה ; לענין זה לא יבוא במנין הנתיבים נתיב שיועד לתחבורה ציבורית . הוראות תקנת משנה זו לא יחולו על רכב מסחרי או על רכב עבודה שמשקלם הכולל עולה על 3,500 ק"ג ורכב כאמור לא יעקוף רכב עוקף אחר בכל דרך.	תק' (מס' 9) תשל"ז-1970 תק' (מס' 5) תשל"ז-1977 תק' תשנ"א-1990 תק' (מס' 3) תשמ"ה-2005
48* (א) נוהג רכב שנעקף, יסיט את רכבו עד כמה שאפשר לשפת הכביש כדי לאפשר לרכב העוקף, לעקוף בבטחה ולא יגדיל את מהירות נסיעתו עד לאחר שהרכב העוקף עבר על פניו.	רכב שנעקף תק' (מס' 3) תשל"ז-1970
(ב) נוהג ברכב המוביל מטען חורג, ואשר אין אפשרות לעקפו עקב תנאי הדרך והתנועה בה, חייב להאיט את מהירות נסיעתו, ובמידת האפשר והצורך לרדת מעבר לשפת הכביש ואף לעצור את הרכב, כדי לתת לכלי רכב הנמצאים מאחוריו לעקפו בבטחה.	תק' (מס' 3) תשל"ז-1975
(ג) הנוהג ברכב מנועי שבשל מטענו, או בשל שיפוע הדרך, נאלץ לנסוע במהירות נמוכה שיש בה כדי לעכב כלי רכב הנוסעים מאחוריו, חייב להימנע ולנסוע בשול הדרך כאשר השול מיוצב באספלט ופנוי כדי לתת לכלי רכב שמאחוריו אפשרות לעקפו.	תק' (מס' 4) תשמ"ו-1986 תק' (מס' 4) תשנ"ה-1995
סימן ה': ריווח	תק' (מס' 3) תשל"ז-1970
49* (א) לא ינהג אדם בעקבות רכב אחר אלא תוך שמירה על ריווח המאפשר לעצור בכל עת את הרכב ולמנוע תאונה, בהתחשב במהירות הנסיעה של שני כלי הרכב, במצב הדרך ובמצב הראות והתנועה בה.	ריווח בין רכב לרכב תק' (מס' 3) תשל"ז-1970 תק' (מס' 3) תשנ"א-1990
(ב) בלי לגרוע מן האמור בתקנת משנה (א), לא ינהג אדם רכב בעקבות רכב אחר הנוסע לפניו באותו נתיב אלא אם כן הוא שומר על מירווח זמן של שניה אחת לפחות כדי לעבור, במהירות נסיעתו אותה שעה, את המרחק שבין שני כלי הרכב.	תק' (מס' 3) תשנ"א-1990
50* (א) כשכלי רכב נוסעים זה אחר זה בדרך שאינה דרך עירונית, ישמור הנוהג ברכב על ריווח מספיק בין רכבו ובין הרכב ב הנוסע לפניו, כדי להבטיח זרימה תקינה של התנועה וכדי לאפשר לרכב הבא מאחוריו, אשר מהירות נסיעתו עולה על שלו, להיכנס ללא סיכון לאותו ריווח.	נסיגה בשיריה תק' (מס' 3) תשל"ז-1970 תק' (מס' 9) תשל"ז-1970 תק' (מס' 4) תשנ"ה-1995
(ב) רכב מחובר, רכב מורכב או רכב הגורר רכב אחר דינם לענין תקנה זו כרכב אחד.	
(ג) הוראות תקנה זו לא יחולו על לוויית ותהלוכות.	
סימן ו': מהירות	תק' (מס' 3) תשל"ז-1970
51* לא ינהג אדם רכב אלא במהירות סבירה בהתחשב בכל הנסיבות ובתנאי הדרך והתנועה בה, באופן שיקיים בידו את השליטה המוחלטת ברכב.	מהירות סבירה תק' (מס' 3) תשל"ז-1970
52* בכפוף לאמור בתקנה 51 חייב נוהג רכב להאיט את מהירות הנסיעה, ובמידת הצורך אף לעצור את רכבו, בכל מקרה שבו צפויה סכנה לעוברי דרך או לרכוש, לרבות רכבו הוא, ובמיוחד במקרים אלה:	האטה תק' (מס' 3) תשל"ז-1970
(1) בתוך שטחים בנויים מאוכלסים ובקטעי דרך שבתים בנויים לצדם ותנועת הולכי רגל מצויה בהם ;	
(2) בדרך שאיננה פנויה ;	
(3) כשהראות בדרך מוגבלת מכל סיבה שהיא ;	
(4) בהיכנסו לעקומות חדות ובנסעו בהן ;	

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

- (5) בקרבת קבוצת ילדים או בקרבת התקהלות ;
 (6) בהתקרבו למעבר חציה ;
 (7) בהתקרבו לפסגה או למקום שבו שדה הראיה מוגבל ;
 (8) בירידה תלולה או ארוכה ;
 (9) בהתקרבו לגשר צר ובעברו עליו ;
 (10) בפגשו או בעקפו קבוצת אנשים ההולכת בסך ;
 (11) בפגשו או בעקפו בעלי-חיים ;
 (12) בהתקרבו אל אוטובוס העומד בתחנה ובעברו על ידו ;
 (13) בהתקרבו אל אוטובוס , טיולית או רכב מסחרי ה מסיע ילדים וסומן כך , שנעצר לשם העלאת ילדים או הורדתם, ובעברו על ידו ;
 (14) ברחוב משולב ;
 (15) באזור מיתון תנועה ;
 (16) במנהרה.

תק' תשנ"ח-1997

תק' תשמ"ח-1987

תק' (מס' 2)
 תשס"ח-2007
 תק' (מס' 2)
 תשס"ח-2007
 בלימת פתנ
 תק' (מס' 3)
 תש"ל-1970

53.* לא יבלום נוהג רכב את רכבו פתאום , אלא לשם מניעת תאונה שאי- אפשר למנועה בדרך אחרת או אם הדבר הכרחי מטעמי בטיחות התנועה ; האמור בתקנה זו לא יחול על בלימת רכב לשם ניסוי בלמיו, בתנאי שלא יערוך אדם ניסוי כזה אלא לאחר שנקט בכל אמצעי הזהירות הדרושים והבטיח שאין הניסוי עלול לסכן או להפריע לרכב הנוסע בדרך.
54.* (א) לא ינהג אדם ברכב בדרך במהירות העולה על הקבוע בטבלה שלהלן :

מהירות מרבית מותרת
 תק' תשמ"ז-1987
 תק' תשנ"ח-1997
 תק' (מס' 3)
 תש"ס-2000

סוג הרכב	מקום					
	דרך עירונית	דרך עירונית שמוצב בה-תמרור ב-20	דרך שאינה עירונית	דרך שאינה עירונית שמוצב בה-תמרור ב-20	דרך שאינה עירונית עם שטח הפרדה בנוי	דרך מהירה שמוצב בה-תמרור ב-20
מהירות מרבית מותרת בקילומטרים לשעה						
(1) רכב מנועי למעט סוג רכב כאמור בפסקאות (2) עד (5)	50	כמצוין בתמרור	80	כמצוין בתמרור	90	110
(2) אוטובוס שאינו אוטובוס זעיר	50	כמצוין בתמרור	80	כמצוין בתמרור	90	100
(3) רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 12,000 ק"ג וברכב עבודה וטיולית	50	כמצוין בתמרור ולא יעלה על 50	80	כמצוין בתמרור ולא יעלה על 50	80	80
(4) (נמחקה)						
(5) רכב איטי, טרקטור ומכונה ניידת	40	כמצוין בתמרור ולא עולה על 40	40	כמצוין בתמרור ולא עולה על 40	40	סגורה בפניו

תק' (מס' 4)
 תשס"ג-2003

תק' (מס' 2)
 תשס"א-2001
 תק' (מס' 4)
 תשס"ג-2003
 תק' (מס' 2)
 תשס"ח-2007
 תק' (מס' 2)
 תשנ"ט-1998
 תק' (מס' 4)
 תשס"ג-2003
 תק' (מס' 3)
 תשס"ה-2005
 תק' (מס' 2)
 תשס"ח-2007

תק' (מס' 2)
 תשס"ח-2007

תק' (מס' 4)
 תשס"ג-2003

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), לא ינהג אדם ברחוב משולב או באזור מיתון תנועה במהירות העולה על 30 קמ"ש.

תק' תשנ"ח-1997
 תק' (מס' 2)
 תשס"ח-2007

<p>(ג) כל הדרכים המצוינות בתקנת משנה (א) למעט כביש פנימי בתחום מושב וקיבוץ סגורות בפני טרקטורון, ובלבד שלא ינהג אדם בטרקטורון במהירות העולה על 40 קמ"ש.</p>	<p>תק' תשנ"ח-1997</p>
<p>(ד) (1) רשות הרישוי רשאית לציין ברשיונו של רכב מהירות מרבית מותרת פחותה מן המפורט בתקנת משנה (א), אם לדעתה דרוש לעשות כן;</p>	<p>תק' תשנ"ח-1997 תק' (מס' 2) תשס"ח-2007</p>
<p>(2) לא ינהג אדם במהירות העולה על המהירות המרבית שצוינה ברשיון הרכב;</p> <p>(3) (נמחקה).</p>	<p>תק' (מס' 2) תשס"ח-2007 תק' תשנ"ח-1997</p>
<p>(ה) לא ינהג אדם רכב בקטע המסומן בתמרור, במהירות העולה על הקבוע בתמרור.</p> <p>(1ה) רשות התימרור המרכזית רשאית לקבוע בקטע דרך מהירות מרבית מותרת השונה מן האמור בתקנת משנה (א), ובלבד שהמהירות המרבית המותרת שתיקבע לא תעלה על המפורט להלן:</p>	<p>תק' (מס' 2) תשס"ח-2007</p>
<p>(1) בדרך עירונית – 80 קמ"ש;</p> <p>(2) בדרך שאינה עירונית ושאינה דרך מהירה – 90 קמ"ש;</p> <p>(3) בדרך מהירה – 110 קמ"ש.</p>	
<p>(1) הוראות תקנה זו אינן באות לגרוע מהוראות תקנות 51 ו-52 ומכל דין אחר לענין מהירות.</p>	<p>תק' (מס' 11) תשנ"א-1991 תק' (מס' 5) תשנ"ו-1996 תק' תשנ"ח-1997</p>
<p>סימן ד': מפגש מסילת ברזל</p> <p>55.* (א) נוהג רכב המתקרב למפגש מסילת ברזל (להלן - מפגש) יאיט את מהירות רכבו עד כדי אפשרות לעצור על אתר לפני המסילה, וינקוט כל האמצעים להבטיח את מעברו על פני המפגש ללא עיכוב וללא תקלה.</p>	<p>תק' (מס' 3) תש"ל-1970 האטה לפני מפגש תק' (מס' 3) תש"ל-1970 תק' (מס' 9) תש"ל-1970</p>
<p>(ב) הוראות תקנת משנה (א) יחולו על נוהג רכב המתקרב למפגש המוגן על ידי מחסום או המסומן באות אזהרה על ידי רמזור, פעמון או אמצעי אזהרה אחרים גם כשהמחסום או אות אזהרה כאמור אינם פועלים.</p>	<p>תק' (מס' 9) תש"ל-1970</p>
<p>56.* (א) בנסיבות האמורות להלן חייב נוהג רכב המתקרב למפגש לעצור את רכבו לפני קו העצירה, ובאין קו עצירה - לפני המחסום הקרוב, ובאין מחסום - במרחק של לא פחות מארבעה מטרים לפני פס המסילה הקרוב, ולא ימשיך בנסיעה אלא לאחר ש נפתח המחסום או פסק אות האזהרה, ובאין מחסום או אות אזהרה - לאחר שעבר הרכב הנוסע במסילת הברזל (להלן - רכבת); ואלה הנסיבות:</p>	<p>עצירה לפני מפגש תק' (מס' 2) תשנ"ו-1985</p>
<p>(1) רכבת מתקרבת נראית, נשמעת או משמיעה אות אזהרה;</p> <p>(2) מוצב לפני המפגש תמרור המורה על עצירה;</p> <p>(3) ניתן אות אזהרה על התקרבות רכבת, בין בדגל, בין באמצעות עדשה אדומה מהבהבת שמותקנת ליד תמרור המציין מקום מפגש ובין בכל דרך אחרת;</p> <p>(4) המחסום שלפני המפגש חוסם את הדרך או חלק ממנה או מתחיל להתנועע לקראת חסימת הדרך או פתיחתה.</p>	
<p>(ב) נוהג רכב העו צר את רכבו לפני מפגש בנסיבות האמורות בתקנת משנה (א) (2) ינהג כדלקמן:</p>	
<p>(1) יכבה את מקלט הרדיו, מקלט הטלוויזיה או הקלטת הפועלים ברכבו;</p> <p>(2) יפתח את חלון הרכב הקרוב אליו, ובאוטובוס גם את הדלת הקדמית;</p> <p>(3) יאזין ויסתכל לשני הכיוונים לאורך המסילה כדי להיווכח אם אין רכבת מתקרבת או אם אין אות אזהרה על התקרבות רכבת, ולא ימשיך בנסיעה אלא לאחר שנוכח שאין רכבת מתקרבת ושאין אות אזהרה.</p>	<p>תק' (מס' 4) תשנ"ו-1986</p>
<p>57.* הנוהג באוטובוס או ברכב המסיע, או המיועד להסיע, אחד-עשר נוסעים או יותר לרבות הנהג, לא יחצה מסילת ברזל אלא אם כן הדרך בה הוא מגיע אל המפגש סלולה אספלט או בטון במרחק של 20 מטרים לפחות מן הפס הקרוב אליו.</p>	<p>מעבר אוטובוס במפגש סלול תק' (מס' 2) תשנ"ו-1985 תק' תשנ"ז-1987</p>

סימן ח': איתות

58* (א) נוהג רכב העושה אחד מאלה:

- (1) מתכוון לנוע או להפנות את רכבו;
- (2) מתכוון לסטות מנתיב נסיעתו;
- (3) עוצר את רכבו;

יתן אות בזמן ומרחק מספיקים כדי להזהיר עוברי דרך אחרים ובצורה המבטיחה כי האות ייראה לעיניהם, זולת אם סיבה סבירה מנעה אותו מלתת את האות כאמור.

(ב) נתן נוהג רכב את האות כאמור בתקנת משנה (א) יפסיק את מתן האות משהשלים אותה פעולה שלשמה ניתן האות.

59* (א) אות כאמור בתקנה 58 (א) יינתן כדלקמן:

- (1) לענין פסקאות (1) ו-(2) - על ידי מחוון כיוון;
- (2) לענין פסקה (3) - על ידי אור הבלימה.

(ב) התקלקלו מכשירי האיתות האמורים בתקנת משנה א' או באין מכשירים כאלה ברכב, יתן הנהג את האות בידו.

(ג) נוהג רכב רשאי להוסיף לאות הניתן במכשירים כאמור בתקנת משנה א' את בידו, אם נראה לו כי נסיבות הענין מצדיקות זאת.

60* (א) האות להנעת רכב העומד מצד ימין של הכביש, וכן האות לשם פניה או סטיה שמאלה יינתן -

- (1) במחוון כיוון - על ידי הארת אור מהבהב מצדו השמאלי של הרכב;
- (2) ביד - בהוצאת הזרוע השמאלית עד למרפק מחוץ לרכב בקו אפקי.

(ב) האות להנעת רכב למעט אופניים, העומד מצד שמאל של הכביש, וכן האות לשם פניה או סטיה ימינה יינתן -

- (1) במחוון כיוון - על ידי הארת אור מהבהב מצידו הימני של הרכב;
- (2) ביד - בהנעת כף היד השמאלית והזרוע במעגל מחוץ לרכב בכיוון מהלך השעון;

(3) באופניים - בהרמת הזרוע הימנית בקו אופקי ובניצב לכיוון הנסיעה של האופניים.

(ג) האות לעצירה או להאטת המהירות יינתן -

- (1) באור הבלימה; או
- (2) ביד - בנענוע כף היד השמאלית והזרוע למעלה ולמטה, מחוץ לרכב, כשהזרוע בקו אפקי וכף היד מופנית כלפי מטה.

(ד) נוהג רכב בעל הגה ימני או שמקום מושבו אינו מאפשר לו ליתן את האותות ביד כדין, יתן אותם במכשיר חשמלי.

61* נתן נוהג רכב הנע בכביש את האות כאמור בתקנה 60, חייב כל נוהג רכב הבא בעקבותיו להאיט ולנהוג בזהירות ולעצור אם יש צורך בכך, כדי לאפשר לנוהג הרכב שלפניו לפנות, לסטות, להאיט או להיעצר - ללא הפרעה.

62* (א) לא ישמיע אדם ברכב מנועי את אזהרה בסירנה או בכל כלי או אמצעי אחר ולא יפיץ אור מהבהב צבעוני, אלא אם תקנות אלו מורות אחרת או אם ניתן לו היתר לכך מאת רשות הרישוי.

(ב) מקום שתקנות אלה מורות כי רכב יפיץ אור מהבהב א' ו מקום שניתן היתר לרכב להפיץ אור מהבהב, יהיה הפנס כאמור בחלק ג' בתוספת השניה וצבעו -

- (1) ברכב משטרה, ברכב משטרה צבאית, ברכב הג' א' וברכב צה"ל שאושר כרכב בטחון - כחול או כחול אדום;

תק' (מס' 3)
תשנ"ז-1970
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

מתן אות
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

תק' (מס' 5)
תשנ"ו-1996

האותות
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

תק' (מס' 5)
תשנ"ו-1996

תק' (מס' 5)
תשנ"ו-1996

הנוהג בעקבות רכב
אחר
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

שימוש באות אזהרה
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
תק' (מס' 5)
תשנ"ו-1996

תק' תשמ"ז-1987
תק' תשנ"א-1990

תק' (מס' 11)
תשנ"א-1991
תק' (מס' 3)
תשנ"ב-1991
תק' (מס' 2)
תשנ"ח-1997

(א1) ברכב שיטור משולב – כחול-צהוב; (2) באמבולנס של מגן דוד אדום, באמבולנס של צה"ל, ברכב לכיבוי אש - אדום;	תק' (מס' 7) תשס"ח-2008 תק' (מס' 2) תשנ"ה-1997 תק' (מס' 6) תשנ"ט-1999 תק' (מס' 6) תשנ"ט-1999
(3) ברכב שאישרה רשות הרישוי כרכב בטחון - אדום ובאישור ועדה משותפת לרשות הרישוי ולאגף התנועה במשטרת ישראל - כחול; (4) ברכב גרירה וחילוץ, ברכב עבודה, ברכב ליווי לפי תקנה 85, ברכב שמידותיו חורגות, ברכב המוביל מטען חורג ובכל רכב שקיבל היתר מרשות הרישוי - צהוב.	תק' (מס' 6) תשנ"ט-1999
(ג) הנוהג ברכב כאמור בתקנת משנה (ב) לא יפיץ אור מהבהב כאמור אלא אם כן הדבר דרוש למילוי התפקיד המוטל עליו ובשעת מילוי התפקיד בלבד ורכב גרירה וחילוץ לא יפיץ אור מהבהב אלא בעת גרירה או חילוץ בפועל.	תק' (מס' 11) תשנ"א-1991 תק' (מס' 4) תשנ"ה-1995
63* (א) מתן אות בצופר לא יהיה ממושך או חוזר יותר מן הדרוש לפי הנסיבות. (ב) (בוטלה). (ג) בדרך עירונית לא ישמיע אדם אות אזהרה בצופר אלא למתן אות אזהרה למניעת סכנה קרובה שאין למנוע אותה באופן אחר.	השימוש בצופר תק' (מס' 3) תשנ"ז-1970 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' תשמ"ז-1987
סימן ט': זכות קדימה 64* (א) לא הוצב תמרור המורה על מתן זכות קדימה בצומת או על עצירה לפני הצומת בכיוון הנסיעה של נוהג הרכב, יחולו הוראות אלה:	תק' (מס' 3) תש"ל-1970 רכב המתקרב או נכנס לצומת או דרך תק' (מס' 3) תש"ל-1970 תק' תשל"ט-1978
(1) נתקרב לצומת כמה כלי רכב מצדדים שונים, יתן נוהג רכב את זכות הקדימה לכלי רכב הבאים מימין; (2) נוהג רכב, המתקרב לצומת או הנמצא בצומת ועומד לפנות שמאלה או לפנות בפניית פרסה לשמאל יתן זכות קדימה לרכב הבא ממולו והנמצא בצומת או קרוב לצומת וזאת מבלי לגרוע מהאמור בפסקה (1); (3) נוהג רכב היוצא מדרך עפר ועומד להיכנס לדרך סלולה או לחצותה יתן זכות קדימה לרכב המתקרב בדרך הסלולה.	תק' (מס' 4) תשנ"ה-1995
(ב) נוהג רכב היוצא מחצרים, מדרך גישה לבית, מתחנת דלק, מתחנת שירות, ממקום חניה לכלי-רכב וכיוצא באלה או מכל מקום שאינו דרך, והוא עומד להיכנס לדרך או לחצותה – (1) יאט ואף יעצור, במידת הצורך, כדי לאפשר להולכי רגל לעבור בבטחה לפני שיעלה על המדרכה או על שול הדרך;	תק' (מס' 4) תשנ"ה-1995
(2) יאט ויתן זכות קדימה לכלי רכב המתקרבים באותו כביש לפני שייכנס לכביש. (ג) נוהג רכב המתקרב בכביש לצומת או להתמזגות כבישים שלפניהם מוצב תמרור המציין מתן זכות קדימה לתנועה בדרך החוצה, יאט ובמקרה הצורך יעצור את רכבו כדי לתת זכות קדימה לרכב אחר המתקרב או הנכנס לצומת או להתמזגות הכבישים מכביש אחר.	תק' (מס' 5) תשנ"ו-1996
(ד) נוהג רכב המתקרב לצומת שלפניו מוצב תמרור המציין חובה לעצור, יעצור במקום שיוכל לראות את התנועה בדרך החוצה, ואם סומן קו עצירה - לפני קו העצירה, ויתן את זכות הקדימה לרכב אחר המתקרב או הנכנס לצומת מכביש אחר.	תק' (מס' 9) תש"ל-1970 תק' תשל"ט-1978 תק' (מס' 5) תשנ"ו-1996
(ה) נוהג רכב המתקרב לצומת שבו התנועה מוסדרת על ידי רמזור, יציית לאותות שברמזור ולא ייכנס לצומת אלא לאחר שהופיע בו אור ירוק; היה ברמזור אור צהוב מהבהב - יאט נוהג הרכב ובמקרה הצורך אף יעצור את רכבו כדי לאפשר להולכי רגל להשלים את החצייה בבטחה ויתן זכות קדימה לרכב אחר שנכנס לצומת מכביש אחר, או לרכב הבא אל הצומת.	תק' תשנ"א-1990 תק' (מס' 4) תשנ"ה-1995 תק' (מס' 3) תש"ס-2000
(ו) נוהג רכב שנתיב נסיעתו מסתיים ועליו לסטות לנתיב סמוך, ייתן זכות קדימה לכלי רכב הנוסעים בנתיב שאליו הוא מבקש לסטות.	תק' (מס' 2) תשס"ח-2007
65* לא ייכנס נוהג רכב לצומת או למפגש מסילת ברזל אלא אם ביכלתו לעבור ולהמשיך בנסיעתו ללא הפרעה, גם אם תמרור הכוונה (רמזור) מתיר כניסה לצומת או למפגש כאמור.	כניסה לצומת תק' (מס' 3) תש"ל-1970 תק' (מס' 4) תשל"א-1971 תק' (מס' 3) תש"ס-1980

<p>66. * לא יסיע אדם רכב שעמד או חנה בצד הכביש אלא לאחר שהבטיח כי אפשר להיכנס למסלול התנועה ללא סיכון או הפ רעה לעוברי דרך; הוא ייכנס במהירות שאין בה כדי סיכון או הפרעה, לאחר שנתן אות כאמור בסימן ח'.</p>	<p>הסנת רכב תק' (מס' 3) תש"ל-1970</p>
<p>67. * (א) נוהג רכב המתקרב למעבר חציה, והולכי רגל חוצים במעבר, יאפשר להם להשלים את החציה בבטחה ואם יש צורך בכך יעצור את רכבו לשם כך. (ב) מעבר החציה המחולק על ידי שטח הפרדה, יראו כל חלק ממעבר החציה כמעבר נפרד.</p>	<p>הולכי רגל במעבר חציה תק' (מס' 3) תש"ל-1970</p>
<p>68. * כביש שנחסם או שנשארו בו מקום לתנועה בכיוון אחד בלבד, יציית עובר דרך לסימון הניתן על-ידי שוטר, אתת או תמרור; לא היה בו אחד מאלה יתן ע ובר דרך שנתים תנועתו נחסם, זכות קדימה לבא כנגדו.</p>	<p>כביש חסום תק' (מס' 3) תש"ל-1970</p>
<p>סימן י': חניה, עמידה ועצירה</p> <p>69. * (א) הנוהג רכב בדרך שאיננה עירונית, המסומנת כדרך ראשית או אזוורית על- ידי תמרור מודיעין לא יעצור את רכבו, לא יעמידנו, לא יחנהו ולא ישאירנו עומד על ה כביש או על שולי הדרך בין בהשגחה ובין שלא בהשגחה. (ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על –</p>	<p>תק' (מס' 3) תש"ל-1970 חניה, עמידה ועצירה תק' (מס' 3) תש"ל-1970 תק' (מס' 9) תש"ל-1970</p>
<p>(1) העלאת נוסעים או הורדתם בשולי הדרך; (2) פעולות חילוף נפגעים או רכב שיצא מכלל פעולה; (3) ביצוע עבודות ציבוריות כאשר אין אפשרות אחרת לבצען ובמידה הדרושה לביצוע העבודות האמורות בשולי הדרך; (4) רכב צה"ל שנעצר לשם מילוי תפקיד צבאי.</p>	<p>תק' (מס' 9) תש"ל-1970</p>
<p>(ג) בדרך מהירה אסורה העלאת נוסעים או הורדתם או עצירת רכב, העמדתו או חנייתו בכל מקום שבו הגדרות הקובעות את גבולות רצועת הדרך, אלא אם סומן אחרת. (ד) קצין משטרה רשאי להתיר בכתב ובתנאים שייראו לו עצירת רכב בכביש לצורך ביצוע עבודות כאמור בפסקה (3) לתקנת משנה (ב) ובעל היתר חייב למלא אחרי תנאי ההיתר.</p>	<p>תק' (מס' 9) תש"ל-1970 תק' (מס' 3) תש"ל-1980 תק' (מס' 9) תש"ל-1970</p>
<p>(ה) הוראות תקנות משנה (א), (ב) ו-(ג) לא יחולו על עצירתו או העמדתו של רכב שהיה הכרח לעצרו ולהשאירו עומד באופן זמני על פני הכביש עקב קלקולו, ובלבד שנוהג הרכב יעשה את כל הדרוש כדי להסיעו לשולי הדרך ב מידת האפשר ולהרחיקו מהדרך בכלל במהירות האפשרית.</p>	<p>תק' (מס' 9) תש"ל-1970 תק' תשמ"ח-1987</p>
<p>(1) לא יחנה אדם רכב, לא יעמידנו ולא ישאירנו עומד בדרך אם – (1) רחבו עולה על 2.50 מטר, למעט רכב צה"ל שנעצר לשם מילוי תפקיד צבאי; (2) הוא גרור או נתמך שנותק מגורר או תומך, אלא בעת ביצוע עבודות כאמור בתקנה 69(ב)(3).</p>	<p>תק' (מס' 9) תש"ל-1970</p>
<p>70. * (א) לא יעצור אדם רכב המיועד להובלות, ולממכר מזון, פרחים, סחורות, ציוד וכיוצא באלה למסחר או להובלות, לא יעמידנו, לא יחנהו ולא ישאירנו עומד ל צידי דרך שאיננה דרך עירונית, אלא במקום שסודר ואושר על פי דין לחניית רכב כאמור מחוץ לרצועת הדרך והשוליים וסודרה אליו גישה למקום כאמור.</p>	<p>העמדה לצידי דרך של רכב המיועד לרובלות תק' (מס' 5) תשל"ח-1978</p>
<p>(ב) הוראות תקנת משנה (א) יחולו על כל המקומות שפורטו בתקנה 72(א) המצויים בתחום דרך שאינה עירונית.</p>	
<p>70. * (א) רכב שהיה הכרח לעצרו ולהשאירו עומד על פני הדרך, יציב נוהג הרכב משולש אזורה כאמור בתקנה 367 שיהא נראה לעין נוהג רכב הבא מאחוריו ממרחק של 100 מטרים לפחות.</p>	<p>סימון רכב עומד על פני הדרך תק' (מס' 3) תש"ל-1970 תק' (מס' 9) תש"ל-1970 תק' (מס' 3) תש"ס-2000</p>

(ב) בנוסף על האמור בתקנת משנה (א), אם היה הרכב עומד בזמן תאורה בדרך שאיננה דרך עירונית, או אם היה הכרח להשאיר את הרכב בדרך כאמור בזמן תאורה –

- (1) באוטובוס, ברכב עבודה או ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג יציב הנוהג ברכב מיתקן עם אור מהבהב צהוב כאמור בתקן ה 366, או יפעיל מכשיר המותקן ברכב ואשר באמצעותו ניתן להפעיל את כל מחווני הכיוון המותקנים ברכב בעת ובעונה אחת (להלן – מכשיר להפעלת מחווני כיוון);
- (2) ברכב, למעט רכב כאמור בפסקה (1), רשאי הנוהג בו להשתמש במכשיר להפעלת מחווני כיוון.

תק' (מס' 4)
תשמ"ו-1986
תק' (מס' 3)
תשס"ח-2008
תש"ס-2000
תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005

71. * לא יעצור אדם רכב, לא יעמידנו, לא יחנהו ולא ישאירנו עומד באופן –

- (1) שיש בו כדי להפריע או לעכב את התנועה;
- (2) שהוא מסתיר תמרור או חלק ממנו מעיני עוברי דרך.

הפרעה לתנועה או
הסתרת תמרור
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

72. * (א) לא יעצור אדם רכב, לא יעמידנו, לא יחנהו ולא ישאירנו עומד, כולו או חלק ממנו, באחד המקומות המנויים להלן, אלא לשם מניעת תאונה או לשם מילוי אחרי הוראה מהוראות תקנות אלה או אם סומן בתמרור אחרת; ואלה המקומות:

מקומות אסורים
בעצירה, בהעמדה
ובחניה
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
תק' (מס' 2)
תשל"א-1971

(1) בצד שמאל של הדרך אלא אם הכביש הוא חד-סטרי, או בניגוד לכיוון הנסיעה; לענין תקנת משנה זו לא יראו ככביש חד-סטרי כביש שהוא חלק מדרך המחולקת על ידי שטח הפרדה;

תק' (מס' 9)
תש"ל-1970
תק' (מס' 4)
תשמ"א-1981

(2) על שביל אופניים מסומן בתמרור, ובלבד שמותר לעצור אופן יים, להעמידם או להחנותם במדרכה או בשביל כאמור אם אין בכך הפרעה לתנועה;

תק' (מס' 2)
תשמ"ד-1984

(א2) על מדרכה, למעט במקום שהוסדר להעמדת רכב והחנייתו לפי חוק עזר שהותקן על פי סעיף 77 לפקודה ובלבד שנותר מעבר להולכי רגל;

תק' (מס' 2)
תשמ"ד-1984

(3) בתוך צומת או בתחום שנים עשר מטר ממנו, פרט לקטע שסימנה רשות תימרור, בתמרור או בסימון על אבני השפה, שמותר לחנות בו;

(4) במקום כניסה לשטח המיועד לכלי רכב, פרט להעלאת נוסעים והורדתם;

(5) בתחום שני מטרים מברז כיבוי (הידרנט) כאשר התחום מסומן בסימון על המדרכה או על שולי הכביש או על שניהם, כפי שקבעה רשות התימרור המרכזית;

תק' תשמ"ח-1987

(6) בתוך מעבר חציה או בתחום שנים עשר מטר לפניו;

(7) בתחום שנים עשר מטר לפני קו עצירה;

(8) בתחום הדרך מעשרים מטרים מהפס הקרוב ביותר של מפגש מסילת הברזל עד עשרים מטרים אחרי המפגש;

תק' (מס' 5)
תשמ"א-2001

(9) בכביש, לרבות שולי הדרך, שבו קיים בכיוון הנסיעה נתיב אחד בלבד המסומן בקו הפרדה בלתי מרוסק;

(10) בצד רכב אחר העומד או חונה בצדו של הדרך;

(11) על גשר או בתוך מנהרה או בתחום 50 מטרים לפניו או לאחריה;

(12) בנתיב שיועד לתחבורה ציבורית ובתחום תחנת אוטובוסים המוגדרת על ידי סימון על פני כביש, ובאין סימון כאמור – בתוך עשרים מטר לפני תמרור "תחנת אוטובוסים" ועשרים מטר אחריו, בשני צדי הדרך; ובלבד שמותר לעצור או להעמיד או להחנות רכב בצד הדרך שממול לסימון על פני הכביש או ממול לתמרור, אם רוחב הכביש באותו מקום הוא שנים עשר מטר או יותר;

תק' (מס' 2)
תשמ"ח-2007
תק' תשנ"א-1990

(13) בצד מעקה בטיחות להולכי רגל בשפת הכביש, אלא אם תמרור מורה אחרת;

(14) בתוך תחום תחנת מוניות המסומנת בתמרור שהוצב או סומן, פרט לעצירה לשם הורדת נוסעים;

(15) ליד תמרור המסמן תחנת הסעה לחיילים, אלא לשם העלאת חיילים והורדתם;

(16) ליד תמרור ג-43 המסמן מקום חניה לרכב של נכה – משותק רגליים.

תק' (מס' 5)
תשל"ח-1978

<p>(ב) לא יעמיד אדם ולא יחנה אוטובוס המיועד להסיע עשרים נוסעים או יותר בדרך, אף במקום שבו מותר להעמיד רכב או להחנותו, אלא אם תמרור מורה אחרת.</p>	<p>תק' (מס' 2) תשל"א-1971</p>
<p>(ג) לא יעמיד אדם בלילה רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג או רכב עבודה ולא יחנה רכב כאמור באזור שנאסרה בו החנייה והעמדת רכב בידי רשות תמרור מקומית.</p>	<p>תק' (מס' 4) תשנ"ה-1995 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>72.א* (א) לא יופעל מנוע של אוטובוס בזמן חניה עד להעלאת הנוסעים באוטובוס אלא כדי למלא אוויר במערכת הפנאומטית שלו.</p>	<p>איסור התנעת אוטובוס חונה תק' (מס' 3) תשס"ו-2000</p>
<p>(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), מותר להפעיל מנוע של אוטובוס בזמן חניה למשך 10 דקות לפני העלאת הנוסעים לאוטובוס, או במקומות שאינם בתוך שטחים בנויים ומאוכלסים ושאינם בקטעי דרך שבתים בנויים לצדם.</p>	
<p>73.* לא יחנה ולא יעמיד אדם בדרך רכב המוצע למכירה, או רכב שרשיונו פקע.</p>	<p>רכב המוצע למכירה או שרשיונו פקע תק' (מס' 3) תשל"ז-1970</p>
<p>74.* (א) לא יחנה ולא יעמיד אדם רכב אלא לאחר שנקט באמצע י הזהירות הדרושים כדי להבטיח שהרכב לא יזוז ולא ינוע בהעדר נהג.</p>	<p>רכב שנשארו בלי השגחה תק' (מס' 3) תשל"ז-1970</p>
<p>(ב) לא יחנה ולא יעמיד אדם רכב בל י השגחה אלא לאחר שהופסקה פע ולת המנוע ומנגנון ההדלקה, הוצא מפתח ההצתה והופעלו הבלמים המיועדים לבלימת קבע.</p>	
<p>(1) על אף האמור בתקנת משנה (ב), מי שמפעיל מנוף או כל י אחר המחובר לרכב והמופעל רק באמצעות המנוע של הרכב, רשאי שלא להפסיק את פעולת המנוע ובלבד שהרכב נמצא בהשגחתו ושנקט את כל האמצעים הדרושים כדי להבטיח שהרכב יישאר במקומו.</p>	<p>תק' (מס' 2) תשס"א-2001</p>
<p>(ג) נוהג רכב לא יעמידו, לא יחנהו ולא ישאירונו עומד בדרך בעלת שיפוע אלא לאחר שבלם את גלגליו כראוי; היה רכב מנועי במורד - יטה הנוהג את הגלגלים הקדמיים לאבן השפה או לשפת הכביש הקרובה אליו וישלב אותו בהילוך אחורי, ואם היה בעליה - יטה את הגלגלים הקדמיים לעבר הכביש כשיש בו אבני שפה, או לשפת הכביש אם אין בו אבני שפה, וישלב אותו בהילוך קדמי; ברכב בעל הילוכים אוטומטיים, ישלב הנוהג את הילוך החניה.</p>	
<p>(ד) רכב שחובה לשאת בו נעלי בטחון שהועמד או הוחנה בדרך משופעת, יציב נהגו גם את נעלי הבטחון מתחת לגלגלים האחוריים.</p>	
<p>75.* העוצר, המעמיד או המחנה רכב בכביש אשר בו מותר לעצור, להעמיד או להחנות יעמידו בקו מקביל לשפת הכביש, בין אם יש בו אבני שפה ובין אם לאו, כשהגלגלים הקרובים לאבני השפה או לשפת הכביש הם במרחק של לא יותר מארבעים ס"מ מהם, זולת אם התירה רשות התימורר המקומית באותו כביש חניה זוויתית וסימנה אותו לצורך זה.</p>	<p>חניה, עצירה ועמידה סמוך לשפת הכביש תק' (מס' 3) תשל"ז-1970</p>
<p>76.* (א) על אף האמור בסימן זה, מותר לעצור, להעמיד או להחנות רכב בכל מקום שיש בו תמרור המתיר עצירה, עמידה או חניה.</p>	<p>חניה מותרת לפי תמרור תק' (מס' 3) תשל"ז-1970 תק' (מס' 7) תשמ"ט-1989 תק' תשנ"א-1990 תק' (מס' 4) תשנ"ה-1995</p>
<p>(ב) נוהג במונית רשאי לעצור לאי סוף נוסע או להורדתו בקטע דרך עירונית, גם אם הוצב בו תמרור ב-29 או ד-15, למעט בתחום תחנת אוטובוס.</p>	
<p>(ג) לא יחנה אדם רכב או מכלית המיועדים או המשמשים להובלת דלק, נוזל קורוזיבי, חומר רדיואקטיבי, חומר מאכל, חומר רעיל, גז או חומר מתלקח אחר, או גלילים להכלת חומר כאמור, אם משקל הרכב או המכלית עולה על 3,500 ק"ג ולא ישאיר רכב או מיכלית כאמור עומדים בדרך במרחק פחות מ-400 מטרים מבנין מגורים, או ממבנה ציבורי, אלא לצורך פריקה או טעינה של החומר המסוכן לבנין או למבנה האמורים, או ממנו, או במקום שיועד לחניית רכב כאמור ואושר על ידי רשות התימורר המקומית.</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ו-1980 תק' (מס' 7) תשמ"ט-1989 תק' (מס' 5) תשס"א-2001 תק' (מס' 14) תשס"ה-2005</p>
<p>77.* רכב שהורחק, הוחסן או שגלגליו ננעלו לפי סעיף 70 לפקודה, לא יוחזר לבעלו ולא ישוחרר מנעילתו אלא לאחר ששילם את האגרה או התשלום שנקבעו בתוספת החמישית.</p>	<p>גרירת רכב והחזרתו, נעילת רכב ושחרורו תק' (מס' 5) תשמ"ו-1985</p>
<p>78.* (א) לא יינעל רכב העומד או חונה בדרך ולא ישוחרר רכב שגלגליו ננעלו כדי ין אלא בידי מי שהורשה לכך כדין.</p>	<p>איסור נעילת רכב ושחרורו תק' (מס' 5) תשמ"ו-1986 תק' תשמ"ח-1987</p>

תק' תשמ"ח-1987 (ב) אין באמור בתקנת משנה (א) כדי למנוע מבעל רכב לנעול גלגלי רכבו ובתנאי שינעל את גלגלי ההנעה בלבד בעת שהרכב חונה במקום שהחניה מותרת לרכב מסוגו.

סימן י"א: הסעת נוסעים והובלת מטען

תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
בטיחות בנסיעה
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

79.* (א) לא יסע אדם ברכב - פרט לאופנוע, תלת אופנוע, אופניים או תלת-אופן - והנוהג בו לא יניח לאדם לנסוע בו, אלא כשגופו כולו בפנים הרכב ובמצב המבטיח את שלומו.

(ב) הנוהג רכב לא יסיע אותו ולא ימשיך בהסעתו, אלא אם דלתותיו סגורות וננקטו כל שאר אמצעי הזהירות להבטחת שלומו של נוסע ושל כל אדם הנמצא בסמוך לרכב.

80.* (א) לא יפתח אדם את דלתו של רכב אלא לאחר שנקט כ ל אמצעי הזהירות הדרושים להבטחת שלומם של עוברי דרך.

פתיחת דלת וסגירתה
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

(ב) לא יפתח אדם את דלתו של רכב ולא יניח הנוהג בו לפתוח את דלתו, כל עוד הרכב נע.

81.* לא יעלה לרכב אדם, למעט הנוהג, ולא ירד ממנו ולא יניח הנהג או הממונה על הרכב לעלות אליו או לרדת ממנו, אלא -

עליה לרכב וירידה ממנו
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

(1) כשהרכב עומד;

(2) מצדו הימני של הרכב כשהוא עומד בצד ימין של הדרך;

(3) מצדו השמאלי של הרכב כשהוא עומד כדין מצד שמאל של הדרך; אולם מי שיושב ליד הנהג רשאי לצאת מצדו הימני של הרכב, לאחר שנקט באמצעי הזהירות הדרושים;

(4) במקום המיועד לעליה ולירידה, אם יש ברכב מקום כזה.

82.* (א) נוהג רכב מנועי המסיע לצדו אדם אחר, לא יסיענו אלא לצדו הימני אם ההגה הוא שמאלי, או לצדו השמאלי אם ההגה הוא ימני, ולא יסיע לצדו יותר מאדם אחד, אלא בהיתר מטעם רשות הרישוי ובהתאם לתנאי ההיתר.

הסעה לצד הנהג
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

(ב) רשות הרישוי רשאית לתת היתר להסעת שני נוסעים על גבי טרקטור, מלבד הנהג, ובלבד שיותקנו מקומות ישיבה בצורה המבטיחה את שלום הנוסעים, בהתאם לתנאי ההיתר.

83.* (א) לא יבצע אדם הסעת תלמידים, אלא ברכב להסעת תלמידים.

הסעת תלמידים
תק' (מס' 11)
תשס"ה-2005
תק' (מס' 7)
תשס"ו-2006
תק' (מס' 7)
תשס"ו-2006

(ב) לא ינהג אדם ברכב להסעת תלמידים, אלא אם כן הותקן בו, מלפיו ומאחוריו, שלט כמפורט בפרט 3 בחלק ג' שבתוספת השניה והנראה מבחוץ באופן ברור ועליו המילה "ילדים", ולא ינהג אדם רכב הנושא עליו שלט כאמור, אלא אם כן הוא מבצע הסעת תלמידים.

(1) לא יסיע אדם ילדים בעמידה בהסעת תלמידים.

תק' (מס' 7)
תשס"ו-2006
תק' (מס' 7)
תשס"ו-2006

(2) הנוהג ברכב להסעת תלמידים יפעיל את פנסי האיתות המותקנים בו על פי הדרישות

שנקבעו לגבי רכב להסעת תלמידים, בכל עת שדלתות הרכב פתוחות.

(ג) אדם המבצע הסעת תלמידים, לא יניח עליית הילדים אל הרכב וירידתם ממנו אלא

כמפורט להלן:

תק' (מס' 7)
תשס"ו-2006

(1) באוטובוס זעיר וברכב מסחרי - מהדלת הקדמית הימנית או מהדלת הימנית השניה מקדמת הרכב;

(2) ברכב שאיננו מנוי בפסקה (1) - מהדלת הקדמית הימנית.

(ד) אדם המבצע הסעת תלמידים לא יחל בנסיעה אלא לאחר שווידא כי כל הילדים

השלימו את ירידתם מהרכב והתרחקו מנתיב נסיעתו.

תק' (מס' 7)
תשס"ו-2006

(ה) אדם המבצע הסעת תלמידים יסרוק את הרכב בתום ההסעה עדי ל וודא שלא נותרו בו

ילדים.

תק' (מס' 7)
תשס"ו-2006

83א.* (א) בתקנה זו ובתקנה 83 -

חובת חגירת ילדים ברכב
תק' תשס"ה-2004

"מושב בטיחות" – מושב הרתום לרכב באמצעות חגורת בטיחות המיועד להסעת ילדים ברכב, שמותקנות בו חגורות המיועדות לרתמתם הילד אליו, העומד בתקן המפורט בפרט 4 לחלק ג' בתוספת השניה;

"מושב מגביה" – מושב המיועד להסעת ילדים ברכב כשהילד היושב עליו רתום בחגורת הבטיחות של הרכב והעומד בתקן המפורט בפרט 4 לחלק ג' בתוספת השניה.

(ב) לא יסיע אדם במושב קדמי ברכב מנועי ובמושב אחורי ברכב מנועי ששנת ייצורו 1983 ואילך, למעט אוטובוס שאינו אוטובוס זעיר פרטי, מונית ואופנוע –

תק' (מס' 2)
תשס"ח-2007

(1) ילד שטרם מלאו לו 3 שנים, אלא אם כן הוא רתום במושב בטיחות המתאים לגובהו ומשקלו של הילד;

(2) ילד שמלאו לו 3 שנים וטרם מלאו לו שמונה שנים, אלא אם כן הוא רתום במושב בטיחות או במושב מגביה המתאים לגובהו ומשקלו של הילד.

(ג) לא יסיע אדם ברכב כאמור בתקנת משנה (ב) ילד שטרם מלאו לו שנה, אלא אם כן גבו של מושב הבטיחות מופנה לחזית הרכב.

(ד) לא יסיע אדם ילד במושב הבטיחות במקום שיש מולו כרית אוויר, אלא אם כן נותק המנגנון להפעלתה.

83ב.* (א) לא ינהג אדם ולא יסע ברכב מן הסוגים האמורים בתקנה 364א או בכל רכב שבו מותקנות חגורות בטיחות אלא אם כן הנוהג והנוסעים בו חגורים בחגורת בטיחות או רתומים במושב בטיחות או במושב מגביה כאמור בתקנה 83א, לפי הענין.

חובת חגירה של חגורת בטיחות תק' (מס' 4) תשנ"ה-1995 תק' תשס"ה-2004 תק' (מס' 11) תשס"ה-2005

(ב) הוראות תקנת משנה (א) יחולו על הנוסעים ברכב כמספר החגורות המותקנות בו.

(ג) על אף האמור בתקנה זו, מונית ואוטובוס שניתן לגביו רישיון סיור כהגדרתו בתקנה 386, שהותקן בהם במקום הנראה לעין הנוסעים, שלט המציין את חובת הנוסעים לחגור חגורת בטיחות, רשאי הנוהג בהם להסיעם גם אם הם אינם חגורים.

תק' (מס' 5) תשס"א-2001 תק' (מס' 6) תשס"ד-2004 תק' (מס' 7) תשס"ו-2006

83ג. הוראות תקנה 83ב לא יחולו על –

פטור מחגורת בטיחות תק' (מס' 5) תשנ"ג-1993

(1) עובד בשירות הבטחון הכללי שיש לו אישור בכתב מאת ראש שירות הבטחון הכללי, מאבטח שיש לו אישור בכתב מאת קציין מוסמך או שוטר הנוהג ברכב של משטרת ישראל ואשר המפקח הכללי של המשטרה אישר, בכתב, כי הוא רכב מבצעי, ועל כל נוסע בו, בפסקה זו, "מאבטח", "קציין מוסמך" – כהגדרתם בחוק להסדרת הביטחון בגופים ציבוריים, התשנ"ח-1998;

תק' (מס' 2) תשנ"ט-1998 תק' תשס"ט-2008

(א1) חייל הנוהג ברכב צבאי בנסיעה לצורך ביצוע משימה מבצעית וכל נוסע ברכב זה; בפסקה זו –

תק' (מס' 3) תש"ס-2000

"נסיעה מבצעית" – נסיעה לצורך ביצוע משימה שאושרה בכתב בידי קציין מוסמך כמשימה מבצעית;

תק' (מס' 2) תשס"א-2001

"קציין מוסמך" – קציין שהוסמך בפקודות הצבא כהגדרתן בסעיף 1 לחוק השיפוט הצבאי, התשט"ו-1955, לאשר משימה מבצעית;

(2) הנוהג והנוסע ברכב שרשות הרישוי פטרה מהחובה להתקין בו חגורות בטיחות מסיבות טכניות המונעות התקנתן או השימוש בהן והפטור נרשם ברשיון הרכב;

(3) אדם שרשות הרישוי פטרה אותו, בכתב, מן החובה לחגור חגורת בטיחות על סמך אישור אחד מאלה:

תק' תשנ"ד-1993

(א) מהרופא המוסמך כהגדרתו בתקנה 193(ב), כי אינו מסוגל מטעמים רפואיים לחגור חגורת בטיחות;

(ב) מרופאו, כי הוא פגוע בגפיו העליונות והמלצת הרופא היא לפטור אותו מלחגור חגורת בטיחות;

(ג) כי מלאו לו ארבע עשרה שנים ומשקל גופו אינו עולה על 35 ק"ג או גובהו

אינו עולה על 150 ס"מ.

- (4) (נמחקה); תק' תשנ"ד-1993
- (5) הנוהג במונית ב דרך עירונית כשיש בה נוסעים וכן הנוסעים במונית בדרך עירונית במושב האחורי; תק' (מס' 5) תשס"א-2001
- (6) הנוהג ברכב בשעת נסיעה לאחור; תק' (מס' 7) תשס"ו-2006
- (7) מורה מוסמך כהגדרתו בתקנה 170, בזמן נהיגה בדרך, בידי אדם הלומד נהיגה, באוטובוס או ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג, ובוחרן נהיגה בעת שהוא עורך את הבחינה המעשית ברכב כאמור. תק' (מס' 5) תשס"ז-2007

84.* (א) (בוטלה).

(ב) לא יסיע אדם ולא ירשה לאחר להסיע ברכב מן הסוגים כמפורט ב טור א' להלן נוסעים במספר העולה על הנקוב לצד אותו סוג בטור ב' להלן:

הסעת נוסעים
תק' (מס' 5)
תשנ"ב-1992
תק' תשנ"ד-1993

טור א'	טור ב'
סוג הרכב	מספר נוסעים מרבי
(1) אוטובוס זעיר	כפי שצויין ברשיון הרכב
(2) רכב נוסעים פרטי ורכב פרטי דו-שימושי	כמספר המקומות ברכב
(3) רכב חשמלי	כפי שצויין ברשיון הרכב
(4) רכב מסחרי אחוד שמשקלו הכולל המותר עד 3,500 ק"ג	8 נוסעים מלבד הנהג זולת אם ברשיון הרכב צויין פחות ואם ביום ז' באדר תשנ"ג (28 בפברואר 1993), היה לו, ברשיונו, היתר להסיע יותר מ- 8 נוסעים מלבד הנהג - לפי הקבוע ברשיונו
(5) רכב מסחרי אחוד שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג	6 נוסעים מלבד היושבים לצדו של הנהג; ואם היה לו ביום ז' באדר תשנ"ג (28 בפברואר 1993) היתר להסעת יותר מ-6 נוסעים מלבד היושבים ליד הנהג - לפי ההיתר
(6) רכב מסחרי בלתי אחוד	(1) אם מותקן בו מרכב תקני - 8 נוסעים מלבד הנהג בכל הרכב ולא יותר מ-6 נוסעים בנוסף לנוסעים שבתא הנהג והכל אם לא צויינו ברשיון הרכב פחות נוסעים (2) אם מותקן בו מרכב לא תקני - 6 נוסעים מלבד הנהג בכל הרכב ולא יותר מ-4 נוסעים במרכב והכל אם לא צויינו ברשיון הרכב פחות נוסעים
(7) רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג	(1) אם מותקן בו מרכב תקני - מספר נוסעים כפי שצויין ברשיון הרכב ולא יותר מ-30 נוסעים מלבד הנהג (2) אם מותקן בו מרכב שאינו מרכב תקני - 6 נוסעים מלבד היושבים לצדו של הנהג, ואם היה לו ביום ז' באדר תשנ"ג (28 בפברואר 1993) היתר להסעת יותר מ-6 נוסעים מלבד היושבים לצדו של הנהג - לפי ההיתר
(8) טיולית	כפי שצויין ברשיון הרכב
(9) רכב מדברי	כפי שצויין ברשיון הרכב
(10) רכב סיור ומונית	כפי שצויין ברשיון הרכב
(11) רכב מנועי שאין לו ארגז, רכב המוביל מכולה כאמור בתקנה 85א, רכב המוביל ארגז מתחלף כאמור בתקנה 85ב או רכב עבודה	כמספר המקומות בתא הנהג בלבד
(12) גרור או טרקטור	כפי שצויין ברשיון הרכב

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

<p>6 נוסעים מלבד הנהג או מספר נמוך יותר שצוין ברישיון הרכב</p>	<p>(13) אמבולנס</p>	<p>תק' (מס' 6) תשס"ו-2006</p>
<p>(13) על אף האמור בתקנת משנה (ב), ברכב שניתן לו רישיון רכב בידי קצין צבא הגנה לישראל שהואצלה לו סמכות כרשות הרישוי, מותר להסיע נוסעים במספר העולה על המספר האמור בתקנת משנה (ב) ובלבד שמספרם ואופן הסעתם יהיה על פי פקודות הצבא.</p>	<p>תק' (מס' 2) תשס"ז-2007</p>	
<p>(ג) לא ינהג אדם רכב מסחרי אחר, רכב מסחרי שמשקלו הכולל עולה על 3,500 ק"ג, טיולית או רכב מדברי שיש בו מקום ליותר מ-11 נוסעים, כשהוא מסייע נוסעים, אלא אם כן הרכב נושא עליו שלט "נוסעים" כמפורט בפרט 3 בחלק ג' שבתוספת השניה.</p>	<p>תק' (מס' 5) תשנ"ו-1995 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>	
<p>(ד) על אף האמור בפסקה 3 של הגדרת "טיולית" בתקנה 1, רשאית רשות הרישוי לרשום טיולית ולתת היתר להסיע בה בשכר או בתמורה אחרת גם לאחר יום ח' באדר תשנ"ג (1 במרס 1993) אם הרכב בא להחליף טיולית שלגביה קיים היתר כאמור.</p>	<p>תק' (מס' 4) תשנ"ה-1995</p>	
<p>(ה) ברכב כאמור בתקנת משנה (ב) ו-(ג) ובאוטובוס כשאינו מסייע נוסעים בקו שירות, לא יסיע אדם קבוצת ילדים שגילם עד 14 שנים, המונה 9 ילדים או יותר (בתקנת משנה זו - קבוצה) אך לא למעלה ממספר הנוסעים הנקוב בתקנות המשנה האמורות, אלא אם כן בידו היתר מאת רשות הרישוי להסעת קבוצה, לאחר שסיים בהצלחה השתלמות למסיעי ילדים שאישרה רשות הרישוי.</p>	<p>תק' (מס' 4) תשנ"ה-1995</p>	
<p>(ו) הוראות תקנת משנה (ה) לא יחולו על מי שקיבל, לראשונה, רישיון נהיגה לדרגות 5, 6, 7 ו-11 לאחר יום ט' בטבת התשנ"ו (1 בינואר 1996).</p>	<p>תק' (מס' 4) תשנ"ה-1995</p>	
<p>(ז) (בוטלה). 84א. לא יסיע אדם ולא ירשה לא חר להסיע נוסעים בשכר או בתמורה אחרת אלא אם כן הוא מסוג המצוין בטור א' להלן ובתנאים המצויינים לצידו בטור ב':</p>	<p>תק' (מס' 10) תשס"ה-2005 הסעת נוסעים בשכר תק' (מס' 5) תשנ"ב-1992</p>	
<p>טור ב' התנאים</p>	<p>טור א' סוג הרכב</p>	
<p>(1) אוטובוס ואוטובוס זעיר ציבורי (2) מונית</p>	<p>כאמור בחלק ה'</p>	<p>תק' (מס' 2) תשס"א-2001</p>
<p>(3) (א) (נמחק) (ב) טיולית (ג) רכב מדברי (ד) רכב סיוור (ה) רכב בטיחותי</p>	<p>הרכב יעמוד כולו לרשות מזמין ההסעה ולא יגבה שכר מכל נוסע בנפרד</p>	<p>תק' (מס' 2) תשס"א-2001</p>
<p>(4) רכב מסוג N1 ורכב מסוג N2 שמוגן נגד ירי</p>	<p>הרכב מסייע נוסעים מישראל לאזור או מהאזור לישראל; בפסקה זו, "אזור" – יהודה והשומרון.</p>	<p>תק' (מס' 4) תשנ"ה-1995 הוראת שעה תשס"ח-2007</p>
<p>85. (א) לא יוביל אדם מטען ברכב או עליו ובעל רכב או מי שהשליטה עליו לא יניח ולא ירשה להוביל מטען ברכב או עליו אלא אם כן מבנה הרכב, על כל חלקיו ואבזריו, מתאים להובלת המטען בבטיחות וכאשר – (1) המטען אינו חורג –</p>	<p>(א) מחוץ לדפנות הצדדים ואינו גורם להרחבתם, ובאין דפנות לרכב - מחוץ לצדי הקרקעית המיועדת למטען, ובאין קרקעית - מחוץ לרוחב הכולל של הרכב;</p>	<p>הובלת מטען תק' (מס' 3) תשל"ל-1970 תק' (מס' 6) תשנ"ד-1994</p>
<p>(ב) יותר ממטר אחד מחוץ לנקודה הקיצונית ביותר של החלק הקדמי והאחורי של הרכב כפי שקבעם יצרן הרכב, ובלבד שבמטען שאורכו חורג עד מטר אחד מן החלק הקדמי או האחורי של הרכב - יהיה המטען יחידת אורך אחת ואם היו שתי יחידות לא יפחת אורך כל אחת מהן מ-6 מטרים. (2) המטען מסודר באופן – (א) שגבהו מפני הדרך ועד הנקודה הגבוהה ביותר של המטען אינו עולה על –</p>	<p>(ב) יותר ממטר אחד מחוץ לנקודה הקיצונית ביותר של החלק הקדמי והאחורי של הרכב כפי שקבעם יצרן הרכב, ובלבד שבמטען שאורכו חורג עד מטר אחד מן החלק הקדמי או האחורי של הרכב - יהיה המטען יחידת אורך אחת ואם היו שתי יחידות לא יפחת אורך כל אחת מהן מ-6 מטרים.</p>	<p>תק' (מס' 2) תשמ"ב-1982 תק' תשמ"ג-1982</p>

1. 2.50 מטר - ברכב שמשקלו הכולל המותר עד 1500 ק"ג;
2. 3.00 מטר - ברכב שמשקלו הכולל המותר מ- 1501 ק"ג עד 3500 ק"ג;
3. 3.50 מטר - ברכב שמשקלו הכולל המותר מ- 3501 ק"ג עד 8000 ק"ג;
4. 4.00 מטר - ברכב שמשקלו הכולל המותר מעל 8000 ק"ג;

(ב) שהמטען או מכסהו לא יחסום ולא יגביל את שדה ראייתו של הנוהג ברכב מלפניו ולצדדיו, לא יסתיר מעיני הנהג את מראות התשקיף, למעט כאשר הרכב שמוביל את המטען מלווה כל ה עת על ידי רכב אחר, ולא יחסום את הכניסה לתא הנהג והיציאה ממנו;

תק' (מס' 3)
תש"ס-2000

(ג) שהמטען או מכסהו לא יסתיר מעיני עוברי דרך אחרים את הפנסים, לוחיות-הזיהוי, מחווני הכיוון או המחזירורים של כלי הרכב; וכל סימון אחר למטרת בטיחות;

(3) חלוקת המשקל של המטען של הרכב וסידורו מאפשרי ם הובלת המטען בבטיחות וביציבות;

(4) המטען, מכסהו ומכסה הרכב, מחוזקים היטב באופן שלא יישטמו ולא יתרופו עקב הנסיעה או מחמת הרוח;

(5) המשקל הכולל של הרכב והמטען המובל בו לא יעלו על המשקל הכולל המותר ועל המטען המורשה לפי רשיון הרכב; והעומס על הסרנים לא יעלה על העומס המרבי שנקבע לפי תקנות אלה או בידי יצרן הרכב, לפי הנמוך יותר;

תק' (מס' 4)
תשמ"א-1981
תק' (מס' 2)
תשמ"ב-1982

(6) גובה המטען בתפוזרת אינו עולה על גובה דפנות הארגז של הרכב לרבות הסולמות שהותקנו כדין ברכב והמטען מכוסה בכיסוי מתאים שיש בו כדי לקיים את הוראות חלק זה.

תק' (מס' 4)
תשמ"א-1981
תק' (מס' 2)
תשמ"ב-1982

(ב) כלי רכב המחברים זה לזה וה מובילים מטען שמחמת ארכו אין אפשרות להובילו בכלי רכב אחד ומפאת צורתו אינו ניתן לחלוקה, רואים אותם לענין תקנה זו כרכב אחד.

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (א) מותר להוביל ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר 15,000 ק"ג ויותר מטען רחב חורג כמפורט להלן:

תק' (מס' 2)
תשמ"ב-1982

(1) היה רוחב המ טען מעל 2.50 מטר ועד 3.40 מטר, יוצב שלט לפני הרכב ומאחוריו בו המילים "זהירות - מטען רחב", ובלבד שהמטען מהווה יחידה אחת ואינו חורג יותר מ-45 ס"מ מעבר לדפנות הרכב מכל צד ובזמן תאורה יותקנו בנקודות הקיצוניות של המטען מלפנים ומאחור פנסי רוחב כאמור בתקנה 340 ובצדי המטען תאורה היקפית כמשמעותה בתקנת משנה (ז);

תק' תשמ"א-1990

(2) עלה רוחב המטען על 3.40 מטר יותקנו שלטים ותאורה כאמור בפסקה (1), ובלבד שהרכב ילווה בכל עת על ידי רכב אחד לפחות שיסע מאחוריו בכביש ח ד-סטרי ומלפניו בכביש דו-סטרי;

(3) עלה רוחב המטען על 3.40 מטר - לא יובילו אדם ברכב אלא אם קיבל היתר לכך מאת קצין משטרה ובהתאם לתנאי ההיתר.

(ד) על אף האמור בתקנת משנה (א) מותר להוביל ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 15,000 ק"ג מטען שהוא יחידה אחת שאינה ניתנת לחלוקה, או שהוא מכולה המשמשת להובלה ימית והוא חורג בגובה, כמפורט להלן:

תק' (מס' 3)
תשנ"ג-1993
תק' (מס' 5)
תשנ"ז-1997

(1) עד 4.80 מטר - בכפוף להוראות התמרוורים ולמעט בדרכים ובקטעי דרכים שהודיע עליהם המפקח על התעבורה ברשומות;

(2) עלה גובה המטען על 4.80 מטר - לא יובילו אדם ברכב אלא אם כן קיבל היתר לכך מאת קצין משטרה ובהתאם לתנאי ההיתר; בתקנת משנה זו, "גובה מטען" - גובה הנמדד מפני הדרך עד לנקודה הגבוהה ביותר של המטען או של הרכב.

(ד) על אף האמור בתקנת משנה (א), מותר להוביל ברכב שלהלן מטען חורג בגובה כמפורט להלן, ובלבד שרשות הרישוי נתנה היתר לכך, וההיתר נרשם ברישיון הרכב:

תק' (מס' 4)
תשס"ט-2009

(1) ברכב מסחרי מסוג N3, בעל שני משטחי הובלה המורכבים זה מעל זה והמשמש להובלת רכב – מטען שגובהו מפני הדרך עד לנקודה הגבוהה ביותר של המטען אינו עולה על 4.40 מטרים, ובלבד שניתן לגביו אישור היצרן שהרכב מיועד להוביל מטען בגובה האמור ובכפוף לבדיקת יציבות כמפורט בנוהל העומד לעיון הציבור באגף הרכב במשרד התחבורה, בשעות העבודה הרגילות של המשרד ובאתר האינטרנט של המשרד;

(2) ברכב מחובר, או ברכב מורכב מסוג N3 שמחובר לו גרור מסוג O4, בעל שלושה משטחי הובלה המורכבים זה מעל זה, שמשקלו הכולל המותר 36,000 ק"ג ויותר והמשמש להובלת רכב – מטען שגובהו מפני הדרך עד לנקודה הגבוהה ביותר של המטען אינו עולה על 4.80 מטרים, ובלבד שניתן לגביו אישור היצרן שהרכב מיועד להוביל מטען בגובה האמור וכן נתקיימו תנאים אלה:

(א) ברכב שטרם ניתן לגביו רישיון רכב –

(1) והוא מסוג N3 – הותקנה מערכת בקרת יציבות כהגדרתה בתקנה 324;

(2) והוא מסוג O4 – הותקנה מערכת בקרת יציבות כהגדרתה בנוהל העומד לעיון הציבור באגף הרכב במשרד התחבורה, בשעות העבודה הרגילות של המשרד ובאתר האינטרנט של המשרד, וכן הוא עמד במבחן יציבות כמפורט באותו נוהל;

(ב) ברכב שניתן עליו רישיון רכב – ניתן לגביו אישור מאת מעבדה מוסמכת לבדיקת חלוקת עומ סים ולחישוב תאורטי של יציבותו, כמפורט בנוהל העומד לעיון הציבור באגף הרכב במשרד התחבורה, בשעות העבודה הרגילות של המשרד ובאתר האינטרנט של המשרד.

(2ד) על אף האמור בתקנת משנה (ד1), רכב שניתן לגביו היתר לפי אותה תקנת משנה –

תק' (מס' 4)
תשס"ט-2009

(1) לא יוביל בו אדם מטען זולת רכב;

(2) לא ינהג בו אדם אלא במסלול נסיעה שאישר מראש ובכתב המפקח הארצי על התעבורה, וכן יחזיק ברכב בעת הנהיגה בו את האישור המקורי של מסלול הנסיעה או צילום ממנו המאושר כנאמן למקור בידי קצין בטיחות, ויציגו לשוטר על פי דרישתו.

(ה) על אף האמור בתקנת משנה (א) מותר להוביל ברכב מסחרי מטען שאורכו עולה על

תק' (מס' 2)
תשמ"ב-1982

אורך הרכב כמפורט להלן:

(1) המטען אינו חורג יותר משליש אורכו של משטח ההטענה ובלבד שהמטען מהווה יחידת אורך אחת וחלוקת העומס על הסרנים תהיה לפי תקנות אלה;

תק' תשמ"ג-1982
תק' (מס' 5)
תשמ"ג-1983

(2) ברכב שאורכו יחד עם המטען החורג עד 20 מטרים - כאמור בפסקה (1) ובתנאי שהרכב יסומן בשלטים לפני הרכב ומאחוריו ובהם המלים "זהירות מטען ארוך" והותקנו ברכב מחזירורים כאמור בתקנה 345(ג) שיותקנו בקצוות המטען מאחור, אם המטען חורג מאחורי הרכב ומלפנים אם המטען חורג מלפני הרכב; עלה אורך המטען החורג על מטר אחד יותקנו שני מחזירורים כאמור;

(3) עלה אורכו של הרכב יחד עם המטען החורג על 20 מטרים לא יוביל בו אדם את המטען החורג אלא אם קיבל היתר לכך מאת קצין המשטרה ובהתאם לתנאי ההיתר.

(ה1) (נמחקה).

תק' תשמ"ח-1987

(1) נדרש רכב ליווי לפי הוראות תקנה זו, יותקן בו שלט מלפניו ומאחוריו ובו המלים "זהירות - מטען חורג" והנוהג ברכב הליווי יסע במרחק המאפשר לו קשר עין עם הרכב המוביל את המטען החורג.

תק' (מס' 2)
תשמ"ב-1982

(2) בתקנה זו –

"תאורה היקפית" - מערכת תאורה על ידי פנסים מסביב למטען החורג שיהיו מחוברים זה לזה במרחק שלא יעלה על 100 ס"מ ואורם צהוב ושייראו במזג אויר נאה למרחק של 150 מטרים לפחות;

תק' (מס' 2)
תשמ"ב-1982
תק' (מס' 6)
תשמ"ט-1989

"קצין משטרה" - ראש לשכת התנועה או מי שהוא הסמיכו וכן קצין משטרה צבאית ראשי

או מי שהוא הסמיכו לגבי רכב של צבא-הגנה לישראל;

"שלט" - שלט מהסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה.

תק' תשנ"א-1990

85.א* (א) לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל מכולה (Container) ברכב אלא אם מותקנים ברכב התקני חיבור סובב (Twist Locks) לפי הוראות תקנה זו.

הובלת מכולות
תק' (מס' 3)
תשל"ו-1975

(ב) לא יותקנו התקני חיבור סובב למכולה ברכב אלא אם כן הם מהסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה.

תק' תשנ"א-1990

(ג) לא יותקנו התקני חיבור סובב אלא ברכב מסחרי, למעט גרור או נתמך, שמשקלו הכולל המותר אינו פחות מ- 16,000 ק"ג, אולם מותר להתקין התקני חיבור סובב בגרור שמשקלו הכולל המותר הוא 15,000 ק"ג לפחות.

(ד) על אף האמור בתקנת משנה (ג) מותר להתקין –

(1) בנתמך בעל סרן אחד לפחות התקני חיבור סובב למכולה שאורכה 6.10 מטר (20 רגל), ובלבד שמשקלו הכולל המותר הוא 15,000 ק"ג לפחות;

(2) בנתמך בעל 2 סרנים או יותר התקני חיבור סובב למכולה בכל הגדלים, ובלבד שמשקלו הכולל המותר 29,000 ק"ג לפחות.

(ה) מספר התקני חיבור סובב ודרך התקנתם ברכב יהיו כלהלן:

(1) 4 התקני חיבור סובב שיוותקנו בארבע פינות המסגרת או המשטח של הרכב ושיוצמדו למכולה ברכב המותאם להובלת מכולה אחת;

(2) 8 התקני חיבור סובב שיוותקנו במסגרת או במשטח הרכב שארבעה מהם יוצמדו לכל מכולה ברכב המותאם להובלת שתי מכולות;

(ו) לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל מכולה ברכב אלא אם נתקיימו כל אלה:

(1) הרכב אושר ברשיונו להוביל מכולות ובהתאם לתנאי האישור;

(2) המכולה לא תבליט מן החלק האחורי של הרכב;

(3) לא יהיה בארגו הרכב דפנות או דלתות בשעת הובלת המכולות, אולם מותר להוביל מכולה כאשר אחת משתי הדפנות - הקדמית או האחורית - של הרכב סגורה, ובלבד שמשטח הרכב ארוך מהמכולה המובלת ברכב.

(4) בשעת הובלת המכולה יהיו התקני החיבור הסובב צמודים למכולה ונעולים כך שימנעו הזזתה או הישמטותה בכל תנאי הדרך והנסיעה בה.

(ז) לא יינתן אישור להובלת מכולה שאורכה עולה על 6.10 מטר אלא בנתמך.

(ח) לא יינתן אישור לרכב להובלת מכולה אלא אם אישרה רשות הרישוי את התקנת

התקני חיבור סובב בו ובכפוף לתנאי האישור.

(ט) בתקנה זו "מכולה" - מכל או ארגו משלוח או כל אמצעי דומה, למעט רכב או חמרי

אריזה, שנתקיימו בו כל אלה:

(1) הוא בעל אופי של קבע ומתוכנן במיוחד להקל על הובלת טובין באמצעי תובלה אחד או יותר ללא צורך בשטעון נוסף;

(2) מצויד במתקנים המאפשרים העברה נוחה מאמצעי תובלה אחד למשנהו ולהצמדתו לרכב על ידי התקני חיבור סובב;

(3) רחבו אינו עולה על 250 ס"מ.

85.ב* (א) בתקנה זו –

הובלת ארגו מתחלף
תק' תשנ"א-1985

"ארגו מתחלף" - מכל או ארגו או אמצעי אחר להובלת טובין המתוכנן לטעינה ופריקה על ידי מגבה נוע ומצויד באמצעי ריתום מתאימים שקבע יצרן מגבה הנוע או שאישרה מעבדה מוסמכת;

"מגבה נוע" - מיתקן המחובר לרכב דרך קבע והמיועד להטעין או לפרוק ארגו מתחלף מהסוג המותאם לו.

(ב) לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל ל ארגו מתחלף אלא אם כן מותקן ברכב מגבה

נוע מסוג שאישרה רשות הרישוי והרכב מצויד באמצעי ריתום המותאמים לארגו המתחלף וברישוין הרכב אושרה הובלת ארגז מתחלף בלבד.

85.ג* לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל ל מטען ברכב שאין בו תא נהג נפרד , אלא אם כן הופרד תא המטען מהמושבים במחיצה מתאימה להגנת מושבי הנהג והנוסעים או ננקט כל אמצעי אחר להגנת הנוסעים.

הובלת מטען ברכב שאין בו תא נהג נפרד תק' (מס' 8) תשנ"ב-1992

86.* לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל ברכב –

הובלת חומר נשף תק' (מס' 4) תשנ"ב-1982

(1) מטען אשר ממנו מתאבך אבק או נשפך חומר כלשהו ;

(2) פחם ואפר יבש , אלא ברכב שיועד לכך וכשהמטען מכוסה באופן שימנע התאבכות אבק או שפיכת כל חומר ממנו ;

(3) אפר מרחף או מלט, אלא ברכב שיועד לכך ואשר רשות הרישוי אישרה אותו.

87.* (א) לא יוביל אדם שאינו משרד הובלה ולא ירשה לאחר להוביל ברכב חומר מסוכן אלא אם כן נתקיימו כל אלה :

הובלת חומר מסוכן תק' תשמ"ז-1987

(1) כמות החומר המסוכן המובל אינה עולה על המפורט בחלק ב ' בתוספת הראשונה ;

(2) החומר המסוכן על פי המראה החיצוני של האריזה ארוז ומסומן בהתאם להוראות התקנות הבינלאומיות.

(ב) לא יוביל משרד הובלה חומר מסוכן אלא אם כן נתקיימו בו הוראות הפרק הרביעי.

(ג) בתקנה זו , "משרד הובלה" , "חומר מסוכן" , "התקנות הבינלאומיות" , "התוספת הראשונה" , "התוספת השניה" ו"הפרק הרביעי" - כמשמעותם בצו הפיקוח על מצרכים ושירים ותים (שירותי הובלה ושירותי גוררים), התשל"ט-1978.

88.* (א) היה מטען חורג מחוץ לחלק הקדמי ביותר של הרכב , יסמן המוביל את המטען בקצה החורג כאמור, בין בזמן תאורה ובין שלא בזמן תאורה במשולש.

סימון קצה של מטען חורג תק' (מס' 3) תשל"ז-1970 תק' תשנ"א-1990

(ב) היה מטען חורג מחוץ לחלק האחורי ביותר של הרכב , יסמן המוביל את המטען בקצה החורג כאמור, בין בזמן תאורה ובין שלא בזמן תאורה במשולש.

תק' תשמ"ח-1987 תק' תשנ"א-1990

(ג) המשולשים האמורים בתקנות משנה (א) ו-(ב) יהיו כאמור בחלק ג ' בתוספת השניה ויוחזקו תמיד במצב נקי.

תק' תשנ"א-1990

(ד) הוראות תקנה זו יחולו בין אם הרכב נמצא בתנועה ובין אם הוא עוצר, עומד או חונה.

תק' (מס' 2) תשל"א-1971

89.* (א) מצא שוטר רכב מוביל מטען שלא בהתאם להוראות סימן זה , רשאי הוא להורות את הנוהג בו להפסיק את הנסיעה עד שיפורק אותו חלק מהמטען המובל שלא בהתאם להוראות האמורות, או עד שהמטען יסודר בהתאם להן ; הוראה זו אינה גורעת מאחריותו של נוהג הרכב לפי כל חיקוק.

תק' (מס' 3) תשל"ז-1970 תק' (מס' 3) תשל"ז-1970 תק' (מס' 3) תשל"ז-1970

(ב) נוסף על האמור בתקנת משנה (א), רשאי שוטר להורות לנוהג רכב כאמור להביא את הרכב למקום קרוב ככל האפשר ובמועד שהורה לצורך שקילתו ולקבלת תעודה על שקילת הרכב ורשאי השוטר להורות לנוהג רכב כאמור להילוות אליו לאותו מקום לצורך שקילת הרכב וקבלת תעודת השקילה.

תק' (מס' 3) תשל"ז-1980

(ג) נמצא לאחר השקילה כאמור בתקנת משנה (ב) כי המשקל חורג מהוראות תקנות אלה – ישולמו הוצאות השקילה על ידי נוהג הרכב.

תק' (מס' 3) תשל"ז-1980

(ד) נוהג רכב כאמור בתקנה זו המציג שטר מטען כמשמעותו בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שירותי הובלה ושירותי גוררים) , התשל"ט-1978, יהיה שטר המטען ראייה לכאורה למשקל המטען המובל ברכב.

תק' (מס' 6) תשנ"ד-1994

סימן י"ב: גרירה

תק' (מס' 3) תשל"ז-1970

90.* (א) רכב מנועי (להלן בתקנה זו - רכב) הנגרר על-ידי אחר, מחמת שיצא מכלל פעולה או מסיבה אחרת, יחובר אל הרכב הגורר במוט חיבור מתאים וחזק במידה מספקת באופן שהמרחק

תק' (מס' 3) תשל"ז-1970 תק' תשמ"ז-1987

- בין שני כלי הרכב לא יעלה על 2.5 מטר; אמצעי החיבור יסומנו בסימן צבעוני בולט לעין, ויוארו בזמן התאורה.
- 1990-א-תק' תשנ"א (ב) על הרכב הנגרר יותקן מאחור שלט כמפורט בחלק ג' בתוספת השניה בצורה הנראית לעין, ובזמן תאורה יותקן בקצה השמאלי של הרכב הנגרר אור אדום ואור שיאיר את לוחית הזיהוי.
- 1990-א-תק' תשנ"א (ג) על הרכב הגורר יותקן מלפנים שלט כמפורט בחלק ג' בתוספת השניה בצורה הנראית לעין.
- תק' (מס' 9) תש"ל-1970 תק' תשמ"ז-1987 (ד) לא יגרור אדם רכב אלא אם גלגלי הסרן הקדמי או הסרן האחורי שלו מורמים פרט אם הרכב הנגרר נהוג על ידי אדם בעל רשיון נהיגה לגבי סוג הרכב הנגרר.
- (ה) הוראות תקנת משנה (ד) לא יחולו כאשר הרכב נגרר באמצעות מיתקן אשר מפעיל את היגוי הרכב הנגרר ואושר על ידי רשות הרישוי.
- תק' (מס' 9) תש"ל-1970 תק' תשמ"ז-1987 (ו) לא יגרור אדם רכב על ידי רכב אחר אלא אם הדבר ניתן להיעשות בבטחה.
- (ז) ברכב נגרר לא ימצאו אנשים פרט לנוהג כאמור בתקנת משנה (ד).
- טייגים לגרירה תק' (מס' 3) תש"ל-1970 *91 (א) לא יגרור אדם מכונה נגררת הפטורה מרישום ורישוי אלא בטרקטור או ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 2200 ק"ג או לפי היתר מאת רשות הרישוי.
- 1987-ז-תק' תשמ"ז (ב) לא יגרור אדם גרור או נתמך אלא לפי תנאי הגרירה שנקבעו ברשיון הרכב של הגורר, הגרור או הנתמך על-ידי רשות הרישוי.
- 1987-ז-תק' תשמ"ז (ב1) לא יגרור אדם ברכב נוסעים פרטי, ברכב פרטי דו-שימושי וברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר פחות מ-2200 ק"ג גרור שמשקלו הכולל המותר עולה על 750 ק"ג.
- 1987-ז-תק' תשמ"ז (ג) לא יגרור אדם רכב מגוועי ברכב פרטי, ברכב פרטי דו-שימושי או ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר פחות מ-2200 ק"ג או במונית אלא לפי היתר מרשות הרישוי.
- (ד) לא יגרור אדם רכב על שלושה גלגלים או פחות.
- (ה) לא יגרור אדם רכב באמצעות מכונה ניידת אלא אם כן הרכב הנגרר הוא ציוד לביצוע עבודה שהמכונה הניידת, על פי קביעת יצרנה, מיועדת לבצע.
- תק' (מס' 5) תשס"א-2001 (ו) לא יגרור אדם יותר מרכב אחד לפי היתר רשות הרישוי.
- (ז) לא יגרור אדם ברכב גרור, אלא אם כן מותקנים ברכב ובגרור מיתקני ריתום וגרירה תקינים מסוג כמפורט בפרט 27 בחלק ג' בתוספת השניה או למפרט שאישר מנהל אגף הרכב.
- תק' (מס' 11) תשס"ה-2005 גרירת גרור ונתמך תק' (מס' 3) תש"ל-1970 *92 (א) על גרירת גרור או נתמך יחולו הוראות תקנות 300 ו-371 עד 379.
- (ב) לא ינהג אדם בגרור או בתומך אם אין מגע מספיק בין גלגל מגלגלי הגרור או הנתמך לבין פני הדרך בגלל צורת חיבורם או הטענתם.
- (ג) לא יגרור אדם יותר מגרור אחד, אלא לפי היתר מאת רשות הרישוי.
- (ד) לא יגרור אדם גרור חקלאי הפטור מחובת רישום ורשיון לפי תקנה 279, אלא בטרקטור; רשות הרישוי רשאית לתת היתר לגרירת גרור חקלאי ברכב שאינו טרקטור; אם גרור כאמור נרשם וניתן עליו רשיון לפי הוראות פקודה יחולו עליו הוראות תקנות 300 ו-371 עד 379 לפי הענין.

סימן י"ג: רכב בטחון

- תק' (מס' 3) תש"ל-1970 חובת עוברי דרך לגבי רכב בטחון תק' (מס' 3) תש"ל-1970 *93 (א) היה רכב הבטחון מתקרב, ינהגו עוברי הדרך שבה הוא עובר או עומד לעבור לפי הוראות אלה:
- (1) נוהגי רכב ומוליכי בעלי-חיים - יתנו זכות קדימה לרכב הבטחון ויטו מיד את כלי רכבם או את בעל החיים למקום קרוב ככל האפשר לשפת הכביש הימנית ורחוק מצומת ויעצרו שם עד שרכב הבטחון יעבור;
- (2) הולכי רגל הנמצאים בכביש - יפנו אותו מיד עד שיעבור רכב הבטחון.
- (ב) לא ינהג אדם רכב בעקבות רכב ב טחון אלא בריווח של לפחות מאה מטר ממנו; אין הוראה זו חלה על נוהג רכב בטחון אחר או רכב הקשור באותה שעה בתפקידי רכב הבטחון.

94.* נוהג רכב בטחון רשאי בשעת מילוי תפקידו –

- (1) לחנות או לעמוד, שלא בהתאם להוראות שניתנו על פי דין;
- (2) לעבור על פני תמרור או רמזור המורים על עצירה בלי להיעצר ובלבד שהאיט את מהלכו במידה שהבטיחות מחייבת זאת;
- (3) לעבור על המהירות המותרת;
- (4) לעבור על ההוראות המגבילות את כיווני הנסיעה ואת הפניות לכיוונים מסויימים;

אולם לא יעשה כן א לא במידה הדרושה למילוי התפקיד המוטל עליו, ותוך כדי נקיטת אמצעי זהירות על מנת למנוע סיכון או פגיעה בעוברי דרך או ברכוש.

95.* נוהג אמבולנס של מגן דוד אדום, רכב משטרה, רכב צה"ל, רכב כיבוי אש, רכב שיטור משולב או רכב אחר שאושר על ידי רשות הרישוי כרכב בטחון או כל הנוסע בו לא יפיץ אור מהבהב אדום, כחול, כחול-צהוב או כחול-אדום ולא ישמיע אות אזהקה בסירנה, אלא אם הדבר דרוש למילוי התפקיד המוטל עליו, ובשעת מילוי תפקידו.

סימן י"ג:1: רכב תפעולי

95א.* בסימן זה –

"איזור רכב תפעולי" – איזור שבו מופעל רכב תפעולי ואשר בכניסה אליו וביציאה ממנו הוצב, באישורה של רשות התימרון המקומית, תמרור א-43 האחד מציין כניסה לאיזור רכב תפעולי והאחר מציין את היציאה ממנו;

"מפקח על רכב תפעולי" – מי שרשות הר ישרוי מ ינתה, בכתב, להיות מפקח על רכב תפעולי;

"רכב תפעולי" – רכב כמשמעותו בפקודה למעט רכב פרטי ורכב ציבורי, בין אם מותקן עליו ציוד דרך קבע ובין אם לאו, בין אם הוא מוביל מטען ובין אם הוא מסייע נוסעים, אשר ניתן היתר להפעלתו, לפי סימן זה, באיזור רכב תפעולי.

95ב.* רכב תפעולי פטור מחובת רישום ורישוי על פי הפקודה.

95ג.* (א) המפקח על רכב תפעולי רשאי לתת היתר להפעלת רכב תפעולי שתוקפו לא יעלה על שנה אחת ובתנאי שהרכב התפעולי נבדק על ידו ונמצא כשיר לתנועה או להפעלה.

(ב) המפקח על רכב תפעולי רשאי לבטל, לשנות או להתלות כל היתר שנתן לפי סימן זה לפני תום תוקפו אם נתברר לו שבע ליו, מחזיקו, מפעילו, או נהגו של הרכב התפעולי לא ציית להוראותיו.

95ד.* לא ינהג אדם רכב תפעולי, לא ישתמש בו ולא יפעיל אותו אלא באיזור רכב תפעולי ובלבד שנתקיימו כל אלה:

- (1) ניתן לגבי הרכב התפעולי, לפי סוגו, היתר להפעלתו מאת המפקח על רכב תפעולי ובהתאם לתנאים שבהיתר;
- (2) בידי נוהג או מפעיל הרכב התפעולי רשיון נהיגה מתאים לסוג הרכב הנהוג או המופעל על ידו או היתר לנהיגתו שניתן מאת המפקח על רכב תפעולי;
- (3) לגבי הרכב התפעולי ניתנה תעודת ביטוח בהתאם לפקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל-1970.

95ה.* (א) המפקח על רכב תפעולי יקבע לגבי הרכב התפעולי את כל אלה:

- (1) משקלו הכולל המותר של הרכב התפעולי;

הוראות מיוחדות לנוהג רכב בטחון תק' (מס' 3) תש"ל-1970

הפצת אור והשמעת אור תק' (מס' 3) תש"ל-1970 תק' (מס' 5) תשנ"ו-1996 תק' (מס' 6) תשנ"ט-1999 תק' (מס' 7) תשס"ח-2008

תק' (מס' 8) תשנ"א-1991

הגדרות תק' (מס' 8) תשנ"א-1991

תק' (מס' 5) תשנ"ד-1994

פטור מחובת רישום ורישוי תק' (מס' 8) תשנ"א-1991

היתר לרכב תפעולי תק' (מס' 8) תשנ"א-1991

נהיגת רכב תפעולי תק' (מס' 8) תשנ"א-1991

תק' (מס' 3) תשנ"ב-1991

סמכויות המפקח על רכב תפעולי ותפקידיו תק' (מס' 8) תשנ"א-1991

- (2) ייעודו של הרכב התפעולי, לרבות גרירת גרורים והסעת נוסעים ;
- (3) מספר הגרורים שיוכל לגרור ויחס משקל כולל מותר שבין הגרור לבין הגרורים ;
- (4) מספר הנוסעים שיוסעו והתנאים להסעתם ;
- (5) מספר זיהוי על הרכב התפעולי ואופן רישומו על הרכב ;
- (6) אופן רישום של המשקל הכולל של הרכב ושל המשקל המרבי הכולל שהוא רשאי לגרור ;
- (7) אמצעי הבטיחות ככל שימצא לנכון, כגון שרשרות בטחון, נעלי בטחון, מחזירי אור, תאורה וכיוצא באלה שיש להתקינם ברכב התפעולי ;
- (8) מהירות הנסיעה המרבית של הרכב התפעולי, לסוגיו ולתכונותיו, בהתאם לתנאי השטח, שעות ההפעלה, תנאי התאורה, עומס התנועה והולכי הרגל שבאיזור רכב תפעולי ;
- (9) מסלולי נסיעה ותמרורים להבטחת התנועה באיזור רכב תפעולי ככל שיראה לנחוץ ;
- (ב) המפקח על רכב תפעולי רשאי להוסיף על הדרישות המפורטות בתקנת משנה (א) אם לפי שיקול דעתו נחוץ הדבר לבטיחות התנועה ה באזור הרכב התפעולי או להורות על הפסקת השימוש בו.
- (ג) המפקח על רכב תפעולי ינהל כרטיס מעקב לכל רכב תפעולי שהוא נתן לגביו היתר , ובו יצוינו פרטי הרכב, לרבות הפרטים המנויים בתקנת משנה (א), לפי הענין, וכן התאריכים שבהם נערכה ביקורת תקופתית ברכב, תיקונים בו וכל פרט אחר שיראה לנכון (להלן בסימן זה - כרטיס המעקב) ; כרטיס המעקב יוצג בידי המפקח על הרכב התפעולי לפי דרישת רשות הרישוי.
95. * בעלו, מחזיקו, מפעילו ונהגו של רכב תפעולי יקיים כל הוראה שנתן לו המפקח על רכב תפעולי לגבי הפעלתו של הרכב התפעולי.
95. * הוראות התקנות המנויות להלן לא יחולו על רכב תפעולי ועל נהגו או מפעילו, ובלבד שנקטו כל אמצעי הזהירות הדרושים לבטיחות התנועה ולמניעת כל סיכון או פגיעה כפי שקבע המפקח על רכב תפעולי : 9 (א), 21 (ב)1, 1-3, 40 (א), 43, 44, 45(2), 47 - לגבי עקיפת רכב תפעולי אחר, 48 (ב) ו-58 (א) ובלבד שהנהג או המפעיל נקט כל אמצעי הזהירות כדי להודיע לעובר דרך אחר על כוונותיו, 70, 71(1), 72(3), 74 (ב), 75, 75, 85, 85, 88, 90 (א) ו-91 (ה) ו-92 (ג), 97, 101, 104, 105 ו-106.
- סימן י"ד: אורות
96. * לא ישתמש אדם ברכב אלא אם מערכת האורות שבו מותקנת ופועלת כהלכה.
97. * (א) לא ינהג אדם רכב מנועי בזמן תאור ה אלא כשפנסי החזית והפנסים האחוריים מאירים ולוחית הזיהוי האחורית מוארת.
- (ב) לא ינהג אדם אופנוע בדרך אלא כשמאירים בו פנסי החזית או הפנסים המיועדים בלבדית לנסיעה ביום.
- (ג) לא ינהג אדם מונית, אוטובוס או רכב מנועי מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 14,999 ק"ג, בכל דרך וברכב מנועי אחר , למעט אופנוע, בדרך שאינה דרך עירונית , בתקופה שמיום 1 בנובמבר ועד 31 במרס בכל שנה, אלא כשמאירים בו פנסי החזית והפנסים האחוריים.
- (ד) לא ינהג אדם רכב אשר רחבו הכולל הוא 210 ס"מ או יותר אלא אם מאירים בו, נוסף על האמור בתקנת משנה (א), גם פנסי רוחב.
- (ה) לא ינהג אדם רכב מנועי במנהרה שבכניסה אליה הוצב תמרור א- 43 שעליו כתוב "מנהרה הדלק אורות" אלא כשמאירים פנסי החזית והפנסים האחוריים.
98. * בדרך עירונית לא ידליק הנהג את האור הגבוה שבפנסי החזית , אלא אם אין הדרך מוארת

תק' (מס' 3)
תשנ"ב-1991

תק' (מס' 3)
תשנ"ב-1991

חובת ציות להוראות
תק' (מס' 8)
תשנ"א-1991

פטור
תק' (מס' 8)
תשנ"א-1991

תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
חובת החזקת מערכת
האורות במצב תקין
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

הארת רכב מנועי
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
תק' תשנ"ב-1991
תק' תשנ"ג-1992

תק' (מס' 5)
תשנ"ו-1996
תק' (מס' 3)
תש"ס-2000
תק' (מס' 5)
תשנ"ו-1996

תק' (מס' 5)
תשנ"ו-1996

תק' (מס' 11)
תשס"ה-2005

הארה בדרך עירונית
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
תק' (מס' 5)
תשס"ח-2008

כראוי.

- 99.* (א) הנהג ברכב מנועי שפנסיו מאירים באור גבוה, יעמעם אורותיו בכל אחד מאלה:
- (1) הוא נוסע לקראת רכב אחר באותה דרך עד שיעבור אותו רכב אחר, או כשהוא נוסע לקראת רכב אחר הנמצא בדרך סמוכה ועלול לסנוור נהג רכב אחר;
- (2) הוא עוצר;
- (3) הוא נוסע מאחורי רכב אחר ואלומת האור הגבוה שלו מאירה את חלקו האחורי של הרכב הנוסע לפניו, אולם מותר לאותת קצרות על ידי הבהוב האור הגבוה כדי להזהיר את נהג הרכב שלפניו כי בכוונתו לעקפו או לעבור על פניו, ובלבד שלא יאותת כאמור, אם הוא עלול לסנוור נהג רכב אחר הבא לקראתו.
- (ב) בשעת העמעום יהיה אור נמוך כאמור בתקנה 334(ג).
- 100.* (א) לא יעמיד אדם בזמן התאורה רכב בחלק הדרך המיועד לתנועת כלי רכב ולא ישאיר שם רכב עומד, ומי שהשליטה על הרכב בידו לא יניח שהרכב יעמוד או יישאר כאמור אלא אם –
- (1) ברכב מנועי שרחבו עולה על מטר אחד ובאופנוע עם רכב צדי – מאירים פנסי החניה ופנס אחורי או מאירים בו פנסי הרוחב או פנס צידי המותקן על דופן הרכב שלצד הכביש, המראה אור לבן מלפנים ואור אדום מאחור;
- (2) ברכב שרחבו הכולל הוא 210 ס"מ או יותר – מאירים בו פנסי הרוחב וכן הפנס האחורי;
- (3) ברכב אחר – פנס המפיץ אור לבן או צהוב דולק בו מלפנים ומחזירור אדום קבוע בו מאחור.
- (ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על רכב –
- (1) העומד בדרך שמצב התאורה בה מאפשר הבחנה ברכב ממרחק סביר על-ידי עוברי דרך;
- (2) שמערכת אורותיו אינה במצב תקין, ובלבד שיתקן יימו לגביו הוראות תקנה 70(א).
- 101.* לא ינהג אדם רכב מכל סוג שהוא שאורכו הכולל, עם מטען או בלעדי, עולה על 20 מטרים או רוחבו עולה על 3 מטרים, או רכב ליווי כמשמעותו בתקנה 85(1), אלא אם כן מותקן על גג תא הנהג פנס כאמור בחלק ג' בתוספת השניה, המפיץ אור צהוב מהבהב הנראה לעוברי הדרך מכל הכיוונים.
- 102.* הוראות סימן זה יחולו גם על גרור ונתמך שאינם מחוברים לגרור או לתומך; נתמך המחובר לתומך יראוהו כחלק בלתי נפרד מהתומך.
- 103.* לא ינהג אדם בזמן תאורה אופנוע עם רכב צדי, אלא אם מאיר בו בנוסף לפנס החניה גם פנס הרכב הצדי.
- 104.* לא ינהג אדם בזמן תאורה רכב מנועי שמחובר אליו גרור או נתמך המיועדים להובלת מטענים ארוכים והבנויים ללא רצפה ודפנות, ושרחבו הכולל עולה על 120 ס"מ, אלא אם מאירים עליו פנסים המותקנים על שרשרות או על כבלים כאמור בתקנה 369.
- 105.* בכפוף לאמור בתקנה 97, לא יסיע אדם בזמן התאורה מכונה ניידת ולא יגרור מכונה נגררת, אלא אם קבועים בהן מאחוריהן מצד שמאל מחזירור בצבע אדום, או פנס המפיץ אור אדום הנראה לעין במזג אוויר נאה ממרחק של 150 מטר, וכן טבלה כאמור בתקנה 383(ב).
- 106.* לא יסיע אדם בזמן התאורה רכב מנועי שלא פורש בסימן זה, אלא אם מאיר בו פנס המפיץ אור לבן או צהוב, הקבוע בצדו השמאלי במקום הנראה לעין מלפנים ומאחור, וכן קבוע מאחוריו בצדו השמאלי מחזירור בצבע אדום.
- 107.* (א) לא ישתמש אדם בזרקור בדרך, אלא לשם תיקון הרכב, או חיפוש מקום.

עמעום
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
תק' (מס' 5)
תשס"ח-2008

תק' (מס' 5)
תשל"ז-1977
תק' תשמ"ח-1987
תק' (מס' 5)
תשס"ח-2008

תק' (מס' 5)
תשס"ח-2008
הארת רכב עומד
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

פנס אזהרה
תק' תשנ"א-1990
תק' (מס' 5)
תשס"א-2001

אורות גרור ונתמך
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

אורות רכב צדי
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

רכב המיועד להובלת
מטענים ארוכים
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

אורות מכונות ניידות
ומכונות נגררות
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

אורות רכב מסוג אחר
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

זרקור, פנס ערפל
ופנס לנטיעה אחורנית
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
תק' (מס' 2)
תשל"ג-1973

- (ב) תקנת משנה (א) לא תחול על המשתמש בזרקור ברכב בטחון, או ברכב צה"ל בתפקיד צבאי.
- (ג) לא ישתמש אדם בזרקור, אלא כשהרכב אינו נע ואורו אינו מופנה לאורך הדרך, או אל מול פני רכב אחר.
- (ד) הותקנו ברכב פנסי ערפל כאמור בתקנות 347 ו-347א, מותר להפעילם רק במקרה של ערפל, או כשיורד גשם שוטף, או שלג.
- (ה) לא ישתמש אדם בפנס לנסיעה אחורנית, אלא בשעת נסיעה אחורנית.
פרק שלישי: הולכי רגל, אופנוע, אופניים ובעלי-חיים
- סימן א': הולכי רגל
- *.108** (א) לא ילך אדם בכביש ולא יסיע בו עגלת ילדים או עגלת חולי ם או כיסא חולים, אלא אם אין בצד הכביש מדרכה או שוליים תקינים או שביל שהוקצה להולכי רגל.
(ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על אדם החוצה כביש.
- *.109** (א) ההולך בכביש, ילך סמוך לשפתו, מצדו השמאלי כשפ ניו אל התנועה הבאה לקראתו.
(ב) כאשר קבוצת אנשים צועדת בזמן תאורה בכביש בלתי מואר חייבים הצועד ראשון והצועד האחרון בקבוצה לצד התנועה, לשאת אור נייד או מחזיר אור הנראה לנהגי כלי רכב ממרחק סביר; האחראיות לקיום הוראה זו מוטלת הן על מי שארגן את צעידת הקבוצה והן על האחראי עליה בצעידתה.
- *.110** (א) לא יחצה אדם כביש, אלא לאחר שבדק את מצב התנועה בו ונוכח שאפשר לחצותו בבטיחות.
(ב) אם יש בקרבת המקום מעבר חציה, מנהרה או גשר המיועדים למעבר הולכי רגל, לא יחצה הולך רגל את הכביש אלא בהם.
(ג) אם אין בקרבת המקום מעבר חציה, מנהרה או גשר כאמור אך יש בקרבת מקום צומת, יחצה הולך רגל את הכביש בקרבת צומת.
(ד) בכל מקרה יחצה הולך רגל כביש, במהירות סבירה ובקו ישר והקצר ביותר בין קצות הכביש, ולא יתעכב בכביש שלא לצורך.
- *.111** לא ירד הולך רגל ממדרכה או ממקום מבטחים אחר שבדרך באופן פתאומי או מ בלי שנקט זהירות מספקת, בשעה שרכב מתקרב אליו, ממרחק שאין סיפק בידי נוהג הרכב לעצור את הרכב כדי למנוע תאונה.
- *.112** לא יעמוד אדם בכביש, בין כדי לעצור רכב לשם נסיעה ובין לכל מטרה אחרת, אלא בתוקף תפקיד רשמי.
- *.113** (א) הולך רגל לא יחצה כביש, במקום שבו מותקן מעקה בטיחות להולכי רגל בצד הכביש או גדר בשטח ההפרדה שבדרך או כאשר בשטח ההפרדה גדלה צמחיה, וזאת אף אם אין המעקה, הגדר או הצמחיה מונעים את המעבר.
(ב) לא יימצא הולך רגל בכביש בקטע שבו מוצב מעקה בטיחות להולכי רגל.
- *.114** לא יגרום אדם הפרעה לתנועת עוברי דרך במדרכה.
- *.115** (א) הוראות תקנות 109, 110 ו-114, לא יחולו על אדם המשתתף בהלווייה או בתהלוכה שנערכה כדן.
- (ב) הוראות תקנות 108(א), 109, 110(ב), (ג) ו-(ד), 112, 150 ו-152 לא יחולו על אדם הנמצא ברחוב משולב.
- *.116** לא ילך עיוור בכביש, אלא אם הוא מלווה על ידי אדם מבוגר שאינו עיוור או כלב

תק' (מס' 11)
תשנ"א-1991

תק' (מס' 2)
תשל"ג-1972
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
סייג בהליכה
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

הליכה בכביש
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

חציית כביש
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

ירידה ממדרכה
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

שהיה בכביש
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

מעקה בטיחות
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
תק' (מס' 11)
תשס"ה-2005

תק' (מס' 11)
תשס"ה-2005
הפרעה במדרכה
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

תחולה
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
תק' (מס' 9)
תש"ל-1970

תק' תשמ"ח-1987
תק' תשמ"ח-1987

עיוורים
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

מאולף, או אם הוא מחזיק מקל לבן או נושא באופן בולט סימן שנקבע לכך על ידי המפקח על התעבורה.

117.* (א) לא יחצה אדם מסילת בר זל במפגש, אלא לאחר שבדק שאין רכבת מתקרבת ונוכח שאפשר לחצות את המסילה בבטיחות.

(ב) בנסיבות האמורות בתקנה 56(א), לא יחצה אדם מסילת ברזל ולא יתקדם מעבר למחסום או לגדר שליד המסילה, ובאין גדר או מחסום - לא יותר מאשר ששה מטרים לפני פס המסילה הקרוב.

(ג) לא יעבור אדם דרך מ חסום של מפגש, מסביב לו, מעליו או מתחתיו בשעה שהוא סגור או תוך כדי סגירתו.

117.* (א) לא ילך אדם במנהרה, לא יסיע בה עגלת יד, עגלת ילדים, עגלת חולים או כיסא חולים ולא יחצה את הכביש העובר בה.

סימן ב': אופנוע או תלת-אופנוע

118.* (בוטלה).

119.* (א) לא ינהג אדם אופנוע או תלת- אופנוע, אלא כשהוא יושב על מושב הקבוע באופנוע והמיועד לנוהג בו.

(ב) לא ינהג ולא ירכב אדם על אופנוע או תלת-אופנוע, אלא כשרגליו נמצאות משני צדי האופנוע, או במקום המיועד לכך.

(ב1) לא ירכב אדם על אופנוע אלא אם כן רגליו מנוחות על תומכי הרגליים המיועדים לנוסע באופנוע, ולא ירשה נוהג האופנוע לאחר לרכב עליו, אלא אם כן רגליו מנוחות כאמור.

(ג) לא ינהג אדם אופנוע או תלת-אופנוע, לא ירכב עליו ולא ירשה לאחר לרכב עליו, אלא אם כן הוא חובש קס דת מגן מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה, והיא קשורה ברצועה שתמנע את נפילתה בשעת הנסיעה.

(ד) הוראות תקנת משנה (ג) לא יחולו על נוהג רכב מסוג שרשות הרישוי, מטעמי בטיחות, פטרה את הנוהג בו מן החובה לחבוש קסדה בהתקיים התנאים שקבעה בפטור; השרות תציין את דבר הפטור ברישיון הרכב.

120.* (א) נוהג אופנוע או תלת- אופנוע בדרך, לא ירכיב עליו אדם אחר, אלא על גבי המושב המיועד לכך והקבוע מאחורי הנוהג, כשרגליו של האדם האחר נמצאות משני צדי האופנוע, או כשהוא יושב במושב הקבוע שברכב הצדי.

(ב) נוהג אופנוע או תלת- אופנוע לא ירכיב עליו אדם אחר, אלא אם האופנוע עשוי לרכיבתם של אנשים במספר הרוכבים עליו, ולא ירכב אדם על אופנוע נהוג בידי אחר אלא אם הוא עשוי כאמור.

(ג) בעל רישיון נהיגה לפי תקנה 176 או 177, לא ירכיב על אופנוע או תלת אופנוע כמתואר בתקנות האמורות אדם אחר, אלא אם כן מלאו לבעל רישיון הנהיגה האמור שמונה עשרה שנים או אם הוא בעל רישיון נהיגה כאמור חודשיים לפחות, לפי המאוחר.

121.* לא יוביל רוכב על אופנוע חבילה, צרור או חפץ המונעים ממנו, או העלולים למנוע ממנו, שליטה מלאה על רכבו או שהם -
(1) עולים בארכם על 70 ס"מ;

(2) חורגים מחוץ לחלק הקדמי ביותר או לחלק האחורי ביותר של האופנוע.

122.* הרוכב על אופנוע או תלת- אופנוע לא יסע בצדו של רכב אחר, לרבות אופניים או אופנוע, אלא כדי לעקפו או לעבור על פניו כדין.

סימן ג': אופניים ותלת-אופן

123.* (א) לא ירכב אדם על אופניים אלא אם הם במצב תקין וראויים לשימוש.

(ב) לא ירכב אדם על אופניים אלא על גבי המושב הקבוע המחובר אליהם.

חציה במפגש מסילת ברזל
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

איטור הליכה במנהרה
תק' (מס' 2)
תשס"ח-2007
תק' (מס' 5)
תשס"א-2001

תק' תשנ"א-1990

נטיעה באופנוע
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
תק' תשנ"א-1990
תק' (מס' 7)
תש"ס-1980
תק' תשנ"א-1990

תק' (מס' 7)
תשס"ו-2006

תק' תשנ"א-1990
תק' (מס' 8)
תשנ"ט-1999
תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005
תק' (מס' 5)
תשס"א-2001

הרכבת אנשים על אופנוע
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

תק' (מס' 4)
תשס"א-2001
תק' (מס' 2)
תשס"ז-2007

הובלת חפצים
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
תק' (מס' 9)
תש"ל-1970

נטיעה בצד רכב אחר
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

רכיבה על אופניים
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

<p>124.* (א) הרוכב על אופניים לא ירכיב עליהם אדם, אלא אם הם עשויים לרכיבתם של אנשים במספר הרוכבים עליהם, ולא ירכב אדם על אופניים נהוגים בידי אחר אלא אם הם עשויים כאמור.</p>	<p>הרכבת אנשים על אופניים תק' (מס' 3) תש"ל-1970</p>
<p>(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) מותר להרכיב ילד שטרם מלאו לו 8 שנים על אופניים המצוידים במושב נפרד המבטיח את שלום הילד המורכב עליהם.</p> <p>(ג) מי שטרם מלאו לו 14 שנה לא ירכיב אדם אחר על אופניים.</p>	
<p>125.* הוראות תקנות 121 ו-122 יחולו גם לגבי הובלה ורכיבה על אופניים.</p>	<p>הובלת חפצים ונטיעה בצד רכב אחר תק' (מס' 3) תש"ל-1970</p>
<p>126.* (א) הרוכב על אופניים לא יאחז ברכב אחר הנע בדרכו, ולא יחבר אליו את רכבו באופן אחר.</p> <p>(ב) לא יגרור אדם באופניים.</p>	<p>איסור להתחבר אל רכב אחר ואיסור גרירה תק' (מס' 3) תש"ל-1970</p>
<p>127.* הרוכב על אופניים ישמור על ריווח בינו ובין רכב הנוסע לפניו, כדי שיספיק להיעצר מיד וללא חשש תאונה במקרה של עצירה או מתן אות על ידי הרכב שלפניו.</p>	<p>ריווח בין אופניים לרכב אחר תק' (מס' 3) תש"ל-1970</p>
<p>128.* הרוכב על אופניים ירכב קרוב ככל האפשר לשפת תו הימנית של הכביש וינהג בזהירות ובמיוחד בעברו רכב העומד או בעקפו רכב הנע באותו כיוון.</p>	<p>נטיעה בצד ימין תק' (מס' 3) תש"ל-1970</p>
<p>129.* (א) לא ירכב אדם על אופניים על מדרכה או על חלק מהדרך המיועד להולכי רגל בלבד; אולם מותר להולך רגל להסיע אופניים על המדרכה אם אין בכך הפרעה להולכי רגל.</p> <p>(ב) הוקצה בדרך שביל מיוחד לאופניים וסומן בתמרור מתאים לא ירכב רוכב אופניים בכל חלק אחר של הדרך אלא באותו שביל.</p> <p>(ג) לא ירכב אדם על אופניים במנהרה.</p>	<p>רכיבה על אופניים במקומות מסויימים תק' (מס' 3) תש"ל-1970</p>
<p>130.* לא ירכב אדם על אופניים אלא אם הם מצוידים בכלל עת –</p> <p>(1) בפעמון;</p> <p>(2) במנגנון בלימה יעיל לעצירה;</p> <p>(3) במחזיר אור של אחורי האופניים מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.</p>	<p>תק' (מס' 2) תשס"ח-2007 ציוד אופניים תק' (מס' 3) תש"ל-1970</p>
<p>131.* הציוד המפורט בתקנה 130 יהיה בכל עת כמצב תקין.</p>	<p>תק' תשנ"א-1990 תקינות הציוד תק' (מס' 3) תש"ל-1970</p>
<p>132.* לא ירכב אדם על אופניים בזמן תאורה אלא אם –</p> <p>(1) מאיר בהם פנס קבוע מלפנים המפיץ אור לבן הנראה לעין במזג אוויר נאה ממרחק של 150 מטר לפחות מלפני הרכב;</p> <p>(2) מאיר בהם פנס קבוע המפיץ אור אדום מאחורי האופניים.</p> <p>(3) יש מחזירי אור בצבע צהוב על דוושות האופניים שניתן לגביהם לראשונה רשיון על ידי רשות מקומית אחרי יום כ"ד בטבת תשמ"א (31 בדצמבר 1980).</p>	<p>אורות אופניים תק' (מס' 3) תש"ל-1970</p> <p>תק' (מס' 3) תש"ס-1980 תק' (מס' 7) תש"ס-1980 תק' (מס' 6) תש"ס-1980</p>
<p>133.* לענין חלק זה, הולך רגל המסיע אופניים בדרך, דינו כדין רוכב אופניים, זולת אם מהקשר הדברים משתמע אחרת.</p>	<p>הולך רגל המסיע אופניים תק' (מס' 3) תש"ל-1970</p>
<p>134.* מצא שוטר אופניים שרוכבים עליהם תוך הפרת הוראות תקנות שהותקנו על פי הפקודה, רשאי הוא להוציא את האוויר ואת השסתומים כדי למנוע המשך רכיבה עליהם תוך הפרת הוראה כאמור.</p>	<p>סמכות שוטר תק' (מס' 3) תש"ל-1970</p>
<p>135.* הוראות תקנות 123, 126, 127, 128, 129 (א) ו-(ג), 130, 131, 133 ו-134 יחולו גם לגבי תלת-אופן.</p>	<p>תלת-אופן תק' (מס' 3) תש"ל-1970 תק' (מס' 2) תשס"ח-2007</p>

- 136* (א) בזמן תאורה לא ירכב אדם על תלת-אופן אלא אם נתקיימו הוראות אלה:
 (1) בתלת-אופן שבו הגלגל היחיד נמצא לפנים –
 (א) מאיר בו פנס קבוע מלפנים ומפיץ אור לבן הנראה לעין במזג אוויר נאה ממרחק של 150 מטר לפחות מלפני הרכב;
 (ב) מאירים בו מלפנים באור הנראה לעין במזג אוויר נאה ממרחק של 150 מטר לפחות שני פנסים המסמנים את רחבו;
 (ג) מחזירור, בצבע אדום, קבוע בו על הכנף השמאלית מאחור הנראה לעין במזג אוויר נאה ממרחק של 150 מטר לפחות;
 (2) בתלת-אופן שבו הגלגל היחיד נמצא מאחור –
 (א) מאירים בו מלפנים שני פנסים כאמור בפסקה (1)(ב);
 (ב) שני מחזירורים, בצבע אדום, קבועים בו מאחור על הכנף האחורית וכן על הארגז מצד שמאל, והם נראים לעין במזג אוויר נאה ממרחק של 150 מטר לפחות.
- (ב) מחזירור בתקנה זו יהיה מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.
- סימן ד': בעלי-חיים
- 137* (א) אדם שבידו ההשגחה על בעל-חיים ימנע אותו מלעלות על דרך או לשוטט או לנוע בה אלא בפיקוחו.
 (ב) לא ישאיר אדם בעל חיים בדרך ללא השגחה, בין שבעל החיים רתום לרכב ובין שאיננו רתום, אלא לזמן קצר בלבד ולאחר שקשרו אל עצם קבוע באופן שבעל החיים לא יוכל לשוטט בדרך.
- 138* (א) לא יוליך אדם עדר בדרך אלא אם אין אפשרות להוליכו במקום אחר ובלבד שנקט כל האמצעים כדי למנוע ככל האפשר הפרעת התנועה.
 (ב) המוליך בעל חיים או הרוכב עליו בכביש לא יוליכו אלא בצדו הימני הקיצוני אם יש לכביש מדרכה, או בשוליים הימניים של הדרך - אם אין מדרכה, ולא יוליך זה בצד זה יותר משני בעלי חיים פרט לאמור בתקנת משנה (א).
 (ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב) מותר לשוטר הרוכב על בעל חיים לנהוג אותו או להוליכו בצדו השמאלי של הכביש.
 (ד) לא יוליך אדם בעל חיים במנהרה ולא יחצה עמו את הכביש העובר בה.
- 139* (א) לא יוליך אדם בדרך שיירת גמלים אלא כשהם קשורים זה לזה בטור ערפי ובקבוצות של לא יותר מחמישה גמלים.
- 140* מי שלא מלאו לו 12 שנה לא יוליך בעל חיים בדרך ולא ירכב עליו, ולא ימסור אדם את ההשגחה על בעל חיים בדרך למי שלא מלאו לו 12 שנה.
- 141* בהתקרב רכב מנועי אל בעל חיים, יעשה הרוכב על בעל החיים או המוליך אותו כל אשר לאל ידו כדי לפנות את הדרך לרכב המנועי.
- 142* (א) המוליך בעל חיים בודד או הרוכב עליו, בדרך, ישא בזמן התאורה בצדו השמאלי פנס דולק לבן או צהוב בהיר, הנראה ממרחק סביר לעוברי דרך משני הכיוונים מלפניו ומאחוריו.
 (ב) לא יוליך אדם ולא ירשה לאחר להוליך עדר בדרך בזמן התאורה, אלא אם אדם אחד נושא בראש העדר בצדו השמאלי פנס דולק באור לבן או צהוב בהיר ואחד נושא בקצה האחורי של העדר בצדו השמאלי פנס דולק באור אדום והאורות נראים לעוברי דרך ממרחק סביר.

אורות תלת-אופן
 תק' (מס' 3)
 תש"ל-1970
 תק' תשנ"א-1990

תק' תשנ"א-1990

תק' (מס' 3)
 תש"ל-1970
 איסור לעזוב בעלי
 חיים ללא פיקוח
 תק' (מס' 3)
 תש"ל-1970

הולכת בעלי חיים
 בכביש
 תק' (מס' 3)
 תש"ל-1970

תק' (מס' 2)
 תשס"ח-2007
 הולכת גמלים
 תק' (מס' 3)
 תש"ל-1970

איסור רכיבה והולכת
 בעל חיים בידי קטין
 תק' (מס' 3)
 תש"ל-1970

רכיבה על בעל חיים
 בהתקרב רכב
 תק' (מס' 3)
 תש"ל-1970

סימון בזמן התאורה
 תק' (מס' 3)
 תש"ל-1970

סימן ה': עגלת-יד

143.* (א) הוראות תקנות 21 עד 23, 25 עד 28, 31, 33 עד 48, 58, 60, 64 עד 68, 85 עד 89, 144, 145, 153 ו-154 יחולו על אדם המסיע עגלת-יד בדרך כאילו היה נוהג ברכב שאינו רכב מנועי, זולת אם ניתנה לגביו במפורש הוראה אחרת בחלק זה.

(ב) לא יעמיד אדם עגלת-יד במקום שאסור לכי רכב לעצור, לעמוד או לחנות בו לפי פקודת התעבורה או תקנות, חוקי עזר או הוראות שניתנו על פיה.

(ג) לא יסיע אדם בעגלת-יד אדם אחר.

(ד) המסיע עגלת-יד בדרך יציית להוראות התמרוקים כאילו היה נוהג רכב שאינו רכב מנועי והוא כשאין הוראה אחרת בחלק זה.

(ה) (בוטלה).

(ו) מותר להסיע על מדרכה עגלת-יד שרחבה אינו עולה על 100 ס"מ אם אין בכך הפרעה להולכי רגל.

(ז) (בוטלה).

(ח) (בוטלה).

פרק רביעי: תאונות

144.* (א) נוהג רכב ה מעורב בתאונה שכתוצאה ממנה נהרג אדם או נפגע, יפעל לפי הוראות אלה:

(1) יעצור מיד את הרכב במקום התאונה או קרוב אליו ככל האפשר, ולא יזיזו ממקומו אלא אם יש הכרח להשתמש ברכב לצורך ביצוע האמור בפסקה (2) או אם שוטר הרשה את הדבר;

(2) בהתאם לנסיבות המקרה ו מקום התאונה, יגיש לכל אדם שנפגע באותה תאונה עזרה מתאימה ובמיוחד –

(א) ידאג למניעת כל נזק נוסף לנפגע;

(ב) יגיש לנפגע עזרה ראשונה שביכלתו להגיש על פי הכשרתו;

(ג) יזעיק למקום התאונה את שירותי ההצלה המקצועיים הנחוצים על פי נסיבות המקרה ובין השאר, אמבולנס, משטרה ומכבי אש;

(ד) ימתין ליד הנפגע עד להגעת שירותי ההצלה המקצועיים;

(ה) במקום שאין אפשרות לפנות את הנפגע באמבולנס ידאג להעברתו ברכב מתאים אחר לתחנת עזרה ראשונה, לבית חולים או לרופא.

(3) ימסור לשוטר, או לאדם שנפגע או לנוהג רכב אחר המעורב באותה תאונה, או לכל נוסע או אדם שהיה בחברתו של הנפגע, את שמו ומענו, את מספר רשיון הנהיגה ומספר הרישום של הרכב שהוא נוהג בו ושם בעליו ומענו, ויציג לפי דרישתם את רשיון הנהיגה, רשיון הרכב או תעודת הביטוח ואת תעודת הזיהוי שלו אם היא נמצאת ברשותו וירשה להעתיק כל פרט הרשום בהם;

(4) יודיע מיד ככל האפשר ובאמצעי הקשר המהירים ביותר לתחנת המשטרה הקרובה למקום התאונה על אירועה ויפרט בהודעה את –

(א) שמו ומענו;

(ב) מקום האירוע ומקום הימצאו הוא, ואם ידוע לו – גם שם האדם שנפגע ולאיזה מקום הועבר לטיפול.

(5) (נמחקה).

(ב) לא יזיז אדם רכב המעורב בתאונה כאמור בתקנת משנה (א), אלא אם הרשהו שוטר לעשות כן, או אם יש הכרח בכך לצורך הגשת עזרה למעורבים בתאונה זו.

145.* (א) נוהג רכב המעורב בתאונה או בפגיעה ברכב אחר, או ברכוש אחר, שאינו רכב, הנמצא על הדרך או סמוך לה, ונגרם נזק לרכב האחר או לרכוש האמור בלבד, ימסור בו במקום לנוהג הרכב האחר או לבעל הרכוש או לממונה עליו או לשוטר שהזדמן למקום את שמו ומענו,

תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
עגלת-יד
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

תק' (מס' 5)
תשנ"ז-1997

תק' (מס' 6)
תשס"ו-2006
תק' (מס' 6)
תשס"ו-2006
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
תאונות דרכים
שתוצאתה הריגה או
פגיעה בגוף
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

תק' (מס' 2)
תשמ"ד-1984

תק' (מס' 4)
תשל"ב-1972

תק' (מס' 5)
תשס"א-2001

תאונות דרכים
שתוצאתה נזק לרכב
אחר או לרכוש אחר
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

את מספר רשיון הנהיגה שלו ואת מספר הרישום של הרכב שהוא נוהג בו ושם בעליו ומענו, וכן את מספר תעודת הביטוח ושם החברה המבטחת, ויציג לפי דרישתם את התעודות האמורות ואת רשיון הרכב וירשה להעתיק כל פרט הרשום בהם.

(ב) אם כלי הרכב המעורבים בתאונה או בפגיעה והעומדים במקום אירועים גורמים או עלולים לגרום הפרעה לתנועה, יפנו נוהגיהם את הכביש לתנועה חפשית ומיד לאחר מכן ימלאו אחר האמור בתקנת משנה (א).

(ג) היה הרכב האחר שניזוק עומד ללא השגחה, או שבעל הרכוש או הממונה עליו לא היה במקום –

(1) ישאיר נוהג הרכב המעורב בתאונה או בפגיעה הודעה בכתב על גבי הרכב שניזוק, במקום בולט לעין, ובמידת האפשר יעשה כן גם לגבי רכוש שניזוק, ובה יפרט את הפרטים הנזכרים בתקנת משנה (א);

(2) יודיע הנוהג ברכב תוך 24 שעות ממועד קרות התאונה לתחנת המשטרה הקרובה למקום התאונה או הפגיעה על אירועה ויפרט שמו ומענו, זולת אם מסר את הפרטים לשוטר שנזדמן במקום ושמו או מספרו של השוטר ידועים לו.

146.* נוהג רכב העובר במקום תאונת דרכים שבו נמצא נפגע, יעצר ולא ימשיך בנסיעתו עד שעשה כל שביכלתו כדי להגיש כל עזרה הדרושה לנפגע או כדי לבוא לעזרתו בהתאם לתקנה 144(א)(2).

146.א.* הודעת שוטר ודו"ח בוחן תנועה לענין סעיף 27 לפקודה, יהיו לפי טפסים שבתוספת החמישית או בנוסח דומה להם; טופס כאמור יכול שיהיה חלק מטופס אחר או בנפרד.

פרק חמישי: הוראות שונות

147.* (א) אין להשתמש למטרות תימרון אלא בתמרורים שנקבעו לפי תקנה 16. (ב) לא יציב אדם ולא יסמן על פני דרך או בקרבתה תמרור או כלי סימן, אות או ציון הדומים לתמרור, אלא בהתאם להוראות תקנות אלה.

148.* לא יפגע אדם בתמרור או באבזריו שהוצב או סומן כדין, לא יסלקו, לא ישחיתו, לא יזיזו, לא ישנהו ולא יטשטשו.

148.א.* (בוטלה).

149.* לא ישתמש אדם בתמרור לצרכי תעמולה או פרסומת בדרך או בקרבתה, בין בדמות התמרור בלבד ובין בצירוף עם כל ציור או סימן אחר, אלא אם הורשה לכך בכתב על ידי רשות התימרון המרכזית.

150.* (א) לא ינוע אדם ברכב שעשועים בכביש, אלא אם הכביש יוחד למשחקי ילדים בהתאם לתקנה 31.

(ב) שוטר רשאי להורות למי שמשמש ברכב שעשועים, בכביש או בדרך שלא יוחדו למשחקי ילדים, להפסיק את הנסיעה ברכב כאמור ורשאי הוא בעצמו או בעזרת אחר להרחיק רכב שעשועים מכביש או מדרך כאמור ולהביאו לתחנת משטרה קרובה.

(ג) (בוטלה).

151.* (א) לא יעשה אדם ללא סמכות על פי דיין ולא ירשה לאחר לעשות מעשה שיש בו כדי לצמצם, לסכן או למנוע את השימוש הכללי בדרך, להקטין את מהירות הנסיעה המותרת בה או להפריע את התנועה החפשית.

(ב) עשה אדם מעשה כאמור בתקנת משנה (א) על פי סמכות כדין, חייב הוא לסיימו ולהחזיר את המצב לקדמותו מיד אחרי שנסתיים הצורך במעשה.

(ג) לא יתקין אדם, לא יציב ולא ירשה לאחר להתקין או להציב לרוחב דרך אמצעי חסימה מכל סוג שהוא, לרבות שרשרת, כבל, חוט ברזל או מחסום אחר כיוצא באלה.

חובת עזרה מצד נוהג
כלי-רכב
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
תק' (מס' 5)
תשל"ז-1977
תק' (מס' 5)
תשס"א-2001
הודעת שוטר ודו"ח
בוחן תנועה
תק' (מס' 4)
תשמ"א-1981
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
איסור השימוש
בתמרורים והצבתם
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

איסור פגיעה בתמרור
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970

תק' (מס' 5)
תשס"א-2001

איסור שימוש בתמרור
לתעמולה
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
תק' תשמ"ח-1987

רכב שעשועים
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
תק' (מס' 3)
תש"ס-1980

תק' (מס' 3)
תש"ס-1980

תק' (מס' 5)
תשנ"ז-1997
שימוש בדרך שלא
כדין
תק' (מס' 3)
תש"ל-1970
תק' (מס' 5)
תשל"ח-1978

תק' (מס' 5)
תשל"ח-1978

<p>(ד) הוראות תקנת משנה (ג) יחולו גם על רשות מקומית, אך לא יחולו על מחסום שבכניסה לחצרים, למפעלים, למגרשי חנייה ובכניס ה למקומות אחרים מאושרים בידי רשות תימורר מרכזית ולא יחולו על מקומות עבודה ודרכים בשלבי עבודה כאמור בתקנה 167.</p>	<p>תק' (מס' 5) תשל"ח-1978</p>
<p>152.* (א) לא ינהג אדם על פני הדרך, ולא יגרום לכך שיניחו עליה, כל דבר העלול לסכן, להפריע או להטריד את עוברי הדרך או את כלי רכבם, או לפגוע בהם באופן אחר; ואם עשה כן, או אם דבר כאמור שבהחזקתו או שהונח בשבילו על פני הדרך נמצא על פני הדרך, יסלק אותו מיד מעל פני הדרך.</p>	<p>הנחת דבר בדרך, טילוק וסימונו תק' (מס' 3) תשל"ז-1970</p>
<p>(ב) מי שהניח או שגרם שיונח על פני הדרך או שהונח בשבילו על פני הדרך דבר כאמור בתקנת משנה (א) ואין אפשרות סבירה לסלקו מיד, יסמן אותו כאמור בתקנת משנה (ד).</p>	<p>תק' תשמ"ג-1982</p>
<p>(1ב) בתקנות משנה (א) ו-(ב), "הנחה" - לרבות שפיכה. (ג) המרחיק מן הדרך רכב שנפגע או שנשבר, יסלק כל זכוכית או כל חומר מטריד אחר שנפל מן הרכב על פני הדרך.</p>	<p>תק' תשמ"ג-1982</p>
<p>(ד) הממונה על תיקון דרך יגדור ויסמן באופן שהורתה רשות התימורר את מקום העבודה ואת החמרים שמשמשים בהם לתיקון הדרך לאחר שערך אותם בערמות, הגידור והסימון כאמור יהיו בהתאם להנחיות שנתנה רשות התימורר.</p>	<p>תק' תשל"ט-1978 תק' (מס' 2) תש"ט-2007</p>
<p>153.* (א) לא ינהג אדם ולא יגרום רכב שגלגליו, חישוקי גלגליו, או כל חלק אחר ממנו או ממטענו, אבזריו או ציודו גורמים או עשויים לגרום נזק לדרך או הפרעה לתנועה, בין בשל מבנה הרכב או מצבו ובין בשל אחזקתו הלקויה, אלא לפי היתר מאת קצין משטרה.</p>	<p>נזק לדרך והפרעת התנועה תק' (מס' 3) תשל"ז-1970</p>
<p>(ב) לא ינהג אדם ולא יגרום בכביש שנסלל או שופר לתנועת כלי רכב או בשוליו, רכב שחישוקי גלגליו עשויים מתכת ואינם בעלי צמיגי גומי או מצופים גומי.</p>	<p>תיקון רכב בדרך תק' (מס' 3) תשל"ז-1970</p>
<p>154.* (א) לא יתקן אדם רכב בדרך או במקום חניה ציבורי. (ב) נתקלקל רכב בדרך, תוך כדי נסיעתו, קלקול קל המעכב את התחלת הנסיעה או המשכתה, מותר לתקנו במקום שאירע הקלקול, ובלבד שלא ייגרמו על ידי כך מטרד או אי-נוחות לעוברי דרך או במקום החניה הציבורי ושהרכב יישאר באותו מקום אך לזמן הדרוש לתיקונו ולא למעלה מעשרים וארבע שעות, ובלבד שמקום התיקון איננו קטע דרך הגובל עם מוסך או בית מלאכה לתיקון רכב.</p>	<p>תיקון רכב בדרך תק' (מס' 3) תשל"ז-1970</p>
<p>(ג) אדם המתקן רכב או מחליף גלגל לא ימצא בכביש באופן שגופו בולט אל מחוץ לדופן הצדדי של הרכב כלפי זרם התנועה, אלא אם אין דרך סבירה אחרת לבצע את התיקון.</p>	<p>הפרשת חמרים תק' (מס' 3) תשל"ז-1970</p>
<p>155.* לא ינהג אדם רכב ולא יעמידו בדרך אם הרכב מפריש גזים, עשן, שמן או חומר דלק במידה העולה על ההפרשה הרגילה בכלי רכב מסוג זה או במידה העשויה לגרום הטרדה לעוברי דרך או לפגוע בבטיחות.</p>	<p>הפרשת חמרים תק' (מס' 3) תשל"ז-1970</p>
<p>156.* לא ינהג אדם רכב כשחפץ נשרך ממנו על הדרך באופן הפוגע או הנוגע בדרך, למעט שרשרת הארקה המותקנת ברכבת מטעמי בטיחות והיא קבועה מתחתיו ונשרכת מאחוריו.</p>	<p>חפץ נשרך תק' (מס' 3) תשל"ז-1970</p>
<p>157.* (א) לא ינהג אדם רכב המשמיע רעש לא רגיל שמקורו בליקוי שברכב או בהזנחת הטיפול בו או בכל חלק ממנו או בסידורו הפגום של מטען שעליו.</p>	<p>רעש לא רגיל תק' (מס' 3) תשל"ז-1970</p>
<p>(ב) לא יגרום אדם על ידי רכב לרעש בדרך עירונית אלא במידה הדרושה להפעלתו התקינה.</p>	<p>איסור אימונים, התעמלות ומשחקים בדרך תק' (מס' 3) תשל"ז-1970</p>
<p>158.* (א) לא יתאמן אדם בדרך, לא יתרגל ולא יתעמל בה, ולא ישתתף במשחקים בתחרויות ספורט, במירוצי אופניים ובדומה, אלא אם ניתן לו, או לקבוצת בני אדם שהוא נמנה עמה, היתר לכך על ידי קצין משטרה, ובהתאם לתנאי ההיתר.</p>	<p>איסור אימונים, התעמלות ומשחקים בדרך תק' (מס' 3) תשל"ז-1970</p>
<p>(ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על צבא-הגנה לישראל ועל משטרת ישראל.</p>	<p>נטיעה בירידה תק' (מס' 3) תשל"ז-1970</p>
<p>159.* (א) לא ינהג אדם ברכב מנועי בירידה אלא כשאחד מהילוכיו מחובר ומופעל. (ב) הוצב בדרך תמורר המזהיר על ירידה מ סוכנת לא ינהג אדם רכב מנועי באותה ירידה אלא בהילוך נמוך מתאים לפי סוג הרכב ובהתחשב במידת השיפוע ואורך היחידה.</p>	<p>נטיעה בירידה תק' (מס' 3) תשל"ז-1970</p>

- (ג) הותקנו ברכב מנגנונים מיוחדים להאטת מהירות הנסיעה בירידה, על נוהג הרכב להפעילם שעה שהוא נוהג בירידה כאמור בתקנת משנה (ב).
- 160.*** לא ימלא אדם את מיכל הדלק של רכב מנועי ולא יסיר את מכסה פתח המיכל, והנוהג ברכב מנועי לא יניח לאחר למלא את המיכל או להסיר את מכסה פתח המיכל –
- (1) כל עוד המנוע פועל;
- (2) כל עוד הרכב נמצא בקרבת אש, עשן או אדם מעשן;
- (3) אם הרכב הוא אוטובוס, או רכב המוביל יותר מ- 11 אנשים - כל עוד יש בו נוסעים.
- תק' (מס' 5) תשנ"ו-1996
- 161.*** (א) לא יפיץ אדם מודעה, כרוז או נייר מתוך רכב.
- הפצת מודעות והשלכת חפצים תק' (מס' 3) תש"ל-1970 תק' (מס' 3) תש"ס-1980
- (ב) לא ישליך אדם חבילה, צרור, אשפה, פסולת או כל חפץ אחר מתוך רכב.
- תק' (מס' 9) תש"ל-1970 תק' (מס' 3) תש"ס-1980
- 162.*** (א) בעל הרכב, או מי שהרכב נמצא בשליטתו, לא יורה ולא יניח לנוהג באותו רכב לנהוג בו, להעמידו או להחנותו שלא בהתאם לתקנות, לרבות חוקי עזר, שהותקנו לפי הפקודה.
- (ב) כל מקום שהוראות חלק זה מטילות אחריות על נוהג ברכב תחול האחריות גם על בעל הרכב; זולת אם הוכיח בעל הרכב שהעבירה נעשתה בלי ידיעתו והסכמתו או שנקט בכל האמצעים הסבירים כדי למנוע את ביצועה.
- אתריות בעל הרכב תק' (מס' 3) תש"ל-1970
- 163.*** הורים, אפוטרופסים וכל מי שבידו השגחה על קטינים שטרם מלאו להם שנים-עשרה שנה, לא יניחו לקטינים כאמור הנתונים להשגחתם לעבור על הוראות חלק זה.
- חובת הורים ואפוטרופסים תק' (מס' 3) תש"ל-1970
- 164.*** לענין חלק זה, מי שמסיע רכב בכוח גופו דינו כדין נוהג רכב.
- הסעה בכוח הגוף תק' (מס' 3) תש"ל-1970
- 165.*** (א) לא ינהג אדם ברכב אלא אם לוחיות-הזיהוי שעליו הן במצב תקין ונקי ומותקנות באופן שניתן להבחין ברשום על גבי הלוחיות לאור היום ובמזג אוויר נאה –
- (1) ברכב בעל 4 גלגלים או יותר - ממרחק של 40 מטר לפחות;
- (2) ברכב אחר - ממרחק של 20 מטר לפחות.
- (ב) לא ינהג אדם ולא ירשה לאחר לנהוג ברכב הרשום בישראל אלא אם הרכב נושא עליו לוחיות זיהוי או סימני היכר מיוחדים שנקבעו לגבי הרכב על ידי רשות הרישוי.
- שמירת לוחיות זיהוי תק' (מס' 3) תש"ל-1970 תק' (מס' 5) תשל"ח-1978
- 166.*** (א) צילום לענין סעיף 27א לפקודה ייעשה במצלמה שהוצבה כאמור בו, באישורו של ראש אגף התנועה או ראש מחלקה באגף התנועה במשטרת ישראל. אישור כאמור יכול שיהיה כללי או למקרה מסויים.
- (ב) במצלמה יצולם רכב העומד או נוסע בניגוד להוראות הפקודה או תקנות שלפיה (להלן - הרכב המצולם).
- (ג) בצילום של המצלמה יופיעו –
- (1) מספר הרישום של הרכב המצולם;
- (2) תאריך וזמן הצילום כשהוא נמדד בשעון רגיל או דיגיטלי;
- (3) מקום הימצא הרכב המצולם בעת הצילום;
- (4) הרכב הנוסע לפני הרכב המצולם באותו נתיב;
- (5) מהירות הנסיעה של הרכב המצולם;
- (6) מהירות הנסיעה של הרכב המצולם ושל הרכב שלפניו ב אותו נתיב, בציון מירווח הזמן שבין שני כלי הרכב;
- דרך הצילום במצלמה תק' (מס' 4) תשמ"א-1981 תק' (מס' 4) תשס"ג-2003 תק' (מס' 5) תשנ"ז-1997

(7) האותות - אדום או אדום עם צהוב - שברמזור, בכיוון נסיעת הרכב המצולם, לגבי הנתיב הקבוע לאותו כיוון.

167.* הוראות התקנות המנויות להלן לא יחולו על אנשים או על רכב או על ציוד בשעה שהם עוסקים בפועל בתיקון דרך או בשיפוץ, או בטיפול באבזרי הדרך ובמקום העבודה בלבד ובתנאי שננטו כל אמצעי הזהירות הדרושים לבטיחות התנועה:
21(ב)(1) ו-3, 33 עד 40, 42 עד 44, (2)45, 68, 69, 71, 72, 75, 78, 86, 90 עד 92 ו-153.

תחולת התקנות על העוסקים בתיקון דרך תק' (מס' 3) תש"ל-1970 תק' (מס' 5) תשל"ח-1978

167.א.* (בוטלה).

תק' (מס' 8) תשנ"א-1991

168.* (א) הנוהג רכב ציבורי, אוטובוס פרטי או רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 6000 ק"ג, והנוהג רכב מנועי מסוג אחר המסיע או המורשה על פי רשיון או היתר להסיע אחד עשר אנשים או יותר בנוסף על הנהג -

שעות נהיגה תק' (מס' 3) תש"ל-1970 תק' (מס' 5) תשנ"ו-1996

(1) לא יתחיל את יום עבודתו בנהיגה אלא אחרי מנוחה שמחוז לעבודה במשך 7 שעות רצופות לפחות;

(2) לא ינהג בו יותר מ-12 שעות בכל תקופה של 24 שעות ולא יותר מ-68 שעות בכל תקופה של 7 ימים;

(3) יפסיק נהיגתו לחצי שעה לפחות במשך כל תקופת נהיגה של 4 שעות רצופות כאמור בתקנת משנה (ג), למעט ההפסקות לפי תקנת משנה זו;

(4) לא ינהג יותר מ-9 שעות אלא אם הפסיק את נהיגתו לשעה לפחות אחרי נהיגה במשך 6 שעות רצופות אך לא יאוחר מאשר אחרי נהיגה במשך 8 שעות ו-30 דקות רצופות;

(5) יימצא במנוחה שמחוז לעבודה לפחות במשך 25 שעות רצופות (להלן בתקנה זו - יום מנוחה), בכל תקופה של 8 ימים, ובלבד שמספר ימי המנוחה כאמור בשנה לא יפחת מ-52; הוראות פסקה זו לא יחולו על נוהג רכב מנועי שאיננו רכב ציבורי, אוטובוס פרטי או רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 6000 ק"ג, המסיע שמונה אנשים או יותר בנוסף על הנהג שלא בדרך עיסוקו הרגיל.

(ב) מי שבידו השליטה על רכב מנועי מהסוגים המפורטים בתקנת משנה (א) או על הנהג רכב מנועי כאמור, לא יניח לנוהג לנהוג אלא בהתאם להוראות תקנה זו.

(ג) בתקנה זו, "נהיגה" - נהיגה בפועל, עבודה אחרת הקשורה ברכב מנועי או בטיפול במטען המובל עליו ובטעינתו, סידורו או פריקתו של מטען כאמור או טיפול בנוסעים המוסעים ברכב, לרבות ההפסקות לפי פסקאות (3) ו-(4) לתקנת משנה (א), והמתנה או הפסקה הכרוכה בפעולות האמורות במישרין או בעקיפין.

(ד) הוראות תקנה זו לא יחולו על הנהג רכב של צה"ל שלגביו חלות הגבלות של שעות נהיגה כפי שנקבעו בפקודות הצבא.

169.* לא ינהג אדם רכב ולא ילך עובר דרך בכביש כשלאוזניו צמודות אוזניות המחוברות למכשיר להשמעת צלילים או קולות, למעט אוזניות המחוברות למכשיר שמיעה רפואי.

איסור שימוש באוזניות בדרך תק' (מס' 2) תשמ"ב-1982 תק' (מס' 3) תשמ"ב-1982 הגדרות תק' (מס' 3) תשמ"ב-1982

פרק שישי: בדיקת שכרות

169.א.* בפרק זה -

"אלכוהול" - כוהל אתילי, אתנול, אתיל אלכוהול;

"בדיקת נשיפה" - בדיקת אור נשוף של אדם באמצעות מכשיר שאישר שר הבריאות, בהתייעצות עם שר התחבורה, בהודעה ברשומות, והמכשיר מראה את ריכוז האלכוהול באויר הנשוף או את שווה ערכו בדמו של הנבדק בדוגמה של נשיפה שסיפק אותו נבדק;

"בדיקת מעבדה" - בדיקת דוגמה של דם או שתן למדידת ריכוז האלכוהול בדם הימצאותם של סמים משכרים או מסוכנים בגופו של הנבדק, במעבדה או במוסד רפואי;

"המידה הקבועה" - ריכוז אלכוהול לפי אחד מאלה:

- (1) חמישים מיליגרם של אלכוהול במאה מיליליטר של דם ;
 (2) ריכוז אלכוהול באויר נשוף ברמה שוות ערך לריכוז האמור בפסקה (1), או 240 מקרוגרם אלכוהול בליטר אחד בדוגמה של אויר נשוף שנעשתה בבדיקת נשיפה ;
 "נבדק" - אדם שנדרש להיבדק לפי הוראות פרק זה.

169ב.* (א) לא ינהג אדם רכב בדרך או במקום ציבורי ולא יניעו אם הוא שיכור.

(ב) בעל רכב או הממונה עליו לא ירשה לשיכור לנהוג בו.

(ג) לענין סעיפים 62(3) או 64ב לפקודה ופרק זה יראו אדם שיכור אם הוא נתון תחת השפעה של סמים משכרים או מסוכנים או אם ריכוז האלכוהול אצלו עולה על המידה הקבועה.

169ג.* (א) היה לשוטר חשד סביר כי נוהג רכב או הממונה על רכב הוא שיכור , רשאי השוטר לדרוש ממנו להיבדק בבדיקת נשיפה או למסור דוגמה של דם או של שתן לבדיקת מעבדה או לדרוש ביצוען של הבדיקות כאמור בפרק זה, כולן או חלקן.

(ב) בבדיקת נשיפה תיעשה במקום שעצר השוטר את הרכב או שמצא את הנוהג בו במקום אחר שקבע השוטר.

(ג) בבדיקת דם או שתן תיעשה במעבדה או במוסד רפואי שקבע השוטר מבין רש ימת המעבדות והמוסדות הרפואיים שאישר שר הבריאות לענין זה.

169ד.* (א) היה לשוטר חשד סביר כי נוהג רכב או הממונה על הרכב הוא שיכור או שהוא מעורב בתאונת דרכים, רשאי הוא לדרוש ממנו להיבדק בבדיקת נשיפה.

(ב) הראתה בבדיקת הנשיפה כי ריכוז ה אלכוהול בגופו של הנבדק עולה על המידה הקבועה, תשמט תוצאת הבדיקה ראייה בבית משפט הדין בעבירה לפי סעיפים 62(3) ו-64ב לפקודה, או לפי פרק זה (להלן - עבירות נהיגה תוך שכרות).

(ג) (בוטלה).

(ד) (בוטלה).

169ה.* (א) (בוטלה).

(ב) שוטר רשאי לדרוש מנבדק בבדיקת מעבדה לדוגמה של דם אף אם לא בוצעה מכל סיבה שהיא בבדיקת נשיפה.

(ג) נעשתה בבדיקת מעבדה, יהיו תוצאות הבדיקה ראייה בבית משפט על עבירת נהיגה תוך שכרות.

169ו.* (א) סירב נוהג רכב או הממונה על רכב להיבדק לפי דרישת שוטר בבדיקת נשיפה או למסור דוגמה של דם או שתן לבדיקת מעבדה, דינו - מאסר שנה או קנס עשרת אלפים שקלים , ורשאי בית המשפט לפסול אותו מהחזיק ברשיון הנהיגה לתקופה של שנתיים.

(ב) שוטר שמונה להיות רשות רישוי לענין סעיף 52 לפקודה, רשאי להתלות את רשיון הנהיגה של מי שסירב למסור דוגמאות כאמור בתקנת משנה (א) או של מי שתוצאות בבדיקת נשיפה או בבדיקת מעבדה הראו כי ריכוז הסם או האלכוהול בגופו עולה על המידה הקבועה ; התליית רשיון נהיגה כאמור תהיה לתקופה שלא תעלה על 24 שעות.

169ז.* (א) הבדיקה במכשיר לבדיקת נשיפה של נבדק אחד או נבדק ים אחדים, זה אחר זה, באותו מקום, תיעשה לאחר ביצוע פעולות אלה :

(1) בבדיקת אויר חפשי מאלכוהול (blank sample), ובלבד שתוצאות הבדיקה לא תעלינה על 50 מיקרוגרם אלכוהול בליטר אחד אויר , או ריכוז שווה ערך שלא יעלה על 10 מיליגרם אלכוהול ב-100 מיליליטר של דם ;

(2) בבדיקה כפולה (duplicate) לפחות של ריכוז האלכוהול בדוגמת כיוול (standard sample) בתחום של 240 עד 480 מיקרוגרם אלכוהול בליטר אחד של אויר נשוף או בתחום שווה ערך ל- 50 עד 100 מיליגרם אלכוהול למאה מיליליטר של דם , ובלבד שמקדם השונות (coefficient of variation) של תוצאות בבדיקה זו לא יעלה על 10 אחוזים למאה.

איטור נהיגת רכב בהשפעת משקה או סם מעל המידה הקבועה תק' (מס' 3) תשמ"ב-1982

בדיקת שכרות תק' (מס' 3) תשמ"ב-1982

בדיקת נשיפה תק' (מס' 3) תשמ"ב-1982

תק' (מס' 3) תשנ"ד-1994

תק' (מס' 3) תשנ"ד-1994

תק' (מס' 3) תשמ"ב-1982

תק' (מס' 3) תשנ"ד-1994

סירוב להיבדק והתליית רשיון נהיגה תק' (מס' 3) תשמ"ב-1982

אופן הבדיקה במכשיר לבדיקת נשיפה תק' (מס' 3) תשמ"ב-1982

(ב) תבוצע בדיקה כפולה (duplicate) לפחות של ריכוז אלכוהול בדוגמת האויר הנשוף של נבדק, ובלבד שמקדם השונות (coefficient of variation) של תוצאות בדיקה זו לא יעלה על 10 אחוזים למאה.

169.ח* בדיקה של דוגמת דם בבדיקת מעבדה תיעש ה כאמור להלן ותהיה ראייה קבילה בבית המשפט:

- (1) איזור הדקירה בגוף הנבדק יחוטא בחומר שאינו מכיל כוהל;
- (2) דוגמת הדם תלקח לכלי קיבול סגור שמכיל מלח פלואוריד בכמות שריכוזו הסופי בדוגמת הדם לא יפחת מאחוז אחד למאה;
- (3) כלי הקיבול יסומן כמקובל בסימון מוצגים משפטיים מסוג זה ויועבר למעבדה לבדיקה;
- (4) הבדיקה תבוסס על שיטה מקובלת;
- (5) תוצאת בדיקת דם חופשי מאל וכוהול (blank sample) לא תעלה על עשרה מיליגרם אלכוהול במאה מיליליטר של דם;
- (6) מקדם השונות (coefficient of variation) של שיטת הבדיקה לא יעלה על 10 אחוזים למאה;
- (7) המעבדה תמסור לשוטר אישור על קבלת הדוגמה בנוסח של תעודת עובד ציבור לפי פקודת הראיות [נוסח חדש], התשל"א-1971.

אופן הבדיקה של דוגמת דם בבדיקת מעבדה תק' (מס' 3) תשמ"ב-1982

169.ט* (א) תוצאות בדיקת נשיפה יינתנו בפלט של מכשיר הבדיקה או בדו "ח פעולה של הבודק כשהוא חתום בידו, ובלבד שהדו "ח מפרט את תוצאות הבדיקה, מועדה ופרטיו של מבצע הבדיקה, ויכול שיינתנו בהודעה של שוטר לפי סעיף 27 לפקודה.

תעודות תק' (מס' 3) תשמ"ב-1982

(ב) תוצאות בדיקת דם או שתן במעבדה יינתנו בחוות דעת של מומחה לפי פקודת הראיות [נוסח חדש], התשל"א-1971.

חלק ג': נהגים

פרק ראשון: פרשנות

170.ח* בחלק זה –

הגדרות

"בית ספר" - בית ספר לנהיגה;

"בעל בית ספר" - בעל רשיון בית ספר שניתן לפי סעיף 15 לפקודה, לרבות מנהל בית ספר או האחראי להפעלתו, והוא כשאין בחלק זה הוראה מפורשת אחרת;

תק' (מס' 4) תשל"א-1971

"הדרכה" - הוראת נהיגה ברכב מנועי שלא מטעם בית-ספר;

"הוראה" - לימוד עיוני ומעשי בבית ספר;

"מבחן שליטה" - מבחן לבדיקת מיומנות וכושר השליטה של נהג ברכב;

תק' (מס' 5) תשמ"ב-2002

"מורה מוסמך" - אדם שניתן לו רשיון להוראת נהיגה;

"מנהל מקצוע" - מורה מוסמך שניתן לו היתר מקצועי של בית ספר.

פרק שני: רישוי נהגים

סימן א': בקשה לרשיון נהיגה

171.ח* רשיון נהיגה כאמור בסעיף 10 לפקודה יינתן בהתאם להוראות פרק זה.

מתן רשיון נהיגה תק' תשכ"א-1961 תק' (מס' 5) תשל"ז-1977

172.ח* (א) מבקש רשיון נהיגה יגיש בקשה בטופס שניתן לקבלו במשרדי רשות הרישוי ולטופס יוצמד תצלום מדויק שישקף במידה סבירה את פניו של המבקש.

בקשה לרשיון וחובת בדיקות ובחינות תק' (מס' 2) תשמ"ב-1982

(ב) מבקש רשיון נהיגה יעמוד בבדיקות ובבחינות כאמור בתקנות אלה.

172.א* לא יחודש רשיון נהיגה שלא היה לו תוקף במשך תקופה העולה על שנה אחת אלא אם עמד בעליו בבדיקות ובבחינות כאמור בחלק זה כאילו היה מבקש רשיון נהיגה, ובלבד שרשות

אי-חידוש רשיון במועד תק' (מס' 5) תשכ"ד-1964

<p>הרישוי רשאית לפטור אדם כאמור מהבדיקות ומהבחינות, כולן או מקצתן. 172 ב.* רשות הרישוי רשאית שלא ליתן רישיון נהיגה או שלא לחדש רישיון נהיגה עד שמבקש הרשיון או חידושו יוכיח, לפי דרישתה, כי כל קנס שנתחייב בו בדין בשל עבירת תעבורה או בשל עבירה אחרת הנובעת מנהיגת רכב - שולם.</p>	<p>הוכחת תשלום קנס בשל עבירת תעבורה תק' (מס' 9) תש"ל-1970</p>
<p>173 ב.* (א) רשות הרישוי רשאית לתת רישיון נהיגה או לחדשו לתקופה שעד עשר שנים ; הוראה זו לא תחול על מי –</p>	<p>תקופת תוקף רישיון ומועד חידושו תק' (מס' 2) תשנ"ג-1992 תק' תשס"ה-2004</p>
<p>(1) שהוראות תקנה 196 חלות עליו ורישיונו יחודש לתקופה שעד שנתיים ;</p>	
<p>(2) (נמחקה) ;</p>	<p>תק' (מס' 2) תשנ"ו-1995</p>
<p>(3) נוהג חדש כמשמעותו בסעיף 12 לפקודה ;</p>	
<p>(4) שאיננו רשום במרשם האוכלוסין, ורישיונו יחודש לתקופה שעד שנתיים ;</p>	<p>תק' (מס' 11) תשס"ה-2005</p>
<p>(5) שהוא בעל היתר לפי תקנה 190(5), ורישיונו יחודש לתקופה שעד שנתיים ובלבד שיוכיח שסיים השתלמות בהגשת עזרה ראשונה שאישר מנהל משרד הבריאות או מטעמו ;</p>	<p>תק' (מס' 6) תשס"ה-2005</p>
<p>(6) שרישיונו מחודש לראשונה לאחר תום התקופה שבה הוא היה נוהג חדש כמשמעותו בסעיף 12 לפקודה, ורישיונו יחודש לתקופה שעד חמש שנים.</p>	<p>תק' תשס"ו-2005</p>
<p>(ב) רישיון שחודש לתקופה האמורה בת קנת משנה (א)1 או (3) יהיה בתוקף עד יום הולדתו של בעל הרישיון בשנה שבה יפוג תוקף הרישיון.</p>	<p>תק' (מס' 11) תשס"ה-2005</p>
<p>174 ב.* (א) קבלת רישיון נהיגה או חידושו ייעשו בידי מבקש הרישיון או בעל הרישיון על ידי תשלום האגרה, בטופס שייחידה לכך רשות הרישוי.</p>	<p>הגבלות לחידוש הרישיון תק' (מס' 4) תשנ"ט-1999</p>
<p>(ב) מבקש רישיון או חידושו לא ישלם את האגרה, אם מיום הגשת הבקשה לרישיון נהיגה או לסוג רישיון נהיגה או לחידושו, לפי המאוחר, התקייים בו אחד מאלה :</p>	
<p>(1) נפסל מלקבל רישיון נהיגה או מלהחזיק ברישיון נהיגה לפי הפקודה או לפי כל חיקוק אחר ;</p>	
<p>(2) נתגלו אצלו מחלת לב או שינויים במערכת העצבים, העצמות, הראיה או השמיעה, אשר יש בהם כדי להשפיע על כושרו הרפואי לנהוג ברכב או בסוג רכב, אשר לא דווחו לרשות הרישוי לפי תקנה 13(ב) ;</p>	
<p>(3) נתגלו שינויים במערכת השמיעה, והוא מבקש או מחדש רישיון לפי תקנות 184 ו-185 או היתר לפי תקנות 84(ה) ו-190.</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>174 א.* (א) רישיון נהיגה כ אמור בתקנה 173 יהיה בר תוקף רק אם הונפק יחד עם צילום בעל, על ידי מחש ב משרד התחבורה ; רשות הרישוי לא תנפיק ולא תחדש רישיון נהיגה אלא כאמור בתקנה זו.</p>	<p>רישיון נהיגה ממוחשב תק' (מס' 4) תשנ"ד-1994</p>
<p>(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), רשאית רשות הרישוי להנפיק רישיון נהיגה זמני ובלבד שתוקפו לא יעלה על 180 ימים ויחולו עליו הוראות תקנה 174 ב, לפי הענין.</p>	<p>תק' (מס' 2) תשנ"ט-1998</p>
<p>(ג) מבקש רישיון נהיגה לאחר יום א' בטבת התשס"ו (1 בינואר 2006) או בעל רישיון נהיגה שרישיונו מחודש במועד הראשון שלאחר המועד האמור, יצטלם לצורך הפקת רישיון הנהיגה על פי תקנה זו, אף אם תמונתו מצויה כבר במחשב משרד התחבורה.</p>	<p>תק' תשס"ו-2005</p>
<p>174 ב.* (א) עמד מבקש רישיון בבחינות כאמור בתקנות אלה או ביקש בעל רישיון נהיגה שינוי סוג רישיונו, או הוגבל רישיונו לסוג מסויים, רשאית רשות הרישוי לתת לו רישיון זמני לנהוג ברכב מנועי מן הסוג שתקבע, לתקופה שלא תעלה על 90 ימים.</p>	<p>רישיון נהיגה זמני תק' (מס' 5) תשכ"ד-1964 תק' (מס' 2) תשל"ג-1973 תק' (מס' 4) תשנ"ד-1994</p>
<p>(ב) בעל רישיון נהיגה שנעשה שינוי ברישיונו וניתן לו רישיון נהיגה זמני (להלן בתקנה זו - רישיון נהיגה זמני), לא יחולו עליו הוראות התקנה 174 כעבור תקופת תקפו של רישיון הנהיגה הזמני, אם הוטבע רישיון הנהיגה לפי תקנה 174 בחותמת שנקבעה על ידי רשות הרישוי, במקום המיועד לחותמת הבנק.</p>	<p>תק' (מס' 4) תשנ"ד-1994</p>
<p>(ג) הוראות תקנות 173 ו-174 לא יחולו על רישיון נהיגה זמני.</p>	<p>תק' (מס' 4) תשנ"ד-1994</p>

<p>(ד) תקופת תקפו של רישיון נהיגה זמני תבוא במנין התקופה שבעדה שולמה האגרה לפי תקנה 219.</p>	<p>תק' (מס' 4) תשנ"ד-1994</p>
<p>(ה) (בוטלה). (ו) הוראות תקנות משנה (א)-(ד) יחולו גם על בעל רישיון נהיגה המבקש כפל רישיון נהיגה לפי תקנה 12.</p>	<p>תק' (מס' 4) תשס"ג-2003</p>
<p>(ז) רישיון נהיגה זמני יוצמד לתעודת הזהות, לתעודת עולה או לדרכון של מקבלו. (ח) רישיון נהיגה זמני נישן ופקע לא יראוהו כרישיון נהיגה שפקע לענין סעיף 63 לפקודה.</p>	<p>תק' (מס' 4) תשנ"ד-1994 תק' (מס' 4) תשנ"ד-1994</p>
<p>*.175 על אף האמור בסימן זה, לא יינתן ולא יחודש רישיון נהיגה לתושב אזור כמשמעותו בתקנה 578, אלא אם כן שוכנעה רשות הרישוי, מטעמים מיוחדים, לתתו או לחדשו.</p>	<p>רישיון לתושב אזור תק' (מס' 5) תשס"ב-2002</p>
<p>סימן ב': רישיונות נהיגה והיתרים לסוגיהם</p>	
<p>*.176 רישיון נהיגה דרגה A2 הוא רישיון לנהוג באופנוע שנפח מנועו עד 125 סמ"ק ושהספק מנועו אינו עולה על 11 קילוואט (להלן – KW) (14.6 כוח סוס). *.א176 (בוטלה). *.ב176 (בוטלה). *.ג176 (בוטלה). *.ד176 (בוטלה). *.ה176 (בוטלה).</p>	<p>רישיון נהיגה דרגה A2 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' תשנ"ד-1993 תק' תשנ"ד-1993 תק' תשנ"ד-1993</p>
<p>*.177 רישיון נהיגה דרגה A1 הוא רישיון לנהוג באופנוע שהספק מנועו עד 25 KW (33 כוח סוס) ובאופנוע להגשת עזרה ראשונה, אם ניתן מאת רשות הרישוי היתר מיוחד בכפוף לאמור בתקנה 190.</p>	<p>רישיון נהיגה דרגה A1 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>*.178 רישיון נהיגה דרגה A הוא רישיון לנהוג באופנוע כאמור בתקנות 176 ו-177 ובאופנוע שהספק מנועו עולה על 25 KW (33 כוח סוס).</p>	<p>רישיון נהיגה דרגה A תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>*.179 רישיון נהיגה דרגה 1 הוא רישיון לנהוג – (1) בטרקטור למעט טרקטור משא, גם אם צמוד אליו גרור שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 10,000 ק"ג, אם נתקיימו בו התנאים האמורים בתקנה 189(א); (2) במכונה ניידת הנעה על גלגלי זחל או מכונה ניידת אופנית, שמשקלה הכולל המותר אינו כולה על 14,000 ק"ג, למעט מלגזה; (3) במלגזה שכושר הנשיאה שלה עד 20,000 ק"ג; (4) בטרקטורון; (5) ברכב שטח; (6) בטרקטור משא, ובלבד שלא ינהג בו בכביש אלא לשם חצייתו או כאשר הנסיעה היא בכביש שבתחום מושב או קיבוץ.</p>	<p>רישיון נהיגה דרגה 1 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' (מס' 3) תשס"ז-2007</p>
<p>*.א179 (בוטלה).</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>*.180 (א) רישיון נהיגה דרגה B הוא רישיון לנהוג –</p>	<p>רישיון נהיגה דרגה B תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(1) ברכב מנועי שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 3,500 ק"ג ושספד מקומות הישיבה בו לא יעלה על 8, למעט הנהג; (2) ברכב כאמור בתקנה 179; (3) באמבולנס, ברכב לכיבוי שריפות, ברכב חילוץ וברכב אחר שאישרה רשות הרישוי כרכב ביטחון, ובלבד שהמשקל הכולל המותר של רכב כאמור אינו עולה על</p>	<p>תק' (מס' 3) (תיקון) תשס"ז-2007</p>

3,500 ק"ג ושלבעל הרישיון ניתן היתר כאמור בתקנה 190(2);	
(4) בטרקטור משא.	תק' (מס' 3) (תיקון) תשס"ה-2005
(ב) בעל רישיון נהיגה לפי תקנה זו רשאי לנהוג ברכב כאמור בתקנת משנה (א) (1) גם אם צמוד לרכב גרור שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 1,500 ק"ג.	רישיון נהיגה דרגה C1 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005
*181. רישיון נהיגה דרגה C1 הוא רישיון לנהוג –	
(1) ברכב מנועי מסחרי וברכב עבודה שמשקלו הכולל המותר לפי רישונו , עולה על 3,500 ק"ג אך אינו עולה על 12,000 ק"ג, גם אם צמוד אליו גרור שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 3,500 ק"ג;	
(2) ברכב כאמור בתקנה 180(א) עד (2);	
(3) ברכב כאמור בתקנה 180(א) (3) שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 12,000 ק"ג ושניתן לבעל הרישיון היתר כאמור בתקנה 190(3) על פי התנאים האמורים בה;	
(4) במכונה ניידת אופנית שמשקלה הכולל המותר אינו עולה על 14,999 ק"ג או במלגזה.	תק' (מס' 3) (תיקון) תשס"ה-2005 רישיון נהיגה דרגה C תק' (מס' 3) תשס"ה-2005
*182. רישיון נהיגה דרגה C הוא רישיון לנהוג –	
(1) ברכב כאמור בתקנה 181;	
(2) ברכב מנועי מסחרי וברכב עבודה שמשקלם הכולל המותר עולה על 12,000 ק"ג;	
(3) במכונה ניידת אופנית שמשקלה הכולל המותר עולה על 14,999 ק"ג.	תק' (מס' 3) (תיקון) תשס"ה-2005 רישיון נהיגה דרגה C+E תק' (מס' 3) תשס"ה-2005
*183. רישיון נהיגה דרגה C+E הוא רישיון לנהוג ברכב מנועי מסחרי וברכב עבודה –	
(1) שמשקלו הכולל המותר לפי רישונו עולה על 3,500 ק"ג, גם אם צמוד אליו גרור או נתמך;	
(2) ברכב כאמור בתקנה 182;	
(3) בציווד חריג, אם ניתן היתר מאת רשות הרישוי ובהתאם לתנאי ההיתר.	
*183א. רישיון נהיגה דרגה D2 הוא רישיון לנהוג באוטובוס זעיר וברכב כאמור בתקנה 180.	רישיון נהיגה דרגה D2 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' (מס' 3) (תיקון) מס' 2 תשס"ז-2007
*183ב. רישיון נהיגה דרגה D3 הוא רישיון לנהוג ברכב כאמור בתקנה 184(א) ו-(3), באוטובוס זעיר פרטי.	רישיון נהיגה דרגה D3 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' (מס' 3) (תיקון) מס' 2 תשס"ז-2007
*184. (א) רישיון נהיגה דרגה D1 הוא רישיון לנהוג:	רישיון נהיגה דרגה D1 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' (מס' 3) (תיקון) מס' 2 תשס"ז-2007
(1) ברכב מנועי שמשקלו הכולל המותר עד 5,000 ק"ג ומספר מקומות הישיבה, על פי רישונו, אינו עולה על 16 נוסעים למעט הנהג;	
(2) במונית, ברכב סיור ובאוטובוס זעיר;	
(3) ברכב כאמור בתקנה 180.	
(ב) (בוטלה).	תק' (מס' 3) (תיקון) מס' 2 תשס"ז-2007 רישיון נהיגה דרגה D תק' (מס' 3) תשס"ה-2005
*185. רישיון נהיגה דרגה D הוא רישיון לנהוג –	
(1) באוטובוס;	
(2) ברכב כאמור בתקנות 180 ו-184;	
(3) ברכב מדברי שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג ובטילולית.	
*186. (בוטלה).	תק' (מס' 3) תשס"ה-2005
*187. (בוטלה).	תק' (מס' 3) תשס"ה-2005
*188. (א) מותר לתת רישיון נהיגה דרגה A2 או דרגה 1 לאדם שמלאו לו שש עשרה שנים	רישיון נהיגה למי שלא מלאו לו 18 שנים תק' (מס' 4) תשנ"ב-1982 תק' (מס' 5) תשנ"א-1990 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' (מס' 3) (תיקון) מס' 2 תשס"ז-2007 תק' תשס"ו-2005

ובלבד שהמציא הסכמה בכתב למתן הרשיון מאת הורו או אפוטרופסו , אם טרם מלאו לו שבע עשרה שנים.

<p>(ב) (בוטלה).</p> <p>(ג) מותר לתת רישיון נהיגה דרגה B לאדם שמלאו לו שבע-עשרה שנים.</p>	<p>תק' תשס"ו-2005</p> <p>תק' תשל"ז-1976</p> <p>תק' (מס' 5)</p> <p>תשמ"א-1981</p> <p>תק' (מס' 3)</p> <p>תשנ"ג-1993</p> <p>תק' (מס' 2)</p> <p>תשנ"ט-1998</p> <p>תק' (מס' 3)</p>
<p>189.* (א) לא יינתן רישיון נהיגה לפי תקנה 179(1) אלא למבקש שעבר קורס לנהיגה בטרקטור שאישרה רשות הרישוי ועל פי תכנית שאישרה , ועמד בהצלחה במבחנים בסיום הקורס וקיבל תעודה או אישור על כך.</p>	<p>תק' תשס"ה-2005</p> <p>תק' (מס' 4)</p> <p>תשמ"ה-1985</p> <p>תק' (מס' 3)</p> <p>תשס"ה-2005</p> <p>תק' (מס' 3) (תיקון)</p> <p>תק' (מס' 2) תשס"ז-2007</p> <p>תק' (מס' 5)</p> <p>תשס"ה-2005</p> <p>תק' (מס' 3)</p> <p>תשנ"ה-1995</p> <p>תק' (מס' 3)</p> <p>תשס"ה-2005</p> <p>תק' (מס' 3)</p> <p>תשס"ה-2005</p>
<p>(1א) (נמחקה).</p>	
<p>(ב) לא יינתן רישיון נהיגה לפי תקנה 182 אלא אם כן נתקיימו במבקש כל אלה :</p> <p>(1) הוא תושב ישראל ומלאו לו תשע עשרה שנים ;</p> <p>(2) היה בעל רישיון נהיגה לפי תקנה 181(1) במשך תקופה של שנה לפחות שקדמה להגשת הבקשה ;</p> <p>(3) השלים לימודיו בקורס לנהגי רכב כבד ועמד בהצלחה בבחינות שנערכו על פי תכנית שאישרה רשות הרישוי ;</p>	
<p>(4) המציא אישור רפואי מהמכון הרפואי לבטיחות בדרכים כאמור בסימן ג' לפרק השני בחלק ג', על התאמתו מבחינה רפואית לנהוג ברכב כאמור בתקנה 182.</p>	<p>תק' (מס' 3)</p> <p>תשס"ה-2005</p>
<p>(ג) לא יינתן רישיון נהיגה לפי תקנה 183 אלא אם כן נתקיימו במבקש כל אלה :</p> <p>(1) הוא תושב ישראל ומלאו לו עשרים שנים ;</p> <p>(2) הוא בעל רישיון נהיגה לפי תקנה 182 תקופה של שנה אחת לפחות שקדמה להגשת הבקשה ;</p> <p>(3) השלים לימודיו בקורס לנהגי רכב כבד ועמד בהצלחה בבחינות שנערכו על פי תכנית שאישרה רשות הרישוי ;</p>	<p>תק' (מס' 3)</p> <p>תשנ"ה-1995</p> <p>תק' (מס' 3)</p> <p>תשס"ה-2005</p> <p>תק' (מס' 3)</p> <p>תשס"ה-2005</p>
<p>(4) המציא אישור רפואי מהמכון הרפואי לבטיחות בדרכים כאמור בסימן ג' לפרק השני בחלק ג', על התאמתו מבחינה רפואית לנהוג ברכב כאמור בתקנה 183.</p>	<p>תק' (מס' 3)</p> <p>תשס"ה-2005</p>
<p>(ד) לא יינתן רישיון נהיגה לפי תקנה 184 אלא אם כן נתקיימו במבקש כל אלה :</p> <p>(1) הוא תושב ישראל ומלאו לו 21 שנים ;</p> <p>(2) סיים שמונה כיתות לימוד לפחות ;</p> <p>(3) הוכיח לרשות הרישוי על פי מבחנים שקבעה , את ידיעת השפה העברית , כדי קרוא וכתוב , ידיעת השפה הערבית במידה הדרושה וכן יד יעה בסיסית באנגלית או בצרפתית במידה הדרושה ;</p>	<p>תק' (מס' 3)</p> <p>תשס"ה-2005</p>
<p>(4) לא נתקיים בו האמור בתקנה 15ב ;</p>	<p>תק' תשמ"ז-1987</p>
<p>(5) המציא אישור רפואי כאמור בסימן ג' לפרק השני בחלק ג' , מהמכון לבטיחות בדרכים, על התאמתו מבחינה רפואית לנהוג ברכב ציבורי ;</p>	
<p>(6) עבר קורסים שאישרה רשות הרישוי , על פי תכנית שאישרה , להכשרת נהגי רכב ציבורי, ובין היתר במתן עזרה ראשונה רפואית , נהיגה נכונה כמשמעותה בתקנה 549 וכיבוי שריפות , עמד בהצלחה במבחנים בסיום הקורסים האמורים וקיבל תעודה או אישור על כך ;</p>	

<p>(7) היה בעל רישיון נהיגה לפי תקנה 180 או 181 בתקופה של שנתיים שקדמה להגשת הבקשה.</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(ה) לא יינתן רישיון נהיגה לפי תקנה 185 אלא אם כן נתקיימו במבקש התנאים הנדרשים בתקנת משנה (ד), בשינויים המחוייבים לפי הענין, והיה בעל רישיון נהיגה לפי תקנות 180 או 181, בתקופה של שנתיים שקדמה להגשת הבקשה. (ו) (בוטלה).</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(ז) לא יינתן רישיון נהיגה לפי תקנה 178 אלא אם כן מלאו למבקש 21 שנים, והיה בעל רישיון נהיגה לפי תקנה 177 במשך תקופה של שנה אחת לפחות קודם להגשת הבקשה.</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' תשנ"א-1990 תק' (מס' 3) תשנ"ב-1991 תק' תשנ"ד-1993 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' (מס' 11) תשס"ה-2005</p>
<p>(ח) לענין תקנה זו ותקנה 190, רשאית רשות הרישוי לאשר כי תקופה שבה היה אדם בעל רישיון נהיגה לאומי כהגדרתו בתקנה 562, תיחשב כתקופה שבה היה בעל רישיון נהיגה בדרגה המקבילה לדרגת הרישיון הלאומי שלו.</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(ט) לא יינתן רישיון נהיגה לפי תקנה 183 אלא אם כן היה המבקש בעל היתר לפי תקנה (ב) לתקנות התעבורה (תיקון מס' 2), התש"ס-2000.</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' (מס' 3) (תיקון מס' 2) תשס"ז-2007 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' (מס' 3) (תיקון מס' 2) תשס"ז-2007</p>
<p>(י) לא יינתן רישיון נהיגה לפי תקנה 183 ב אלא אם כן המבקש – (1) היה בעל רישיון נהיגה לפי תקנה 180 במשך חמש שנים לפחות; (2) סיים קורס להסעת נוסעים ועמד בהצלחה במבחנים לפי תכנית שאישרה רשות הרישוי ובידו אישור על כך; (3) עמד במבחן שליטה.</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' (מס' 3) (תיקון מס' 2) תשס"ז-2007 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' (מס' 3) (תיקון מס' 2) תשס"ז-2007</p>
<p>189 א.* (בוטלה).</p>	<p>תק' תשמ"ז-1987</p>
<p>190 ב.* רשות הרישוי רשאית לתת היתר –</p>	<p>היתר לנהיגת אוטובוס זעיר פרטי, רכב ביטחון ורכב חילוץ תק' (מס' 2) תש"ס-2000</p>
<p>(1) (נמחקה);</p>	<p>תק' (מס' 2) תשס"ז-2007</p>
<p>(2) כאמור בתקנה 180 (א) (3) אם המבקש –</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(א) היה בעל רישיון נהיגה לפי תקנה 180 במשך שנתיים לפחות;</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(ב) מלאו לו 21 שנים;</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(ג) לא נתקיים בו האמור בתקנה 15 ב;</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(ד) סיים בהצלחה קורס לנהיגה אמבולנס, רכב כיבוי אש או רכב ביטחון, לפי הענין, ועמד בהצלחה במבחנים לפי תכנית שאישרה רשות הרישוי ובידו אישור על כך;</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(3) כאמור בתקנה 181 (3) אם המבקש –</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(א) היה בעל רישיון נהיגה לפי תקנה 181 במשך שנתיים לפחות;</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(ב) הוא תושב ישראל ומלאו לו 21 שנים;</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(ג) לא נתקיים בו האמור בתקנה 15 ב;</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(ד) סיים בהצלחה קורס למפעילי רכב חילוץ וגרירה ובידו אישור על כך;</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(4) (נמחקה);</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ז-2007</p>
<p>(5) כאמור בתקנה 177 אם המבקש –</p>	<p>תק' (מס' 6) תשס"ה-2005 תק' (מס' 14) תשס"ה-2005 תק' (מס' 14) תשס"ה-2005</p>
<p>(א) היה בעל רישיון נהיגה לפי תקנה 177;</p>	<p>תק' (מס' 14) תשס"ה-2005</p>
<p>(ב) לא נתקיים בו האמור בתקנה 15 ב;</p>	<p>תק' (מס' 14) תשס"ה-2005</p>
<p>(ג) סיים קורס עזרה ראשונה שאושר בידי מנהל משרד הבריאות או מטעמו;</p>	<p>תק' (מס' 14) תשס"ה-2005</p>
<p>(ד) סיים קורס נהיגת אופנוע בחירום שאישרה רשות הרישוי.</p>	<p>תק' (מס' 14) תשס"ה-2005</p>

ואולם אם היה למבקש היתר לפי תקנה 190(2), יהיה פטור מן התנאים הקבועים בפסקאות משנה (ב) ו-(ג).

190 א.* (א) רשות הרישוי רשאית ליתן היתר לנהיגת כלי הרכב המפורטים בטור א' ובתנאים המפורטים לצדם בטור ב', לצורך בדיקתם, כשהם בלא נוסעים או מטען:

טור א' – סוגי הרכב	טור ב' – התנאים
(1) מוגנית, אוטובוס זעיר ציבורי ואמבולנס שמשקלם העצמי אינו עולה על 3,500 ק"ג, רכב סיור	רישיון נהיגה לפי תקנה 180
(2) רכב כיבוי אש, רכב חילוץ ורכב להובלת חומרים מסוכנים, שמשקלם הכולל המותר אינו עולה על 12,000 ק"ג, טיולית, אוטובוס זעיר ציבורי ואמבולנס שמשקלם העצמי עולה על 3,500 ק"ג	רישיון נהיגה לפי תקנה 181
(3) רכב כיבוי אש, רכב חילוץ ורכב להובלת חומרים מסוכנים, שמשקלם הכולל המותר עולה על 12,000 ק"ג	רישיון נהיגה לפי תקנה 182
(4) אוטובוס	רישיון נהיגה לפי תקנה 181 ועמידה בהצלחה במבחן מעשי בנהיגת אוטובוס, ובלבד שמלאו למבקש ההיתר 21 שנים

(ב) ההיתר יינתן על פי אישור מאת מנהל אגף הרכב או מי שהוא הרשה לכך, לבוחן רכב העובד במחלקת הניידות באגף הרכב או למנהל מקצועי במפעל כמשמעותו בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב), התש"ל-1970 (להלן – הצו), וכן ל-4 עובדים נוספים לכל היותר, במפעל בעלי הסיווג המקצועי הגבוה ביותר במכונאות רכב מאת משרד התעשייה המסחר והתעסוקה, שעליהם המליץ המנהל המקצועי לפני מנהל אגף הרכב.

(ג) תוקפו של ההיתר יפקע אם רישיון המפעל או הסמכת המנהל המקצועי שניתנו לפי הצו לא יהיו בתוקף או אם הפסיק בעל היתר את עבודתו במפעל שבו הועסק בעת שקיבל את ההיתר; רשות הרישוי רשאית לבטל או להתלות היתר על פי המלצת מנהל אגף הרכב.

(ד) נהיגת רכב לצורך בדיקתו על פי היתר לפי תקנה זו תהיה למרחק שלא יעלה על 20 קילומטרים מהמפעל; על הרכב יותקן שלט כמפורט בפרט 9 לחלק ג' שבתוספת השניה, אשר יאר בזמן תאורה.

(ה) לא ינהג אדם רכב בהתאם להיתר שניתן לפי תקנה זו אלא אם כן ההיתר נמצא אתו ויציג אותו לשוטר, לפי דרישתו.

סימן ג': בדיקות רפואיות

191.* מבקש רישיון נהיגה ייבדק בהתאם לחלק זה; הבדיקה הרפואית תכלול בדיקת מצבו הגופני והנפשי וכן בדיקות כושר אחרות שתורה רשות הרישוי.

192.* (א) הבדיקה תיערך על ידי רופא, אשר יפרט את ממצאיו בטופס שקבעה רשות הרישוי ולפי הפרטים שבטופס.

(א1) בדיקה לפי תקנת משנה (א) תיערך בידי רופא המכיר את עברו הרפואי של הנבדק מתוך אחת מאלה:

- (1) הוא מטפל בנבדק דרך קבע, זה שלוש שנים לפחות;
- (2) עיון בתיקו הרפואי בכל קופת חולים שבה היה חבר הנבדק, בשלוש השנים שקדמו לבדיקה;
- (3) עיון בתיקו הרפואי הצבאי של הנבדק;
- (4) אם הנבדק הוא עולה חדש כמשמעותו בתק 216, וטרם חלפו שלוש שנים ממועד עלייתו – בכל דרך שתניח את דעתו, ובלבד שהבדיקה תיערך בידי רופא

היתר לנהיגה לצורך בדיקה
תק' (מס' 15)
תשס"ה-2005
תק' (מס' 2)
תשס"ז-2007

בדיקות

עריכת הבדיקות
תק' (מס' 5)
תשל"ז-1977

תק' (מס' 9)
תשס"ו-2006

בקופת החולים שבה חבר הנבדק, והוא יפרט בטופס הבדיקה את מקור ידיעותיו בדבר עברו הרפואי של הנבדק.

(ב) בדיקת כושר הראיה תיעשה באמצעות מכשיר שאישר לכך המנהל הכללי של משרד הבריאות ובדרך שהורה.

תק' (מס' 4)
תשס"ג-2003

193.* (א) תוצאות הבדיקות כאמור בתקנה 192 יובאו לפני רשות הרישוי, ואם הניחו את דעתה, תתן למבקש אישור רפואי לנהיגה ובלבד שתוצאות הבדיקות שנערכו על פי תקנה 196 יובאו בפני רופא שמינתה לכך רשות הרישוי.

אישור רפואי לנהיגה
תק' (מס' 5)
תשל"ז-1977
תק' (מס' 2)
תשמ"ז-1987

(ב) לא הניחו תוצאות הבדיקות כאמור בתקנה 192 את דעתה של רשות הרישוי, רשאית היא להורות כי המבקש יעבור בבדיקות נוספות או יציג מסמכים רפואיים נוספים, והיא רשאית להעביר את תוצאות הבדיקות לעיונו של רופא או מוסד רפואי שהיא מינתה (בסימן זה - הרופא המוסמך).

193.א* רופא במכון הרפואי לבטיחות בדרכים במשרד הבריאות, המוסמך לערוך בדיקות רפואיות עב ור רשות הרישוי, רשאי להביא בחשבון מידע מן המרשם הפלילי כאמור בתקנה 15ב(1) ו-3) לגבי מבקש רשיון או בעל רשיון, לצורך עריכת בדיקות רפואיות לפי סימן זה.

קבלת מידע מהמרשם הפלילי
תק' (מס' 7)
תשמ"ט-1989

194.* היה הרופא המוסמך סבור כי המבקש כשיר מבחינת בריאותו, בתנאים או ללא תנאים, לנהוג ברכב מן הסוג שלגביו הוגשה הבקשה לרשי ון נהיגה, יתן לו אישור רפואי לנהיגה. הרופא המוסמך רשאי לקבוע באישור תנאים והגבלות כפי שיראה לנכון.

אישור הרופא המוסמך
תק' (מס' 5)
תשל"ז-1977

195.* (א) מבקש רשיון נהיגה או בעל רשיון נהיגה הרואה עצמו נפגע מהחלטת הרופא המוסמך, רשאי לערור בפני ועדת ערר תוך 30 ימים מיום שהודעה לו החלטה האמורה.

ועדת ערר
תק' (מס' 2)
תשמ"ב-1982

(ב) ועדת הערר תפעל במותבים של שלושה רופאים; חברי המותב והיושב ראש שלו ייקבעו בידי יושב ראש הוועדה מתוך הרשימה שאישר שר התחבורה בהתייעצות עם שר הבריאות.

195.א* (א) ועדת הערר רשאית לאשר את החלטת הרופא המוסמך, לשנותה או לבטלה או להורות על בדיקה מחודשת בידי הרופא המוסמך (להלן - בדיקה מחודשת) של מבקש רשיון הנהיגה או של בעל רשיון הנהיגה (להלן בתקנה זו - המבקש) או ליתן החלטה אחרת ככל שיחייב הענין.

החלטות ועדת הערר
תק' (מס' 2)
תשמ"ב-1982

(ב) קבעה ועדת הערר מועד לבדיקה מחודשת של מבקש לא תיערך למבקש כל בדיקה מחודשת לפני המועד שקבעה הועדה.

(ג) דחתה ועדת הערר את הערר בלי שקבעה מועד לבדיקה מחודשת כאמור בתקנת משנה (ב) לא תיערך למבקש בדיקה מחודשת אלא אם חלפה שנה מיום שניתנה החלטה של ועדת הערר.

(ד) נבדק מבקש בדיקה מחודשת כאמור בתקנות משנה (ב) או (ג) ונמצא בלתי כשיר לנהיגת רכב לא תיערך למבקש כל בדיקה מחודשת נוספת אל א אם חלפו שנתיים מיום שנתנה ועדת הערר את החלטתה.

(ה) המבקש בדיקה מחודשת כאמור בתקנות משנה (ג) או (ד) יצרף לבקשתו חוות דעת מפורטת החתומה בידי רופא מומחה.

195.ב* אגרה בעד בדיקה רפואית או בעד ערר בפני ועדת ערר כאמור בסימן זה תהיה כמפורט בתוספת הראשונה וכאמור בתקנה 15.א.

אגרות
תק' תשמ"ז-1987

195.ג* (א) רופא מוסמך או ועדת ערר, לפי הענין, ימסרו למבקש רשיון נהיגה או לבעל רשיון נהיגה שבדקוהו, לפי בקשתו, את תוצאות הבדיקה הרפואית שנערכה לו, ממצאיה ונימוקים (להלן - הממצאים).

מסירת מידע רפואי
תק' תש"ן-1990

(ב) סברו רופא מוסמך או ועדת ערר, לפי הענין, כי מסירת הממצאים, כולם או חלקם, לידי מבקש רשיון נהיגה או בעל רשיון נהיגה עלולה לפגוע בו מטעמים רפואיים, ימסרו את הממצאים שביקש לידי רופא מטעמו.

196.* (א) בעל רשיון נהיגה לפי תקנות 182 עד 185 וכן בעל היתר לפי תקנות 84(ה) ו-190 ומורה מוסמך, חייב לעבור בבדיקות רפואיות בהתאם לסימן זה בשנה שבה הגיע לגיל 50 שנה ובכל

בדיקות רפואיות חוזרות
תק' (מס' 5)
תשל"ז-1977
תק' תשמ"ג-1992
תק' (מס' 5)
תשנ"ו-1996
תק' (מס' 2)
תשנ"ט-1998
תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005
תק' תשס"ו-2005

פעם שיחדש את רשיון הנהיגה שלו לפחות.

- תק' תשנ"ג-1992
- (ב) בעל רשיון נהיגה לרכב מסוג שלא צויין בתקנת מש נה (א) חייב לעבור בדיקות רפואיות כאמור בשנה שבה הגיע לגיל 65 שנה ובכל פעם שיחדש את רשיון הנהיגה שלו לפחות.
- תק' (מס' 9) תשנ"ט-1989
- (ג) על בדיקות רפואיות כאמור בתקנות משנה (א) ו-(ב) יחולו הוראות תקנות 191 עד 195.
- (ד) לא התייצב בעל רשיון כאמור לבדיקות רפואיות או שנבדק ונמצא בלתי כשיר לנהיגת רכב, לא יחודש רשיון הנהיגה שלו.
- כושר שמינה תק' (מס' 2) תשנ"ט-1998 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005
- *.197 (א) לא יינתן רשיון נהיגה לפי תקנות 184 עד 185 או היתר לפי תקנה 84(ה) ו-190, אלא למי שכושר השמיעה באוזן אחת לפחות שלו אינו פחות מ-40 דציבלים לפי ממוצע תדירויות 500, 1000 ו-2000 הרץ.
- (ב) מבקש רשיון נהיגה רשאי להסתייע במכשיר שמיעה, כדי להתאים את כושר שמיעתו לקבוע בתקנת משנה (א).
- חדות הראיה תק' (מס' 3) תשנ"ד-1994
- *.198 (א) בדיקת חדות הראיה תיעשה בכל עין בנפרד ותימדד לפי שיטת סנלן (Snellen) כאשר על הנבדק לזהות לפחות 4 ספרות מתוך 5.
- (ב) חדות הראיה לא תהיה גרועה –
- תק' (מס' 4) תשנ"ה-1995 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005
- (1) מ-6/12 בעין אחת לפחות, לגבי מבקש רשיון נהיגה לפי תקנות 176, 177, 179 ו-180;
- תק' (מס' 4) תשנ"ה-1995 תק' (מס' 2) תשנ"ט-1998 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005
- (2) מ-6/12 בכל אחת משתי העיניים, לגבי מבקש רשיון נהיגה לפי תקנות 178 ו-181 עד 185, או לגבי מבקש היתר לפי תקנות 84(ה) ו-190.
- שדה ראייה תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 שדה ראייה תק' (מס' 4) תשנ"ג-1983
- *.199 (א) שדה הראייה לא יפחת –
- (1) מ-120 מעלות בכיוון אופקי בשתי העיניים יחד, לגבי מבקש רשיון נהיגה לפי תקנות 176 עד 180, גם אם מבקש הרשיון כאמור סובל מאבדן הרבע העליון של שדה הראייה (Quadrinopsia), ולגבי מבקש רשיון כאמור שיש לו כושר ראייה בעין אחת בלבד יהיה אותו שדה ראייה בעין האחת;
- (2) מ-140 מעלות בכיוון אופקי בשתי העיניים יחד, לגבי מבקש רשיון לפי תקנות 181 עד 185, או לגבי מבקש היתר לפי תקנות 84(ה) ו-190.
- (ב) לא ינתן רשיון נהיגה למבקש הסובל –
- (1) מאבדן יותר ממחצית הרביע התחתון של שדה הראיה או מאבדן שדה הראיה מסוג המיאנופסיה (Hemianopsia) או סקוטומה (Scotoma) מרכזית;
- (2) מאבדן הרביע העליון של שדה הראיה או שאין לו ראייה בינוקולרית (Binocular Vision) מלאה, אם הוא מבקש רשיון נהיגה לפי תקנות 181 עד 185, או מבקש היתר לפי תקנות 84(ה) ו-190.
- (ג) בדיקת שדה הראיה כאמור בתקנת מש נה (ב), תיעשה עם תיקון אופטי בפרימטר גולדמן מכויל באיזופטר III 4 E (Isopter) ולא בפרימטר ממוחשב ואולם אם למבקש ליקוי ברבע התחתון של שדה הראיה או פגיעה ברשתית שגרמה לליקוי בשדה הראיה, רשאי הרופא המוסמך לבדוק את שדה הראיה בדרך האמורה בתקנת משנה (ד).
- תק' (מס' 3) תשנ"ד-1994 תק' (מס' 4) תשס"ג-2003

<p>(ד) בדיקת שדה הראיה על ידי ועדת ערר, כאמור בתקנה 195, תהיה לפי שיטת איסטרמן עם פרימטר ממוחשב בחדר סטנדרטי ולא יינתן רשיון למבקש אלא אם כן קיבל ציון 85 לפחות.</p>	<p>תק' (מס' 3) תשנ"ד-1994</p>
<p>200.* (א) מבקש רשיון נהיגה רשאי להסתייע במשקפיים או בעדשות מגע כדי להתאים את ראייתו לחדות הראיה האמורה בתקנה 198.</p>	<p>מכשירים אופטיים תק' (מס' 3) תשנ"ד-1994</p>
<p>(ב) ההפרש בין עצמת הזכוכיות במכשירים אופטיים לעין אחת ובין עצמת הזכוכית לעין השנייה (Anisometropia) למבקש רשיון נהיגה לפי תקנות 181 עד 185 או מבקש היתר לפי תקנות 84(ה) ו-190, לא יעלה על 4.5 דיאופטריות.</p>	<p>תק' (מס' 4) תשנ"ג-1983 תק' (מס' 2) תשנ"ט-1998 תק' (מס' 4) תשס"ג-2003 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>201.* (א) מבקש רשיון נהיגה לפי תקנות 176 עד 180 הסובל מחוסר עדשה (Aphakia), לא ינהג רכב מנועי אלא אם כן הוא מרכיב מכשיר אופטי כדי להתאים את ראייתו לכושר האמור בתקנות 198(ב) ו-199(א)1.</p>	<p>חוסר עדשה תק' (מס' 4) תשנ"ג-1983 תק' (מס' 4) תשס"ג-2003 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' (מס' 2) תשס"ו-2005 תק' (מס' 2) תשנ"ט-1998 תק' (מס' 4) תשס"ד-2003 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' (מס' 3) תשס"ו-2005</p>
<p>(ב) מבקש רשיון נהיגה לפי תקנות 181 עד 185, או למבקש היתר לפי תקנה 84(ה) ו-190, הסובל מחוסר עדשה לא ינהג ברכב מנועי אלא אם כן הוא מרכיב עדשת מגע כדי להתאים את ראייתו לכושר האמור בתקנות 198(ב) ו-199(א)2.</p>	<p>עדשה מושתלת תק' (מס' 4) תשנ"ג-1983</p>
<p>201א.* כושר הראייה של מבקש רשיון נהיגה שלו עדשה מושתלת (Pseudophakia) ייבדק על פי האמור בתקנות 198 ו-199 ויעמוד בתנאים האמורים בסימן זה.</p>	<p>ענורון לילה תק' (מס' 4) תשנ"ג-1983</p>
<p>201ב.* מבקש רשיון נהיגה הסובל מעוורון לילה, לא ינהג רכב מנועי בזמן תאורה.</p>	<p>ראייה כפולה תק' (מס' 4) תשנ"ג-1983 תק' (מס' 2) תשנ"ט-1998 תק' (מס' 4) תשס"ג-2003 תק' (מס' 3)</p>
<p>201ג.* (א) מבקש רשיון נהיגה לפי תקנות 176 עד 180 הסובל מראייה כפולה לא ינהג רכב מנועי אלא כשעיניו האחת מכוסה.</p>	<p>תק' (מס' 4) תשנ"ג-1983 תק' (מס' 2) תשנ"ט-1998 תק' (מס' 4) תשס"ג-2003 תק' (מס' 3) תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(ב) לא יינתן רשיון נהיגה לפי תקנות 181 עד 185 או היתר לפי תקנות 84(ה) ו-190, למבקש הסובל מראייה כפולה.</p>	<p>תק' (מס' 4) תשנ"ט-1998 תק' (מס' 4) תשס"ג-2003 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>סימן ד': בחינות</p>	
<p>202.* מבקש רשיון נהיגה שקיבל אישור רפואי לנהיגה כאמור בס' ימן ג', יצהיר לפני כל בחינה אם חל או לא חל כל ש' ינוי במצב בריאותו כמפורט בטופס שמילא רופא כאמור בתקנה 192, וכן כי לא נפסל מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה.</p>	<p>בדיקות לפני בחינה תק' (מס' 4) תשנ"ג-1983</p>
<p>203.* (א) מבקש רשיון נהיגה ייבחן בהתאם לתקנות אלה בבחינה עיונית ובבחינה מעשית.</p>	<p>בחינות תק' (מס' 4) תשנ"ג-1983 תק' (מס' 3) תשנ"ב-1991 תק' (מס' 5)</p>
<p>(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), מבקש רשיון לפי תקנה 176 שבידו רשיון נהיגה לפי תקנה 180 במשך שלוש שנים לפחות, יהיה פטור מבחינה עיונית, ובבחינה המעשית יהיה פטור ממבחן התנהגות בדרך.</p>	<p>תשס"ז-2007 תק' (מס' 3) תשנ"ב-1991 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' (מס' 5) תשס"ז-2007</p>
<p>(ג) מבקש רשיון לפי תקנה 176, אשר עבר את ה' בחינה המעשית בתלת-אופנוע, רשיונו יוגבל לנהיגה בתלת-אופנוע בלבד.</p>	<p>תק' (מס' 8) תשנ"ט-1999 תק' (מס' 5) תשס"ז-2007</p>

<p>204.* (א) הבחינה תיערך במקום, בזמן וברכב שתורה רשות הרישוי. (ב) לא תיערך בחינה אלא ברכב שקיים לגבי נהיגתו של הנבחן בו בעת הבחינה ביטוח ההנחת דעתה של רשות הרישוי.</p>	<p>אופן הבחינות תק' תשכ"ח-1967</p>
<p>(ג) נבחן הנוהג ברכב, כשהוא מלווה על ידי בוחן, פטור מחובת רשיון נהיגה. (ד) הבחינה באופנוע יכול שתיערך כשהבוחן מלווה עד שלושה נבחנים כאשר הבוחן והנבחנים נוהגים כל אחד באופנוע; לא תיערך בחינה כאמור בתקנת משנה זו אלא אם כל אחד מהנבחנים עמד במבחנים של כושר שליטה ברכב שנערכו במקום שאישרה לכך רשות הרישוי. (ה) (בוטלה).</p>	<p>תק' (מס' 9) תש"ל-1970 תק' תשנ"א-1990</p>
<p>205.* בבחינה העיונית ייבחן מבקש רשיון נהיגה, בנושאים אלה כולם או מקצתם: (1) דיני התעבורה; (2) צורת התמרורים, משמעותם והמודעות המצויות בהם או בקשר להם; (3) התנהגות בדרך; (4) אופן פעולת רכב מנועי, חלקיו ומנועיו, השימוש והטיפול בהם.</p>	<p>תק' תשנ"ד-1993 הבחינה העיונית תק' (מס' 5) תשכ"ד-1964 תק' (מס' 5) תשס"ז-2007</p>
<p>206.* בבחינה המעשית ייבחן מבקש רשיון נהיגה בפעולות אלה כולן או מקצתן: (1) התנעה; (2) נהיגה ותמרון במצבים שונים; (3) עצירה לרבות בלימה; (4) נתינת אותות וסימנים וציות לתמרורים; (5) התנהגות בדרך; (6) טיפול ברכב מנועי.</p>	<p>הבחינה המעשית תק' (מס' 5) תשכ"ד-1964 תק' (מס' 5) תשס"ז-2007</p>
<p>207.* (א) מבקש רשיון נהיגה לפי תקנות 181 עד 183 ייבחן גם בידעיות על אופן הטענת מטען, הובלתו ופריקתו.</p>	<p>בחינות נוספות תק' (מס' 5) תשכ"ד-1964 תק' (מס' 5) תשנ"ו-1996 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(ב) מבקש רשיון נהיגה כאמור בתקנת משנה (א) וכן מבקש רשיון נהיגה לפי תקנות 184 ו-185 ייבחן גם בכיבוי שריפות ברכב מנועי.</p>	<p>תק' (מס' 5) תשכ"ד-1964 תק' (מס' 2) תשנ"ב-1982 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' (מס' 5) תשכ"ד-1964 תק' (מס' 2) תשנ"ב-1982 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(ג) מבקש רשיון נהיגה לפי תקנות 184 ו-185, ייבחן גם בעניינים אלה כולם או מקצתם: (1) ידיעת השפה העברית המדוברת; (2) ידיעות בשפה הערבית במידה הדרושה למילוי תפקידו כנהג ציבורי; (3) ידיעת הארץ, ישוביה ומוסדותיה החשובים; (4) עקרונות התנהגות של נהג ציבורי; (5) הגשת עזרה ראשונה לנפגעים.</p>	<p>תק' (מס' 4) תשנ"ג-1983</p>
<p>207.א.* (בוטלה).</p>	<p>תק' (מס' 4) תשנ"ג-1983</p>
<p>208.* מי שחייב להיבחן כאמור בסימן זה חייב להמציא לבוחן פרטים מלאים ונכונים או תעודות שיידרש.</p>	<p>מסירת פרטים ותשובות תק' תשכ"א-1961</p>
<p>209.* נכשל מבקש רשיון נהיגה בבחינה, רשאית רשות הרישוי לקבוע את המועד שבו ייבחן שנית לתקופה שלא תעלה על ששה חדשים מיום הבחינה הקודמת.</p>	<p>כשולן בבחינה תק' (מס' 5) תשס"ז-2007</p>
<p>210.* (א) בשעת הגשת הבקשה להיבחן ישלם המבקש את אגרת הבחינה כמפורט בתוספת הראשונה חלק א'.</p>	<p>אגרת בחינה נוספת</p>
<p>(ב) לא התייצב המבקש לבחינה, או התייצב ונכשל בה, ונקבע לו מועד נוסף לבחינה,</p>	<p>תק' (מס' 5) תשכ"ד-1964 תק' (מס' 5) תשס"ז-2007</p>

ישלם המבקש אגרת בחינה כאמור בתקנת משנה (א).

- (ג) חובת תשלום אגרת בחינה נוספת לפי תקנת משנה (ב) לא תחול בכל אחד מאלה:
- (1) הוא לא התייצב לבחינה והודיע לרשות הרישוי לפני מועד הבחינה על אי-התייצבותו למועד שנקבע ונתן סיבה סבירה, להנחת דעתה של רשות הרישוי, על אי יכולתו להתייצב;
 - (2) הוא התייצב לבחינה, אך הבחינה לא קויימה בשל תקלות שנתגלו ברכב, בעת הבחינה;
 - (3) הוא התייצב לבחינה והבחינה נדחתה או לא קויימה על פי הוראות רשות הרישוי.

תק' (מס' 5)
תשכ"ז-1964

סימן ה': הזמנת בעלי רשיונות לבירור, לקבלת הדרכה, לבחינה ולבדיקה

211.* רשות הרישוי רשאית לה זמין בעל רשיון נהיגה להתייצב בפניה במקום ובמועד הנקובים בהזמנה, לשם –

תק' (מס' 2)
תשל"ז-1976
הזמנת בעל רשיון
נהיגה לבירור

- (1) בירור כושר הנהיגה שלו לרבות פסילתו מהחזיק ברשיון או התנאת תנאים ברשיון;
- (2) בירור נסיבות כל עבירה הנוגעת לכושר הנהיגה שלו, ושעליה הורשע;
- (3) כל ענין אחר הקשור בכושר הנהיגה שלו וברשיון הנהיגה שבידו, לרבות עניני הסברה והדרכה.

212.* (א) רשות הרישוי רשאית בכל עת להזמין בעל רשיון נהיגה לבדיקה רפואית לרבות בדיקת כושר ולבחינה עיונית ומעשית, והוראות חלק זה - למעט תקנה 209 - יחולו על המוזמן כאילו הוא מבקש רשיון נהיגה.

הזמנת בעל רשיון
נהיגה לבדיקה
ולבחינה

(ב) נכשל בעל רשיון נהיגה בבדיקה או בבחינה, רשאית רשות הרישוי לפסלו מהחזיק ברשיון נהיגה או לכלול ברשיון תנאים כאמור בסעיף 53 לפקודה.

תק' (מס' 5)
תשל"ז-1977

(ג) האגרה בעד בדיקה רפואית לפי סימן ג' לפרק השני והאגרה בעד הדרכה בנהיגה לפי סעיף 54 לפקודה, יהיו בשיעורים הנקובים בתוספת הראשונה.

תק' תשכ"ח-1967
תק' (מס' 5)
תשל"ז-1977

212.א* הוזמן בעל רשיון נהיגה לבירור, לבדיקה, לבחינה, לקבלת הסבר או הדרכה בנהיגה, רשאית רשות הרישוי להורות על הפקדת רשיונו עד לסיום הבירור, הבדיקה, הבחינה או ההדרכה, ולתת לו רשיון לנהוג ברכב מנועי מן הסוג שקבעה ברשיון זמני לתקופה ש לא תעלה על ששה חדשים.

הפקדת רשיון נהיגה
של מוזמן
תק' (מס' 2)
תשל"ז-1976

213.* (א) רשות הרישוי תזמין בכל שנה בעל רשיון נהיגה שבאותה שנה מלאו חמש שנים מיום שקיבל לראשונה את רשיון הנהיגה, שיעבור השתלמות בנהיגה במועד ובמקום שקבעו רשות הרישוי או מי מטעמה ויעמוד בהצלחה במבחן בסופו (להלן – השתלמות בנהיגה).

השתלמות בנהיגה
תק' (מס' 3)
תשמ"ח-1988
תק' (מס' 5)
תשנ"א-1990
תק' תשס"ו-2005
תק' (מס' 5)
תשנ"א-1990
תק' תשס"ו-2005

(ב) משתתף בהשתלמות בנהיגה שנעדר מעל 20% משעות הלימוד שבה, או שנכשל שלוש פעמים במבחן שבסופה, יראו אותו כמי שלא עבר את ההשתלמות.

(ג) רשות הרישוי לא תחדש רשיונו של בעל רשיון נהיגה כמשמעותו בתקנת משנה (א), במועד חידוש הרשיון שיחול לאחר שהוזמן כאמור, אלא אם כן הציג אישור כי עבר השתלמות בנהיגה.

(ד) רשות הרישוי רשאית לפטור בעל רשיון נהיגה כמשמעותו בתקנת משנה (א) מלקבל השתלמות בנהיגה אם קיבל הדרכה אחרת בנהיגה על פי התקנות.

(ה) (נמחקה).

תק' (מס' 5)
תשנ"א-1990

213.א* (א) בתקנות 213 א עד 213 ח –

“בעל רשיון נהיגה” –

השתלמות מעשית
בנהיגה
תק' (מס' 6)
תשס"ג-2003

(1) נוהג חדש כמשמעותו בסעיף 12 לפקודת התעבורה, למעט נוהג חדש שהוא

תק' (מס' 14)
תשס"ה-2005

בעל רישיון נהיגה לפי תקנה 179¹ ;

(2) בעל רישיון נהיגה לפי תקנות 182, 183, 184 לנהיגת רכב ציבורי ו-185, בעל היתר לפי תקנות 84(ה) או 190(2) ו-3(3) לתקנות העיקריות או בעל היתר לפי תקנה 7 לתקנות התעבורה (תיקון מס' 2), התש"ס-2000 ;

"משתלם" – בעל רישיון נהיגה המבקש להשתלם בהשתלמות מעשית.

(ב) בעל רישיון נהיגה יעבור השתלמות מעשית בנהיגה (להלן – השתלמות מעשית), בהתאם לתכנית שתכין רשות הרישוי ובמגרש שאישרה לכך ופרסמה לגביו הודעה.

(ג) בעל רישיון נהיגה כאמור בתקנת משנה (א)1(1) יעבור השתלמות מעשית לאחר תום שישה חודשים מיום שנעשה נהיגה חדש וכל עוד הוא נהוג חדש ; בעל רישיון נהיגה כאמור בתקנת משנה (א)2(2) יעבור השתלמות מעשית מדי חמש שנים.

(ד) על אף האמור בתקנת משנה (ג), רשות הרישוי תהיה רשאית להתיר לחייל לעבור את ההשתלמות המעשית במהלך 30 חודשים מיום שהחייל נעשה נהוג חדש, אם הוגשה בקשה לגביו על ידי רשות הרישוי מטעם צבא הגנה לישראל.

(ה) רשות הרישוי לא תחדש את רישיונו של בעל רישיון נהיגה אלא אם כן עבר השתלמות מעשית לפי תקנות אלה.

213ב.* רשות הרישוי תאשר מגרש לקיום השתלמות מעשית (להלן – המגרש), לאחר שיוכיח מבקש האישור להנחת דעתה, כי התקיימו כל אלה :

- (1) המגרש תואם את המפרט הטכני שערכה והעמידה לעיון הציבור ;
- (2) מבקש האישור התקשר להעסקתם של מנהל מקצועי ומדריכים שהוסמכו בהתאם לתקנות אלה ;
- (3) בחזקתו של מבקש האישור כלי רכב שישמשו את המשתלמי ם בהשתלמות מעשית, וקיימת לגביהם תעודת ביטוח כמשמעותה בפקודת הביטוח וביטוח לכיסוי סיכונים צד שלישי להנחת דעתה של רשות הרישוי, הכוללים שימוש בכלי הרכב בהשתלמות מעשית ;
- (4) לא נתקיים במבקש האישור האמור בתקנה 15ב(1) עד (3), ואם היה מבקש האישור תאגיד, לא נתקיים בבעלי התאגיד האמור בתקנה 15ב(1) עד (3).

213ג.* (א) רשות הרישוי רשאית להסמיך מדריך בהשתלמות מעשית, למבקש שנתקיימו בו כל אלה :

- (1) הוא תושב ישראל ;
- (2) הוא בעל רישיון להוראת נהיגה או מחזיק בידו תעודת בוחן נהיגה שנתנה רשות הרישוי ;
- (3) לא נתקיים בו האמור בתקנה 15ב ;
- (4) הוא בעל רישיון נהיגה תקף לגבי אותו סוג רכב שבו הוא מבקש להדריך בהשתלמות מעשית בתקופה של 5 שנים לפחות, ועמד במבחן שליטה בו ; על אף האמור בפסקה זו, רשאי בעל רישיון נהיגה לפי תקנות 180, 181, 182 או 183 לשמש מדריך בהשתלמות מעשית לבעל רישיון נהיגה לפי תקנה 184 לנהיגת רכב ציבורי ;
- (5) סיים קורס למדריכים בהשתלמות מעשית ועמד בהצלחה בבחינות שאישרה רשות הרישוי.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א)2(2) ו-5(5), רשאית רשות הרישוי על פי המלצת ועדת החריגים האמורה בתקנה 213ה, לפטור את המבקש מן התנאים האמורים בהן, אם הוכיח להנחת דעתה כי הוא בעל ידע או ניסיון מן הסוג הנדרש לשם הדרכה בהשתלמות מעשית.

(ג) תפקידי מדריך בהשתלמות מעשית הם כלהלן :

- (1) לוודא כי נתקיימו במשתלם הוראות תקנה 1213 ;

¹ תקנות 213א-213ח לא יחולו על בעל רישיון נהיגה כהגדרתו כאן שנעשה בעל רישיון נהיגה שישה חודשים או יותר לפני יום 24.3.2005.

(2) לערוך את ההשתלמות המעשית לפי תכנית הלימודים שהכינה רשות הרישוי.
213.ד.* (א) רשות הרישוי רשאית להסמיך מנהל מקצועי של מגרש למבקש שנתקיימו בו כל אלה:

מנהל מקצועי של
מגרש
תק' (מס' 6)
תשס"ג-2003

- (1) הוא תושב ישראל;
- (2) הוא בעל הסמכה למדריך בהשתלמות מעשית לפי תקנה 213ג;
- (3) הוא בעל ניסיון של חמש שנים לפחות בתפקיד ניהולי להנחת דעתה של רשות הרישוי;
- (4) לא נתקיים בו האמור בתקנה 15ב;
- (5) מחזיק בידו אחת או יותר מהתעודות האלה : כתב הסמכה לניהול ולמוסך במכונאות רכב כמשמעותו בסעיף 12 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב), התש"ל-1970, שמאי רכב כמשמעותו בסעיף 4 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שמאי רכב), התש"ס-1980, בוחן רכב כהגדרתו בסעיף 1 לפקודת התעבורה, מנהל מקצועי של בית ספר לנהיגה כמשמעותו בתקנה 251 או קצין בטיחות בתעבורה כהגדרתו בתקנה 579.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) (2) ו-(5), רשאית רשות הרישוי, על פי המלצת ועדת החריגים האמורה בתקנה 213ה, לפטור את המבקש מן התנאים האמורים בהן, אם הוכיח, להנחת דעתה, כי הוא בעל ידע או ניסיון מן הסוג הנדרש לשם ניהול מקצועי של מגרש.

(ג) תפקידי מנהל מקצועי של מגרש הם כלהלן:

- (1) לפקח על עריכת ההשתלמות המעשית לפי תכנית ההשתלמות שהכינה רשות הרישוי;
- (2) לפקח על קיום התנאים האמורים בתקנה 213ב;
- (3) לפקח על תקינות וכשירות כלי הרכב שבחזקת המגרש בהתאם להוראות כל דין;
- (4) לערוך השתלמויות מקצועיות למדריכים במגרש, לפי הוראות רשות הרישוי;
- (5) לברר תלונות שהוגשו בכל הקשור להשתלמות מעשית.

213.ה.* (א) רשות הרישוי תמנה ועדת חריגים בת 5 חברים כלהלן:

ועדת חריגים
תק' (מס' 6)
תשס"ג-2003

- (1) שני נציגים של משרד התחבורה, שאחד מהם ישמש יושב ראש הועדה;
- (2) נציג של האגף להכשרה מקצועית במשרד התעשייה המסחר והתעסוקה;
- (3) נציג הארגון של מורים לנהיגה המייצג את המספר הגדול ביותר של מורים לנהיגה;
- (4) נציג ציבור.

(ב) ועדת החריגים תדון בהרכב של שלושה חברים לפחות וביניהם נציג אחד של משרד התחבורה.

(ג) ועדת החריגים תודיע לרשות הרישוי בכתב את המלצתה בדבר מתן פטור כאמור בתקנות 213ג(ב) או 213ד(ב), לפי הענין.

213.ו.* לא תבוצע השתלמות מעשית אלא אם כן התקיימו כל אלה:

תנאים לביצוע
השתלמות מעשית
תק' (מס' 6)
תשס"ג-2003

- (1) רישיון הנהיגה של המשתלם הוא בר תוקף;
- (2) לרכב שבו מתבצעת השתלמות מעשית יש רישיון רכב תקף וביטוח כאמור בתקנה 213ב(3).

213.ז.* (א) רשות הרישוי רשאית למנות מפקח מטעמה שיהיה רשאי –

סמכות רשות
הרישוי
תק' (מס' 6)
תשס"ג-2003

- (1) להיכנס בכל עת למגרש, לבקש הצגת כל מסמך או קובץ מחשב וכל פרט אחר הנוגע להפעלת המגרש;
- (2) לזמן בכל עת את בעל המגרש, המנהל המקצועי של המגרש או מדריך בהשתלמות מעשית לכירור כל ענין הנוגע לביצוע ההשתלמות המעשית.

(ב) רשות הרישוי רשאית לבטל, להתלות, לסרב לחדש או להתנות תנאים באישורו של מגרש, או בהסמכתו של מנהל מקצועי של מגרש או מדריך בהשתלמות מעשית אם –

(1) הופרו הוראות תקנות אלה או הוראות כתב ההסמכה;

(2) חל שינוי בפרט מן הפרטים אשר בהסתמך עליו ניתן האישור או כתב ההסמכה, או שנתברר כי פרטים אלה לא היו נכונים בעת מסירתם.

213.ח* אישור מגרש לפי תקנה 213ב או הסמכה לפי תקנות 213ג ו-213ד יהיו לתקופה של 5 שנים, אלא אם כן החליטה רשות הרישוי אחרת במקרה מסוים מראש.

תוקף הסמכות
תק' (מס' 6)
תשס"ג-2003

214.* הזמנה תישלח לבעל הרישיון בדואר רשום, לפי הכתובת שנרשמה במאגר נתוני הנהגים של רשות הרישוי, ויראו אותה כמסורה לבעל הרישיון בתום שבעה ימים משליחתה, אלא אם כן הכתובת הרשומה כאמור יסודה בטעות של רשות מרשויות המדינה.

משלוח ההזמנה
תק' (מס' 4)
תשס"א-2001
תק' (מס' 8)
תשס"ז-2007

215.* (א) בעל רשיון שהוזמן כאמור, חייב להתייצב במקום ובמועד הנקובים בהזמנה אלא אם נתן לרשות הרישוי, לפני המועד הקבוע, סיבה סבירה לאי-יכלתו להתייצב.

חובה להתייצב
תק' (מס' 4)
תשס"ד-1984

(ב) לא התייצב בעל רשיון שהוזמן כאמור בתקנת משנה (א) ולא נתן לרשות הרישוי סיבה סבירה לאי יכלתו להתייצב, רשאית רשות הרישוי להתלות את תוקף רשיון הנהיגה שלו עד שיתייצב במקום ובמועד שקבעה.

תק' (מס' 4)
תשס"ד-1984

סימן ו': המרת רישיון נהיגה

תק' (מס' 5)
תשס"ב-2002

216.* (א) רשות הרישוי רשאית לתת למבקש רישיון נהיגה שבידו רישיון נהיגה לאומי כהגדרתו בתקנה 562, שהוא בר תוקף, ושדרגתו מקבילה לאחת מהדרגות המנויות בתקנות 176 עד 185, רישיון נהיגה בדרגה המקבילה לדרגת רישיון הנהיגה הלאומי שלו, אם נתקיימו בו אלה:

רישיון נהיגה לבעל
רישיון נהיגה לאומי
תק' (מס' 5)
תשס"ב-2002
תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005

(1) אם הוא –

(א) נמצא בישראל לפי אשרת עולה או תעודת עולה לפי חוק השבות, התש"י-1950 (להלן – עולה חדש) – הוא הגיש את בקשתו בתוך שלוש שנים מיום עלייתו;

(ב) תושב ישראל ושהה מחוץ לישראל, שישה חודשים רצופים לפחות לאחר קבלת הרישיון הלאומי – הוא הגיש את בקשתו בתוך שנה מיום שובו לישראל;

(ג) תושב מדינת חוץ – הוא הגיש את בקשתו בעת שהיתה ברשותו אשרת שהייה בישראל שהיא בת-תוקף, ובלבד שרשות הרישוי לא תיתן לו רישיון נהיגה אלא לפי תקנות 176 עד 181.

תק' תשס"ו-2005
תק' (מס' 2)
תשס"ז-2007

(2) עומד בתנאי הגיל האמורים בתקנות 188 עד 190;

(3) עמד בבדיקות ראייה כאמור בתקנות 198 עד 201ג, אלא אם כן הורתה רשות הרישוי, מטעמים מיוחדים, שעליו לעמוד גם בבדיקות רפואיות לפי תקנות 191 עד 197;

(4) לענין הדרגות המנויות –

(א) בתקנות 176 עד 181, עמד גם במבחן שליטה ולענין הדרגה המנויה בתקנה 181, עמד גם בבדיקות רפואיות כאמור בתקנות 191 עד 197;

תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005

(ב) בתקנות 182 עד 185, נתקיימו בו גם כל אלה:

תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005

(1) עמד בבדיקות רפואיות כאמור בתקנות 191 עד 197;

(2) עמד בהצלחה בבחינות נהיגה לפי תקנות 203 עד 207 ו-209;

(ג) בתקנות 181 עד 187 –

(1) הוא אף סיים קורס לנהגי רכב ציבורי שאישרה רשות הרישוי ועמד בבחינות ונתמלא בו האמור בתקנה 189(ד)(3);

(2) לא נתמלא בו האמור בתקנה 15ב.

(ב) לא עמד המבקש פעמיים במבחן שליטה, לא יינתן לו רישיון נהיגה, אלא אם כן עמד

בבדיקות ובחינות כאמור בתקנות 191 עד 210.

- (ג) בעד מבחן שליטה ישלם הנבחן אגרה כמפורט בפרט 2 בחלק א' לתוספת הראשונה.
 (ד) רשות הרישוי רשאית לפטור מבקש מקיום הבדיקות והמבחנים כאמור בתקנת משנה (א), אם מתקיים בו אחד מאלה:

- (1) לא חידש רישיון נהיגה שניתן לו לפי הפקודה;
 (2) הוא אזרח חוץ, בעל רישיון נהיגה לאומי תקף, המבקש להמיר רישיון נהיגה בדרגות המנויות בתקנות 176 עד 178 ו-180, ובתנאי שהוא נמנה עם אחד מאלה:
 (א) הסגל הדיפלומטי או הקונסולרי של מדינת חוץ;
 (ב) ארגון האומות המאוחדות;
 (ג) נציגות קרן המטבע הבינ-לאומי או הבנק הבינ-לאומי לשיקום ולפיתוח;
 (ד) ארגון בין-לאומי אחר – בהתאם לצו שנתן שר החוץ לפי חוק חסינויות וזכויות (ארגונים בין-לאומיים ומשלחות מיוחדות), התשמ"ג-1983.

תק' (מס' 3)
 תשס"ה-2005

(ה) על אף האמור בתקנת משנה (א), לא תיתן רשות הרישוי למבקש שבידו רישיון נהיגה כאמור בתקנה 578א.

*.217 (בוטלה).

תק' (מס' 5)
 תשס"ב-2002
 תק' תשל"ט-1978

*.217א (בוטלה).

*.218 רשות הרישוי רשאית לפטור בהיתר בכתב, באופן כללי או למקרה מסויים, מתחולת כל תקנה מתקנות חלק זה, ולקבוע בו תנאים, לבטלו או לשנות תנאיו.

פסור מתחולת כללי
 התקנות

סימן ז': אגרות רישיון נהיגה

*.219 (א) אגרה בעד רישיון נהיגה או חידוש רישיון נהיגה תהיה כמפורט בתוספת הראשונה של חלק א'.

אגרת רישיון נהיגה

(ב) מבקש רישיון נהיגה או מבקש חידוש רישיון נהיגה, ישלם את האגרה בעד רישיון נהיגה או בעד חידושו לבנק מורשה על פי דין, לחשבון הסילוקים של רשות הרישוי.

תק' (מס' 5)
 תשכ"ד-1964
 תק' (מס' 4)
 תשנ"ט-1999
 תק' (מס' 3)
 תש"ס-2000
 תק' (מס' 5)
 תשכ"ד-1964
 תק' (מס' 4)
 תשנ"ט-1999

(ג) מבקש רישיון נהיגה או מבקש חידוש רישיון נהיגה, אשר התקיים בו האמור בתקנה 174(ב), לא ישלם את האגרה בעד רישיון נהיגה או בעד חידושו, אלא לפי אישור רשות הרישוי.

*.220 (א) נציג דיפלומטי או קונסולרי של מדינת-חוץ או פקיד המועסק על ידי נציגות דיפלומטית או קונסולרית של מדינת-חוץ, שהם אזרחי חוץ ושאין עוסקים בכל עסק או מקצוע אחר, פטורים מתשלום אגרת רישיון נהיגה, ובלבד שאותה מדינה מעניקה פטור מקביל.

פסור נציגים
 דיפלומטיים ונציגי
 האו"ם מאגרת רישיון
 נהיגה

(ב) נציג של ארגון האומות המאוחדות או אדם המועסק בשליחות מטעם ארגון האומות המאוחדות וכן פקיד המועסק על ידי ארגון האומות המאוחדות שהם אזרחי-חוץ ואינם עוסקים בכל עסק או מקצוע אחר, פטורים מתשלום אגרת רישיון נהיגה.

(ג) (בוטלה).

תק' (מס' 4)
 תשמ"ד-1984
 החזרת האגרה
 תק' (מס' 2)
 תשל"ה-1975

*.220א הוכח להנחת דעתה של רשות הרישוי שבעל רישיון נהיגה אינו מסוגל עוד מחמת נכות לנהוג בר כב או נפטר בתקופת תקפו של הרישיון, רשאית היא לבטל את הרישיון ולהחזיר למי שזכאי לכך את האגרה בשיעור של 1/12 מן האגרה ששולמה בעדו, בעד כל חודש של יתרת תקופת תקפו.

פרק שלישי: הוראה והדרכה בנהיגה

סימן א': תלמיד נהיגה

*.221 (א) לא ילמד אדם נהיגה ברכב מנועי על ידי נהיגת הרכב בדרך אלא לאחר שמלאו לו –

גיל הלימוד נהיגה
 תק' (מס' 4)
 תשל"א-1971

(1) שש עשרה שנים –	תק' (מס' 5) תשנ"א-1990
(א) אם הוא לומד לנהוג באופן נוע כאמור בתקנה 176 ובלבד שהמציא למורה הנהיגה הסכמה בכתב של הורו או אפוטרופסו ללימוד הנהיגה, אם טרם מלאו לו שבע עשרה שנים;	תק' (מס' 5) תשס"א-2001 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005
(ב) אם הוא לומד לנהוג במכונה ניידת;	
(ג) אם הוא תלמיד במגמת מכונאות רכב בבית ספר מקצועי שאישרה, לצורך זה, רשות הרישוי ונתנה לו היתר ללמוד נהיגה.	
(2) שמונה-עשרה שנה – אם הוא לומד לנהוג ברכב אחר;	
(3) (בוטלה).	תק' (מס' 5) תשל"ז-1977 תק' תשל"ז-1976
(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א)(2), רשאי אדם ללמוד נהיגה ברכב מנועי –	
(1) כאמור בתקנה 180 (א) לאחר שמלאו לו שש עשרה שנים וחצי;	תק' (מס' 3) תשנ"ג-1993 תק' (מס' 2) תשנ"ט-1998 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' (מס' 5) תשס"א-1981 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005
(2) שבע עשרה שנה לגבי תקנה 181(א)(1), ובלבד שלא יינתן רשיון נהיגה לפי התקנה האמורה אלא אם מלאו למבקש שמונה עשרה שנים.	
(ג) (1) מבקש רשיון נהיגה לא ייבחן בבחינה המעשית כאמור בתקנות 206 ו-207, אלא אם כן מלאו לו שבע עשרה שנים אם הוא מבקש רשיון לפי תקנה 180, ושבע עשרה שנים וחצי אם הוא מבקש רשיון לפי תקנה 181;	תק' (מס' 3) תשנ"ג-1993 תק' (מס' 2) תשנ"ט-1998 תק' תשס"א-2000 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' (מס' 5) תשס"ז-2007
(2) על אף האמור בפסקה (1), מבקש המיועד לשירות בטחון כמ שמעותו בחוק שירות בטחון [נוסח משולב], תשמ"ו-1986, ואושר כי הוא נתקבל להכשרה קדם-צבאית בנהיגת רכב כבד וכי הוא לומד נהיגה אצל מורה מטעם צבא- הגנה לישראל, לא ייבחן כאמור בתקנות 202 עד 210 אלא אם כן מלאו לו שבע עשרה שנים.	תק' (מס' 3) תשנ"ד-1994
(1ג) מבקש רישיון נהיגה לפי תקנות 176 עד 178 רשאי להיבחן בבחינה העיונית, כאמור בתקנה 205, שישה חודשים לפני הגיל המוקדם ביותר שבו הוא רשאי להיבחן בבחינה המעשית כאמור בתקנה 206 ואולם אם הבחינה העיונית נערכת במסגרת בית ספרו בסיום לימודי חינוך תעבורתי שאישרה רשות הרישוי – אם מלאו לו 16 שנים.	תק' תשס"א-2000 תק' (מס' 4) תשס"ג-2003 תק' (מס' 5) תשס"ז-2007
(ד) מבקש רשיון נהיגה לפי תקנה 179 רשאי ללמוד נהיגה בטרקטור אם מלאו לו חמש-עשרה שנים.	תק' תשל"ז-1976 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005
*222. לא ילמד אדם נהיגה ברכב מנועי על ידי נהיגת הרכב ב דרך אלא אם נבדק לפי סימן ג' לפרק השני וקיבל אישור רפואי לנהיגה.	כשירות רפואית של הלומד נהיגה תק' (מס' 5) תשכ"ד-1964 תק' (מס' 5) תשל"ז-1977
*223. (א) לא ידריך אדם ולא יורה נהיגה בבית ספר אלא למי שנתמלאו בו הוראות התקנות 221 ו-222.	אחריות המלמד נהיגה
(ב) לא ידריך אדם באופן נוע ולא יורה נהיגה באופן נוע אלא אם המדריך או המורה וכן המתלמד, הכל לפי הענין, חובשים קסדת מגן מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השנייה.	תק' (מס' 3) תשכ"ז-1967 תק' (מס' 6) תשכ"ז-1967 תק' (מס' 5) תשל"ז-1977
(ג) המורה נהיגה ברכב בבית ספר או המדריך אדם בנהיגה אחראי לקיומן של תקנות אלה בשעת ההוראה או ההדרכה.	תק' תשנ"א-1990 תק' (מס' 5) תק"ש (תשנ"א-1990) תשכ"ז-1967

סימן ב': בתי ספר לנהיגה

- 224.*** בקשת רשיון להחזקת בית ספר ולניהולו לפי סעיף 15 לפקודה (להלן - רשיון בית ספר) תוגש לרשות הרישוי שבמחוז מבקשים להקים את בית הספר.
- 225.*** (א) לא יינתן רשיון בית ספר אלא לאחר שהמבקש הוכיח, להנחת דעתה של רשות הרישוי, כי עומדים לרשותו:
- (1) מקום מתאים למשרד, למתן שירותים של בית ספר לנהיגה, להוראה עיונית ולהחניית הרכב של בית הספר, ובלבד שלא יהא בו מטרד או הפרעה לסדרי התנועה או לבטיחותה ולא יתנהל בו עסק אחר מלבד הוראת נהיגה;
 - (2) כלי רכב רשומים על שמו או על שם מורה מוסמך המלמד באותו בית ספר, מן הסוג המתאים להוראת נהיגה בבית ספר לנהיגה למי מפרטים שקבעה רשות הרישוי ומותקנים בהם מיתקנים וציוד אחר שדרשה רשות הרישוי כדי להבטיח למי שמורה נהיגה בשעת ההוראה או לבוחן נהיגה בשעת הבחינה את השליטה המלאה ברכב;
 - (3) המיתקנים והציוד הדרושים לצרכי הוראה;
 - (4) מנהל מקצועי שרשות הרישוי נתנה לו היתר לניהול בית ספר שיעמוד לרשות בית ספר אחד בלבד.
- (ב) לא נתקיים במבקש האמור בתקנה 15(1) עד (3), ואם היה המבקש תאגיד, בבעלי התאגיד לא נתקיים האמור בתקנה 15(1) עד (3).
- 225א.*** (א) לא יינתן רשיון לבית ספר ללימודים עיוניים בנהיגת טרקטור, אלא לאחר שהמבקש הוכיח להנחת דעתה של רשות הרישוי כי עומדים לרשותו כל אלה:
- (1) מקום ומשרד מתאימים ללימודים עיוניים לנהיגת טרקטורים;
 - (2) מיתקנים וציוד הדרושים להוראה העיונית;
 - (3) מנהל מקצועי שמינתה לכך רשות הרישוי.
- (ב) לא יינתן רשיון לבית ספר ללימודים מעשיים בנהיגת טרקטור אלא אם המבקש הוכיח לרשות הרישוי כי עומדים לרשותו כל אלה:
- (1) מגרש אימונים במקום מתאים שאישרה לכך רשות הרישוי;
 - (2) טרקטורים וגרורים מסוג ובמספר שתקבע רשות הרישוי;
 - (3) מנהל מקצועי שניתן לו היתר מאת רשות הרישוי;
 - (4) מקום מתאים למשרד בית הספר;
 - (5) מיתקנים וציוד הדרושים להוראת נהיגה בטרקטורים.
- 225ב.*** אגרה בעד רשיון בית ספר לנהיגה תהיה כמפורט בתוספת הראשונה לחלק ב' וכאמור בתקנה 15א.
- 226.*** רשות הרישוי רשאית לאשר את המנהל המקצועי או לסרב לאשרו, או להגביל ברשיון את המספר והסוג של כלי הרכב שיורשו לבית הספר ולקבוע בו את אזור פעולתו.
- 227.*** (א) ניתן רשיון בית ספר לתאגיד - לא ייעשה כל שינוי בתאגיד על ידי הוספה או החלפה של חבר או שותף, או על ידי העברת השליטה בתאגיד או על ידי העברה, הוספה, חלוקה חדשה של זכויות או על ידי ביטול, העברה או הקצאה חדשה של מניות, בין חברי התאגיד לבין עצמם או ביניהם לבין מי שאינו חבר התאגיד - אלא בהסכמה בכתב ומראש מאת רשות הרישוי.
- (ב) ניתן רשיון בית ספר לתאגיד שהשליטה בו היתה בידי תאגיד אחר או שהיו מניות ממניותיו בידי תאגיד אחר, יחולו הוראות תקנת משנה (א) גם על התאגיד האחר.
- 228.*** לא יעביר אדם רשיון בית ספר בכל דרך שהיא, ולא ירשה לאחר להחזיק או לנהל בית ספר על פי רשיון זה, אלא לפי היתר בכתב מאת רשות הרישוי.
- 229.*** בעל רשיון בית הספר יחזיקו במקום בולט בבית ספרו.
- 230.*** (א) רשות הרישוי רשאית, בהודעה שתפורסם ברשומות, לקבוע סימני היכר מיוחדים

לרכב המשמש לצרכי הוראת נהיגה וכן את מידת הסימנים, צבעם, צורתם, מקום ואופן ציונם על הרכב.

(ב) קבעה רשות הרישוי סימני היכר כאמור, חייב בעל בית ספר וכל מורה מוסמך המשתמש ברכב לסמן את הרכב כאמור בשעת הוראת נהיגה.

(ג) לא יסמן אדם רכב בסימן היכר כאמור, ולא ינהג ברכב הנושא סימן היכר כאמור בזמן שאין מורים בו נהיגה.

231.* בעל בית ספר ימציא לרשות הרישוי לשם בדיקה ובקורת, בכל עת שתדרוש ובכל מקום שתקבע, את הרכב והציוד המשמשים לצרכי הוראת נהיגה בבית ספרו. בקורת הרכב והציוד

232.* רשות הרישוי, או מי שהוסמך על ידיה לצורך זה (להלן - המבקר), רשאית בכל עת סבירה להיכנס לכל בית ספר לשם סמכות להיכנס לשם ביקורת

(1) בדיקת הרכב, הציוד והמיתקנים ובקורת עליהם;

(2) בקורת שיטות ההוראה;

(3) בקורת הרשיונות הנדרשים לפי תקנות אלה וכל דבר הנוגע לפיקוח על בתי ספר לנהיגה ולהוראת נהיגה.

233.* (א) לא מצאה רשות הרישוי או המבקר את בעל בית הספר או את מנהלו המקצועי במשרד בית הספר, יתייצב בעל בית הספר או מנהלו המקצועי במקום או במועד שקבעו. הזמנת בעל בית ספר

(ב) הודעה הקובעת מועד ומקום כאמור, יראו אותה כאילו נמסרה בתום שבעה ימים מיום שליחתה, אם נשלחה בדואר רשום לפי המען שברשיון בית הספר.

234.* (א) לא יעסיק בעל בית ספר בהוראת נהיגה אלא מורה מוסמך ולא ירשה למי שאינו מורה מוסמך להורות נהיגה בבית ספרו. העסקת מורה מוסמך בלבד

(ב) לא יעסיק בעל בית ספר מורה מוסמך בהוראת נהיגה אלא באותו סוג רכב שהמורה הורשה להורות בו לפי הרשיון להוראת נהיגה שניתן לו על פי סעיף 15 לפקודה.

(ג) לא יעסיק בעל בית ספר בהוראה עיונית אלא מורה מוסמך שקיבל מאת רשות הרישוי היתר להוראה עיונית.

235.* (א) רשות הרישוי רשאית לקבוע לבית ספר תכנית למודים. תכנית לימודים

(ב) קבעה רשות הרישוי תכנית לימודים כאמור, חייב בעל בית ספר וכל מורה מוסמך להורות נהיגה לפי התכנית, אך מותר להם להוסיף על התכנית.

235א.* (א) הוראת נהיגה מעשית באופנוע תיעשה בשני שלבים.

(ב) בשלב הראשון ילמד התלמיד שליטה באופנוע כשהלימוד נעשה במגרש שהוכשר לצורך זה או במקום אחר כשאינן בלימוד בו כאמור כדי להפריע או לסכן עוברי דרך ואושר על ידי רשות הרישוי; בסיום שלב זה ייבחן התלמיד בדרך שתורה רשות הרישוי על ידי מורה מוסמך או על-ידי המנהל המקצועי של בית הספר שבו הוא לומד. אופן הוראת נהיגה באופנוע תק' (מס' 9) תש"ל-1970

(ג) בשלב השני ילמד התלמיד יד התמצאות בתנועה בדרך, ובלבד שלא ילמד מורה מוסמך תלמיד בשלב השני אלא אם התלמיד עמד בהצלחה בבחינה כאמור בתקנת משנה (ב).

(ד) הוראת הנהיגה בשלב השני כאמור בתקנת משנה (ג) יכול שתיעשה כשהמורה מלווה עד שלושה תלמידים כאשר המורה והתלמידים נוהגים כל אחד באופנוע.

(ה) (נמחקה). תק' תשנ"א-1990

236.* (א) לא יורה אדם נהיגה ולא ירשה בעל בית ספר להורות נהיגה בבית ספרו אלא ברכב שאושר בכתב לצורך זה על ידי רשות הרישוי. הוראה ברכב שאושר

(ב) לא יינתן אישור אלא לרכב שקיים לגביו ביטוח סיכונים צד שלישי, להנחת דעת רשות הרישוי, שתוקפו כתקופת תוקף האישור.

236א.* (בוטלה). תק' (מס' 5) תשנ"ג-1993

237.* הוכח לרשות הרישוי שמשמשים בבית ספר ברכב שאינו מתאים, או שחדל להתאים, הפסקת תקפו של אישור

לתנאים המפורשים בתקנה 225(א)(2), רשאית היא, בצו שיישלח לבעל בית הספר בדואר רשום, להפסיק את תקפו של האישור שניתן לגבי אותו רכב; ניתן צו כאמור, יחזיר בעל בית הספר לרשות הרישוי את האישור תוך 5 ימים מיום שנשלח אליו הצו.

***.238** בעל בית ספר שקיבל צו כאמור יפרק מיד את המית קנים המיוחדים שברכב המשמשים להוראת נהיגה וימסור על כך הודעה בכתב לרשות הרישוי עם החזרת האישור כאמור בתקנה 237.

פירוק מיתקנים שברכב

***.239** כל עוד הצו האמור בתקפו לא ישתמש בעל בית ספר ברכב שלגביו ניתן הצו לצורך הוראת נהיגה ולא ירשה לאחר להשתמש בו כאמור.

אי-שימוש ברכב

***.240** תוקנו הפגמים שבגללם ניתן הצו, רשאית רשות הרישוי לבטל את הצו ולהחזיר את האישור לבעל בית הספר.

החזרת אישור

***.241** בעל בית ספר ינהל ספר רישום ערוך יום-יום, בצורה שקבעה רשות הרישוי, ובו יצויין לגבי כל תלמיד לחוד –

ספר רישום

(1) שמו, מענו וגילו;

(2) תוצאות הבדיקה הרפואית בה עמד;

(3) מועד התחלת הלימודים;

(4) מספר השיעורים, סדרם ותמציתם;

(5) מועד סיום הלימודים;

(6) פרטי הבחינות שנבחנו ותוצאותיהן.

***.242** בעל בית ספר חייב להמציא לרשות הרישוי או למבקר את ספר הרישום בכל עת שיידרש.

המצאת ספר רישום

***.243** בעל בית ספר ימציא לרשות הרישוי דו"חות, הודעות, פרטים או מסמכים אחרים הנוגעים לפעולות בית הספר ככל אשר רשות הרישוי תדרוש ממנו וימסור פרטים נכונים ומלאים ותשובות נכונות ומלאות ככל שיידרש.

המצאת מסמכים אחרים

***.244** (א) בעל בית ספר יתן לרשות הרישוי לגבי כל אדם שלמד בבית-ספרו, עם גמר הלימוד או הפסקתו, תעודה בצורה שקבעה רשות הרישוי ובה יצויין:

מתן תעודה

(1) שם בית הספר ושמות מוריו שאצלם למד;

(2) סוג הרכב עליו למד ומספר רשיון ההחזקה של הרכב;

(3) מספר השיעורים שקיבל וסדרם;

(4) מועדי תחילת הלימודים וסיומם;

(5) תוצאות הבחינות שנערכו בבית הספר בהן נבחן.

(ב) התעודה תהיה חתומה על ידי בית הספר ומנהלו המקצועי.

(ג) לא יידרש כל תשלום או תמורה בעד מתן תעודה כאמור.

סימן ג': מורים מוסמכים

***.245** (א) בקשה למתן רשיון להוראת נהיגה לפי סעיף 16 לפקודה או היתר להוראה עיונית כאמור בתקנות 234(ג) ו-245(ב) או היתר לניהול מקצועי כאמור בתקנה 225(א)(4) תוגש לרשות הרישוי.

תק' (מס' 8) תשל"ל-1970 בקשה לרשיון תק' (מס' 8) תשל"ל-1970 תק' (מס' 5) תשל"ח-1978

(ב) לא יעסוק אדם בהוראה עיונית אלא אם קיבל היתר לכך מאת רשות הרישוי.

***.246** (א) הבחינות למורים מוסמכים ייערכו על ידי רשות הרישוי או מי שהסמיכה לכך והן יתקיימו במועד ובמקום שקבעה רשות הרישוי.

סמכויות לבחון תק' (מס' 8) תשל"ל-1970

(ב) כל בחינה יכול שתיערך שלבים שלבים שכל אחד מהם יהיה במועד אחר.

(ג) בעד הבחינות לפי סימן זה ישולמו האגרות המפורטות בחלק ב' של התוספת הראשונה.

<p>(א) על המבקש רשיון להו ראת נהיגה ברכב מנועי , למעט טרקטור לעמוד בתנאים אלה:</p>	<p>*.247</p>	<p>תנאים למבקש רשיון תק' (מס' 8) תשל"ז-1970 תק' (מס' 3) תשל"ו-1975 תק' (מס' 5) תשל"ז-1977 תק' תשמ"ז-1987</p>
<p>(1) מלאו לו 21 שנה ; (2) הוא תושב ישראל ;</p>		
<p>(3) לא נתקיים בו האמור בתקנה 15 ב ; (4) המציא אישור שכושר הראיה שלו בשתי העיניים הוא כאמור בתקנות 198(ב) ו-199(א) ואישור רפואי כאמור בתקנות 192 ו-193 ;</p>		<p>תק' (מס' 11) תשנ"א-1991 תק' תשס"ו-2005</p>
<p>(5) סיים שתיים עשרה שנות לימוד ; (6) עמד בהצלחה בבחינות שנקבעו או אושרו על ידי רשות הרישוי וי בנושאים שלהלן:</p>		<p>תק' (מס' 11) תשנ"א-1991</p>
<p>(א) מבחני התאמה ;</p>		<p>תק' (מס' 3) תש"ס-2000</p>
<p>(ב) מבחני ידע בנושאים : גיאומטריה, מתמטיקה, פיסיקה ועברית, ברמה של עשר שנות לימוד בהתאם לתכנית מאושרת על ידי משרד החינוך והתרבות ;</p>		
<p>(7) הוא בעל רשיון נהיגה תקף לגבי אותו סוג רכב שבו הוא מבקש רשיון הוראה , והוכיח, בדרך שהורתה רשות הרישוי, את כושר נהיגתו ברכב האמור להנחת דעתה ;</p>		
<p>(8) היה לו רשיון נהיגה במשך שלוש שנים לפחות לרכב מהסוג שלגביו מבוקש רשיון ההוראה.</p>		
<p>(ב) הוראות תקנת משנה (א), למעט פסקה (6), יחולו גם לגבי מבקש רשיון הוראה לטרקטור.</p>		<p>תק' (מס' 3) תשל"ו-1975</p>
<p>(ג) (בוטלה). (א) לא יינתן רשיון להוראה אלא אם המבקש –</p>	<p>*.248</p>	<p>תק' (מס' 11) תשנ"א-1991 תנאים למתן רשיון תק' (מס' 8) תשל"ז-1970</p>
<p>(1) הוא בוגר בית ספר להכשרה מקצועית למורים מוסמכי ם לנהיגה אשר אושר על ידי רשות הרישוי ובהתאם לתכנית לימודים שאושרה על ידיה ;</p>		
<p>(2) עמד בהצלחה בבחינות למורים מוסמכים בגמר הלימודים בבית הספר, בהתאם לתכנית בחינות שנקבעה או אושרה על-ידי רשות הרישוי ;</p>		
<p>(3) לא הועסק במשרד הרישוי במשרד התחבורה בתקופה של שנה אחת שקדמ ה למתן הרשיון.</p>		
<p>(ב) רשיון הוראה לטרקטור לגבי מבקש אשר אינו ממלא אחר האמור בתקנת משנה (א), יינתן לאחר שעמד בהצלחה בבחינות בהתאם לתכנית בחינות שנקבעה או שאו שרה על ידי רשות הרישוי.</p>		<p>תק' (מס' 3) תשל"ו-1975</p>
<p>(ג) (1) מבקש היתר להוראה עיונית , אשר נתמלאו לגביו התנאים האמורים בתקנת משנה (א), רשאי לקבל היתר להוראה עיונית ;</p>		
<p>(2) מבקש היתר להוראה עיונית , אשר לא נתמלאו לגביו התנאים האמורים בתקנת משנה (א), רשאי לקבל רשיון להוראה עיונית לאחר שעמד בהצלחה בבחינות בהתאם לתכנית בחינות שנקבעה או אושרה על ידי רשות הרישוי.</p>		
<p>(בוטלה).</p>	<p>*.249</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(א) רשות הרישוי רשאית לפי שיקול דעתה לפטור מבקש רשיון מן התנאים המפורטים בתקנות 247 ו-248, כולן או מקצתן , אם הוא עולה חדש או תושב חוזר ועסק כמורה לנהיגה בחוץ לארץ.</p>	<p>*.250</p>	<p>פטור תק' (מס' 8) תשל"ז-1970</p>
<p>(ב) רשות הרישוי רשאית , לפי שיקול דעתה , לפטור מבקש רשיון אשר שימש במשרד הרישוי בתפקיד בוחן נהגים או מורי נהיגה ואשר עסק בפועל עקב מילוי תפקידו בהסמכת נהגים או מורי נהיגה, בתקופה של לפחות 5 שנים לפני מועד הגשת הבקשה ובהמלצת מנהל המשרד , מן התנאים המפורטים בתקנות 247 ו-248, כולן או מקצתן, למעט התנאי האמור בתקנה 248(א)(3).</p>		<p>תק' (מס' 3) תשל"ו-1975 תק' (מס' 2) תשמ"ג-1983</p>
<p>(ג) רשות הרישוי רשאית פטור מן התנאים המפורטים בתקנות 247 ו-248, כולם או</p>		<p>תק' (מס' 3) תשס"ד-2004</p>

מקצתם, למעט התנאים האמורים בתקנות 247(א)(3) ו-248(א)(3), מבקש רישיון שעסק בפועל בהוראת נהיגה בצבא הגנה לישראל (להלן – מורה נהיגה צבאי), במשך שנים עשרה שנים שהחלו אחרי יום כ"ו בטבת התשס"ג (31 בדצמבר 2002) או אם נתקיימו בו אלה:

(1) שימש מורה נהיגה צבאי במשך שנים עשרה שנים לפחות שהסתיימו לא לפני יום י"ט באב התשנ"ט (1 באוגוסט 1999) או שימש מורה נהיגה צבאי במשך שמונה שנים לפחות שתחילתן לא יאוחר מיום כ"ג באב התשס"ב (1 באוגוסט 2002);

(2) סיים בהצלחה קורס הסבה לפי תכנית שאישרה רשות הרישוי; אם שימש מורה נהיגה צבאי במהלך אחת התקופות האמורות בפסקה (1), כולה או מקצתה, לתלמידים שהיו בעלי רישיון נהיגה – סיים בהצלחה קורס השלמה לפי תכנית שאישרה רשות הרישוי.

(ד) רישיון כאמור בתקנת משנה (ג) יהיה מן הסוג התואם את דרגת רישיון הנהיגה הגבוהה ביותר שבהוראתה עסק מורה הנהיגה הצבאי במשך שנתיים לפחות.

תק' (מס' 3)
תשס"ד-2004

(ה) על אף האמור בתקנת משנה (ג)(1), רשאית רשות הרישוי ליתן פטור כאמור בתקנת משנה (ג), כולו או מקצתו, למי ששימש מורה נהיגה צבאי במשך שש שנים לפחות ועיסוקו כמורה נהיגה צבאי הופסק על ידי צבא הגנה לישראל לאחר כ"ג באב התשס"ב (1 באוגוסט 2002).

תק' (מס' 3)
תשס"ד-2004

250.א* לא יורה בעל רישיון להוראת נהיגה אלא במסגרת בית ספר לנהיגה בעל רישיון בר תוקף על פי סימן ב' לפרק זה.

תנאי להוראת נהיגה
תק' תשמ"ו-1985

סימן ד': מנהלים מקצועיים של בתי ספר לנהיגה

תק' תשל"ט-1978

251.א* (א) על המבקש היתר לניהול מקצועי של בית ספר להוראת נהיגה ברכב מנועי לעמוד בתנאים אלה ולא יינתן לו היתר לניהול מקצועי אלא אם קיימים בו תנאים אלה:

מתן היתר לניהול
מקצועי
תק' תשל"ט-1978

(1) הוא מחזיק ברישיון להוראת נהיגה ועסק למעשה בהוראת נהיגה באותו סוג רכב שלגביו מבוקש ההיתר לניהול מקצועי במשך שלוש שנים לפחות שקדמו להגשת הבקשה;

(2) לא נתקיים בו האמור בתקנה 15ב;

תק' תשמ"ז-1987

(א2) סיים 12 שנות לימוד;

תק' (מס' 3)
תש"ס-2000

(3) אושר בידי ועדת בוחנים כאמור בתקנה 252;

(4) סיים בהצלחה קורס למנהלים מקצועיים של בית ספר לנהיגה שאישרה רשות הרישוי בהתאם לתכנית לימודים שאושרה;

(5) עמד בהצלחה בבחינות שאישרה רשות הרישוי למנהלים מקצועיים של בתי ספר לנהיגה בגמר הלימודים בבית הספר.

(ב) רשות הרישוי רשאית לפי שיקול דעתה לפטור מבקש היתר לניהול מקצועי, אשר שימש במשרד הרישוי בתפקיד של רב בוחן ראשי או רב בוחן או מפקח על בתי ספר לנהיגה ואשר עסק בפועל עקב מילוי תפקידו בהסמכת מורי נהיגה או נהגים, מן התנאים המפורטים בתקנה זו, כולן או מקצתן.

252.א* (א) ועדת בוחנים כאמור בתקנה 251(א)(3) תהיה של ארבעה חברים, והם:

ועדת בוחנים
תק' תשל"ט-1978
תק' (מס' 5)
תשנ"ו-1996

(1) המפקח הארצי על בתי ספר לנהיגה שבמשרד התחבורה;

(2) מנהל משרד הרישוי שבמחוזו הוגשה הבקשה, ובהעדרו - המפקח על בתי ספר לנהיגה באותו מחוז;

(3) (נמחקה);

תק' (מס' 5)
תשנ"ו-1996

(4) נציג האגף להכשרה מקצועית שבמשרד העבודה והרווחה;

(5) נציג הארגון של בתי ספר לנהיגה המייצג את המספר הגדול ביותר של בתי ספר לנהיגה.

(ב) ועדת הבוחנים תשב בהרכב של שלושה חברים לפחות וכיניהם נציג אחד של משרד התחבורה והוא ישמש יושב ראש הועדה.

(ג) ועדת הבוחנים תודיע לרשות הרישוי כי בכתב את המלצותיה לענין התאמת המבקשים להשתתף בקורס למנהלים מקצועיים של בתי ספר לנהיגה.

252.א* אלה תפקידי המנהל המקצועי:

- (1) לפקח על כך שהמורים המלמדים בבית הספר ימלאו את חובות פקודת התעבורה והתקנות לפיה (להלן - דיני התעבורה) והוראות רשות הרישוי שהיא העבירה אליו;
- (2) לפקח על כך שהרכב של בית הספר או המופעל בידי יהיה בכל עת במצב תקין ושיתמלאו בו הוראות דיני התעבורה;
- (3) לפקח על ביצוע שיטת ההוראה ותכנית הלימודים שקבעה רשות הרישוי;
- (4) בירור תלונות של תלמידים בבית ספר בענין לימוד הנהיגה והוראתה בידי מורים בבית הספר.

תפקידי המנהל המקצועי תק' תשל"ט-1978

סימן ה': הוראות כלליות

תק' תשל"ט-1978

253.א* (א) מורה מוסמך או מנהל מקצועי יבחנו בחינה נוספת כל אימת שתדרוש רשות הרישוי אם היא משוכנעת שהדבר דרוש מטעמי בטיחות הציבור או יעילות ההוראה; לא התייצב לבחינה או נכשל בה רשאית רשות הרישוי לבטל את רישונו או להתלותו עד שיתמלאו התנאים שתקבע.

בחינות נוספות והשתלמות תק' (מס' 8) תשל"ז-1970

(ב) רשות הרישוי רשאית להזמין מורה מוסמך או מנהל מקצועי להתייצב במקום ובמועד שתקבע לשם קבלת הדרכה, אם לדעתה הדבר דרוש להשלמת ידיעותיו של המורה.

254.א* (א) רשיון או היתר שניתן או חודש בהתאם לפרק זה יהיה לתקופת תקפו של רשיון הנהיגה של המבקש רשיון הוראה או היתר (להלן בתקנה זו - מבקש).

תקופת תוקף רשיון וביטולו תק' (מס' 8) תשל"ז-1970 תק' תשמ"ו-1985

(ב) רשות הרישוי רשאית לקבוע ברשיון הנהיגה של המבקש את הרשיון או ההיתר שניתן לפי פרק זה, ובלבד שהאגרה שתשולם בעד רשיון הנהיגה תכיל גם את האגרה בעד הרשיון או ההיתר שניתנו לפי פרק זה.

תק' (מס' 4) תשמ"ד-1984 תק' תשמ"ו-1986

(ג) מורה מוסמך יחזיק ברשותו בשעת הוראת נהיגה את רשיון ההוראה ואת רשיון הנהיגה שלו.

תק' תשמ"ו-1986

(ד) מורה מוסמך שנפסל מהחזיק ברשיון נהיגה - בטל רשיון הוראת הנהיגה שלו לגבי אותה תקופה בה הוא פסול מהחזיק ברשיון נהיגה, בכפוף לתנאים שקבעה רשות הרישוי.

תק' תשמ"ו-1986

סימן ו': הדרכה

תק' תשל"ט-1978

255.א* (א) לא ידריך אדם בנהיגה אלא לפי היתר לכך מאת רשות הרישוי ובהתאם לתנאי ההיתר.

היתר להדרכה

(ב) בעל היתר יחזיק אותו ברשותו בשעת ההדרכה ברכב.

256.א* (א) לא יינתן לאדם היתר הדרכה, ולא ידריך אדם, אם בשלוש השנים שקדמו להדרכה נפסל מהחזיק רשיון נהיגה, או הורשע על עבירת תעבורה או על עבירה אחרת הנובעת מנהיגת רכב ושגרמה לתאונת דרכים שבה נחבל אדם או ניווק רכוש.

סייגים ותנאים להדרכה

(ב) לא יינתן לאדם היתר הדרכה, ולא ידריך אדם, אלא בסוג הרכב שיש לו רשיון עליו ושבו נהג למעשה במשך שלוש השנים שקדמו להדרכה והיה לו רשיון נהיגה לרכב כזה באותה תקופה.

(ג) (בוטלה).

תק' (מס' 5) תשנ"ג-1993 מיתקנים מיוחדים ברכב

257.א* רשות הרישוי רשאית, בין היתר, לדרוש התקנת ציוד ומיתקנים מיוחדים ברכב שעליו מבוקש ההיתר.

258.א* לא ידריך אדם בנהיגה אלא ברכב, שקיים עליו ביטוח, להנחת דעת רשות הרישוי, שתקופת תקפו היא כתקופת תקפו של היתר ההדרכה.

ביטוח הרכב

*259. לא ידריך אדם בנהיגה אלא אם מלאו לו 21 שנה.	גיל מינימלי של מדריך תמורה בעד הדרכה
*260. (א) לא ידרוש אדם ולא יקבל, לא יתן ולא יציע שכר או תמורה אחרת בעד הדרכה.	
(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) רשאית רשות הרישוי, לפי שיקול דעתה להרשות למורה מוסמך, במקרה מסויים, לקבל שכר או תמורה אחרת בעד הדרכה.	
*261. (א) רשות הרישוי רשאית, בהודעה שתפורסם ברשומות, לקבוע סימני היכר מיוחדים לרכב המשמש לצרכי הדרכה בנהיגה וכן את מידת הסימנים, צבעם, צורתם, מקומם ואופן ציונם על הרכב.	סימני היכר ברכב
(ב) קבעה רשות הרישוי סימני היכר כאמור, חייב המדריך לסמן את הרכב לזמן הדרכה כאמור; לא ינהג אדם ברכב המסומן כאמור אלא בזמן שמדריכים בו.	
*262. לא ילמד אדם נהיגה אצל מדריך שלא נתמלאו בו הוראות סימן זה.	למידה אצל מדריך
סימן ז': עדר	תק' תשמ"ז-1987
*263. (בוטלה).	תק' (מס' 4) תשמ"ו-1986
*264. (בוטלה).	תק' תשמ"ז-1987
*265. (בוטלה).	תק' (מס' 8) תשס"ז-2007
סימן ו': (בוטל)	
*א.265. (בוטלה).	תק' (מס' 5) תשל"ז-1977
*ב.265. (בוטלה).	תק' (מס' 5) תשל"ז-1977
*ג.265. (בוטלה).	תק' (מס' 5) תשל"ז-1977
*ד.265. (בוטלה).	תק' (מס' 5) תשל"ז-1977
*ה.265. (בוטלה).	תק' (מס' 5) תשל"ז-1977
*ו.265. (בוטלה).	תק' (מס' 5) תשל"ז-1977
חלק ד': כלי רכב פרק ראשון: הוראות כלליות	
סימן א': פרשנות	
*266. בחלק זה –	הגדרות
"אוטובוס מפרקי" – אוטובוס המורכב משני מרכבים קשיחים המאפשרים מעבר חופשי של הנוסעים בין המרכבים;	תק' (מס' 3) תשס"ה-2005
"אורך שלוחה אחורית" – המרחק ממרכז הסרן או מרכז צמד הסרנים האחוריים עד הנקודה הקיצונית האחורית ביותר של הרכב, למעט כלי רכב בעל שלישיית סרנים אחוריים שלגביו ייקבע המרחק על ידי רשות הרישוי;	תק' (מס' 3) תשס"ה-2005
"בדיקת אב-טיפוס" – אחד מאלה:	תק' (מס' 4) תשמ"א-1981
(1) בדיקת דגם של רכב מסוג מסויים מתוך סדרת ייצור ראשונה שהובאה לישראל או יוצרה או הורכבה בה, לרבות שינוי באותה סדרת ייצור או הרכבה כאמור;	
(2) בדיקת דגם חריג של רכב מן הדגם המוכר בארץ ונרשם לפי הפקודה;	
"גלגל חמישי" – מיתקן המותקן ב תומך המאפשר חיבור באמצעים מכניים למיתקן המותקן בנתמך והשגת תאימות מרבית בין התומך לנתמך ברכב מורכב;	תק' (מס' 3) תשס"ה-2005
"יצול החיבור" – מוט או מיתקן המותקן בחלקו הקדמי של הגרור והמיועד לחיבורו אל מיתקן החיבור של הגורר;	תק' (מס' 5) תשל"ח-1978
"מדינות NAFTA" – ארצות הברית של אמריקה, קנדה ומקסיקו;	תק' (מס' 3) תשס"ה-2005

<p>"מתלה אוויר" – מערכת המיועדת לבלום או לשכך זעזועים ברכב, לפי ההנחיה 96/53/EC לרבות כל העדכוניים שנתפרסמו על פיה, דרישות תקן FMVSS כהגדרתו בתוספת השניה לרכב המיוצר במדינות NAFTA או מערכות שוות ערך;</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>"למבדה" – הערך המתקבל מהיחס שבין יחס כמות האוויר והדלק הנכנסים בפועל למנוע לבין יחס כמות האוויר והדלק הנדרשים תאורטית לשריפה מושלמת במנוע;</p>	<p>תק' (מס' 15) תשס"ה-2005</p>
<p>"מרכז צמד סרנים" – הנקודה המרכזית של המרחק בין שני מרכזי ציריו של צמד סרנים; "משקל כולל לסרן" – המשקל המועבר על הדרך על ידי כל הגלגלים המורכבים על סרן אחד;</p>	<p>תק' (מס' 4) תשמ"ב-1982 תק' (מס' 4) תשנ"ט-1999</p>
<p>"נזק גלמי" – נזק ישיר שנגרם לרכב ללא קשר לאמור בכל פוליסת ביטוח שהוצאה לגבי הרכב, למעט ירידת ערך הרכב; "סרן" – ציר או מערכת צירים המורכבים לרחבו של הרכב, הנושאים גלגל או גלגלים המעבירים את משקל הרכב על פני הדרך; "פנסי חזית מסוג מאושר" – (נמחקה);</p>	<p>תק' תשנ"א-1990</p>
<p>"ציר מרכזי" – משטח מאונך העובר דרך מרכז הסרן הקדמי ומרכז הסרן האחורי; "צמד סרנים" – סרנים שהמרחק בין מרכזיהם אינו עולה על 150 ס"מ ואינו פחות מ-130 ס"מ;</p>	<p>תק' (מס' 2) תשמ"ב-1982</p>
<p>"שלישיית סרנים בנתמך" – סרנים שהמרחק בין מרכזיהם אינו עולה על 140 ס"מ ואינו פחות מ-130 ס"מ; "שלישיית סרנים ברכב מנו עי" – שלישייה המורכבת מצמד סרנים מונע וסרן קדמי בודד המצויד במערכת היגוי שהמרחק בין מרכז הסרן הקדמי לבין מרכז הסרן הקדמי שבצמד הסרנים אינו עולה על 180 ס"מ ואינו פחות מ-130 ס"מ;</p>	<p>תק' (מס' 2) תשמ"ב-1982 תק' תשנ"ח-1997 תק' תשנ"ח-1997</p>
<p>"רוחק הסרנים" – המרחק ממרכז הסרן הקדמי עד למרכז הסרן האחורי; בנתמך ובגרור בעלי סרן אחד – המרחק ממרכז הסרן ועד לפין הראשי אשר בגלגל החמישי (fifth wheel) או עד למרכז מיתקן החיבור, הכל לפי הענין;</p>	<p>תק' תשנ"א-1990</p>
<p>"רכב" – רכב מנועי וכן גרור ונתמך אלא אם כן יש בחלק זה הוראה מפורשת אחרת; "רכב משא" – רכב מנועי המשמש או שנועד לפי מבנהו לשמש להובלת טובין; "רכב באבדן גמור" (Total Loss) – רכב ששמאי רכב קבע לגביו שהוא יצא מכלל שימוש או שהנזק הגולמי בו הוא 60 אחוזים ומעלה משווי הרכב;</p>	<p>תק' (מס' 4) תשנ"ט-1999</p>
<p>"רכב משוקם" – (נמחקה); "רכב ציבורי" – (נמחקה); "פנקס הרכב" – פנקס בו רשומים פרטי הרכב ומיפרטי התוצרת שלו כפי שתקבע רשות הרישוי לגבי סוג הרכב;</p>	<p>תק' (מס' 4) תשנ"ט-1999 תק' (מס' 5) תשנ"ב-1992 תק' תשכ"ד-1964</p>
<p>"רשיון רכב" – פנקס הרכב, בצירוף אישור על תשלום אגרת רשיון הרכב וכשירותו לתנועה, ובצירוף אישור על שינוי רישום בעלות על הרכב – בטפסים שקבעה רשות הרישוי; "שווי הרכב" – שווי הרכב בשוק המכוניות המשומשות כפי שהוא מתפרסם מעת לעת בפרסום המקובל על חברות הביטוח;</p>	<p>תק' (מס' 4) תשל"ב-1972</p>
<p>"שמאי רכב" – מי שבידו תעודה בת-תוקף כמשמעותה בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שמאי רכב), התש"ם-1980;</p>	<p>תק' (מס' 4) תשמ"ב-1982</p>
<p>"שנת ייצור" – השנה שנרשמה ברשיון הרכב כשנת ייצור.</p>	<p>תק' (מס' 4) תשנ"ה-1995</p>

סימן ב': כללי

267. * (בוטלה).

268. * הוראות חלק זה אינן באות לגרוע אלא להוסיף לכל תקנה אחרת מתקנות אלה.

269. * (א) רשות הרישוי רשאית לפטור כל רכב מהוראות תקנה מתקנות חלק זה, והיא רשאית לגבי רכב מסויים להוסיף על הוראות חלק זה, אם לפי שיקול דעתה, נחוץ הדבר לבטיחות

רכב
תק' תשנ"א-1990
שמירת הוראות

פטור כללי
תק' תשכ"א-1961

התנועה ולמניעת תאונות או לזרימת התנועה או להבטחת השימוש ברכב לייעודו לפי רשיון הרכב.

(ב) רכב שאינו נע על גלגלים בעלי צמיגי גומי או גלגלים המצופים גומי פטור מהוראות סעיפים 2 ו-5 לפקודה.

תק' (מס' 6)
תשכ"ו-1966
תק' (מס' 2)
תשל"א-1971
תק' (מס' 6)
תשס"ו-2006
תק' תשכ"ז-1967
תק' תשמ"ה-1984

(ג) עגלה הרתומה לבהמה פטורה מחובת רישום ומחובת רשיון לפי סעיף 2 לפקודה ויחולו עליה הוראות חוק עזר שהותקן על ידי מועצת עירייה או מועצה מקומית על פי סעיף 77(א)(6) לפקודה.

270.* (בוטלה).

תק' (מס' 9)
תשל"ל-1970

270.א.* רכב שצוין ברישיונו מועד עלייתו לכביש לפי תקנה 282(א)(4), יראו חובה או איסור הקבועים בתקנות אלה והמתייחסים לשנת הייצור של הרכב, כמתייחסים למועד עלייתו לכביש.

החלת חובה או איסור
תק' (מס' 3)
תשס"ח-2007

פרק שני: רישום ורישוי רכב מנועי

סימן א': רשיון רכב

271.* (א) בעליו של רכב מנועי, גרור או נתמך המבקש את רישו מם, וכן המבקש רשיון רכב, חידושו או רישום העברת בעלות הרכב, יגיש בקשה לרשות הרישוי או למי שהיא הסמיכה לכך בטופס שנקבע.

בקשה לרישום
ולרשיון רכב
תק' תשכ"א-1961
תק' (מס' 4)
תשס"ג-2003

(ב) המבקש ישיב תשובה נכונה ומלאה על כל שאלה שבטופס האמור ועל כל שאלה אחרת של רשות הרישוי, וכן יוכיח, לפי דרישתה, את זהות הרכב, את הבעלות עליו ואת תשלום המכס, המסים וההיטלים או האגרות החלים על הרכב האמור, וכן יוכיח לפי דרישת רשות הרישוי כי כל קנס שמבקש הרשיון או חידושו נתחייבו בו בדין בשל עבירת תעבורה או בשל עבירה אחרת הנובעת מנהיגת רכב, שולם במועדו, וכן האגרות בעד החזקת מקלט רדיו המותקן ברכב שולמו.

תק' תשכ"ו-1965
תק' תשל"ז-1976
תק' (מס' 4)
תשמ"א-1981

(ג) נרשם רכב כאמור בתקנה 274 וניתן עליו רשיון רכב, לא תתקבל לגביו בקשה לרשיון חדש, אלא לחידוש רשיון.

תק' (מס' 5)
תשנ"ז-1997

(ד) (נמחקה).

תק' (מס' 4)
תשנ"ט-1999
תק' (מס' 2)
תשמ"ד-1984

(ה) בתקנה זו, "הבעל" - לרבות אחד מאלה:

- (1) הבעל הרשום ברישיון הרכב;
- (2) אחד ממנהליו או עובדיו של תאגיד שאושר לכך בכתב על ידי התאגיד - אם הרכב רשום על שם תאגיד;
- (3) מי שהבעל הרשום ברישיון הרכב נתן לו יפוי כוח בכתב;
- (4) מי שהוכיח להנחת דעתה של רשות הרישוי שהוא סוחר בכלי רכב מנועיים או אחד מעובדיו שהוא הסמיכו ורשות הרישוי אישרה אותו - אם הרכב נקנה אצל אותו סוחר סמוך להגשת הבקשה.

271.א.* (א) בעת רישומו של רכב או לאחר בדיקה ואישור אב טיפוס של רכב כאמור בתקנה 282, או לאחר שניתן היתר לשינוי מבנה ברכב כאמור בתקנה 380, תקבע רשות הרישוי את סיווגו הראשי של הרכב על פי אחת הקטגוריות המנויות להלן:

רישום סוג הרכב
תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005

- (1) רכב מסוג M - רכב מנועי בעל 4 גלגלים לפחות אשר תוכנן, נבנה ויועד להסיע נוסעים;
- (2) רכב מסוג N - רכב מנועי מסחרי בעל 4 גלגלים לפחות אשר תוכנן, נבנה ומיועד להובלת טובין או רכב שצוין ברישיונו כרכב עבודה;
- (3) רכב מסוג O - גרור או נתמך אשר תוכנן, נבנה ומיועד להובלת טובין או שצוין ברישיונו כרכב עבודה;
- (4) רכב מסוג L - אופנוע;
- (5) רכב מסוג T - טרקטור או מכונה ניידת.

(ב) נוסף על האמור בתקנת משנה (א), רשאית רשות הרישוי לקבוע את סוג הרכב על פי סיווג משנה של כל אחד מהסיווגים הראשיים ועל פי ייעודו של הרכב ולציין ברישיונו שימוש

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

ייעודי שאישרה לו, אם אישרה.

(ג) סוג הרכב שנקבע על פי האמור בתקנה זו יירשם ברישיון הרכב ויחולו על הרכב הוראות תקנות אלה לפי סוגו הרשום.

(ד) טבלת סוגי הרכב היא כמפורט להלן:

(1) רכב מסוג M:

סיווג ראשי	סיווג משנה	סוג הרכב
M1	(1) (א) פרטי	
	(ב) אמבולנס	רכב שבו עד 8 מושבים נוסף על מושב הנהג ומשקלו הכולל המותר אינו עולה על 3,500 ק"ג
	(ג) כיבוי אש	
	(ד) אוטובוס פרטי	
	(ה) רכב שטח	
	(2) (א) מונית	
	(ב) רכב סיור	
	(ג) רכב מדברי	
	(ד) אוטובוס ציבורי	
	(ה) אוטובוס שצוין ברישיון הרכב שלו כרכב להוראת נהיגה	
M2	1. מונית	
	2. רכב סיור	רכב נוסעים שבו יותר מ-8 מושבים נוסף על מושב הנהג ומשקלו הכולל המותר אינו עולה על 5,000 ק"ג או רכב נוסעים שבו עד 8 מושבים, ומשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג אך אינו עולה על 5,000 ק"ג
	3. אוטובוס פרטי	
	4. אוטובוס ציבורי	
	5. רכב מדברי	
	6. אמבולנס	
	7. כיבוי אש	
	8. טיולית	
	9. רכב בטיחותי	
	10. רכב שצוין ברישיון הרכב שלו כרכב להוראת נהיגה	
M3	1. (נמחק)	
	2. (נמחק)	רכב בעל יותר מ-8 מושבים מלבד מושב הנהג, שמשקלו הכולל המותר עולה על 5,000 ק"ג
	3. אוטובוס פרטי	
	4. אוטובוס ציבורי	
	5. רכב מדברי	
	6. אמבולנס	
	7. כיבוי אש	
	8. טיולית	
	9. רכב שצוין ברישיון הרכב שלו כרכב להוראת נהיגה	

תק' (מס' 10)
תשס"ח-2008

תק' (מס' 10)
תשס"ח-2008

תק' (מס' 10)
תשס"ח-2008

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

להוראת נהיגה				
				(2) רכב מסוג N:
סוג הרכב				
סיווג ראשי	סיווג משנה			
N1	1. כיבוי אש			
	2. חילוץ	רכב N שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 3,500 ק"ג		
	3. עבודה			
	4. חומרים מסוכנים			
N2	1. כיבוי אש			
	2. חילוץ	רכב N שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג		
	3. עבודה	אך אינו עולה על 12,000 ק"ג		
	4. חומרים מסוכנים			
	5. ציוד חריג			
	6. תומך			
	7. רכב שצוין ברישיון הרכב שלו כרכב להוראת נהיגה			
N3		רכב N שמשקלו הכולל המותר עולה על 12,000 ק"ג		
		רכב שצוין ברישיון הרכב שלו כרכב להוראת נהיגה		
				(3) רכב מסוג O:
סוג הרכב				
סיווג ראשי	סיווג משנה			
O1	1. חומרים מסוכנים			
	2. עבודה	גרור שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 750 ק"ג		
	3. ציוד חריג			
O2		גרור ונתמך שמשקלו הכולל המותר עולה על 750 ק"ג		
		אך אינו עולה על 3,500 ק"ג		
O3		גרור ונתמך שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג		
		אך אינו עולה על 10,000 ק"ג		
O4	רכב שצוין ברישיון הרכב			
	גרור ונתמך שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג	שלו כרכב להוראת נהיגה		
OT	רכב שצוין ברישיון הרכב			
	גרור לטרקטור	שלו כרכב להוראת נהיגה		
				(4) רכב מסוג L:
סוג הרכב				
סיווג ראשי	סיווג משנה			
L1	רכב שצוין ברישיון הרכב			
	שלו כרכב להוראת נהיגה	אופנוע שנפח מנועו אינו עולה על 125 סמ"ק והספק מנועו עד 11KW (14.6 BHP)		

תק' (מס' 10)
תשס"ח-2008

תק' (מס' 10)
תשס"ח-2008

תק' (מס' 10)
תשס"ח-2008

תק' (מס' 10)
תשס"ח-2008

תק' (מס' 10)
תשס"ח-2008

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

1. אופנוע להגשת עזרה ראשונה	L2	אופנוע בעל הספק מנוע עד 25KW (33 BHP)	תק' (מס' 10) תשס"ח-2008
2. רכב שצוין ברישיון הרכב שלו כרכב להוראת נהיגה			
1. אופנוע להגשת עזרה ראשונה	L3	אופנוע שאינו מסיווג L1 או L2	תק' (מס' 10) תשס"ח-2008
2. רכב שצוין ברישיון הרכב שלו כרכב להוראת נהיגה			
(5) רכב מסוג T:			
סוג הרכב			
סיווג משנה	סיווג ראשי		
טרקטורים			
1. טרקטור משא	T1	טרקטור	תק' (מס' 10) תשס"ח-2008
2. רכב שצוין ברישיון הרכב שלו כרכב להוראת נהיגה			
רכב שצוין ברישיון הרכב שלו כרכב להוראת נהיגה	T2	טרקטורון	תק' (מס' 10) תשס"ח-2008
T3 – מכונה ניידת			
<p>272.* (א) אגרה בעד רישיון רכב או חידושו תהיה כמפורט בתוספת הראשונה וכשיעור שהוא בתוקף בתאריך חידושו הרישיון כנקוב ברישיון הרכב.</p> <p>(ב) שולמה האגרה אחרי מועד פקיעת תקפו של הרישיון יהיה שיעורו כשיעור האגרה שהוא בתוקף ביום התשלום.</p> <p>(ג) מבקש רישיון רכב או חידושו רשאי לשלם לחשבון הסילוקים של רשות הרישוי את האגרות וההיטלים החלים על הרכב בבנק מורשה על פי דין.</p>			תשלום אגרות תק' (מס' 4) תשמ"ו-1986
<p>272.* נכה ישלם אגרת רישיון רכב כמפורט בתוספת הראשונה בעבור רכב אחד שנתקיימו בו כל אלה:</p> <p>(1) הרכב הוא רכב נוסעים פרטי, רכב פרטי דו-שימושי, רכב מסחרי שמשקלו הכולל אינו עולה על 5,000 ק"ג, אוטובוס זעיר פרטי או אופנוע;</p> <p>(2) הוא רשום על שמו, על שם בן זוגו, או על שם האפוטרופוס שלו;</p> <p>(3) הוא אינו משמש לצורכי עסק או מסחר.</p>			אגרת רישיון רכב של נכה תק' (מס' 4) תשס"ג-2003 תק' (מס' 4) תשס"ד-2004
<p>272.* ב. שר התחבורה יפטור בעל רכב מאגרת רישום או מאגרת רישיון או יורה להחזיר לו אגרה כאמור ששילם, אם שוכנע כי הפטור או החזר מוצדקים בשל זכות לאגרה מופחתת שלא מומשה.</p> <p>273.* (א) המבקש רישיון רכב או חידושו יביא את הרכב למשרד רשות הרישוי שאליו הגיש את הבקשה או לתחנת בדיקה שאישרה רשות הרישוי או למקום אחר שתורה רשות הרישוי ובמועד שתורה.</p> <p>(ב) הרכב ייבדק וייבחן על ידי בוחן או על ידי מעבדה מוסמכת, כפי שתורה רשות הרישוי כדי לברר אם נתקיימו בו כל התנאים שנקבעו ואם הינו ראוי לשימוש.</p> <p>(1) על אף האמור בתקנות משנה (א) ו-(ב), מבקש רישיון לרכב פרטי ורכב מסחרי עד 4,000 ק"ג, שיובא על ידי יבואן וטרם נרשם, יביא את הרכב לבדיקה במוסך של היבואן שייבא אותו; הרכב ייבדק וייבחן בידי בוחן בפיקוח מעבדה מוסמכת, על פי הנחיות היצרן שאישר מנהל אגף הרכב, וכדי לברר אם נתקיימו בו הוראות תקנות אלה; בתקנת משנה זו, "יבואן" – כהגדרתו</p>			פטור מטעמים מיוחדים תק' (מס' 4) תשס"ג-2003 הבאת רכב לבדיקה תק' (מס' 4) תשל"ב-1972
<p>תק' תשמ"ו-1985</p>			
<p>תק' (מס' 4) תשס"ג-2003</p>			

<p>בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (יבוא רכב ומתן שירותים לרכב), התשל"ט-1978. (ג) רכב המובא לבדיקה ובחינה יהיה נקי וצבוע כראוי.</p>	<p>תק' תשכ"א-1961</p>
<p>(ד) בעליו של רכב כאמור בתקנה 271 יהיה נוכח בעת הבדיקה כאמור. (ה) המבקש חידוש רשיון לרכב מנועי בתום 15 שנה לאחר שנת ייצורו לפי הרשום ברשיון הרכב, יציג לפני הבדיקה תעודה מאת מוסך מורשה, בנוסח שקבעה הרשות, המאשרת כי מערכת הבלמים המותקנת ברכב נבדקה או תוקנה ונמצאה במצב תקין תוך שלושה חדשים לפני מועד הבדיקה.</p>	<p>תק' תשמ"ד-1983</p>
<p>(ו) המבקש חידוש רשיון לרכב מיושן, למונית בתום עשר שנים משנת ייצורה או לרכב אספנות יציג לפני הבדיקה תעודה מאת מוסך מורשה שקבעה הרשות, כי הרכב נבדק תוך שלושה חדשים לפני מועד הבדיקה ונמצא במצב מכני תקין.</p>	<p>תק' (מס' 7) תשמ"ט-1989 תק' (מס' 11) תשנ"א-1991 תק' (מס' 8) תשנ"ב-1992</p>
<p>273 א.* (א) רכב מנועי שבו מותקן מנוע דיזל ייבדק בדיקת פליטת עשן מרכב, על ידי בוחן מורשה כמשמעותו בתקנה 5 לתקנות למניעת מפגעים (זיהום אוויר מכלי רכב), תשכ"ג-1963.</p>	<p>בדיקת פליטת עשן מרכב תק' (מס' 2) תשל"א-1971</p>
<p>(ב) המבקש רשיון רכב או חידושו לגבי רכב כאמור בתקנת משנה (א) יציג, לפני הבדיקה כאמור בתקנה 273, תעודה כמשמעותה בתקנות למניעת מפגעים (זיהום אוויר מכלי רכב) (תקן של מבחן הרטרידג') תשכ"ד-1963, שניתנה לגבי הרכב לפני הבדיקה אך לא מוקדם מחודש לפני הבדיקה כאמור בתקנה 273.</p>	<p>בדיקת בלמים ברכב ציבורי וברכב מסחרי תק' (מס' 5) תש"ס-1980 תק' (מס' 5) תשנ"ו-1996 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>273 ב.* (א) מערכת הבלמים של אוטובוס, מונית, רכב סוור, טיולית, רכב מדברי, רכב עבודה ושל רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 16,000 ק"ג ייבדקו לפחות פעם אחת בכל ששה חודשים במוסך שניתן לו רשיון כדין (להלן - מוסך מורשה) ובלבד שהבדיקה האחרונה נעשתה תוך שלושה חודשים לפני מועד הבדיקה כאמור בתקנה 273. (ב) חובת קיומה של תקנה זו תחול על בעל הרכב או מחזיקו.</p>	<p>בדיקת בלמים ברכב ציבורי וברכב מסחרי תק' (מס' 5) תש"ס-1980 תק' (מס' 5) תשנ"ו-1996 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(ג) המבקש חידוש רשיון רכב כאמור בתקנת משנה (א), יציג לפני הבדיקה כאמור בתקנה 273 שתי תעודות מאת מוסך מורשה, בנוסח שקבעה הרשות, כי מערכת הבלמים המותקנים ברכב נבדקה או תוקנה ונמצאה במצב תקין במועדים האמורים בתקנת משנה (א).</p>	<p>בדיקת בלמים ברכב שבו מותקנים בלמי אוויר תק' תשמ"ז-1987</p>
<p>273 ג.* (א) ברכב שמותקנת בו מערכת בלמי אוויר, תיבדק המערכת הפניאומטית (להלן בתקנה זו - המערכת), אחת לשנה ובלבד שהבדיקה נעשתה תוך שלושה חדשים לפני מועד בדיקת הרכב כאמור בתקנה 273.</p>	<p>בדיקת בלמים ברכב שבו מותקנים בלמי אוויר תק' תשמ"ז-1987</p>
<p>(ב) המבקש חידוש רשיון רכב יציג לפני הבדיקה כאמור בתקנה 273, תעודה מאת מוסך מורשה בדבר תקינות המערכת.</p>	<p>בדיקת בלמים ברכב שבו מותקנים בלמי אוויר תק' תשמ"ז-1987</p>
<p>(ג) ברכב כאמור בתקנה 273 תיבדק גם המערכת.</p>	<p>בדיקת בלמים ברכב שבו מותקנים בלמי אוויר תק' תשמ"ז-1987</p>
<p>(ד) תחילתה של תקנה זו -</p>	<p>בדיקת בלמים ברכב שבו מותקנים בלמי אוויר תק' תשמ"ז-1987</p>
<p>(1) לגבי רכב שבו מותקנת מערכת לפי תקן EEC מס' 71/320 - ביום ב' בניסן התשמ"ז (1 באפריל 1987);</p>	<p>בדיקת בלמים ברכב שבו מותקנים בלמי אוויר תק' תשמ"ז-1987</p>
<p>(2) לגבי רכב שבו תותקן מערכת כאמור בתקנה 326 - ביום ח' בתשרי התשמ"ח (1 באוקטובר 1987).</p>	<p>בדיקת בלמים ברכב שבו מותקנים בלמי אוויר תק' תשמ"ז-1987</p>
<p>273 ד.* (א) רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג, רכב עבודה ואוטובוס למעט אוטובוס זעיר פרטי - אשר חלפה שנה מיום שנרשמו לראשונה חייבים בבדיקת חורף שתיערך מ-1 באוקטובר של כל שנה במפעל למכונאות רכב, כאמור בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב), תש"ל-1970, או בתחנת בדיקה כאמור בתקנה 273.</p>	<p>בדיקת חורף תק' תשנ"ח-1997 תק' (מס' 3) תש"ס-2000 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' (מס' 8) תשס"ז-2007</p>
<p>(ב) לא ינהג אדם ברכב כאמור בתקנת משנה (א), בתקופה שבין 1 בנובמבר ועד 31 במרס של כל שנה, אלא אם כן בידו תעודה מאת מפעל למכונאות רכב או תחנת בדיקה בנוסח שהורה עליו מנהל אגף הרכב, כי הרכב נבדק בבדיקת חורף ונמצא תקין.</p>	<p>בדיקת חורף תק' תשנ"ח-1997 תק' (מס' 3) תש"ס-2000 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' (מס' 8) תשס"ז-2007</p>
<p>(ג) בתקנה זו, "בדיקת חורף" - בדיקה שנערכה על פי מפרט והוראות אחרות של מנהל אגף הרכב, המופקדים לעיון הציבור במשרד התחבורה, או מבחן רישוי שנתי של הרכב שנעשה</p>	<p>בדיקת חורף תק' תשנ"ח-1997 תק' (מס' 3) תש"ס-2000 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' (מס' 8) תשס"ז-2007</p>

תוך 90 הימים שקדמו ל-1 בנובמבר של כל שנה.

274.* מצא בוחן רכב כי נתקיימו ברכב נבדק כל התנאים שבתקנות 271, 272, 273, 273א, 273ב ו-273ג ידביק בצידו הימני העליון של החלון הקדמי של הרכב תווית שבה יצויין החודש לחידוש הרשיון, יחתיים את רשיון הרכב בחותמת כשירות לתנועה וידביק עליו את ספח התווית שהודבקה על חלון הרכב, כאמור.

מתן רשיון רכב
תק' (מס' 5)
תשנ"א-1990

275.* (א) המבקש רשיון או חידוש רשיון לרכב מנועי כמשמעותו בפקודת הביטוח, ימציא לרשות הרישוי או למי שהיא הסמיכה לצורך בדיקות רכב –

תעודת ביטוח
תק' (מס' 4)
תשל"ב-1972
תק' (מס' 5)
תשל"ז-1977

(1) תעודת ביטוח כמשמעותה בפקודת הביטוח, שניתנה בהתאם לפקודת הביטוח;
או

(2) ראייה להנחת דעתה של רשות הרישוי, כי הרכב הוא רכב שנתמלא בו הוראות סעיף 4(3)(ד) לפקודת הביטוח.

(ב) המבקש לרשום שינוי בעלות של רכב לפי תקנה 284, ימציא לרשות הרישוי תעודות כאמור בתקנת משנה (א).

(ג) המבקש לרשום שינוי בעלות של רכב לפי תקנה 284א, יציג בפני מקבל ההצהרה לפי דרישתו את הבקשה לרישום שינוי בעלות, שטר מכר, והתעודה כאמור בתקנת משנה (א).

276.* (א) רשיון רכב או חידושו יהיה לתקופה של שנה אחת או לתקופה קטנה משנה, אם אין הוראה אחרת בתקנה זו.

תקופת תוקף הרשיון
תק' (מס' 4)
תשל"ב-1972

(ב) רשיון רכב או חידושו לטרקטור יהיה לתקופה של שנתיים.

תק' (מס' 5)
תשנ"ו-1996
תק' (מס' 6)
תשכ"ד-1964
תק' (מס' 4)
תשל"ב-1972

(ג) לא יהיה תוקף לרכב אלא לתקופה שבעדה שולמה האגרה ובלבד שצורף לפנקס

הרכב –

(1) אישור על תשלום אגרות והיטלים החתום בחותמת רשות הרישוי או בחותמת הבנק כאמור בתקנה 272, או אישור המעיד על פטור מן האגרות וההיטלים האמורים;

(2) חותמת כשירות לתנועה כאמור בתקנה 274א.

יראו רשיון בר-תוקף מיום תשלום האגרה ולא יהיה בתשלום האגרה כדי לתת תוקף לרשיון למועד שקדם ליום התשלום, אלא אם נאמר במפורש אחרת בתקנות אלה.

תק' (מס' 7)
תש"ס-1980

(ד) נרשם רכב וניתן עליו רשיון לראשונה, מותר לתת את הרשיון לתקופה של פחות משנה; ובלבד שהאגרה שתשולם עליו תהיה בשיעור של 1/12 מאגרת הרשיון השנתית החלה על הרכב - לכל חודש מלא של תקופת תוקף הרשיון.

תק' (מס' 4)
תשל"ב-1972

276א.* על אף האמור בתקנות 274 ו-276 לא יינתן רשיון רכב על –

סייגים למתן רשיון רכב על אוטובוס או מוניית
תק' (מס' 8)
תשנ"א-1993

(1) אוטובוס, למעט אוטובוס זעיר פרטי, אלא אם כן ניתן עליו גם רשיון לפי תקנות 385 או 388;

(2) מוניית שאינה מסוג זוטובוס, ומונית שמתקיימות בה דרישות המפרט הטכני לרכב להסעת נכים שאישר מנהל אגף הרכב (בתקנה זו - מונית המיועדת להסעת נכים), אלא אם כן ניתן לגביהם רשיון לפי תקנה 490א(1) או (2);

תק' (מס' 6)
תשנ"ט-1999

(3) מונית מסוג זוטובוס שאינה מיועדת להסעת נכים, אלא אם כן ניתן לגביה רשיון לפי תקנה 490א(2).

תק' (מס' 6)
תשנ"ט-1999
תק' (מס' 8)
תשס"ה-2005

276ב.* מאגרת רישום ואגרת רשיון רכב פטור רכב של כל אחד מאלה:

(1) עובדי ארגון האומות המאוחדות שהם אזרחי חוץ, ואינם עוסקים בכל עסק או מקצוע אחר;

פטור
תק' (מס' 9)
תשכ"ה-1965
ת"ט תשכ"ה-1965

(2) הפטריארך הלטיני;

(3) הפטריארך היווני-האורתודוכסי;

(4) הארכיבישוף האנגליקני;

(5) הקוסטוס הפרנציסקני;	
(6) הפטריארך הארמני האורתודוכסי;	
(7) הארכיבישוף של הכנסייה האתיופית האורתודוכסית;	ת"ט תשכ"ו-1965
(8) הארכיבישוף הקופטי;	
(9) הארכיבישוף הסורי-האורתודוכסי;	
(10) הארכיבישוף המרוניטי;	
(11) הארכיבישוף היווני-הקתולי;	
(12) הארכיבישוף היווני האורתודוכסי;	
(13) הבישוף הלטיני;	
(14) הראש הרוחני של העדה הדרוזית;	
(15) ראשי הדת הבהאית;	תק' תש"ל-1969
(16) ראשי העדה האוונגלית-אפיסקופלית;	תק' (מס' 2) תשל"א-1971
(17) (נמחקה);	תק' (מס' 4) תשמ"ד-1984
(18) (נמחקה).	תק' (מס' 4) תשמ"ד-1984
276.ג* על אף האמור בתקנות 274 ו-276, לא יינתן רשיון לרכב שתקנה 364 א חלה לגביו ולא יחודש רשיונו אלא אם נתקיימו הוראות התקנה האמורה.	סייגים למתן רשיון רכב פרטי ורכב מסחרי תק' (מס' 3) תשכ"ז-1967
276.ד* (א) לא יירשם רכב המשמש או המיועד לשמש להובלת נוזל קורוזיבי ולא יינתן לו רשיון אלא אם נתמלאו בו הוראות תקן ישראלי מס' 819, ולא יירשם רכב המשמש או המיועד לשמש להובלת חומר מת לקח אלא אם נתמלאו בו הוראות תקן ישראלי מס' 922 ובעל הרכב המציא לרשות תעודת בדיקה ממעבדה מאושרת כמשמעותה בחוק התקנים, תשי"ג-1953.	תנאים לרישום רכב המשמש להובלת חומרים מסוכנים תק' (מס' 2) תשל"ט-1978
(ב) לא יירשם רכב המשמש או המיועד לשמש להובלת חומרים מסוכנים אלא אם הרכב עומד בדרישות שקבע מנהל אגף הרכב או מי שהוא הסמיך לכך בהודעה ברשומות.	תק' (מס' 11) תשנ"א-1991
277.* ברשיון רכב רשאית רשות הרישוי להתנות, בין השאר, תנאים בענינים אלה:	תנאים מיוחדים ברשיון רכב
(1) קביעת מהירות מכסימלית שונה מזו שנקבעה בתקנות שהותקנו על פי הפקודה;	
(2) קביעת סימון מיוחד לרכב;	
(3) ציוד, אביזרים ומכשירים, נוסף על הקבוע בתקנות, שהותקנו על פי הפקודה;	
(4) הגבלת העברת הבעלות על כלי רכב מחמת אי תשלום המכס, המסים, ההיטלים או האגרות החלים עליו וכן מחמת תניה כאמור הרשומה בתעודות הרישום של הרכב.	תק' תשכ"ו-1965
278.* (א) רשות הרישוי רשאית לפי שיקול דעתה לתת רשיון רכב מיוחד וכן לוחיות-זיהוי לצורך נסיעה חד-פעמית של רכב מסויים שאין עליו רשיון רכב בר-תוקף ולקבוע בו תנאים לאחר שמבקש הרישיון –	מתן רשיון רכב מיוחד
(1) מסר הצהרה על מצבו התקין של הרכב;	
(2) מילא אחרי הוראות תקנה 275;	
(3) שילם את האגרה הקבועה.	
(ב) הרשיון האמור יהיה לתקופה שלא תעלה על 48 שעות.	
279.* (א) בעלו של גרור חקלאי וכן מחזיקו פטורים מחובת רישום ורשיון רכב לפי סעיף 2 לפקודה, אם –	פטור גרור חקלאי, מחובת רישום ורשיון תק' (מס' 4) תשמ"ב-1982 תק' (מס' 2) תשמ"ג-1983 תק' (מס' 6) תשמ"ט-1989
(1) משקלו הכולל המותר אינו עולה על 1,500 ק"ג, ארכו הכולל לרבות יצול החיבור אינו עולה על 500 ס"מ, רחבו הכולל אינו עולה על 220 ס"מ וגובהו הכולל לרבות המטען אינו עולה על 380 ס"מ;	

- (2) נתמלאו בו הוראות ותקנות 321, 322, 340 עד 342, 344, 345, 351, 372, 374 ו-375. תק' תשנ"א-1990
- (3) הגרור מצוייד בנעלי בטחון הקשורות אליו בשרשראות;
- (4) שם בעלו של הגרור ומענו וכן משקלו הכולל המותר רשומים על דפנו הימנית או מאחוריו על רקע שחור באותיות וספרות לבנות שגובה כל אחת מהן 30 מ"מ לפחות ורחבה 20 מ"מ לפחות.
- (ב) בעליה של מכונה נגררת וכן מחזיקה פטורים מחובת רישום ומחובת רישון רכב לפי סעיף 2 לפקודה, אם נתמלא בה האמור בתקנת משנה (א)(2), (3) ו-(4).
- תק' תשכ"א-1961
תק' (מס' 5)
תשל"ז-1977
תק' (מס' 2)
תשמ"ב-1982
תק' תשמ"ה-1984
תק' תשמ"ח-1987
- (ג) בעלה ומחזיקה של מכונה נגררת חקלאית (להלן בתקנת משנה זו - מכונה חקלאית) שמשקלה הכולל המותר מ- 1001 ק"ג עד 3000 ק"ג, פטורים מחובת רישום ומחובת רישון רכב לפי סעיף 2 לפקודה, אם נתקיימו בה תנאים אלה:
- תק' (מס' 4)
תשמ"ב-1982
תק' (מס' 2)
תשמ"ג-1983
- (1) במכונה חקלאית נתמלא האמור בתקנת משנה (א)(2)(3) ו-(4);
- (2) מכונה חקלאית שמשקלה הכולל המותר מ- 1,001 ק"ג עד 2,000 ק"ג - תיגרר על ידי טרקטור שמשקלו העצמי מ- 2,301 ק"ג עד 3,200 ק"ג (קבוצה 3 בסיווג שקבעה רשות הרישוי);
- (3) מכונה חקלאית שמשקלה הכולל המותר מ- 2,001 ק"ג עד 3,000 ק"ג - תיגרר על ידי טרקטור שמשקלו העצמי מ- 3,201 ק"ג ויותר (קבוצה 4 בסיווג שקבעה רשות הרישוי);
- (4) עלה רוחב המכונה החקלאית על 250 ס"מ - תישא בחזיתה שלט בגודל 125X35 ס"מ שעליו כתוב "זהירות רכב רחב", ובזמן תאורה יותקנו בה פנסי רוחב ותאורה היקפית כאמור בתקנה 85(ג)(1);
- תק' תשמ"ח-1987
- (5) עלה רוחב המכונה החקלאית על 340 ס"מ יקויים בה האמור בתקנה 85(ג)(2);
- תק' תשמ"ח-1987
- (6) עלה גובה המכונה החקלאית על 400 ס"מ ועד 480 ס"מ, לא תנוע בדרכים אלא אם קיים בה האמור בתקנה 85(ד)(1) ו-(2);
- תק' תשמ"ח-1987
- (7) בנוסף לאמור בפסקאות (5) ו-(6), לא יניע אדם מכונה חקלאית בדרך אלא בכפוף להוראות תקנות אלה, ולא יניע אדם מכונה חקלאית בדרכים שנאסרה בהן התנועה בהודעה שהודיע המפקח על התעבורה ברשומות;
- תק' תשמ"ח-1987
- (8) קצין משטרה כהגדרתו בתקנה 85(ז) רשאי להתיר באישור בכתב ובתנאים שיקבע תנועת מכונה חקלאית שמשקלה או מידתה חורג מהאמור בתקנת משנה זו;
- (9) אורך הטרקטור הגורר והמכונה החקלאית ביחד לא יעלה על 15.50 מטר;
- (10) במכונה חקלאית יהיו מחווני כיוון ואורות בלימה שיופעלו מהטרקטור הגורר, הם יהיו ניידים וניתנים להסבה על נקלה;
- (11) המכונה החקלאית כשירה לתנועה ובידי הנוהג בטרקטור הגורר אישור ממוסך מורשה או ממעבדה מוסמכת כי המכונה החקלאית נבדקה בשנה האחרונה וכי היא כשירה לתנועה.
- תק' תשמ"ח-1987
- *.280** (א) בעליה ומחזיקה של מכונה ניידת אשר לפי מבנה אינה מסוגלת לנוע במישור במהירות העולה על 40 ק"מ לשעה או הרשומה לפי חוק רישום ציוד הנדסי, תשי"ז-1957, פטור מחובת רישום ומחובת רישון רכב לפי סעיף 3 לפקודה, אם -
- פטור מכונה ניידת מחובת רישום ורישון
תק' תשכ"א-1961
תק' (מס' 6)
תשכ"ו-1966
תק' (מס' 4)
תשל"א-1971
תק' (מס' 2)
תשנ"ו-1995
תק' (מס' 6)
תשמ"ט-1989
- (1) נתמלאו בה הוראות תקנות 317, 318, 319, 320, 321, 322, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 344, 345, 351, 352, 357, 361, 367, 370;

<p>(2) שם בעליה ומענו ומשקלה הכולל המותר רשומים על הדופן הימנית או מאחור על רקע שחור באותיות וספרות לבנות שגובה כל אחת מהן 30 מ"מ לפחות ורחבה 20 מ"מ לפחות, או היא נושאת לוח מספר כקבוע בסעיף 7 לחוק רישום ציוד הנדסי, תשי"ז-1957;</p>	<p>תק' (מס' 2) תשנ"ו-1995</p>
<p>(3) (נמחקה).</p>	<p>תק' תשמ"ח-1987</p>
<p>(ב) לא ינהג אדם במכונה ניידת אלא אם כן הוא מחזיק:</p>	<p>תק' תשמ"ח-1987</p>
<p>(1) ברשיון נהיגה בר תוקף לפי תקנות 179 או 180;</p>	<p>תק' (מס' 6) תשמ"ט-1989</p>
<p>(2) בתעודה שניתנה לו מאת מוסך מורשה כי המכונה הניידת נבדקה בשנה האחרונה ונמצאה כשירה לתנועה וכי נתמלאו בה ההוראות האמורות בפסקאות (1) ו-(2) בתקנת משנה (א);</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(3) בתעודת ביטוח כמשמעותה בפקודת הביטוח.</p>	
<p>(ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב)(1), הנוהג במכונה ניידת רגלית פטור מחובת רישיון נהיגה.</p>	<p>תק' (מס' 15) תשס"ה-2005</p>
<p>(א) לא יינתן ולא יחודש רשיון רכב –</p>	<p>*.281</p>
<p>(1) לרכב באבדן גמור;</p>	<p>רישום או חידוש רשיון לרכב מיושן ולרכב באבדן גמור תק' (מס' 7) תשמ"ח-1989</p>
<p>(2) למונית - בתום שתים עשרה שנים משנת ייצורה;</p>	<p>תק' (מס' 6) תשנ"ב-1992</p>
<p>(3) לרכב נוסעים פרטי או רכב פרטי דו-שימושי המשמש להוראת נהיגה ולאמבולנס, למעט אמבולנס מן הסוג האמור בפסקה (7) – בתום עשר שנים משנת ייצורם;</p>	<p>תק' (מס' 6) תשס"ו-2006 תק' (מס' 5) תשס"ח-2008</p>
<p>(4) לרכב חילוץ שמשקלו הכולל המותר עד 16,000 ק"ג - בתום תשע עשרה שנים משנת ייצורו;</p>	<p>תק' (מס' 11) תשנ"א-1991</p>
<p>(5) לאוטובוס ולטיולית - בתום עשרים שנים משנת ייצורו;</p>	<p>תק' (מס' 5) תשנ"ו-1996 תק' (מס' 5) תשנ"ז-1997 (תיקון)</p>
<p>(6) לאופנוע להגשת עזרה ראשונה – בתום שבע שנים משנת ייצורו;</p>	<p>תק' (מס' 5) תשנ"ח-1998</p>
<p>(7) לאמבולנס שמוגן נגד ירי או בעל הנעה על כל הגלגלים – בתום חמש עשרה שנים משנת ייצורו.</p>	<p>תק' (מס' 6) תשס"ה-2005 תק' (מס' 5) תשס"ח-2008</p>
<p>(ב) רשיון לרכב מיושן ולמונית בתום עשר שנים משנת ייצור ה יהיה לששה חודשים ובלבד שבעל הרכב יציג לפני בדיקת הרכב תעודה כאמור בתק' נה 273(1), ולגבי רכב חילוץ שמשקלו הכולל המותר עולה על 16,000 ק"ג, ימציא בעלו, אחת לשנה, גם אישור ממעבדה מוסמכת, על פי המפרט שקבע מנהל אגף הרכב, כי הרכב נבדק בתוך שלושה חדשים לפי מועד הבדיקה ונמצא במצב תקין.</p>	<p>תק' (מס' 3) תשנ"ב-1991 תק' (מס' 6) תשנ"ב-1992</p>
<p>(ג) לא יחודש רשיון לרכב מיושן אם חלפו שנתיים מיום שפג רשיונו.</p>	<p>תק' (מס' 4) תש"ן-1990 תק' (מס' 15) תשס"ה-2005</p>
<p>(ד) האמור בתקנת משנה (ג) לא יחול על רכב נוסעים פרטי, רכב פרטי דו-שימושי, אופנוע ורכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר לא עולה על 6,000 ק"ג ובלבד שבעל הרכב המציא תעודה כאמור בתקנה 273(1) ואישור ממעבדה מוסמכת, על פי מפרט שקבע מנהל אגף הרכב, כי הרכב נבדק בתוך שלושה חדשים לפי מועד הבדיקה ונמצא במצב תקין.</p>	<p>תק' (מס' 11) תשנ"א-1991</p>
<p>*.א281 (א) רשיון לרכב אספנות יהיה לששה חדשים, בכפוף לאמור בתקנה 273, ובלבד שבעלו יציג תעודה, כאמור בתקנה 273(1), פעם אחת בשנה.</p>	<p>רכב אספנות תק' (מס' 11) תשנ"א-1991</p>
<p>(ב) בעל רכב אספנות יתקין בו לוחית זיהוי שתכלול את המילים "רכב אספנות".</p>	<p>תק' (מס' 15) תשס"ה-2005</p>
<p>(ג) רכב אספנות לא ינוע בדרך בשעות 07.00 ועד 09.00 בימים א' עד ה' שאינם חלים בחג או במועד.</p>	
<p>(ד) רכב אספנות לא ישמש את צרכי עיסוקו של בעלו.</p>	

(ה) רכב אספנות פטור מתשלום אגרה בעד תקופה שבה לא היה רשיון הרכב תקף.

(1) לא יסיע אדם באוטובוס, שצוין ברישיון הרכב כרכב אספנות, יותר משישה נוסעים.

(2) לא יוביל אדם מטען ברכב מסחרי שצוין ברישיון הרכב כרכב אספנות.

282*. (א) לא יירשם רכב ולא יינתן עליו רישיון, אלא אם כן –

(1) עמד בדרישות החובה בענינים המפורטים בתקנת משנה (ד);

(2) רשות הרישוי בדקה ואישרה כי באב טיפוס של אותו סוג רכב נתקיימו כל התנאים האמורים בתקנות אלה לאותו סוג של רכב וכי הומצאה לרשות הרישוי תעודה מאת מעבדה מוסמכת, או כל תעודה אחרת לפי דרישתה, שלפיה הרכב תואם את האב טיפוס של אותו סוג רכב;

(3) טרם חלפו 12 חודשים ממועד ייצורו; ואולם רשות הרישוי תרשום רכב ותיתן עליו רישיון אף בחלוף התקופה האמורה, אם התקיים בו אחד מאלה:

(א) הרכב יוצר בידי כמה יצרנים והושלם תהליך ייצורו, המוגדר בהנחיות מדינות הקהילה האירופית (EC), המופקדות לעיון הציבור באגף הרכב במשרד התחבורה, בשעות העבודה הרגילות של המשרד, ובאתר האינטרנט של המשרד, כרכב שיוצר בשלבים (multi-stage) (להלן – רכב שיוצר בשלבים) כדלהלן:

(1) רכב מסוג M שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג, רכב מסוג N שמשקלו הכולל המותר עולה על 8,000 ק"ג ורכב מסוג O3 ו-O4 המסווגים כרכב להובלת חומרים מסוכנים, כאמבולנס, כרכב ממוגן ירי או כרכב עבודה שטרם חלפו 24 חודשים ממועד ייצור השלדה שלהם;

(2) רכב עבודה אשר ייעודו כבוי אש ומשקלו הכולל המותר עולה על 15,000 ק"ג ורכב עבודה אשר ייעודו משאבת בטון, עגורן, שמשקלו הכולל המותר עולה על 25,000 ק"ג – שטרם חלפו 30 חודשים ממועד ייצור השלדה שלהם;

(ב) הרכב הוא רכב פרטי מסוג M1 או רכב מסוג L שיובא ביבוא אישי כמשמעותו בצו יבוא חופשי, התשס"ו-2006, וטרם חלפו 24 חודשים ממועד ייצורו, או אם מועד ייצורו אינו ידוע – מהמועד שבו נרשם הרכב לראשונה לתנועה בדרכים במדינת חוץ;

(ג) הרכב יובא בידי תייר, תושב חוץ או תושב חוזר וטרם חלפו 4 שנים ממועד ייצורו, או אם מועד ייצורו אינו ידוע – מהמועד שבו נרשם לראשונה לתנועה בדרכים במדינת חוץ;

(ד) הרכב יובא בידי עולה חדש, נציג או נציגות של האומות המאוחדות, או נציג או נציגות של מדינת חוץ;

(ה) הרכב הוא רכב אספנות שיובא או רכב שניתן עליו רישיון יבוא לתקופה קצובה;

(ו) הרכב הוא של צבא הגנה לישראל, של שירות הביטחון הכללי או של משטרת ישראל, וטרם חלפו 12 שנים ממועד ייצורו;

בפסקה זו, "רכב" – למעט רכב מסוג T, רכב שטח ומכונה ניידת;

(4) יצוין ברישיון הרכב מועד עליית הרכב לכביש כמפורט להלן:

(א) ברכב הנרשם בארץ לראשונה, ושלא נרשם לתנועה בדרכים במדינת חוץ – מועד רישום הרכב בארץ או שנים עשר חודשים ממועד ייצור הרכב, המוקדם מבין השניים;

(ב) ברכב הנרשם בארץ לראשונה, ושנרשם בעבר לתנועה בדרכים במדינת חוץ – שנים עשר חודשים ממועד ייצור הרכב או ממועד הרישום לראשונה לתנועה בדרכים במדינת החוץ, המוקדם מבין השניים;

(ג) ברכב שיוצר בשלבים, שנרשם בארץ לראשונה ולא נרשם בעבר לתנועה בדרכים במדינת חוץ – מועד ייצור הרכב ועד להשלמת תהליך הייצור – מועד

תק' (מס' 15)
תשס"ה-2005
תק' (מס' 15)
תשס"ה-2005
בדיקה ואישור של
מיפרטי רכב
תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005

תק' (מס' 3)
תשס"ח-2007

תק' (מס' 3)
תשס"ח-2008

תק' (מס' 3)
תשס"ח-2007

רישום הרכב בארץ;

(ד) ברכב אספנות – מועד ייצור הרכב;

בתקנת משנה זו, "מועד ייצור" – היום האחרון בחודש שבו הושלם ייצור הרכב או השלדה, לפי העניין.

(ב) מנהל אגף הרכב רשאי לקבוע תקנים לרכב או לחדשם מזמן לזמן לכל אחת מדרישות החובה האמורות בתקנה זו; התקנים האמורים יעמדו לעיון הציבור באגף הרכב במשרד התחבורה בשעות העבודה הרגילות של המשרד.

(ג) התקנים האמורים בתקנת משנה (ב) יהיו מבוססים על הנחיות מדינות הקהילה האירופאית (E.C) למעט כלי רכב שיוצרו במדינות NAFTA ואשר לגביהם תתבסס התקנה על דרישות התקנה הפדרלית של ארצות הברית של אמריקה וכן על התקנה הישראלית.

(ד) דרישות החובה לענין תקנת משנה (א) הן לענינים כמפורט להלן:

- (1) רמת רעש;
- (2) זיהום אוויר;
- (3) מכלי דלק או הגנה תת-רכבית אחורית;
- (4) משטח לוחית רישוי אחורית;
- (5) מערכת היגוי – Steering Effort;
- (6) צירים ונועלי דלתות;
- (7) צופר;
- (8) ראות אחורית – Rear Visibility;
- (9) מעצורים;
- (10) תאימות אלקטרו-מגנטית – Suppression (Radio);
- (11) עשן דיזל – Diesel Smoke;
- (12) התאמת מבנה פנימי – Interior Fittings;
- (13) מניעת גניבות ואימוביליזר;
- (14) הגנת הגה – Protective Steering;
- (15) חוזק כיסא;
- (16) פרופיל חיצוני לכלי הרכב – Exterior Projections;
- (17) מד אוץ והילוך אחורי – Speedometer and Reverse Gear;
- (18) טבלת זיהוי – Plates (Statutory);
- (19) נקודות עיגון לחגורות – Seat Belt and Anchorages;
- (20) הרכבה של תאורה ואבזרי תאורה – Installation of Lighting and Light Signalling;
; Devices
- (21) מחזיר אור – Retro Reflectors;
- (22) נורות רכב – End-Outline, Front-Position (side), Rear-Position (Side), Stop,;
; Side Marker, Daytime Running Lamps
- (23) נורות כיוון – Direction Indicator;
- (24) נורות ללוחית רישוי אחורית;
- (25) פנסי חזית (כולל נורה) – Headlamps (Including Bulbs);
- (26) פנס ערפל בחזית הרכב – Front Fog Lamps;
- (27) וו גרירה – Towing Hooks;
- (28) פנס ערפל אחורי;
- (29) פנס לנסיעה אחורית;

- (30) פנס חניה – Parking Lamps ;
- (31) חגורות בטיחות ;
- (32) שדה ראייה קדמי ;
- (33) זיהוי בקרת הרכב – Identification of Control ;
- (34) מערכת מזרים אוויר להפשרת כפור והפגת אדים משמשת החזית ; Defrost/Demist
- (35) מערכת מגבי שמשות ומנגנון להתזת מים לשמשת החזית – Wash/Wipe ;
- (36) מערכת חימום ;
- (37) מגיני בוץ וכנפיים לרכב נוסעים – Wheel Guards ;
- (38) משענת ראש – Head Restraints ;
- (39) פליטת CO₂ וצריכת דלק – CO₂ Emissions/Fuel Consumption ;
- (40) הספקי מנוע ;
- (41) זיהום אוויר ממנועי דיזל – Diesel Emissions ;
- (42) הגנה צדית של רכב מפני התנגשות – Lateral Protection ;
- (43) התקנים למניעת התזת מים ובוץ – Spray-Suppression Systems ;
- (44) קביעת מידות ועומסים לרכב מסוג M1 ;
- (45) בטיחות שמשות ;
- (46) צמיגים ;
- (47) מגביל מהירות ;
- (48) קביעת מידות ועומסים נוסף על האמור בסעיף 44 ;
- (49) פרופיל מבנה חיצוני לכלי הרכב מסוג N – External Projections of Cabs ;
- (50) צימודים מכניים – Couplings ;
- (51) עמידות באש – Flammability ;
- (52) אוטובוסים – Buses and Coaches ;
- (53) עמידות בהתנגשות חזיתית – Frontal Impact ;
- (54) עמידות בהתנגשות צד – Side Impact ;
- (55) כלי רכב המיעוד להובלת חומרים מסוכנים – Vehicles Intended for The Transport of Dangerous Goods ;
- (56) הגנה תת-רכבית קדמית ;
- (57) הגנת הולכי רגל – Pedestrian Protection .
- (ה) אגרה בעד בדיקה ומתן אישור כאמור בתקנה זו תהיה כמפורט בפרט 21 בחלק ג' בתוספת הראשונה ותשולם בידי מבקש אותה בבדיקה.

טימן א'1: דלק, רעש, זיהום אוויר והפרעות קשר לרכב

282.א* (א) לא יירשם רכב מנועי אלא אם כן עמד , לענין מניעת זיהום או יר, תצרוכת והתאמת דלק ומניעת רעש, בתנאים האמורים בחלק ג' שבתוספת השניה ; לענין זה, "רכב מנועי" - רכב מנועי המופעל במנוע בניזן, ושהמהירות המתוכננת על ידי יצרנו עולה על 50 קמ"ש ורכב מנועי המופעל במנוע דיזל שהמהירות המתוכננת על ידי יצרנו עולה על 25 קמ"ש, למעט טרקטור ומכונה ניידת.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) רשאי מנהל אגף הרכב להתיר רישום רכב המיוצר בארצות הברית של אמריקה (להלן - ארה"ב), קנדה או מקסיקו משנת ייצור 1995 או לאחריה, שאינו עומד בתנאים האמורים בחלק ג' לתוספת השניה, אם הוכח להנחת דעתו כי הרכב מיוצר על פי התקנים הפדרליים של ארה"ב והוא הותר לשיווק בארה"ב.

תק' (מס' 3)
תשנ"ב-1991
תנאים לרישום
רכב
תק' (מס' 3)
תשנ"ב-1991
תק' (מס' 4)
תשנ"ב-1992
תק' (מס' 8)
תשנ"ג-1993

תק' (מס' 2)
תשנ"ו-1995

<p>282ב.* (א) לא יירשם רכב ששנת ייצורו 1991 ואילך ולא יחודש רשיונו של רכב ביום 1 בינואר 1992 או לאחריו אלא אם כן במערכת הבלמים ובמצמד מותקנות רפידות כמפורט בפרט 11 שבחלק ג' בתוספת השניה.</p>	<p>רפידות בלם ומצמד תק' (מס' 3) תשנ"ב-1991 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(ב) על אף האמור בתקנת מ שנה (א), רשאי מנהל אגף הרכב, כפי שייראה לו בנסיבות הענין, להתיר כי ברכב מסוים יותקנו רפידות אחרות.</p>	
<p>282ג.* רכב מנועי, למעט טרקטור ומכונה ניידת, ששנת ייצורו 1981 או לאחריה, שבו המנוע בעל הצתה חשמלית, יעמוד בתקנים כמפורט בפרק ג' בתוספת השניה, למניעת הפרעות קשר אלוטרי.</p>	<p>מניעת הפרעות קשר תק' (מס' 3) תשנ"ב-1991 תק' (מס' 8) תשנ"ג-1993</p>
<p>282ד.* לא יירשם לראשונה רכב עם מנוע דיזל ששנת ייצורו 1993 או לפניה.</p>	<p>רישום רכב עם מנוע דיזל תק' (מס' 4) תשס"ז-2007</p>
<p>סימן ב': שינויים ברישום רכב</p>	
<p>283.* (א) רשות הרישוי תאשר רישום שינוי בעלות ברכב לאחר שהוכח, להנחת דעתה, כי שולמו כל האגרות והמסים החלים עליו, לפי הענין, כי הוסרה הגבלה לפי תקנה (א)277(4), כי הוסר מהרכב משכון או עיקול ולא קיימת הגבלה אחרת לרישום השינוי.</p>	<p>אישור לרישום שינוי בעלות תק' תשנ"ו-1995</p>
<p>(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), רשאית רשות הרישוי לאשר רישום שינוי בעלות ברכב אשר ההגבלה טעונה, על פי דין, רישום ברשיון הרכב גם לאחר שינוי רישומו.</p>	
<p>283א.* לא תועבר לראשונה, בעלות ברכב שיוכא בידי נציג או נציגות של מדינת חוץ, אם חלפו 12 שנים ממועד עליית הרכב לכביש כמשמעותו בתקנה 282(א)4, וברכב שיוכא בידי נציג של האומות המאוחדות – אם חלפו 5 שנים מהמועד האמור; האמור בתקנה זו לא יחול על העברת בעלות ברכב בבעלות נציג של מדינת חוץ לנציג של מדינת חוץ או על העברת בעלות ברכב בבעלות נציג של האומות המאוחדות לנציג של האומות המאוחדות.</p>	<p>הגבלה על העברת בעלות תק' (מס' 3) תשס"ח-2007</p>
<p>284.* (א) נמכר רכב הרשום לפי הפקודה, יחולו הוראות אלה:</p>	<p>רישום שינוי בעלות ברכב תק' תשנ"ו-1995 תק' (מס' 4) תשס"ג-2003</p>
<p>(1) בעל הרכב וקונה הרכב יפנו לבנק שבו מצוי מסוף מקוון (On Line) אל רשות הרישוי (בסימן זה - בנק מקוון) ויזהו עצמם בפני פקיד הבנק;</p>	
<p>(2) הוכח לפקיד הבנק מקוון כי אין הגבלה לגבי רישום שינוי הבעלות, ימסור לצדדים טופס אישור שינוי בעלות (להלן - שטר מכר) שבו הודפסו פרטי הצדדים ופרטי הרכב;</p>	
<p>(א2) בעל רישיון סחר כהגדרתו בתקנה 291, הקונה רכב לצורך מסחר בו, יצג לפני פקיד הבנק המקוון את רישיון הסחר שלו ופרטיו יודפסו על שטר המכר;</p>	<p>תק' (מס' 4) תשס"ג-2003</p>
<p>(3) לאחר שחתמו הצדדים על שטר המכר, ישלם מבקש רישום שינוי הבעלות אגרה בשיעור הקבוע בחלק ג' בתוספת הראשונה, לפי סוג הרכב;</p>	
<p>(4) מששולמה אגרת רישום שינוי הבעלות ימסור פקיד הבנק המקוון לצדדים קבלה על תשלום האגרה אשר תצורף לרישיון הרכב ותהיה וזה אישור על רישום הבעלות החדשה ברכב; הבנק יעביר העתק מהקבלה לרשות הרישוי;</p>	
<p>(5) הוכח לפקיד הבנק המקוון כי יש הגבלה לגבי רישום שינוי הבעלות, יודיע על כך לצדדים ויפסיק טיפולו בבקשה.</p>	
<p>(ב) רכב כאמור בתקנת משנה (א)2, שנרשם על שם ב על רישיון סחר, יראוהו, עם רישומו, כרכב שהשימוש בו הופסק לפי תקנה 290, ופקיד הבנק המקוון ירשום זאת בשטר המכר.</p>	<p>תק' (מס' 4) תשס"ג-2003</p>
<p>284א.* במקרים המפורטים להלן ייעשה רישום שינוי הבעלות במשרד רשות הרישוי:</p>	<p>רישום שינוי בעלות במשרד תק' תשנ"ו-1995</p>
<p>(1) שינוי רישום הבעלות לא יכול להיעשות בבנק מקוון בשל קיום הגבלה כאמור בתקנה 284(5);</p>	
<p>(2) המבקש פטור מאגרת רישום שינוי הבעלות כי הוא –</p>	
<p>(א) פטור מתשלום אגרת רישום או אגרת רישיון לרכב לפי סעיף 17 לפקודה;</p>	

<p>(ב) מוסד או אגודה כאמור בסעיף 15 לחלק ג' בתוספת הראשונה ; (ג) רכש את הרכב בדרך ירושה או שהרישום נעשה על שמו כמנהל עזבון ; (ד) נכה ; (ה) מבקש לרשום רכב הרשום על שמו גם על שם בן זוגו.</p>	<p>284ב.* (בוטלה).</p>	<p>תק' (מס' 3) תשנ"ד-1994 רכישת רכב בירושה תק' (מס' 3) תשמ"א-1981</p>
<p>285.* (א) רכש אדם בדרך ירושה רכב הרשום על שם המוריש, יודיע על כך לרשות הרישוי שאצלה רשום הרכב וימציא לה את כל המסמכים המפורטים להלן: (1) צו ירושה או צו אישור צוואה ; (2) תעודת ביטוח על שמו כאמור בתקנה 275 ; (3) רשיון הרכב האמור.</p>	<p>285.* (א)</p>	<p>תק' (מס' 3) תשמ"א-1981 תק' (מס' 4) תשמ"ו-1986</p>
<p>(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א)1, רשאית רשות הרישוי לרשום על שם בן זוגו של מוריש רכב נוסעים פרטי או רכב פרטי דו-שימושי שהיה רשום על שם המוריש ערב פטירתו ושנטל לפי סעיף 11(א) לחוק הירושה, תשכ"ה-1965, אם המציא לרשות הרישוי תעודת פטירה של המוריש והוכיח להנחת דעתה של רשות הרישוי כי הוא בן הזוג היחידי של המוריש וכי המוריש לא ציווה את הרכב לאחר.</p>	<p>286.* (א)</p>	<p>תק' (מס' 3) תשמ"א-1981 תק' (מס' 4) תשמ"ו-1986</p>
<p>(א) רשות הרישוי תעדכן רשומותיה ותשנה את רישום הבעלות בהן – (1) על פי הנתונים שקיבלה מאת הבנק המקוון ; (2) בעת ששינוי רישום הבעלות נעשה במשרד הרישוי כאמור בתקנה 284א. (ב) תאריך התשלום בבנק או המועד שבו נעשה השינוי במשרד הרישוי ייראו כתאריך רישום שינוי הבעלות.</p>	<p>286.* (א)</p>	<p>עדכון רשומות רשות הרישוי תק' תשנ"ו-1995 תק' (מס' 5) תשמ"ו-1996</p>
<p>286א.* ניתן צו למינוי א פוטרופוס לנכסי חסוי בהתאם לחוק הכשרות המשפטית והאפוטרופוסות, תשכ"ב-1962, והומצא הצו לרשות הרישוי, תירשם הערה ברשיון הרכב על מינוי אפוטרופוס.</p>	<p>286א.*</p>	<p>מינוי אפוטרופוס תק' (מס' 4) תשל"ב-1972</p>
<p>287.* (א) לא יעביר אדם לאחר בכל דרך שהיא רשיון רכב ציבורי, אלא בהיתר מאת רשות הרישוי שאצלה רשום הרכב האמור. (ב) בקשה להעברת רשיון רכב ציבורי תוגש לרשות הרישוי בטופס שאפשר להשיגו במשרדה; המבקש ישיב תשובה נכונה ומלאה על כל שאלה שבטופס ויצרף לבקשה את המסמכים וההצהרות שתדרוש רשות הרישוי. (ג) רשות הרישוי רשאית, לפי שיקול דעתה, להתיר או לסרב להתיר העברת רשיון רכב ציבורי.</p>	<p>287.* (א)</p>	<p>העברת רכב ציבורי</p>
<p>(ד) הוראות התקנות 283, 284, 285 ו-286 לא יחולו על רכב ציבורי אלא אם ניתן עליו היתר כאמור בתקנה זו ולאחר שניתן. (ה) לא יינתן היתר כאמור בתקנה זו, אלא אם ניתן האישור בהתאם לתקנה 388 לגבי אוטובוס והיתר העברה בהתאם לתקנה 500 לגבי מונית. (ו) בתקנה זו "רכב ציבורי" - לרבות רכב שצויין כאמבולנס ברשיון הרכב.</p>	<p>287.* (א)</p>	<p>תק' תשכ"ה-1964 תק' תשכ"ה-1964</p>
<p>287א.* לא יאושר רישום שינוי בעלות ברכב, שצויין ברישיונו כרכב לימוד נהיגה, אלא בהיתר מאת רשות הרישוי ולא יינתן היתר כאמור אלא אם כן נרשם הרכב ברישיון בית ספר בהתאם לתקנה 225.</p>	<p>287א.*</p>	<p>רישום שינוי בעלות ברכב לימוד נהיגה תק' (מס' 15) תשס"ה-2005</p>
<p>288.* (בוטלה).</p>	<p>288.* (בוטלה).</p>	<p>תק' (מס' 4) תשנ"ט-1999</p>
<p>289.* (א) רכב שיצא מכלל שימוש מחמת שהתיישן, שפורק, שנקבע כרכב באבדן גמור או שעומד להישלח לצמיחות אל מחוץ לישראל (להלן בתקנה זו - רכב שיצא מכלל שימוש), חייב בעל הרכב הרשום ברשיון, בעל הרכב לפי כל דין, שמאי הרכב, או מי שהרכב הועבר לו מכוח הסכם מכירה, צו של בית משפט או לפי חוק הוצאה לפועל, התשכ"ז-1967, או מכוח פוליסת</p>	<p>289.* (א)</p>	<p>רכב שיצא מכלל שימוש או הוצא מישראל תק' (מס' 4) תשמ"ב-1982 תק' (מס' 3) תש"ס-2000</p>

ביטוח, להודיע על כך לרשות הרישוי בטופס או באמצעים ממוחשבים שהור תה עליהם רשות הרישוי, להחזיר לה את רשיון הרכב ולהסיר מהרכב את לוחיות הזיהוי.

(ב) נמסרה לרשות הרישוי הודעה כאמור בתקנת משנה (א) - תבטל את רישומו ורשיונו של הרכב.

(ג) (נמחקה).

(ד) (נמחקה).

290.* (א) הפסיק אדם את השימוש ברכב לתקופה העולה על חודש ימים, יודיע על כך לרשות הרישוי באופן ובדרך שתחליט ויראו כאילו הופסק השימוש ברכב ביום קבלת ההודעה. (ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), אם הוכח להנחת דעתה של הרשות, כי אירע אחד המקרים המפורטים להלן, יראו כאילו הופסק השימוש ברכב ביום קרות המקרה אף אם ניתנה הודעה במועד המאוחר להם:

(1) ניתנה הודעת אי שימוש ברכב לפי תקנה 308;

(2) הרכב יצא מכלל שימוש בגלל תאונה שאירעה לו;

(3) בעל הרכב נפטר;

(4) בעל הרכב אושפז בבית חולים באורח פתאומי;

(5) הרכב נתפס בידי רשות מוסמכת לפי דין.

(ג) להודעה האמורה יצורף רשיון הרכב אם הוא בתוקף ומצוי ברשות בעליו.

(ד) לאחר מסירת הודעה כאמור, לא ינהג אדם ברכב.

290.* (א) בעל רכב פטור מאגרת רשיון רכב, החל מהיום הקובע, אם נתקיים ברכב אחד מאלה:

(1) האמור בתקנה 289;

(2) הוראות תקנה 290 ובמשך חודש ימים אחד לפחות;

(3) הרכב, נגנב, נמסרה למשטרה הודעה על כך והוא לא הוחזר לבעליו בתוך חודש ימים מיום ההודעה;

בתקנה זו, "היום הקובע" – אחד מאלה, לפי הענין:

(1) יום ביטול הרישום ורישיון הרכב לפי תקנה 289, למעט לגבי רכב באבדן גמור;

(2) יום קרות הנזק שבשלו נקבע הרכב כרכב באבדן גמור;

(3) יום ההודעה למשטרה על גניבת הרכב;

(4) יום ההודעה על הפסקת השימוש ברכב לפי תקנה 290;

(5) יום קרות אחד מהמקרים המפורטים בתקנה 290(ב).

(ב) שולמה אגרת הרישיון בעבור התקופה הפטורה מאגרה כאמור בתקנת משנה (א), זכאי בעל הרכב להחזר האגרה ששילם בעבור התקופה האמורה, ובלבד שהגיש בקשה להחזר כאמור לא יאוחר משלוש שנים מהיום הקובע.

(ג) החזר האגרה ישולם בסך שהיחס בינו לבין האגרה כולה שווה ליחס בין התקופה הפטורה מאגרה לפי תקנת משנה (א) לתקופת הרישיון כולה; לסך האמור יצורפו הפרשי הצמדה למדד המחירים לצרכן שפרסמה הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה לפי המדד הידוע ביום ביצוע החזר האגרה לעומת המדד שהיה ידוע ביום תשלום האגרה, כשהוא מעוגל לשקל הקרוב.

סימן ג': רשיון סחר

291.* (א) רשות הרישוי המייחדת לאדם תו מסחרי לפי סעיף 9 לפקודה, תתן לו רשיון מסחרי בהתאם להוראות סימן זה.

(ב) התו והרשיון המסחרי כאמור (להלן - רשיון סחר) ישאו שניהם מספר רישום א שר הוקצה על ידי רשות הרישוי.

292.* המבקש רשיון סחר יגיש בקשה לרשות הרישוי.

תק' (מס' 3)
תש"ס-2000
תק' (מס' 3)
תש"ס-2000
הפסקת השימוש ברכב
תק' (מס' 3)
תש"ס-2000
תק' (מס' 5)
תש"ס-2001

פטור מאגרה החזרתה
תק' (מס' 3)
תש"ס-2000
תק' (מס' 4)
תש"ס-2003

תק' (מס' 4)
תש"ס-2003

מתן רשיון סחר
תק' (מס' 5)
תשל"ז-1977

תק' (מס' 5)
תשל"ז-1977

בקשה לרשיון סחר
תק' (מס' 2)
תש"ס-1983

<p>292.א* לא יינתן רשיון סחר לסוחר של רכב מנועי אלא אם הוכיח, להנחת דעתה של רשות הרישוי, כי</p> <p>(1) לרשותו מקום מתאים לניהול עסקו ולהחניית כלי הרכב שהוא סוחר בהם;</p> <p>(2) לא התקיים בו האמור בתקנה 15 ב(1) עד (3), ואם היה המבקש תאגיד, בבעלי התאגיד לא התקיים האמור באותה תקנה.</p>	<p>מתן רשיון סחר לסוחר של רכב מנועי תק' (מס' 2) תשמ"ג-1983 תק' (מס' 15) תשס"ה-2005 תק' (מס' 15) תשס"ה-2005</p>
<p>293.* לא יינתן רשיון סחר אלא לאחת המטרות המנויות להלן:</p> <p>(1) בדיקת רכב או ניסוי כשהוא הולך ונבנה או לאחר שנעשו בו תיקונים;</p> <p>(2) ניסוי רכב בשביל אדם העומד לק נותו או הסעת הרכב על פי דרישתו של אדם כזה לאיזה מקום שהוא לצורך בדיקה או ניסוי;</p> <p>(3) הבאת רכב שנמכר ממקום מכירה למקום שיעד לו הקונה;</p> <p>(4) הבאת רכב לבית מלאכה או לבית חרושת ש עומדים לבצע בו תיקונים, או החזרתו מבית מלאכה או מבית חרושת כאמור;</p> <p>(5) הבאת רכב לאחר שנבנה לנמל ולתחנת רכבת או למרכז המכירה של בית-החרושת;</p> <p>(6) כל מטרה אחרת שרשות הרישוי תראה אותה כמטרה מסחרית.</p>	<p>המטרות למתן רשיון סחר</p>
<p>294.* (בוטלה).</p>	<p>תק' (מס' 15) תשס"ה-2005</p>
<p>295.* לא ישתמש אדם ולא ירשה לאחר להשתמש ברשיון סחר אלא למטרות המפורטות בתקנה 293 שצויינו ברשיון ואלא אם הרכב שבו הוא נוהג, נושא עליו את לוחיות זיהוי כאמור בתוספת השלישית.</p>	<p>תק' (מס' 15) תשס"ה-2005 השימוש ברשיון סחר תק' (מס' 15) תשס"ה-2005</p>
<p>296.* לא יינתן ולא יחודש רשיון סחר אלא אם כן שילם המבקש את האגרה הקבועה בפרט 13 לחלק ג' של התוספת הראשונה והצהיר כי ברשותו תעודת ביטוח המכסה שימוש ברשיון סחר לשם נסיעה ברכב.</p>	<p>אגרה ותעודת ביטוח תק' (מס' 15) תשס"ה-2005</p>
<p>297.* (א) כל נסיעה ש בה משתמשים ברשיון סחר תירשם ביומן הנסיעות עם התחלת הנסיעה לפי הפרטים שבו והיא תיחתם על ידי בעל הרשיון או עובדו, שאת שמו הודיע מבקש הרשיון לרשות הרישוי.</p> <p>(ב) יומן הנסיעות יימצא תמיד ברכב בעת נסיעה.</p> <p>(ג) בעל הרשיון או עובדו הנמצא בתוך הרכב יראהו לפי דרישה לכל שוטר ולכל בוחן.</p>	<p>יומן הנסיעות</p>
<p>298.* המסיע על-פי רשיון סחר לא יסיע, ולא יניח לאחר להסיע –</p> <p>(1) בתמורה;</p> <p>(2) יותר מארבעה אנשים מלבד הנהג, והם בעל הרשיון או עובדו, הקונה, יועציו הטכניים או עובדיהם.</p>	<p>איסור הסעה</p>
<p>299.* המסיע ברשיון סחר לא יוביל מטען כלשהו, למעט המטען הדרוש לבדיקת כושרו של הרכב, ולא יוריד את המטען האמור אלא במקום שבו הוטען.</p> <p>סימן ד': סימני זיהוי לרכב</p>	<p>איסור הובלה</p>
<p>300.* (א) רכב הרשום בישראל יישא עליו שתי לוחיות זיהוי; אולם אופנוע, גרור, נתמך, אופניים ותלת אופן ישאו לוחית זיהוי אחת שתותקן מאחורי הרכב.</p> <p>(ב) בלוחיות הזיהוי של רכב, למעט אופניים ותלת-אופניים, ייתקיימו התנאים המפורטים בתוספת השלישית; באופניים ובתלת-אופניים יסומנו לוחיות הזיהוי בסימן הרשות המקומית שנתנה לגביהם את הרשיון.</p> <p>(ג) על אף האמור בתקנת משנה (א), בכלי הרכב המפורטים בתוספת העשירית תותקן</p>	<p>נשיאת לוחיות זיהוי ברכב תק' (מס' 5) תשל"ז-1977 תק' תשנ"א-1990 תק' (מס' 6) תשמ"ט-1989</p>
<p>(ג) על אף האמור בתקנת משנה (א), בכלי הרכב המפורטים בתוספת העשירית תותקן</p>	<p>תק' תשס"ה-2004 תק' (מס' 6) תשס"ו-2006</p>

<p>לוחית זיהוי נוספת שמתקיימים בה התנאים המפורטים בתוספת השלישית. 301.* (א) לוחיות-הזיהוי יותקנו על הרכב אחת מלפנים ואחת מאחור במקומות המיועדים לכך על ידי היצרן, ובאין מקום כזה - לפי הוראות רשות הרישוי. (ב) לוחיות הזיהוי יהיו תמיד נקיות ולא יוסתרו על ידי חלק מחלקי הרכב או המטען שעליו.</p>	<p>מקום התקנת לוחיות-הזיהוי תק' (מס' 8) תשנ"ב-1992 תק' (מס' 8) תשנ"ב-1992</p>
<p>(ג) על אף האמור בתקנת משנה (א), בכלי הרכב המפורטים בתוספת העשירית תותקן לוחית זיהוי נוספת שמתקיימים בה התנאים המפורטים בתוספת השלישית. 302.* לוחית זיהוי שניזוקה או שנשחתה תוחלף בחדשה.</p>	<p>תק' תשס"ה-2004 תק' (מס' 6) תשס"ו-2006 לוחית זיהוי שניזוקה תק' (מס' 5) תשנ"ו-1996</p>
<p>303.* (א) לא יסיר אדם לוחית זיהוי מרכב אלא ל שם החלפתה כאמור בתקנה 302 או לביטולה כאמור בתקנה 289. (ב) לא יוסיף אדם על לוחית הזיהוי סימנים או מספרים על אלה שקבעה רשות הרישוי ולא ישנה בה דבר, לא יטשטש את צבעה ולא ישחית אותה בכל צורה שהיא.</p>	<p>שמירת לוחית זיהוי תק' (מס' 5) תשנ"ו-1996 תק' (מס' 5) תשס"ח-2008</p>
<p>304.* (א) רשות הרישוי רשאית להורות בהודעה שתפורסם ברשומות שרכב מסויים או סוג של רכב ישא באופן ובצורה שייקבעו בהודעה האמורה את לוחיות- הזיהוי, הסמלים, אותיות-ההיכר, צבעי ההיכר וסימני ההיכר האחרים שנקבעו בה. (ב) רשות הרישוי רשאית להורות כאמור בתקנת משנה (א) לגבי כל שטח המדינה או חלק ממנו.</p>	<p>סימני היכר מיוחדים</p>
<p>(ג) פורסמה הוראה לפי תקנת משנה (א), לא ינהג אדם רכב שצויין בהודעה ולא ירשה לאחר לנהוג רכב כאמור אלא אם הרכב נושא עליו את לוחיות- הזיהוי, הסמלים, אותיות ההיכר, צבעי ההיכר או סימני ההיכר האחרים שנקבעו.</p>	
<p>305.* (א) לא ינהג אדם ולא ירשה לאחר לנהוג ברכב הרשום בישראל אלא אם הרכב נושא עליו לוחיות-זיהוי או סימני היכר מיוחדים כאמור בחלק זה. (ב) לא ינהג אדם ולא ירשה לאחר לנהוג ברכב הרשום בישראל כשהרכב נושא עליו לוחית-זיהוי או סימן-זיהוי או סימן שאינם אמורים בתקנת משנה (א).</p>	<p>איסור נשיאת סימני היכר אחרים תק' תשכ"א-1961 תק' תשנ"ח-1997</p>
<p>(ג) רשות הרישוי רשאית להורות על הסרת כל לוחית- זיהוי, סימן-זיהוי או סימן שאינם אמורים בתקנת משנה (א). (ד) (בוטלה).</p>	<p>תק' (מס' 7) תשכ"ה-1965 תק' תשנ"ח-1997</p>
<p>305א.* לא ינהג אדם ולא ירשה לאחר לנהוג ברכב הנושא עליו פרסומת המתח לפת בזמן נהיגת הרכב ופרסומת העלולה להפריע את שדה הראיה, המסתירה את פנסי הרכב, המפריעה להפעלתו של הרכב או הפוגעת במבנה הרכב ובתקינותו.</p>	<p>פרסומת תק' תשנ"ח-1997 תק' (מס' 5) תשס"א-2001</p>
<p>פרק שלישי: מבנה הרכב</p>	
<p>סימן א': מצב הרכב והפיקוח על תקינותו</p>	
<p>306.* רכב וכל החלקים, האביזרים והציוד המורכבים עליו או המותקנים בו יהיו בכל עת במצב תקין ובמצב שאין בו כדי לגרום רעש, הפרעה, נזק או סכנה לנמצאים עליו, בתוכו או על ידו, לעוברי דרך או לרכוש.</p>	<p>תקינות רכב</p>
<p>307.* (א) בוחן הנושא עמו תעודת בוחן של רשות הרישוי וכן שוטר הנושא עמו תעודת בוחן תנועה של המשטרה, רשאים בכל עת להזמין לבדיקה וכן לבדוק כל רכב.</p>	<p>הזמנה לבדיקה</p>
<p>(ב) סבור שוטר שאיננו בוחן תנועה של המשטרה כי הרכב עלול לסכן את התנועה, רשאי הוא להזמין את הרכב לבדיקה בכל עת בפני בוחן תנועה של המשטרה או בפני בוחן במשרד רשות הרישוי.</p>	<p>תק' (מס' 6) תשכ"ו-1966 תק' (מס' 2) תשל"ג-1973</p>
<p>(ג) בעליו או מחזיקו של רכב שהוזמן כאמור יביאנו לבדיקה במקום ובמועד שנקבעו בהזמנה.</p>	<p>תק' (מס' 6) תשכ"ו-1966</p>

<p>308.* (א) סבור בוחן או שוטר הנושאים עמם תעודה כאמור בתקנה 307(א) כי רכב שניתן עליו רשיון רכב עלול לסכן את התנועה או לא נתמלאו בו תנאים שנקבעו לגביו כדין, ימסור לנוהג בו הודעה (להלן - הודעת אי-שימוש) שבה יפורטו הפגמים ברכב או התנאים שלא נתמלאו ברכב, לפי הענין, יודיע על כך לרשות הרישוי ויעביר לה את רשיון הרכב שניתן לו על ידי הנהג. רשאי שוטר כאמור בתקנת משנה זו לעכב את שליחת הרשיון כאמור לרשות הרישוי ל- 48 שעות, ואם הוכח להנחת דעתו כי הרכב תוקן תוך 48 שעות משעת מסירת הודעת אי-שימוש לנוהג הרכב - יחזיר את רשיון הרכב לבעל הרכב או למי שנמסרה לו תעודת אי-שימוש.</p> <p>(ב) סבור שמאי רכב כי ברכב שניזוק יש נזק גולמי העו לה על 60 אחוזים, ימסור לנוהג בו או לבעלו הודעה על אבדן גמור ויודיע על כך לרשות הרישוי בטופס שנקבע, וכן יעביר את רשיון הרכב לרשות הרישוי.</p> <p>(ג) החליטה הרשות שעל פי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שמאי רכב), תש"ם-1980, לשנות הודעת אי שימוש שמסר שמאי רכב, תודיע על כך לרשות הרישוי בטופס שנקבע.</p> <p>(ד) לא ישתמש אדם ברכב שעליו נמסרה הודעת אי שימוש, אלא לשם נסיעה לתיקונו או למילוי התנאים שפורטו בה וכן כדי להביאו למשרד הרישוי לשם עריכת בדיקה נוספת.</p> <p>(ה) נוכחה רשות הרישוי על פי בדיקה נוספת, כי הפגמים שפורטו בהודעת אי השימוש תוקנו, תבטל את הודעת אי השימוש ותחזיר את רשיון הרכב, למעט במקרה שבו הרכב נקבע בידי שמאי רכב כרכב באבדן גמור.</p> <p>(ו) רשות הרישוי לא תחזיר ולא תחדש רשיון רכב שנקבע בידי שמאי רכב באבדן גמור.</p>	<p>הודעת אי-שימוש תק' (מס' 6) תשכ"ו-1966 תק' (מס' 5) תשל"ז-1977 תק' (מס' 5) תשל"ח-1978</p> <p>תק' (מס' 4) תשנ"ט-1999</p> <p>תק' (מס' 4) תשמ"ז-1984</p> <p>תק' (מס' 4) תשמ"ב-1982 תק' (מס' 4) תשמ"ד-1984 תק' (מס' 4) תשמ"ב-1982 תק' (מס' 4) תשמ"ד-1984</p> <p>תק' (מס' 4) תשמ"ב-1982 תק' (מס' 4) תשמ"ד-1984</p>
<p>309.* (א) בעליו של רכב, קצין בטיחות או מי שהשליטה על הרכב בידו, לא ישתמש ברכב ולא ירשה לאחר להשתמש בו, אם נגרם בו נזק למערכת ההיגוי ולבלמים, לשלדת המרכב מעבר לקו הגלגלים פגיעה בין הסרנים, בעמודי המרכב כשהשלדה היא חלק אינטגרלי של המרכב, או כשהשלדה היא חלק מהרכב, אלא לאחר שהרכב תוקן וני תנה עליו תעודת בדיקה בידי מנהל מקצועי במוסך מורשה, הרשאי לתת תעודות בד"ק על פי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב), התש"ל-1970 (להלן - מוסך מורשה).</p> <p>(ב) לא ניתנה תעודת בדיקה כאמור בתקנת משנה (א), יודיע על כך המנהל המקצועי במוסך המורשה לרשות הרישוי.</p>	<p>שימוש ברכב שניזוק תק' (מס' 4) תשנ"ט-1999</p>
<p>310.* (א) רכב כאמור שנבדק ותוקן על ידי מוסך מורשה, יתן עליו מנהלו המקצועי, לאחר סיום התיקונים, תעודת בדיקה ותיקון בחתימת ידו בטופס שהורתה רשות הרישוי. העתק הטופס יישמר ברשות המוסך לתקופה של שלושה חדשים.</p> <p>(ב) הנותן תעודה ימסור בה פרטים נכונים ומלאים.</p> <p>(ג) (בוטלה).</p>	<p>מתן תעודת בדיקה תק' (מס' 2) תשל"ה-1975 תק' (מס' 4) תשמ"ב-1982 תק' (מס' 2) תשנ"ט-1998</p> <p>תק' (מס' 2) תשל"ה-1975 הזמנה לבדיקה נוספת תק' (מס' 3) תשכ"ב-1962</p>
<p>311.* רשות הרישוי רשאית לפי שיקול דעתה להזמין רכב כאמור בתקנה 310 לבדיקה נוספת, ובעליו או מחזיקו יביאנו לבדיקה נוספת במקום ובמועד שנקבע בהזמנה.</p>	<p>310 לבדיקה</p>
<p>312.* האמור בתקנות 309, 310 ו-311 אינו בא לגרוע מסמכויות בוחן או שוטר לפי תקנה 307.</p>	<p>אי-פגיעה בסמכויות בוחן או שוטר</p>

סימן ב': מידות רכב ומשקלו

313.* (א) מידות רכב כמפורט להלן לא יעלו על המידות שצוינו לצדו:

מטרים

(1) רחבו הכולל -

2.55 (א) רכב, למעט רכב כאמור בפסקת משנה (ב)

ובלבד שברכב מסחרי, וברכב להסעת נוסעים שמשקלם הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג, לא יעלה הרוחב החיצוני הכולל של הארגז או המרכב, למעט הכנפיים, ביותר מ-5 אחוזים מכל צד על

	המרחק הנמדד בין שתי נקודות קיצוניות ביותר של הצמיגים המורכבים על הסרן האחורי ;	
	(ב) ברכב שנרשם ברישיונו כרכב עם מרכב קירור מבוקר העומד בדרישות תקן ישראלי 1291 והמשמש להובלת מזון בטמפרטורה מבוקרת	
2.60	גובהו הכולל – (2)	
	(א) ברכב, למעט רכב כאמור בפסקת משנה (ב), שמשקלו העולל המותר –	
2.50	(1) עד 1,500 ק"ג	
3.00	(2) עולה על 1,500 ק"ג עד 3,500 ק"ג	
3.50	(3) עולה על 3,500 ק"ג עד 8,000 ק"ג	
4.00	(4) עולה על 8,000 ק"ג ובאוטובוס	
	(ב) ברכב שנרשם ברישיונו כרכב המיועד להובלת מכולות , ובלבד שגובה המשטח שעליו מונחת ומחוברת המכולה לא יעלה על 1.56 מטרים	
4.00	(3) אורכו הכולל של –	
12.00	(א) רכב מסחרי	
13.50	(ב) אוטובוס בעל שני סרנים	תק' (מס' 9) תשס"ז-2007
15.00	(ב1) אוטובוס בעל יותר משני סרנים	תק' (מס' 9) תשס"ז-2007
18.75	(ג) אוטובוס מפרקי	
	(ד) רכב מורכב –	
16.50	(1) בעל תא נהג מעל המנוע	
17.60	(2) בעל תא נהג מעל המנוע	
	ובלבד שהמרחק מפין הגרירה לקצהו האחורי של הנתמך לא יעלה על 12.00 מטרים והמרחק הנמדד ברדיוס מפין הגרירה של הנתמך לכל אחת מהנקודות בחלקו הקדמי של הנתמך לכל אחת מהנקודות בחלקו הקדמי של הנתמך לא יעלה על 2.04 מטרים ;	
	(3) המורכב מתומך בעל 4 סרנים עם מנוף לטעינה עצמית מאחורי תא הנהג , שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים, ובלבד שאורך הנתמך לא יעלה על 12.50 מטרים ושהמרחק מפין הגרירה לקצהו האחורי של הנתמך לא יעלה על 10.90 מטרים וקיים סרן היגוי בשלישיית הסרנים שבנתמך	תק' (מס' 3) (תיקון) תשס"ה-2005
17.50	(ה) גרור	
18.75	(ו) על אף האמור בפסקאות משנה (א) ו-(ה), רכב מחובר (ב) אורך שלוחת אחורית (Rear Overhang) לא יעלה על –	תק' (מס' 5) תשס"ח-2008
	(1) ברכב, למעט רכב כאמור בפסקאות משנה (2) ו-(3) – 60% מרוחק הסרנים של הרכב ;	
	(2) רכב שנרשם ברישיונו כרכב אשפה בדחס – 63% מרוחק הסרנים ;	
	(3) אוטובוס – 65% מרוחק הסרנים אך לא יותר מ-3.60 מטרים.	
	(ג) רדיוס הסיבוב ברכב יהיה דלקמן :	
	(1) הרדיוס החיצוני לא יעלה על 12.50 מטרים ;	
	(2) הרדיוס הפנימי לא יפחת מ- 5.30 מטרים כאשר הרכב נע בסיבוב , ברדיוס של 12.50 מטרים.	

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

(ד) רכב שאורכו הכולל עולה על 15.50 מטרים יותקן, יוצב או יודבק בחלקו האחורי שלט מהסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה ובו המילים "זהירות רכב ארוך".
 *314. (א) לא יעלה המשקל הכולל המותר של כלי רכב כמפורט להלן על המשקל שצויי ן לצד כל אחד מהם:

משקל כולל מותר
 תק' (מס' 3)
 תשס"ה-2005

קילוגרמים

	(1) רכב מנועי, למעט רכב כאמור בפסקה(2) ובכפוף לאמור בפסקה(3)	
18,000	(א) בעל 2 סרנים למעט אוטובוס	תק' (מס' 9) תשס"ז-2007
19,000	(א1) אוטובוס בעל 2 סרנים	תק' (מס' 9) תשס"ז-2007
25,000	(ב) בעל 3 סרנים	
	(ג) בעל 3 סרנים, כשעל הסרן המניע מותקנים, מכל צד, צמד	
	גלגלים ומתלה אוויר 26,000	
32,000	(ד) בעל 4 סרנים	
28,000	(ה) אוטובוס מפרקי	
	(2) רכב מורכב	
28,000	(א) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל סרן אחד	
36,000	(ב) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים	
	(ג) תומך בעל 2 סרנים שבסרן המניע מתלה אוויר שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים, שהמרחק בין הסרנים עולה על 1.80 מטרים	
38,000	(ד) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים	
42,000	(ה) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר המיועד להובלת מכולה ימית במידות 40 רגל (40 foot ISO)	
43,000	(ו) תומך בעל 3 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים	
42,000	(ז) תומך בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים	
43,000	(ח) תומך בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים	
48,000	(ט) תומך בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים	
50,000	(י) תומך בעל 4 סרנים עם מנוף לטעינה עצמית מאחורי תא הנהג, שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים, ובלבד שאורך הרכב המורכב לא יעלה על 17,50 מטרים ואורך הנתמך לא יעלה על 12.50 מטרים ושהמרחק מפין הגרירה עד לקצהו האחורי של הנתמך לא יעלה על 10.90 מטרים וקיים סרן היגוי בשלישיית הסרנים שבנתמך	

תק' (מס' 3) (תיקון)
 תשס"ה-2005

(3) רכב מחובר
 האמור בפסקה זו יחול נוסף על האמור בפסקאות (1) ו-(4):

36,000	(א) רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים	
	(ב) רכב מנועי ב על 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר 37,000	
43,000	(ג) רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים	
43,000	(ד) רכב מנועי בעל 3 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים	
	(ה) רכב מנועי בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר	
45,000	(ו) רכב מנועי בעל 3 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים	
50,000	(ז) רכב מנועי בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר שמצורף אליו גרור	

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

53,000	בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר
50,000	(ח) רכב מנועי בעל 4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים
	(ט) רכב מנועי בעל 4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר 51,000
57,000	(י) רכב מנועי בעל 4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים
	(יא) רכב מנועי בעל 4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר 59,000
	(4) גרור
18,000	(א) בעל 2 סרנים
19,000	(ב) בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר
25,000	(ג) בעל 3 סרנים
27,000	(ד) בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר

לענין תקנת משנה זו יראו שני סרנים בחלקו האחורי של הרכב כצמד סרנים ושלושה סרנים בחלקו האחורי של הנתמך כשלישיית סרנים.

(א) לא יצורף גרור לרכב מנועי או נתמך לתומך, אלא בצירופים המנוי ים בתקנת משנה (א)(2) ו-3.

תק' (מס' 3) (תיקון)
תשס"ה-2005

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), בחישוב המשקל הכולל המותר של הרכב, לא יעלה המשקל הכולל המותר על סרנים כמפורט להלן, על המשקל שצויין לצדם:

קילוגרמים

7,500 (1) סרן קדמי להיגוי ברכב מנועי

סרן מותר מניע למעט באוטובוס 11(200
תשס"ז-2007
תק' (מס' 9)
תשס"ז-2007
סרן בודד לא מניע 10(800

18,000 (4) צמד סרנים

(5) צמד סרנים ברכב מנועי שמוחקן בו מתלה אוויר או שהמרחק בין הסרנים שלו בין 1.3 מטר לבין 1.8 מטר ועל הסרן המניע מותקן, מכל צד, צמד גלגלים ומתלה המאפשר חלוקת עומס שווה בין הסרנים המניעים, בהתאם לדריקטיבה 96/53/EC, כשהעומס המרבי המותר על כל סרן מניע אינו עולה 9,500 ק"ג

תק' (מס' 9)
תשס"ז-2007

19,000 (6) צמד סרנים בגרור או בנתמך כשהמרחק בין הסרנים 1.8 מטרים או יותר

20,000 (7) שלישיית סרנים בנתמך

ובלבד שיוחקנו בסרנים אופניים וצמיגים בעלי כ ושר העמסה המתאים למשקל הכולל המותר לאותו סרן ולמהירות המרבית של הרכב כפי שתוכננה בידי יצרן הרכב.

(ג) לא יפחת המשקל הכולל על הסרנים המניעים של הרכב מ- 25% מהמשקל הכולל המותר שלו.

(ד) בחישוב המשקל הכולל המותר של רכב מחובר לא יעלה המשקל הכולל המותר של הגרור על המשקל הכולל המותר של הגרור, ואולם הרשות רשאית לאשר יחס משקל כולל מותר אחר בין הגרור לבין הגרור אם נתקיימו כל אלה:

(1) בהספק המנוע של הגרור, ביחס למשקלו הכולל המותר של הרכב, נתקיימו הוראות תקנה 316א;

(2) במערכות הבלימה של הגרור ושל הגרור נתקיימו לדעת מנה ל אגף הרכב דרישות תקן הקהיליה האירופית (EC); לא נתקיימו דרישות התקן כאמור, לא יעלה המשקל הכולל המותר של הגרור שתאשר הרשות על 80% מן המשקל הכולל של

הגורר.

(ה) המשקל הכולל המותר והמשקל העצמי של רכב מסחרי ורכב עבודה והמטען המורשה לפי רישיון הרכב של רכב מסחרי, יירשמו על הדופן הימנית של תא הנהג.

(1) מקום שסרן ניתן להרמה, יותקן מנגנון, המתאים למפרט של יצרן הרכב, שיגרום להורדת הסרן כאשר העומס על הסרנים הקדמיים או על צמד הסרנים האחוריים עולה על המותר.

314א* (א) בשלישיית סרנים בנתמך יתקיימו כל אלה:

- (1) חלוקת המשקל על כל סרן תהיה שווה;
- (2) המשקל הכולל המרבי לכל סרן יהיה כפי שאישרה רשות הרישוי, על פי הנחיית יצרן הרכב או הסרן ובכפוף לאמור בתקנות אלה;
- (3) יכול שהסרנים יהיו בלא היגוי;

(4) בנתמך להובלת מכולה ימית במידות של 40 רגל (40 foot ISO), העומס המרבי על שלישיית סרנים עם מתלה אוויר לא יעלה על 25,000 ק"ג.

(ב) בשלישיית סרנים ברכב מנועי יתקיימו כל אלה:

- (1) בסרן ההיגוי יורכבו שני צמיגים, אחד בכל צד;
- (2) בכל סרן של צמד הסרנים יורכבו שני צמיגים בכל צד;
- (3) הסרנים שבצמד יצוידו במערכת מתלה אוויר, ואולם אם ייעודו של הרכב איננו מאפשר ציודו במתלה אוויר כאמור, רשאית רשות הרישוי לאשרו אף בלעדיו;
- (4) מקום שסרן ההיגוי מתרומם, יותקן מנגנון המתאים למפרט של יצרן הרכב שיגרום להורדת הסרן כאשר העומס על צמד הסרנים האחוריים עולה על המותר לצמד.

314א1* הוראות תקנות 313 ו-314 לא יחולו על כלי רכב של צבא הגנה לישראל שהוצא לו רישיון רכב צבאי לחירום על פי פקודות הצבא, ובלבד שמידותיו בחירום ומשקלו הכולל המותר יוגבלו בו.

314א2* (א) על אף האמור בתקנות אלה, אורכו הכולל של רכב מחובר או רכב מורכב כמפורט להלן, שמוחקן בו מכל המיועד להובלת חומר מסוכן לא יעלה על המצוין לצדו:

במטרים

- (1) רכב מחובר 18.75
- (2) רכב מורכב בלע תא נהג מעל המנוע שהאורך מפין הגרירה של הנתמך עד הקצה האחורי שלו אינו עולה על 12 מטרים 16.50
- (3) רכב מורכב בעל תא נהג מאחורי המנוע שהאורך מפין הגרירה של הנתמך עד הקצה האחורי שלו אינו עולה על 12 מטרים 17.60

(ב) לא יעלה המשקל הכולל המותר של כלי רכב המיועדים להובלת חומר מסוכן כמפורט להלן, על המשקל שצוין לצד כל אחד מהם:

בק"ג

- (1) רכב מנועי בעל 2 סרנים 18,000
- (2) רכב מנועי בעל 3 סרנים 25,000
- (3) רכב מנועי בעל 3 סרנים כשעל הסרן המניע מותקן, מכל צד, צמד גלגלים ומתלה אוויר או מתלה דומה לו בתכונותיו בהתאם לאמור בהחיות האיחוד האירופי מס' 96/53/EC לרבות כל העדכונים שלהן (בתקנה זו – מתלה), או כשהעומס המרבי המותר על סרן מניע אינו עולה על 9,500 ק"ג 26,000
- (4) רכב מנועי בעל 4 סרנים עם שני סרני היגוי כשעל הסרן המניע מותקנים מכל צד צמד גלגלים ומתלה או כשהעומס המרבי המותר על כל סרן מניע אינו עולה על 9,500 ק"ג 32,000
- (5) גרורים –

תנאים מיוחדים
בשלישיית סרנים
תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005

פסור לרכב צבאי
בחירום
תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005

רכב להובלת חומרים
מסוכנים
תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

18,000	(א) גרור בעל 2 סרנים
24,000	(ב) גרור בעל 3 סרנים
	(6) רכב מחובר –
36,000	(א) רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים
40,000	(ב) רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים
44,000	(ג) רכב מנועי בעל 3 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 או 3 סרנים
	(7) רכב מורכב –
28,000	(א) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל סרן אחד
	(ב) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים כשהמרחק בין הסרנים הוא בין 1.3 מטר לבין 1.8 מטר
36,000	(ג) תומך בעל 2 סרנים שמשקלו הכולל המותר 18,000 ק"ג לפחות, על הסרן המניע לו מותקן, מכל צד, צמד גלגלים ונתמך בעל 2 סרנים שהמרחק בין סרניו עולה על 1.8 מטר והעומס המרבי המותר עליהם הוא 20,000 ק"ג ויותר
38,000	(ד) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים
40,000	(ה) תומך בעל 3 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים
44,000	(ו) תומך בעל 3 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים
	(ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב) לא יעלה העומס המרבי המותר על סרנים של רכב שמוותקן בו מכל המיועד להובלת חומר מסוכן כמפורט להלן, על המשקל שצוין לצדם:
7,500	(1) סרן קדמי להיגוי ברכב מנועי
10,000	(2) סרן בודד לא מניע
	(3) סרן בודד מניע 11,500
	(4) צמד סרנים ברכב מנועי –
11,500	(א) כשהמרחק בין הסרנים פחות מטר אחד
16,000	(ב) כשהמרחק בין הסרנים בין מטר אחד לבין 1.3 מטר
	(ג) כשהמרחק בין הסרנים בין 1.3 מטר לבין 1.8 מטר ועל הסרן המניע מותקן, מכל צד, צמד גלגלים ומתלה או כשהעומס המרבי המותר על כל סרן מניע אינו עולה על 9,500 ק"ג
19,000	(5) צמד סרנים בגרור או בנתמך –
11,000	(א) כשהמרחק בין הסרנים עד מטר אחד
16,000	(ב) כשהמרחק בין הסרנים מעל מטר אחד עד 1.3 מטר
18,000	(ג) כשהמרחק בין הסרנים מעל 1.3 מטר עד 1.8 מטר
20,000	(ד) כשהמרחק בין הסרנים מעל 1.8 מטר
	(6) שלישיית סרנים בגרור או בנתמך –
21,000	(א) כשהמרחק בין הסרנים עד 1.3 מטר
24,000	(ב) כשהמרחק בין הסרנים מעל 1.3 מטר עד 1.4 מטר
	(ד) ברכב שמוותקן בו מכל המיועד להובלת חומר מסוכן, לא יפחת המשקל על הסרנים המניעים מ-25% ממשקל המטען המותר לאותו רכב לפי תקנות אלה.
	(ה) לענין תקנה זו, יראו שני סרנים בחלקו האחורי של הרכב כצמד סרנים ושלושה סרנים בחלקו האחורי של הרכב כשלישיית סרנים.
	314.ב* (א) בשלישיית סרנים בנתמך שמוותקן בו מכל המיועד להובלת חומר מסוכן שהמשקל המותר עליה הוא עד 24,000 ק"ג, יכול ששלישיית הסרנים תהיה בלא היגוי.
	(ב) בשלישיית סרנים כאמור בתקנת משנה (א) יכול שיוותקנו על כל סרן, מכל צד, גלגל

נתאים מיוחדים
לשלישיית סרנים
ברכב שמוותקן בו מכל
להובלת חומר מסוכן
תק' (מס' 3)
תשס"א-2001

אחד או צמד גלגלים וצמיגים בעלי מידה וכושר העמסה מתאימים לעומס המותר על אותו סרן.
315.* (א) על אף האמור בחלק זה, רשאית רשות הרישוי להתיר, בתנאים או בלא תנאים ובהתייעצות עם המפקח על התעבורה, שימוש בציוד חריג.

היתר לרכב שמידותיו ומשקלו עולים על הקבוע תק' (מס' 3) תשס"ה-2005

(ב) התירה רשות הרישוי שימוש בציוד חריג יחול עליו האמור בתקנה 85(ג), לפי הענין, והאמור בתקנה 313(ד).

תק' (מס' 5) תשנ"ז-1997 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005

סימן ג': מנוע, מערכות הדלק והפליטה

316.* מנוע המורכב ברכב מנועי וכן אביזרי המנוע יהיו במצב נקי ותקיין ובעלי הספק וכושר מתאים לייעודו של הרכב שלא לגרום –

מנוע

- (1) לפליטת עשן מעל המידה הרגילה ברכב מסוג זה, או
- (2) להפרשת שמן או כל חומר אחר, או
- (3) לרעש מעל המידה הרגילה הכרוכה בפעולתו התקינה של מנוע מסוג זה.

316א.* (א) לא יירשם רכב מן הסוגים המפורטים בתקנה זו, אלא אם כן הספק מנועו ביחס למשקלו הכולל המותר כפי שקבע יצרנו הוא כמפורט להלן:

כוח סוס מינימלי תק' (מס' 3) תשל"ו-1975 תק' (מס' 11) תשנ"א-1991

משקל כולל מותר	הספק לכל 1000 ק"ג	לפי תקן I.S.O	לפי תקן DIN 70020	סוג הרכב
(קילוט)	(כוח סוס)			
9.6	13			אוטובוס ציבורי
8.8	12			אוטובוס פרטי
5.9	8			רכב מסחרי
				גורר, תומך, רכב עבודה
4.5	6.12			רכב מסחרי הגורר גורר

(ב) הותקן ברכב כאמור מזגן אוויר המופעל על ידי מנוע הרכב, הספק המנוע של הרכב יוגדל במספר כוחות הסוס שיהיו דרושים לפי הצריכה המקסימלית של המזגן.

(ג) לא ייעשה ברכב מן הסוגים האמורים בתקנת משנה (א) כל שינוי מבנה לרבות החלפה או הוספה של מיתקן המופעל על ידי המנוע של הרכב בשעת נסיעתו שיש בו כדי לשנות את הסוג או המשקל הכולל המותר של הרכב או להקטין את הספק המנוע ואלא אם הותאם כח הסוס של המנוע לשינוי.

(ד) ברכב מנועי מסחרי הגורר גורר יהיה הספק המנוע מתאים למשקל הכולל המותר של הרכב הנגרר בתוספת המשקל הכולל המותר של הרכב הגורר, בשעת הגרירה, ובלבד שהספק המנוע לא יהיה פחות מההספק שנקבע בתקנה זו לגבי תומך.

317.* (א) מיכל הדלק, צינור לשאיבת הדלק וכן כל חלק אחר ממערכת הדלק לא יבלטו מצדי הרכב. מיכל הדלק וכן צינורות המובילים דלק יהיו בנויים בצורה המבטיחה עמידה בפני כל תנודות המנוע והרכב בכל תנאי הדרך ובאופן שתנועת הרכב לא תשפיע על יציבותם, חיבוריהם, צורתם ומצבם התקיין ולא תגרום לדליפת הדלק בין בצורת נוזל ובין בצורת גז.

מערכת הדלק

(ב) מערכת הדלק תהיה במצב שיבטיח את עמידתו בלחץ פנימי של לא פחות מ-0.3 אטמוספרות ותהיה עשויה ממתכת או מחומר אחר אשר –

- (1) אינם מחלידים;
- (2) עומדים בפני השפעה כימית של הדלק;
- (3) אינם דליקים.

(ג) החיבורים במערכת הדלק ייעשו באמצעות הברגות בלבד.

318.* (א) ברכב מנועי תותקן מערכת פליטה המיועדת להרחקת גזים נשרפים במנוע דרך הפתח שבקצה צינור הפליטה.

מערכת פליטה

<p>(ב) מערכת הפליטה תהיה מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השנייה ותורכב בצורה המבטיחה כי לא תיגרם על ידיה שריפה ברכב או כל נזק לרכב.</p>	<p>תק' תשנ"א-1990</p>								
<p>(ג) צינור הפליטה לא יבלוט מצדי המרכב ופתחו לא יהיה מכוון כלפי הקרקע ולא יסטה לצד ימין ובלבד שברכב מנועי המיועד להסעה לא יהיה מכוון כלפי מעלה.</p>	<p>תק' (מס' 2) תשנ"ב-1982</p>								
<p>(ד) (נמחקה).</p>	<p>תק' תשנ"א-1990</p>								
<p>318 א* (א) לא יירשם רכב מנועי, למעט אופנוע, ולא יחודש רשיונו אלא אם כן –</p>	<p>מניעת זיהום אויר מבית הארכובה תק' (מס' 3) תשנ"ב-1991</p>								
<p>(1) מותקנת במנועו מערכת איורור של בית הארכובה שיונקת את אדי הגזים החומקים מתוכה בעזרת תת לחץ של המנוע ומעבירה אותם חזרה למנוע לשם מניעת זיהום אויר;</p>	<p>תק' (מס' 2) תשנ"ב-1995</p>								
<p>(2) תכולת חד ת חמוצת הפחמן (CO) בגזים הנפלטים מצינור הפליטה של רכב ששנת ייצורו עד 1986 אינה עולה על 4.5% על פי נפח ושנת ייצורו 1987 ולאחרת אינה עולה על 3.5% על פי נפח.</p>	<p>תק' (מס' 2) תשנ"ב-1995</p>								
<p>(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א)(2),</p>	<p>תק' תשנ"ד-1993</p>								
<p>(1) ברכב נוסעים פרטי, ברכב פרטי דו-שימושי ובמונית משנת ייצור כמפורט להלן, המונעים במנוע בניזין שנפחו כמפורט לצדה, לא תעלה תכולת חד תחמוצת הפחמן על 1% בנפח הגזים הנפלטים מצינור הפליטה –</p>	<p>תק' (מס' 4) תשנ"ה-1995 תק' (מס' 4) תשנ"ט-1999</p>								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>שנת ייצור</th> <th>נפח מנוע בסמ"ק</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(1) 1990</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(2) 1993</td> <td>1,600</td> </tr> <tr> <td>(3) 1994</td> <td>כל נפח</td> </tr> </tbody> </table>	שנת ייצור	נפח מנוע בסמ"ק	(1) 1990		(2) 1993	1,600	(3) 1994	כל נפח	
שנת ייצור	נפח מנוע בסמ"ק								
(1) 1990									
(2) 1993	1,600								
(3) 1994	כל נפח								
<p>(2) ברכב ששנת ייצורו 1995 עד 2003, בכל נפח, לא תעלה תכולת חד תחמוצת הפחמן (CO) בסיבובי סרק על 0.5%;</p>	<p>תק' (מס' 4) תשנ"ט-1999 תק' (מס' 15) תשס"ה-2005</p>								
<p>(3) ברכב המונע במנוע בניזין ששנת ייצורו 1995 עד 2003, לא תעלה תכולת חד תחמוצת הפחמן (CO) בגזים הנפלטים מהרכב כאשר מהירות סיבוב המנוע 2,000 סיבובים לדקה לפחות, על 0.3% וערך הלמבדה יהיה בין 0.97 ל-1.03;</p>	<p>תק' (מס' 8) תשס"ז-2007 תק' (מס' 15) תשס"ה-2005 תק' (מס' 8) תשס"ז-2007</p>								
<p>(4) ברכב ששנת ייצורו 2004 או אחרת לא תעלה תכולת חד תחמוצת הפחמן (CO) בסיבובי סרק על 0.3%;</p>	<p>תק' (מס' 8) תשס"ז-2007</p>								
<p>(5) ברכב ששנת ייצורו 2004 או אחרת, לא תעלה תכולת חד תחמוצת הפחמן (CO) בגזים הנפלטים מהרכב כאשר מהירות סיבוב המנוע 2,000 סיבובים לדקה לפחות, על 0.2% וערך הלמדה יהיה בין 0.97 ל-1.03.</p>	<p>תק' (מס' 8) תשס"ז-2007</p>								
<p>(ג) הבדיקות האמורות בתקנת משנה (ב) יבוצעו בהתאם להנח יית הקהילה האירופית EC/96/96, אשר הופקדה לעיון הציבור באגף הרכב שבמשרד התחבורה, ובמכשיר בהתאם להנחיה האמורה שאישרה מעבדה מוסמכת.</p>	<p>תק' (מס' 15) תשס"ה-2005</p>								
<p>סימן ד': מערכת ההילוכים, מערכת ההיגוי, הגלגלים והקפיצים</p>									
<p>319 א* (א) ברכב מנועי תותקן תיבת הילוכים המאפשרת תנועתו של הרכב קדימה ואחורה בכוח המנוע. תיבת ההילוכים תהיה במצב תקין וניתנת להפעלה בתוך תא הנהג מבלי שהנהג ברכב יצטרך לעזוב את מושבו.</p>	<p>תיבת הילוכים</p>								
<p>(ב) תיבת הילוכים תותקן בצורה יציבה שתאפשר החלפה יעילה של ההילוכים ונסיעה בהילוך מתאים בכל תנאי הדרך.</p>									
<p>(ג) הוראות תקנה זו לא יחולו על רכב אשר משקלו העצמי אינו עולה על 400 ק"ג.</p>									
<p>320 א* (א) ברכב מנועי תותקן מערכת היגוי שתהא תקינה בכל עת ותאפשר להפנות ולהחזיר מיד את הרכב לכל כיוון נסיעה בקלות, במהירות ובבטיחות. הנהג ברכב או הממונה עליו אחראי לקיום הוראה זו.</p>	<p>מערכת היגוי תק' תשכ"א-1961</p>								

- (ב) כל חלק במערכת ההיגוי המחובר אליה על ידי הברגה יהיה מובטח על ידי פינים מפצילים או כל סידור טכני אחר המונע התרופפות החיבור האמור.
- (ג) גלגלי הסרן הקדמי יהיו מכוונים ב כל עת בהתאם להוראות הטכניות של יצרן הרכב . גלגלי רכב וכל חלק של מערכת ההיגוי לא יגעו בצינורות או בזרנוקי הבלמים.
- (ד) מותר להתקין מנגנון עזר להפעלת מערכת ההיגוי ובלבד שיאושר על ידי רשות הרישוי.
- (ה) לא יירשם רכב, למעט רכב עבודה המיועד לפי מבנהו לטיאוט בדרך, אלא אם מערכת ההיגוי וגלגל ההגה או הכידון מותקנים בצד שמאל של הרכב.
- 321.*** (א) בגלגלי רכב יותקנו אופנים מסוג כמפורט בחלק ג' בתוספת השניה ויהיו בעלי נקבים המותאמים בקוטרם לברגים ואומים המשמשים לחיבור האופנים לסרן.
- (ב) האופנים יהיו במצב תקין ויהודקו באמצעות כל הברגים או האומים, לפי הענין, שיהיו במצב תקין ובהתאם להוראות היצרן.
- (ג) לא יותקן אופן ברכב אלא אם כן הוא מתאים לצמיג במידותיו בהתייחס לקוטר תושבת האופן ורוחבו, כושר ההעמסה של הצמיג, לחץ האוויר המרבי המותר ומהירות המרבית הנסיעה בו, בהתאם להוראות היצרן.
- (ד) על אופן המיועד לפי מבנהו להרכבת צמיג עם אבוב לא יורכב צמיג ללא אבוב (Tubless).
- 322.*** (א) בגלגלי רכב יותקנו צמיגי גומי פנאומטיים מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה ובהם לחץ אוויר במידה שקבע יצרן הרכב; ברכב אטי מותר להתקין צמיגים שאינם פנאומטיים.
- (ב) הצמיגים ברכב יותאמו ליעוד הרכב ויהיו בעלי אותם מבנה וכושר העמסה שקבע יצרן הרכב והמידות שרשמו ברשיון הרכב.
- (ג) בצמיג פנאומטי, לרבות בצמיג שבגלגל חילוף, לא יפחת עובי הפרופיל או עומק החריצים של הצמיג, הבא במגע עם הדרך, מ-2 מ"מ ובצמיג שאינו פנאומטי, לא יפחת עוביו מ-4 ס"מ.
- (ד) (1) לא יורכבו ברכב מנועי צמיגים שונים במידה, ככושר העמסה ובמבנה - בין רדיאלי ובין דיאגונלי - על סרן אחד;
- (2) ברכב מנועי - למעט טרקטור ומכונה ניידת - יכול שיורכבו צמיגים בעלי מבנה שונה על סרנים שונים אלא אם כן קבע יצרן הרכב אחרת ובלבד שלא יורכבו -
- (א) צמיגים רדיאליים בסרן קדמי אם בסרן או בסרנים האחוריים הורכבו צמיגים דיאגונליים;
- (ב) צמיגים רדיאליים שבהם חגורת פלדה בסרן קדמי, אם בסרן או בסרנים האחוריים הורכבו צמיגים רדיאליים שאין בהם חגורת פלדה.
- (3) על אף האמור בתקנת משנה זו, נגרם תקר באחד מגלגלי הרכב, מותר להרכיב על סרן אחד גלגל חילוף שמידותיו שונות, כאמור בתקנה 365(2), ובלבד שנוהג הרכב לא יעשה בו שימוש אלא לצורך נסיעה אל המוסך הקרוב לתיקון התקר.
- (ה) לא יורכב ברכב צמיג ללא אבוב אם הוא מיועד להרכבה עם אבוב.
- (ו) לא יורכב ברכב ששנת ייצורו -
- (1) עד 2005 - צמיג המוגבל למהירות פחותה מהמהירות המרבית המתוכננת של הרכב ובלבד שבמונית, ברכב נוסעים פרטי וברכב פרטי דו שימושי יכול שיורכב צמיג בדרגת מהירות S;
- (2) 2006 ואילך - צמיג שתכנון יצרנו ללחץ אוויר, לכושר העמסה ולמהירות הפחותים מאלה שתכנון יצרן הרכב.
- 323.*** (א) ברכב מנועי ובגורר יותקנו בין הסרנים לבין מרכב הרכב קפיצים יעילים ובעלי כושר מתאים למשקל הכולל המותר של הרכב, ובלבד שהקפיצים המורכבים על אותו סרן יהיו בעלי כוח התנגדות שווה.

תק' (מס' 3)
תשל"ו-1975
תק' (מס' 5)
תשס"ח-2008
אופנים
תק' תשנ"א-1990

צמיגים
תק' תשנ"א-1990

תק' (מס' 15)
תשס"ה-2005

קפיצים

- (ב) מותר להתקין ברכב מנועי כל מיתקן אחר אשר פעולתו הטכנית כפעולת הקפיצים.
 (ג) הוראות תקנות משנה (א) ו-(ב) לא יחולו על –
 (1) רכב מנועי שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 400 ק"ג ושאינו מיועד לפי מבנהו להסעה;
 (2) רכב איטי;
 (3) גרור אשר נבנה ללא קפיצים ומבנהו אושר על ידי רשות הרישוי;
 (4) גרור שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 750 ק"ג.

סימן ה': בלמים

***.324** בסימן זה –

"בלמי שירות" - מערכת בלמים הפועלת על כל גלגלי הרכב, שהפעלתה מאפשרת האטה מהירותו לפחות ב- 4.5 מ/שנייה בשניה כשהוא עמוס בדרך מישורית בעלת ציפוי וכן החזקתו במצב בלימה בכל דרך ובכל שיפוע;

"מערכת כפולה של בלמי שירות" - שתי מערכות של בלמי שירות הפו עלות כל אחת בנפרד על גלגלי הרכב, וכל מערכת מפעילה בנפרד את בלמי השירות של לפחות מחצית מספר הגלגלים ועשויה לבלום את הרכב במקרה שהמערכת השניה חדלה לפעול;

מערכת נפרדת של הבלמים יכ וול שתאט את מהירות הרכב פחות מ- 4.5 מ/שנייה בשניה אולם שתי המערכות יחד יאטו את מהירותו במידה האמורה לפחות;

"בלם עצמאי" - מיתקן המפעיל את מערכת הבלמים בעזרת קפיץ העוצר את הרכב כשלחץ האויר במערכת הבלמים יורד מתחת ללחץ האויר הדרוש לה פעלה יעילה של הבלמים, והמערכת מאפשרת האטה של מהירות הרכב לפחות 2 מ/שנייה בשניה כשהוא עמוס והחזקתו במצב בלימה בכל דרך ובכל שיפוע;

"בלמנוע" - מנגנון האטה המפעיל את המנוע כמחדס וגורם להאטת הנסיעה של הרכב והמבטיח שבשעת החלפת ההילוכים המנגנון לא יפעל ופעולת המנוע לא תופסק, או מנגנון האטה אחר המאיט את מהירות הרכב שלא באמצעות מערכת הבלמים שאישר מנהל האגף לרכב.

"בלמי עזר" - מערכת בלמים הפועלת בצורה ישירה על הגלגלים המורכבים לפחות על סרן אחד של הרכב ומאפשרת האטת המהירות לפחות ב- 2 מ/שנייה בשניה כשהרכב עמוס וכן החזקתו במצב בלימה בכל דרך ובכל שיפוע גם בשעות חניה;

"מכשיר אזהרה" - מכשיר הגורם ברכב בעל מערכת בלמים הידראוליים להשמעת קול או הפצת אור שהנוהג ברכב יוכל להבחין בו במקרה שגובה פני הנוזל של הבלמים ירד מתחת לגובה שקבע יצרן הרכב או שלחץ הנוזל של הבלמים באחת המערכות הכפולות ירד בהשוואה למערכת השניה או מכשיר הגורם ברכב בעל מערכת בלמי אויר להשמעת קול ולהפצת אור שהנוהג ברכב יוכל להבחין בהם במקרה שלחץ האויר פחת מהלחץ הדרוש להפעלה יעילה ובטוחה של הבלמים כפי שקבע יצרן הרכב;

"מאיט" (Retarder) - מנגנון האטה חשמלי או הידראולי המותקן במערכת ההנעה של הרכב, והמיועד להאטת הרכב בלא שהוא קשור למערכת הבלמים של הרכב;

"מיתקן למניעת נעילה" (A.B.S) - רכיב של מערכת בלם שירות המפעיל בעת בלימה בקרה אוטומטית על שיעור ההחלקה של גלגלי הרכב בכיוון סיבובם;

"מערכת בקרת יציבות" - מערכת אלקטרונית המשפרת את יציבות הרכב כשהוא בתנועה, על ידי התערבות בפעולות מערכות הרכב, לרבות הבלמים והמנוע, בהתאם לעיבוד מדדי התנהגות הרכב הכוללים, בין השאר, את תאוצת הרכב, זווית הפניית ההגה והמהירות, התואם לתקן FMVSS 126 כהגדרתו בתוספת השניה.

***.325** (א) ברכב מנועי יותקנו בלמי שירות ובלמי עזר שיהיו תקינים בכל עת.

(ב) הפרש בעוצמת הבלימה של הגלגלים באותו סרן לא יעלה על 30% מערכו הגבוהה.

(ג) בלמי השירות ובלמי העזר יותקנו בשתי מערכות נפרדות או במערכת אחת בעלת

תק' (מס' 4)
תשל"ח-1978
הגדרות
תק' (מס' 4)
תשל"ח-1978

תק' (מס' 11)
תשנ"א-1991

תק' (מס' 11)
תשנ"א-1991

תק' (מס' 8)
תשנ"ב-1992

תק' (מס' 5)
תשס"ח-2008

בלמי שירות, בלמי עזר ובלם עצמאי
תק' (מס' 4)
תשל"ח-1978

תק' תשנ"א-1990
תק' (מס' 15)
תשס"ה-2005

אמצעי הפעלה נפרדים שכל אחד מהם עשוי לבלום את הרכב כאשר השני חדל לפעול.

(ד) ברכב בעל מערכת בלמי שירות המופעלת בלחץ אויר בלבד יותקנו שני בלמים עצמאיים בכל סרן מהסרנים האחוריים אולם ברכב בעל יותר משני סרנים יכול שיוותקן בלם עצמאי אחד בסרן הקדמי במקום באחד מהסרנים האחוריים.

(ה) ברכב בעל מערכת בלמי שירות הידראוליים המופעלת בלחץ אויר יותקן לפחות בלם עצמאי אחד בכל סרן מהסרנים האחוריים.

(ו) רכב שמוותקן בו בלם עצמאי הניתן להפעלה מתא הנהג פטור מהתקנת בלם עזר נוסף.

326.* (א) בלמי שירות המופעלים בלחץ אויר יצויידו בשסתום בטחון, מד לחץ אויר, מכשיר אזהרה, שסתום משחרר וחיבורים לבדיקת לחץ אויר כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.

(ב) שסתום הבטחון יותקן במערכת מגורות האויר וישחרר ממגורות האויר את עודפי לחץ האויר שמעל ללחץ שקבע יצרן הרכב.

(ג) מכשיר אזהרה ומד לחץ אויר יותקנו בלוח המחווני. שסתום משחרר יותקן במערכת מגורות האויר לשם ניקוז הנוזלים המצטברים בהם.

(ד) חיבורים לבדיקת לחץ אויר יותקנו במכלי האויר אחרי כל וסת לחץ, על תאי הבלימה ולפני וסת כח הבלימה.

בלמי אויר
תק' (מס' 4)
תשל"ח-1978
תק' תשמ"ז-1987
תק' תשנ"א-1990

תק' תשמ"ז-1987

327.* על אף האמור בתקנה 325 ברכב איטי, בטרקטור למעט בטרקטור או במכונה ניידת, אשר לפי מבנהו אינו מסוגל לנוע במישור במהירות העולה על 40 ק"מ לשעה, יותקנו לפחות בלמי עזר הניתנים להפעלה ממקום מושבו של הנהג.

בלמי טרקטור, רכב
איטי ומכונה ניידת
תק' (מס' 4)
תשל"ח-1978
תק' (מס' 5)
תשנ"ד-1994

328.* על אף האמור בתקנה 325 יותקנו באופנוע ובתלת אופנוע שני סוגי בלמים שלא יהיו קשורים או תלויים זה בזה כאשר האחד מופעל על הגלגל האחורי של האופנוע או על שני הגלגלים האחוריים של התלת אופנוע, והמאפשר האטה של המהירות לפחות ב- 1.5 מ/שנייה בשניה, והשני המופעל על הגלגל הקדמי והמאפשר האטה של המהירות ב- 1.5 מ/שנייה בשניה.

בלמי אופנוע ותלת
אופנוע
תק' (מס' 4)
תשל"ח-1978
תק' תשנ"א-1990

329.* (א) ברכב פרטי, במונית וברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 2,200 ק"ג תותקן מערכת כפולה של בלמי שירות ומכשיר אזהרה.

בלמים נוספים ברכב
פרטי, במונית, ברכב
מסחרי וברכב עבודה
תק' (מס' 4)
תשל"ח-1978

(ב) (1) ברכב חילוץ או גרירה נשלטת שמוותקנת בו מערכת בלמי שירות הידראוליים תהיה מערכת בלמי השירות כפולה ויותקן בו מכשיר אזהרה.

(2) ברכב כאמור, שמוותקנת בו מערכת בלמי שירות המופעלת רק בלחץ אויר או מותקנת בו מערכת בלמי שירות הידראוליים המופעלת בלחץ אויר - יותקן בלם עצמאי.

(ג) ברכב מסחרי או ברכב עבודה, שמשקלם הכולל המותר הוא מ- 12,000 ק"ג עד 15,999 ק"ג תותקן מערכת כפולה של בלמי שירות הידראוליים המופעלת בלחץ אויר, או מערכת בלמי שירות המופעלת רק בלחץ אויר.

(ד) ברכב מסחרי או ברכב עבודה, שמשקלם הכולל המותר הוא 16,000 ק"ג או יותר, יותקנו מערכת בלמי שירות המופעלים רק בלחץ אויר ובלם עצמאי.

(17) (נמחקה).

תק' (מס' 8)
תשנ"ב-1992

(ה) ברכב מסחרי או ברכב עבודה ש משקלם הכולל המותר 12,000 ק"ג או יותר יותקן בלם עצמאי שניתן להפעילו מתא הנהג אך אין חובה להתקין בלם עצמאי כשמוותקנים ברכב מערכת כפולה של בלמי שירות הידראוליים המופעלת על ידי מערכת כפולה של לחץ אויר.

(ו) ברכב מסחרי או ברכב עבודה, שמוותקן בהם מנוע דיזל, ושממשקלם הכולל המותר הוא 8,000 ק"ג או יותר - יותקן בלמוע.

(ז) ברכב חילוץ או גרירה נשלטת שמוותקן בו מנוע דיזל יותקן בלמוע.

(ח) ברכב שצוין ברשימונו כטיולית, ששנת ייצורו 1989 או לאחריה, יותקן מאיט.

330.* (א) באוטובוס שמשקלו הכולל המותר עד 7,999 ק"ג יותקנו מערכת כפולה של בלמי שירות ומיתקן אזהרה.

תק' (מס' 8)
תשנ"ג-1993
בלמים נוספים
באוטובוס
תק' (מס' 4)
תשל"ח-1978
תק' (מס' 5)
תשנ"ד-1994

	(ב) (נמחקה).	תק' (מס' 5) תשנ"ד-1994 תק' (מס' 5) תשנ"ד-1994
	(ג) באוטובוס שמשקלו הכולל המותר 8,000 ק"ג או יותר יותקנו מערכת בלמי שירות המופעלת רק בלחץ אויר ובלם עצמאי.	
	(ד) באוטובוס שמשקלו הכולל המותר 8,000 ק"ג או יותר ובאוטובוס עם תיבת הילוכים אוטומטית שמשקלו הכולל המותר 6,000 ק"ג או יותר, יותקן בלם עצמאי שניתן להפעילו מתא הנהג.	תק' (מס' 5) תשנ"ד-1994
	(ה) באוטובוס שמותקן בו מנוע דיזל ושממשקלו הכולל המותר 6,000 ק"ג או יותר יותקן בלמנוע.	תק' (מס' 5) תשנ"ד-1994
	(ו) באוטובוס שמשקלו הכולל המותר 10,000 ק"ג או יותר ואשר שנת ייצורו 1987 או לאחריה, יותקן מאיט.	תק' (מס' 11) תשנ"א-1991 תק' (מס' 5) תשנ"ד-1994 תק' (מס' 8) תשנ"ב-1992
	(ז) (נמחקה).	
	330.א* (א) לא יירשם רכב כמפורט להלן ולא ישתמש בו אדם, אם לא הותקן בו, בעת ייצורו, מיתקן למניעת נעילת גלגלים מסוג שאישר מנהל אנף הרכב, או מסוג כאמור בח' לק' ג' בתוספת השניה, והוא תקין ופועל כהלכה בכל עת:	מיתקן למניעת נעילת גלגלים תק' (מס' 8) תשנ"ב-1992 תק' (מס' 4) תשנ"ה-1995
	החל בשנת	
	<u>סוג הרכב</u>	<u>ייצור</u>
	אוטובוס שבו מותקנת מערכת בלמים המופעלת בלחץ אויר ללא מערכת הידראולית.	1991
	(1) רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 16,000 ק"ג המוביל או המיועד להוביל חומר מסוכן כאמור בתקנה 87.	1992
	(2) גרור ונתמך שמשקלו הכולל המותר עולה על 16,000 ק"ג המוביל או המיועד להוביל חומר מסוכן כאמור בתקנה 87.	
	(1) מונית שאינה זוטובוס.	1993
	(2) רכב סיור שאינו בנוי על מרכב של רכב מסחרי אחר.	
	(1) כל מונית, למעט מונית מסוג זוטובוס, שמתקיימות בה דרישות המ פרט הטכני לרכב להסעת נכים שקבע מנהל אנף הרכב.	1994
	(2) כל רכב סיור לרבות כזה הבנוי על מרכב של רכב מסחרי אחר.	
	(3) כל גרור או נתמך שמשקלו הכולל המותר 8,000 ק"ג או יותר למעט גרור לטרקטור.	
	(1) כל רכב מסחרי, שמשקלו הכולל המותר 12,000 ק"ג או יותר.	1996
	(2) רכב מורכב שמשקלו הכולל המותר 12,000 ק"ג או יותר.	
	(3) אוטובוס, לרבות אוטובוס זעיר בעל מערכת בלמים מכל סוג.	
	רכב, למעט רכב שיוצר במדינות NAFTA, שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג, ולגבי רכב שיוצר במדינות NAFTA – שמשקלו הכולל המותר עולה על 4,500 ק"ג.	2003
	(ב) לא ינהג אדם בגורר או תומך הגורר אחריו גרור או נתמך שמוקנים בהם מיתקן למניעת נעילת גלגלים אלא אם כן מותקנים בגורר או בתומך חיבורי חשמל להפעלתו.	תק' (מס' 15) תשס"ה-2005
	(ג) על אף האמור בתקנה זו, רשאי מנהל אנף הרכב, במקרה מיוחד שייראה לו, לפטור רכב מסויים מהוראות תקנה זו, ובלבד שהפטור יירשם ברשיון הרכב.	תק' (מס' 4) תשנ"ה-1995
	330.ב* לא יירשם רכב שמועד עלייתו לכביש הוא מיום ט' "ו בטבת התש"ע (1 בינואר 2010), אלא אם כן הותקנה בו מערכת בקרת יציבות.	מערכת בקרת יציבות תק' (מס' 5) תשס"ח-2008

<p>331.* (א) בגרור ובנתמך שמשקלם הכולל המותר עולה על 750 ק"ג יותקנו בלם שירות ובלם עזר המאפשר השארתו במצב בלימה בכל תנאי דרך אף אם אינו מחובר לגרור או לתומך. (ב) גרור שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 1,000 ק"ג הנגרר על ידי רכב איטי או טרקטור, פטור מחובת התקנת בלמים ובלבד שמהירותו המקסימלית של הגרור תסומן על גבי הגרור מאחוריו.</p>	<p>בלמים נוספים בגרור ובנתמך תק' (מס' 4) תשל"ח-1978</p>
<p>(1ב) גרור חד-סרני שמשקלו הכולל אינו עולה על 1,500 ק"ג הנגרר על ידי טרקטור, פטור מחובת התקנת בלמים, ובלבד שמהירותו המרבית של הגרור תסומן על גבי הגרור, מאחוריו.</p>	<p>תק' (מס' 6) תשמ"ט-1989</p>
<p>(ג) בגרור ובנתמך שמשקלם הכולל המותר עולה על 3,000 ק"ג יותקן, נוסף לבלמים כאמור, בלם בטחון שיפעל באופן עצמאי ויבטיח בלימה אוטומטית במקרה של ניתוק פתאומי של הגרור או הנתמך מהגרור או התומך.</p>	
<p>(ד) לא יותקנו בגרור בלמים המופעלים על ידי דחיפה של ייצול החיבור על הגרור ; הוראה זו לא תחול על גרור שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 3,500 ק"ג.</p>	
<p>(ה) בגרור ובנתמך שמשקלם הכולל המותר הוא 8,000 ק"ג או יותר, למעט גרור הנגרר על ידי טרקטור, יותקנו בלם מי שרות המופעלים בלחץ אויר מסוג שעומד בתקן מספר E.C.E.13 של המועצה הכלכלית והסוציאלית של אירופה וכן בלם עצמאי שניתן להפעילו מתא הנהג כבלם עזר.</p>	<p>תק' (מס' 2) תשמ"ב-1982</p>
<p>(ו) נתמך בעל שלישיית סרנים יהיה פטור מחובת התקנת בלם עצמאי כאמור בתקנת משנה (ה) בסרן בו מותקנת מערכת ההיגוי אם לא ניתן להתקינו, ובלבד שמערכת הבלימה של הרכב מאפשרת האטת מהירותו לפחות ב- 2 מ/שנייה בשניה כשהוא עמוס בדרך מישורית בעלת ציפוי וכן החזקתו במצב בלימה בכל דרך ובכל שיפוע.</p>	<p>תק' (מס' 2) תשמ"ב-1982</p>
<p>332.* ברכב שמותקנת בו מערכת בלמים משולבת המורכבת ממערכת לחץ אויר וממערכת הידראולית יותקנו מכשירי אזהרה מתאימים, אחד במערכת לחץ האויר ואחד במערכת ההידראולית אולם יכול ששני מכשירי האזהרה יפעילו מתקן אחד המשמיע קול ומפיץ אור.</p>	<p>מכשירי אזהרה במערכת בלמים משולבת תק' (מס' 4) תשל"ח-1978</p>
<p>333.* (א) האבזרים, החלקים והחיבורים המותקנים במערכות הבלמים יהיו מחומר ובצורה המבטיחים את פעולתם התקינה בכל מצב של הרכב.</p>	<p>אבזרי בלמים תק' (מס' 4) תשל"ח-1978</p>
<p>(ב) האבזרים והחיבורים יהיו מוגנים נגד כל גירוד, שיפשוף, חיכוך ופגיעה בכושר פעולתם.</p>	
<p>(ג) החלקים הנמצאים בתנועה יהיו בעלי אורך וגמישות מספיקים במידה כזו שתנועות הרכב או החלק שאליו הם מחוברים לא יגרמו להם נזק.</p>	
<p>(ד) לא ישנה אדם את מערכת הבלמים המקוריים של הרכב, לא יחליף ולא ירשה לאחר להחליף חלק או אבזר במערכת הבלמים בחלק או באבזר אחר בעל מידות, איכות או סגולות טכניות אחרות מאלה שקבע יצרן מערכת הבלמים, אלא אם קיבל אישור מאת רשות הרישוי ובהתאם לתנאיו.</p>	
<p>333א.* הנוהג ברכב, בעלו או הממונה עליו, אחראים לקיום הוראות סימן זה.</p>	<p>אחריות תק' (מס' 4) תשל"ח-1978</p>
<p>333ב.* על רכב ששנת ייצורו 1976 או לפני כן שנרשם לראשונה לפני תחילת תקפן של תקנות התעבורה (תיקון מס' 4), תשל"ח-1978, יחולו הוראות התקנות כנוסחן ערב תחילת תקפן של התקנות האמורות; אולם על רכב שהותקנו בו בלמים לפי התקנות האמורות, כולן או מקצתן, יחולו הוראות אותן תקנות כנוסחן זה.</p>	<p>תחולה תק' (מס' 4) תשל"ח-1978</p>
<p>סימן ו': מערכת האורות</p>	
<p>334.* (א) ברכב מנועי שאינו רכב איטי, אשר רחבו הכולל עולה על מטר אחד, למעט אופנוע, יותקנו שני פנסי חזית שכל אחד מהם יאיר באור גבוה (האור הגדול) ובאור נמוך (האור הקטן), או יותקנו ארבעה פנסי חזית אשר לפחות אחד מכל צד יאיר באור גבוה ואחד בלבד מכל צד יאיר באור נמוך.</p>	<p>פנסי חזית תק' תשל"ז-1969 תק' תשמ"ה-1984 תק' תשנ"א-1990 תק' (מס' 5) תשס"ח-2008</p>
<p>(ב) אור גבוה יהיה אור לבן או אור צהוב ויאיר את הדרך לפני הרכב בלילה ובמזג אוויר נאה למרחק של לא פחות מ-100 מטר.</p>	<p>תק' (מס' 5) תשס"ח-2008</p>

(ג) אור נמוך יהיה אור לבן או אור צהוב ויאיר את הדרך לפני הרכב במזג אוויר נאה למרחק של לא פחות מ- 30 מטר ועצמתו לא תעלה על לוקס אחד בשעה שהיא נמדדת על גבי משטח המוצב על פני הדרך במרחק 25 מטר מן הפנס האמור - מגובה מרכז הפנס ולמעלה ממנו.

תק' (מס' 5)
תשס"ח-2008

(ד) (נמחקה).

תק' (מס' 4)
תשמ"ו-1986
תק' (מס' 4)
תשמ"ו-1986

(ה) (נמחקה).

התקנת פנסי חזית
תק' תשל"ל-1969
תק' (מס' 5)
תשס"ח-2008

***.335** פנסי החזית יותקנו בחזית הרכב, פנס אחד או שניים בכל צד של הרכב מותקנים באופן סימטרי לגבי הציר המרכזי של הרכב, ובלבד שהמרחק מפני הקרקע לקצה התחתון של השטח המאיר בזכוכית הפנס יהיה לפחות 40 ס"מ והמרחק מפני הקרקע לקצה העליון לא יעלה על 120 ס"מ; האור בפנסי החזית האמורים יאיר בצבע אחד; הפנסים המאירים באור נמוך יאירו בעצמה שווה, והפנסים המאירים באור גבוה יאירו בעצמה שווה; הותקנו ברכב ארבעה פנסי חזית, יהיו שני הפנסים הקיצוניים לצד הרכב פנסים המאירים באור נמוך.

***.336** (א) באופנוע עם רכב צדי או בלעדיו, בתלת-אופנוע ובטרקטור יותקן לפחות פנס חזית אחד אשר לגביו יחולו הוראות תקנות 334 ו-335 בשינויים אלה:

פנסי חזית באופנוע
ורכב איטי
תק' תשמ"ה-1984
תק' תשנ"א-1990
תק' תשמ"ה-1984
תק' תשנ"א-1990

(1) באופנוע בלי רכב צדי יותקן הפנס במרכז חזיתו;

(2) באופנוע עם רכב צדי, בתלת-אופנוע ובטרקטור יותקן הפנס במרכז החזית או בצדו השמאלי.

(3) באופנוע שנפח מנועו עד 50 סמ"ק יכול שפנס החזית יהיה בעל אור נמוך בלבד.

תק' תשנ"ג-1992
תק' (מס' 5)
תשס"ח-2008

(ב) ברכב איטי יותקנו -

(1) כשרחבו הכולל אינו עולה על 150 ס"מ - לפחות פנס חזית אחד;

(2) כשרחבו הכולל עולה על 150 ס"מ - שני פנסי חזית; בפנסים יהיה אור נמוך בלבד ויחולו עליהם הוראות תקנה 335.

תק' (מס' 5)
תשס"ח-2008

***.337** ברכב מנועי יותקן לפני מושב הנהג עממור המאפשר לנהג להחליף בפנסי החזית את האור הגבוה באור נמוך ולהיפך.

עממור
תק' (מס' 5)
תשס"ח-2008

***.338** (א) ברכב מנועי תותקן לפני מושב הנהג, במקום הנראה לעיניו, נורה בעלת עצמת אור קטנה אשר תאיר בצבע אדום, כחול או ירוק בשעה שמאיר אור גבוה.

נורת אזהרה
תק' (מס' 5)
תשס"ח-2008

(ב) הוראות תקנה זו לא יחולו על טרקטור ועל רכב מנועי שאין עליו תא נהג, ובלבד שזרוע מפסק החשמל של מנגנון התאורה תראה בבידור לנוהג בהם כי בפנסים מאיר אור גבוה.

תק' (מס' 5)
תשס"ח-2008

***.339** (א) ברכב מנועי - למעט אופנוע בלי רכב צדי ולמעט רכב מנועי שרחבו אינו עולה על מטר אחד - יותקנו שני פנסי חזית לילה (להלן - פנסי חזית) שאורם יהיה לבן או צהוב ואשר בזמן תאורה ובמזג אוויר נאה ייראו במרחק 150 מטר לפני הרכב.

פנס חזית לילה

(ב) פנסי חזית יותקנו בחזית הרכב, פנס חזית בכל צד, בגובה שווה מפני הקרקע ובלבד -

(1) שהמרחק בין כל פנס לבין משטח מקביל לציר המרכזי העובר דרך הנקודה הצדדית הקיצונית של הרכב בצד בו מותקן הפנס, לא יעלה על 40 ס"מ;

(2) שהמרחק מעל פני הקרקע לקצה התחתון של השטח המאיר בזכוכית הפנס יהיה לפחות 40 ס"מ והמרחק מפני הקרקע לקצה העליון לא יעלה על 150 ס"מ.

(ג) פנסי חזית מותר להתקין בתוך פנסי חזית ובלבד -

(1) שהפעלתם תהיה נפרדת מהפעלת האור הגבוה והאור הנמוך;

(2) שנתמלאו בהם הוראות תקנה זו.

תק' (מס' 5)
תשס"ח-2008

(ד) באופנוע בלי רכב צדי וברכב מנועי שרחבו אינו עולה על מטר אחד מותר להתקין פנס חזית שנתמלאו בו הוראות תקנה זו.

(ה) מערכת ההפעלה של פנסי החזית תהיה כזו שפנסי החזית והפנס האחורי יודלקו בעת

ובעונה אחת.

(ו) באוטובוס ששנת ייצורו 1980 או לאחריה ושארכו הכולל ששה מטרים או יותר יותקנו ששה פנסי חזית בצבע צהוב - שניים בצדי הרכב, שניים מלפנים ושניים מאחורי הרכב ובלבד

תק' (מס' 3)
תשנ"ב-1991

- (1) שהמרחק בין כל פנס חניה בצד הרכב לדופן הרכב שלידו לא יעלה על 40 ס"מ ;
- (2) שהמרחק מפני הקרקע למרכז הפנס יהיה לא פחות מ- 40 ס"מ, ולא יעלה על 150 ס"מ ;
- (3) שפנסי החניה הצדיים יופעלו בעת ובעונה אחת יחד עם אורות החניה והאור הגבוה.
- תק' (מס' 5)
תשס"ח-2008
- 340* (א) ברכב אשר רחבו הכולל הוא 210 ס"מ או יותר יותקנו ארבעה פנסי רוחב לסימון רוחב הרכב שאורם יראה במזג אויר נאה במרחק 150 מטר לפחות.
- (ב) שני פנסי רוחב שאורם צהוב או לבן יותקנו בחזית הרכב , פנס רוחב בכל צד בגובה שווה מפני הקרקע בנקודה הצדדית הקיצונית הגבוהה ביותר של הרכב מלפנים או קרוב אליה ככל האפשר, ובלבד שאם לרכב ארגז הבולט משני צדי תא הנהג יותקנו הפנסים על הארגז.
- (ג) שני פנסי רוחב שאורם אדום יותקנו מאחורי הרכב בהתאם להוראות תקנת משנה (ב).
- (ד) רכב שמותקנים בו פנסי רוחב, אין חובה להתקין בו פנסי חניה.
- פנס רוחב
תק' (מס' 6)
תשס"ו-1966
- 341 (א) ברכב, למעט אופניים, אופנוע ועגלה, יותקנו שני פנסים אחוריים ש שאורם אדום אשר יראה ממרחק של 150 מטרים לפחות מאחורי הרכב בזמן תאורה ובמזג אויר נאה ובלבד –
- (1) שיותקן פנס אחד בכל צד ;
- (2) שהמרחק מעל פני הקרקע יהיה כאמור בתקנה 339 ;
- (3) (נמחקה).
- פנס אחורי
תק' (מס' 3)
תשנ"ב-1991
- (ב) מערכת ההפעלה של הפנסים האחוריים תופעל יחד עם פנסי החזית , פנסי הרוחב ופנסי החניה.
- (ג) באופנוע יותקן פנס אחורי אחד שאורו אדום אשר יראה ממרחק של 150 מטרים לפחות מאחורי האופנוע בזמן תאורה ובמזג אויר נאה.
- (ד) בגרור ובנתמך ששנת ייצורו 1994 עד 2007 ושמשקלו הכולל המותר 751 ק"ג או יותר, יהיה השטח המואר של הפנס האחורי בכל צד 150 סמ"ר לפחות ; מותר להתקין יותר מפנס אחד בכל צד ובלבד שהשטח המואר של הפנסים בכל צד לא יפחת מ-150 סמ"ר.
- תק' תשנ"ד-1993
תק' (מס' 3)
תשנ"ד-1994
תק' (מס' 4)
תשס"ט-2009
פנס בלימה
תק' תשנ"ד-1993
- 342 (א) ברכב, למעט אופניים, אופנוע שנפח מנועו עד 50 סמ"ק ששנת ייצורו עד 1993 ועגלה, יותקנו שני פנסי בלימה בשני צדי הרכב שאורם אדום והם יראו באור היום במזג א וויר נאה ממרחק של 30 מטרים לפחות ובזמן תאורה במזג אוויר נאה ממרחק של 150 מטרים לפחות ; פנסי הבלימה יותקנו במרחק מפני הקרקע, כאמור בתקנה 339.
- (ב) מותר שפנס אחורי ישמש גם כפנס בלימה , ובלבד שיהיו בו שני אורות נפרדים ושהאור המראה על בלימה יהיה בעל עצמה חזקה יותר וניתן להבחנה ברורה מן האור האחר.
- (ג) (בוטלה).
- (ד) ברכב נוסעים פרטי, ברכב פרטי דו-שימושי ובמונית ששנת ייצורם 1994 או לאחריה, יותקן בנוסף לפנסים האחוריים בתקנת משנה (א), פנס בלימה נוסף במרכזו של החלון האחורי . מנהל אגף הרכב רשאי לפטור סוג רכב מהוראות תקנת משנה זו או להורות על התקנת הפנס במקום אחר אם על פי מבנהו לא ניתן להתקין בו פנס בלימה נוסף.
- תק' תשנ"ד-1993
- (ה) באופנוע יותקן פנס בלימה אחד שאורו יראה כאמור בתקנת משנה (א) ; הוראת תקנת משנה זו לא תחול על אופנוע שנפח מנועו עד 50 סמ"ק ששנת ייצורו עד 1993.
- (ו) בגרור ובנתמך ששנת ייצורו 1994 עד 2007 ושמשקלו הכולל 751 ק"ג או יותר יהיה השטח המואר של כל פנס בלימה 150 סמ"ר לפחות ; ברכב כאמור מותר להתקין יותר מפנס אחד בכל צד ובלבד שהשטח הכולל המואר על ידם לא יפחת מ-150 סמ"ר.
- תק' תשנ"ד-1993
תק' (מס' 3)
תשנ"ד-1994
תק' (מס' 4)
תשס"ט-2009
- 343 (א) לוחית-זיהוי אחורית ברכב מנועי תואר באור לבן אשר יאפשר ראייה טובה של הלוחית וקריאת הרשום עליה ממרחק של 20 מטר לפחות בזמן תאורה ובמזג אויר נאה ובתנאי שהאור יהיה מכוון להארת הלוחית בלבד.
- (ב) מערכת ההפעלה של הארת לוחית- הזיהוי תהיה כזו שהיא תואר כאשר יודלקו פנסי החזית או פנסי הרוחב ופנסי החניה.
- הארת לוחית-הזיהוי

<p>344. (א) ברכב מנועי שיש בו תא נהג יותקנו מחווני כיוון אשר אורם יראה מלפני הרכב ומאחוריו לאור השמש ממרחק 30 מטר לפחות ובזמן תאורה במזג אויר נאה ממרחק 150 מטר לפחות.</p>	<p>מחון כיוון</p>
<p>(ב) ברכב מנועי יותקנו ארבעה מחווני כיוון בעלי אור מהבהב, שניים בצבע לבן או צהוב בחזית הרכב ושניים בצבע צהוב או אדום באחורי הרכב.</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(ג) (נמחקה). (ד) בגרור ונתמך ששנת ייצורם עד 2007 יותקנו שני מחווני כיוון לפחות, מאחורי הרכב ואם משקלו הכולל המותר 751 ק"ג או יותר יהיה השטח המואר של כל מחוון כיוון 90 סמ"ר לפחות; מותר להתקין יותר ממחון כיוון אחד בכל צד ובלבד שהשטח הכולל המואר על ידם לא יפחת מ-90 סמ"ר.</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' תשנ"ד-1993 תק' (מס' 3) תשנ"ד-1994 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' (מס' 4) תשס"ט-2009 תק' (מס' 4) תשנ"ה-1995</p>
<p>(ד) באופנוע ששנת ייצורו 1995 ולאחריה יותקנו ארבעה מחווני כיוון לפחות כאמור בתקנת משנה (ב)(2).</p>	
<p>(ה) מחווני כיוון יותקנו במרחק של לפחות 40 ס"מ מעל פני הקרקע ולא יותר מ-190 ס"מ.</p>	
<p>(ו) מחווני כיוון מהסוגים האמורים בתקנת משנה (ב) מותר להתקין בתוך כל פנס מן הפנסים המפורטים בפרק זה, ובלבד שנתמלאו בהם הוראות תקנה זו ושהפעלתם תהיה בנפרד מכל אור אחר ושיאירו באור מהבהב.</p>	<p>תק' (מס' 9) תשנ"ל-1970 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(ז) האור המהבהב במחון כיוון יידלק לסירוגין בין 30 ל-90 פעם בדקה. (ח) הותקנו מחווני כיוון מח וץ לשדה ראייתו של הנהג ברכב, יותקן בתא הנהג מיתקן אשר יראה אור או ישמיע קול המציין כי מחווני הכיוון מופעלים.</p>	<p>תק' (מס' 5) תשנ"ד-1994</p>
<p>(ט) ברכב מנועי שיש בו שני פנסים ושמוחוני הכיוון מותקנים בתוך פנסי הבלימה, מותר שמחון הכיוון יבטל את פעולתו של פנס בלימה עם הפעלתו של מחון הכיוון בכל צד.</p>	<p>תק' (מס' 7) תשכ"ה-1965</p>
<p>(י) לא יירשם רכב מנועי שיש בו תא נהג וששנת ייצורו היא 1983 או אחריה או שנרשם לראשונה לאחר ט"ז בטבת תשמ"ג (1 בינואר 1983) אלא אם יש בו מחווני כיוון נוספים, אחד מכל צד של הרכב שאורם יאיר לאחורי הרכב ואשר יפעלו ביחד עם ארבעת מחווני הכיוון הקיימים ברכב; מחווני הכיוון הנוספים יהיו בהתאם לדרישות חובה לרכב נוסעים שיפרסם מנהל אגף הרכב.</p>	<p>תק' (מס' 2) תשמ"ב-1982</p>
<p>(יא) ברכב ששנת ייצורו 1981 או לאחריה יותקן מתג שבאמצעותו ניתן להפעיל לפחות את מחווני הכיוון הקדמיים והאחוריים שברכב בעת ובעונה אחת.</p>	<p>תק' (מס' 11) תשנ"א-1991</p>
<p>(יב) מחווני כיוון ברכב מנועי ששנת ייצורו 2005 ואילך ובגרור ונתמך ששנת ייצורם 2008 ואילך, יהיו כמפורט בפרט 16 א שבחלק ג' בתוספת השניה.</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' (מס' 3) (תיקון) תשס"ה-2005 תק' (מס' 4) תשס"ט-2009 מחזירור</p>
<p>345.* (א) ברכב מנועי שרחבו הכולל עולה על מטר אחד וכך בגרור ונתמך יותקנו מאחור בגובה שווה מפני הקרקע לפחות שני מחזירורים בצבע אדום, מחזירור מכל צד.</p>	
<p>(ב) ברכב מנועי אשר רחבו הכולל אינו עולה על מטר אחד לרבות אופנוע בלי רכב צדי, יותקן מחזירור אחד לפחות מאחוריו - במרכז או בצד שמאל.</p>	<p>תק' (מס' 11) תשנ"א-1991</p>
<p>(ג) ברכב מנועי ובאטובוס ש שנת ייצורו עד 1979 שאורכו הכולל עולה על 10 מטר יותקנו שני מחזירורים נוספים על הדופן השמאלי, אחד בחלקו הקדמי והשני בחלקו האחורי של הרכב.</p>	<p>תק' (מס' 3) תשנ"א-1991</p>
<p>(ד) בגרור ונתמך יותקנו בחזית, נוסף לאמור בתקנת משנה (א), שני מחזירורים בצבע צהוב או לבן.</p>	<p>תק' (מס' 6) תשס"ט-1989</p>
<p>(ה) מחזירור המותקן בגרור ונתמך מאחור, יהא בצורת משולש שווה-צלעות שאורך כל צלע 15 ס"מ ובסיסו למטה.</p>	
<p>(ו) כל מחזירור יותקן במרחק שווה מדופן הרכב שבצדו שלא יעלה על 40 ס"מ ובגובה של לפחות 40 ס"מ מפני הקרקע ולא יותר מ-80 ס"מ.</p>	
<p>(ז) מחזירור מרובע או עגול ששטחו המחזיר אור יהיה לפחות 20 ס"מ מרובעים.</p>	<p>תק' (מס' 6) תש"ס-1980</p>

<p>(ח) לא יותקן ברכב מחזירור אדום מלפנים או מחזירור לבן או צהוב מאחור אלא אם כן נקבע אחרת בתקנות אלה.</p>	<p>תק' תשנ"א-1990</p>
<p>(ט) מחזירור כאמור בתקנה זו יהיה מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה. 346. (בוטלה).</p>	<p>תק' תשנ"א-1990 תק' תשמ"ז-1987</p>
<p>347. (א) בנוסף לפנסי החזית, כאמור בתקנה 334, מותר להתקין ברכב מנ ועי בחזיתו לא יותר משני פנסי ערפל אשר אורם לבן או צהוב ושיופעלו בנפרד מפנסי החזית.</p>	<p>פנס ערפל תק' תשמ"ז-1987</p>
<p>(ב) פנס הערפל יותקן בגובה של לא פחות מ- 25 ס"מ מפני הקרקע ושום נקודה המוארת באורו לא תהיה גבוהה מהנקודה הגבוהה ביותר המוארת בפנסי החזית כשהם מאירים באור נמוך.</p>	<p>תק' (מס' 5) תשס"ח-2008</p>
<p>347א. (א) ברכב מנועי, למעט טרקטור, מכונה ניידת ואופנוע, ששנת ייצורו 1988 או לאחריה, בנוסף לפנס האחורי יותקנו פנס ערפל אחורי אחד או שני פנסים ובלבד שיתקיימו בפנס כל אלה:</p>	<p>פנס ערפל אחורי תק' (מס' 11) תשנ"א-1991</p>
<p>(1) האמור בתקנה 341(א); (2) יופעל בנפרד מהפנס האחורי ורק כאשר יודלקו פנסי החזית; (3) תותקן בלוח המחווים של הרכב מנורת ביקורת שתידלק כאשר יודלק הפנס. (ב) אור פנס הערפל יהיה אדום והפנס יופעל לפי האמור בתקנה 107(ד).</p>	
<p>(ג) בגרור ובנתמך ששנת ייצורו 1994 עד 2007 ושמשקלו הכולל המותר 751 ק"ג או יותר יהיה השטח המואר של כל פנס ערפל אחורי 90 סמ"ר לפחות; מותר להתקין יותר מפנס ערפל אחורי אחד במקום כל פנס המותקן ברכב כאמור ובלבד שהשטח הכולל המואר על ידם לא יפחת מ-90 סמ"ר; מותקן ברכב כאמור פנס ערפל אחורי אחד, יותקן הפנס בצדו השמאלי של הרכב.</p>	<p>תק' תשנ"ד-1993 תק' (מס' 3) תשנ"ד-1994 תק' (מס' 4) תשס"ט-2009</p>
<p>(ד) ברכב כאמור בתקנת משנה (א), ששנת ייצורו 2005 ואילך, פנס הערפל יהיה מסוג כמפורט בפרט 16 בחלק ג' בתוספת השניה.</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' (מס' 3) (תיקון) תשס"ה-2005</p>
<p>348. (א) ברכב, למעט אופנוע, טרקטור, מכונה ניידת ורכב איטי, ששנת ייצורו 1986 או לאחריה, יותקנו פנס אחד או שני פנסים, לפי הענין, לנסיעה אחורנית; אור הפנס יהיה לבן ויאיר את הדרך מאחורי הרכב למרחק שלא יעלה על 10 מטרים.</p>	<p>פנס לנסיעה אחורנית תק' (מס' 11) תשנ"א-1991 תק' (מס' 2) תשנ"ו-1995</p>
<p>(ב) הותקן פנס אחד כאמור, לא תעלה עצמת אורו על 15 ווט; הותקנו שני פנסים, לא תעלה עצמת האור בכל אחד על 15 ווט.</p>	
<p>(ג) בגרור ובנתמך ששנת ייצורו 1994 עד 2007 ושמשקלו הכולל המותר 751 ק"ג או יותר יהיה השטח המואר של כל פנס לנסיעה לאחור 90 סמ"ר לפחות; מותר להתקין יותר מפנס אחד לנסיעה לאחור במקום כל פנס המותקן ברכב כאמור ובלבד שהשטח הכולל המואר על ידם לא יפחת מ-90 סמ"ר; מותקן ברכב כאמור פנס אחד לנסיעה לאחור, יותקן הפנס בצדו הימני של הרכב.</p>	<p>תק' תשנ"ד-1993 תק' (מס' 3) תשנ"ד-1994 תק' (מס' 4) תשס"ט-2009</p>
<p>(ד) פנס לנסיעה אחורנית יופעל באופן אוטומטי עם הפעלת ההילוך האחורי.</p>	<p>תק' (מס' 2) תשל"ה-1975 תק' תשנ"ד-1993</p>
<p>349. מותר להתקין ברכב מנועי זרקור אחד שאורו לבן או צהוב, ובלבד שאפשר לכוונו מתא הנהג.</p>	<p>זרקור</p>
<p>350. (א) ברכב וכן בגרור ובנתמך לא יותקן פנס או מיתקן מפיץ אור, נוסף על הפנסים והאורות שנקבעו בתקנות אלה, אלא אם רשות הרישוי התירה התקנת פנסים נוספים או מיתקני תאור נוספים.</p>	<p>פנסים ואורות נוספים תק' (מס' 6) תשכ"ו-1966 תק' תשמ"ז-1987</p>
<p>(ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על הארת פנים הרכב, ובלבד שלא יהא בה כדי להפריע לנוהג באותו רכב.</p>	
<p>351. (א) הפנסים והאורות המותקנים ברכב לפי הוראות פרק זה יהיו תמיד במצב תקין ונקי וניתנים להפעלה מהירה ונוחה מתא הנהג.</p>	<p>מצב הפנסים תק' תשמ"ז-1987</p>
<p>(ב) הפנסים והמנורות המותקנים ברכב יהיו מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.</p>	<p>תק' תשמ"ז-1987 תק' תשנ"א-1990</p>
<p>(ג) הפנסים והאורות המותקנים ברכב לפי הוראות פרק זה לא יוסתרו על ידי חלק מחלקי</p>	<p>תק' (מס' 8) תשנ"ב-1992</p>

<p>הרכב או המטען שעליו או בכל דרך אחרת.</p> <p>351.א. (א) פנסי התאורה, האיתות והסימון שבסימן זה (להלן בתקנה זו - הפנסים) יותקנו בהתאם לאמור בהנחיית האיחוד האירופי מס' EEC 76/756 לרבות כל העדכונים שהתפרסמו על פיה.</p> <p>(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), לגבי רכב מנועי המיוצר בארצות NAFTA, הפנסים, למעט פנסי החזית, יותקנו על פי תקן F.M.V.S.S. – 108 לרבות עדכונים שהתפרסמו על פיו.</p> <p>(ג) ההנחיה והתקן האמורים בתקנה זו, לרבות העדכונים על פיהם, מופקדים לעיון הציבור בלשכות המחוזיות של משרד התחבורה.</p>	<p>תקני פנסים תק' (מס' 5) תשנ"ז-1997</p> <p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' (מס' 4) תשס"ט-2009</p>
<p>סימן ז': המרכב</p>	
<p>352.א. (א) המרכב ברכב מנ ועי וכל חלק ממנו יהיה בנוי בצורה המתאימה ליעודו של הרכב והמבטיחה הסעה בבטיחות. לא יהיו פגמים העלולים לגרום לפגיעה לנמצאים בתוך הרכב או לעוברים בדרך.</p> <p>(ב) כל חומר שממנו בנוי פנים המרכב יתאים לאחד התקנים כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.</p>	<p>חלקי המרכב תק' (מס' 5) תשנ"ד-1994</p> <p>תק' (מס' 5) תשנ"ד-1994</p>
<p>353.* (א) בכל פתח לכניסה או ליציאה של הנוהג או של הנוסעים ברכב פרטי, ציבורי, עבודה או מסחרי, תהיה דלת עם מנעול או מיתקן לנעילת הדלת המאפשר נעילת הדלת אלא אם נקבע אחרת בתקנות אלה או ברשיון הרכב.</p> <p>(ב) בדלתות יהיו מנעולים חזקים ובמצב תקין המבטיח שהדלתות לא ייפתחו מעצמן בעת הנסיעה ובעת בלימה פתאומית של הרכב בכל מהירות.</p>	<p>מנעולי הדלתות תק' (מס' 2) תשל"ג-1973 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p> <p>תק' (מס' 2) תשל"ג-1973</p>
<p>(ג) ידידות הדלתות יהיו שטוחות או תקועות בתוך הדלתות או עשויות מחומר גמיש.</p> <p>354.* תא הנהג יהיה בנוי בצורה המבטיחה ראייה טובה של הדרך לפני הרכב ומצדיו שאין בה כדי להגביל את שדה הראייה של הנוהג ברכב והמאפשרת נהיגה בטוחה.</p>	<p>תק' (מס' 3) תשל"ו-1975 תא הנהג</p>
<p>355.* (א) ברכב מנועי המיועד לפי מבנהו להסעה יותקנו מושבים כמספר בני האדם שהרכב האמור מורשה להסיע.</p> <p>(ב) המושבים יהיו תקינים, יציבים וקבועים במקומם בכל תנאי הדרך.</p> <p>(ג) מושב הנהג יהיה יציב, לא יגביל את שדה ראייתו ותנועותיו של הנהג ויאפשר לו נהיגה בנוחות.</p>	<p>מושבים</p>
<p>(ג) ברכב נוסעים פרטי, ברכב פרטי דו שימושי ובמונית ששנת ייצורם 1981 או לאחריה, וברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עד 5,000 ק"ג וששנת ייצורו 1989 או לאחריה, יותקנו במושבים הקדמיים משענות ראש לנוהג ברכב וליושב לצדו.</p>	<p>תק' (מס' 11) תשנ"א-1991</p>
<p>(ג) ברכב ששנת ייצורו 2005 ואילך יותקנו במושבים הקדמיים משענות ראש לנוהג ברכב וליושב לצדו בהתאם למפורט בפרט 18 שבחלק ג' בתוספת השניה.</p> <p>(ד) חומרי הריפוד והציפויים למושבים יהיו מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.</p> <p>(ה) ברכב ששנת ייצורו 1990 או אחריה יהיו המושבים מהסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' (מס' 3) (תיקון) תשס"ה-2005 תק' תשנ"א-1990</p> <p>תק' תשנ"א-1990</p>
<p>356.* (א) ברכב מנועי יותקנו שמשות כמפורט בחלק ג' בתוספת השניה, שיהיו במצב תקין ושיאפשרו ראייה ברורה דרכן.</p> <p>(ב) כל שמש המותקנת ברכב תהיה עשויה זכוכית בטחון או חומר אחר שאישר מנהל האגף לרכב.</p>	<p>שמשות תק' תשמ"ו-1985 תק' תשנ"א-1990</p> <p>תק' (מס' 11) תשנ"א-1991</p>
<p>(ג) באוטובוס ששנת ייצורו 1981 או לאחריה ובכל רכב אחר ששנת ייצורו 1985 או לאחריה תהיה השמשה המותקנת בחזית הרכב עשויה זכוכית בטחון רב ודה מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.</p>	<p>תק' תשנ"א-1990</p>
<p>(ד) לא יירשם רכב ולא יחודש רשיונו של רכב שהשמשה הקדמית והאחורית והשמשות שליד המושבים הקדמיים המותקנות בו, כולן או מקצתן, צופו בחומר ציפוי, בין בהתזה, בין בהדבקה ובין בכל דרך אחרת.</p>	<p>תק' (מס' 6) תשמ"ט-1989 תק' תשנ"א-1990 תק' (מס' 15) תשס"ה-2005</p>

פרק רביעי: חובות הנהג ועובדי השירות

<p>357.* (א) ברכב מנועי בעל שמשה קדמית יותקנו מגבים כפי שהתקין יצרן הרכב בעת ייצורו, אשר יבטיחו ניקוי השמשה הקדמית בכל עת להבטחת שדה הראייה.</p>	<p>מגב שמשות ומזרים אויר תק' (מס' 5) תשל"ז-1977 תק' (מס' 4) תשמ"ו-1986 תק' (מס' 4) תשמ"ו-1986 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(ב) (נמחקה). (ג) ברכב מנועי בעל שמשה קדמית למעט טרקטור, יותקן מנגנון להתזת מים על השמשה הקדמית שיאפשר ניקוי השמשה באמצעות המגבים.</p>	
<p>(ד) ברכב כאמור בתקנת משנה (ג) תותקן מערכת שתאפשר הזרמת אויר מבפנים על השמשה הקדמית, שיהיה מחומם לפי הצורך; המערכת תהיה ניתנת להפעלה ממושב הנהג גם בשעה שהרכב עומד.</p>	<p>תק' (מס' 5) תשל"ז-1977</p>
<p>(ה) (נמחקה). 357.א.* ברכב מסוג M1 ששנת ייצורו 1985 או לאחריה, יותקן מפשיר אדים בשמשה האחורית.</p>	<p>תק' (מס' 3) תשנ"ב-1991 מפשיר אדים תק' (מס' 11) תשנ"א-1991 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>358.* (א) ברכב מנועי בעל שמשה קדמית יותקן סך שמש המיועד להגן על עיני הנהג בפני קרני השמש.</p>	
<p>(ב) ברכב מנועי ציבורי וכן אמבולנס יותקנו שני סכי שמש - אחד בצד הימני ואחד בצד השמאלי של השמשה.</p>	
<p>359.* (א) ברכב מנועי שאינו רכב איטי, אינו אופנוע עד 50 סמ"ק ואינו טרקטור, יותקן צופר על פי התקנים האמורים בחלק ג' בתוספת השניה.</p>	<p>כלי אזהרה תק' תשנ"א-1990</p>
<p>(ב) לא יותקן ברכב צופר מוסיקלי או צופר אוויר אלא אם כן יעמוד בתקן כאמור בפרט 20 בחלק ג' בתוספת השניה.</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(ג) ברכב שאינו מנועי יותקן פעמון אזהרה בלבד. (ד) באופנוע שנפח מנועו עד 50 סמ"ק יותקן צופר המופעל בחשמל.</p>	<p>תק' תשנ"א-1990 תק' תשנ"א-1990</p>
<p>359.א.* (א) באוטובוס, ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 15,000 ק"ג, ברכב עבודה ובטרקטור, יותקן זמזם לנסיעה לאחור.</p>	<p>זמזם ברכב תק' (מס' 3) תשנ"ג-1993</p>
<p>(ב) זמזם כאמור בתקנת משנה (א), יהיה מסוג שאישר מנהל אגף הרכב והוא יופעל באופן אוטומטי עם הפעלת ההילוך האחורי.</p>	
<p>(ג) זמזם כאמור בתקנת משנה (א) יותקן ברכב ששנת ייצורו 1994 או לאחריה ביום רישומו וברכב אחר בעת חידוש רישונו שחל ביום י"ד באב התשנ"ג (1 באוגוסט 1993) או לאחריו.</p>	<p>תק' (מס' 5) תשנ"ג-1993</p>
<p>(ד) מנהל אף הרכב רשאי לפטור סוג רכב מהוראות תקנת משנה (ב), אם מבנה הרכב אינו מאפשר הפעלת הזמזם באופן אוטומטי שאז יופעל באופן ידני.</p>	<p>תק' תשנ"ד-1993</p>
<p>360.* ברכב מנועי שאינו רכב איטי יותקן לפני מושב הנהג מד-מהירות שיראה את מהירותו של הרכב בכל תנאי הדרך. רשות הרישוי רשאית להורות שהוראות תקנה זו לא יחולו על סוגי רכב מסויימים.</p>	<p>מד-מהירות</p>
<p>361.* (א) ברכב נוסעים פרטי, ברכב פרטי דו-שימושי ובמונית יותקנו שתי מראות תשקיף - האחת בתוך הרכב והשניה מבחוץ בצדו השמאלי של הרכב.</p>	<p>מראת תשקיף תק' (מס' 3) תשנ"ב-1991</p>
<p>(ב) ברכב ששדה הראייה לאחור בו דרך המראה הפנימית מוסתר, יותקנו שתי מראות תשקיף משני צדיו, ואולם ברכב כאמור ששנת ייצורו היא לפני 1976, תותקן מראת תשקיף אחת בתוך הרכב או בצדו השמאלי של הרכב.</p>	
<p>(ג) ברכב כאמור בתקנת משנה (א) ששנת ייצורו 1990 או לאחריה יותקנו שלוש מראות תשקיף - האחת בתוך הרכב ושתי מראות תשקיף משני צדיו.</p>	

(ד) ברכב מסחרי, ברכב עבודה, במכונה ניידת ובטרקטור עם תא נהג יותקנו לפחות שתי מראות תשקיף מבחוץ משני צדי הרכב;

(ה) באוטובוס בחלקו הקדמי, תותקן מראה שבעדה יראה הנהג את כל הנוסעים, בתוכו.

(ו) באוטובוס תותקן בנוסף לשלוש מראות התשקיף האמורות בתקנת משנה (ג), מראת תשקיף נוספת בצדו הימני מבחוץ.

(ז) ברכב משא וברכב עבודת שמשקלו הכולל המותר 12,000 ק"ג או יותר ושנת ייצורו 1989 או לאחריה תותקן מראת תשקיף נוספת בצדו הימני מבחוץ.

(ח) באופנוע תותקן מראת תשקיף בצדו השמאלי לפחות.

(ט) מראת התשקיף הנוספת האמורה בתקנות משנה (ו) ו-(ז) תהיה קמורה ובגודל של 15x20 ס"מ לפחות ותותקן כך שהנוהג ברכב יוכל לראות בעדה את הנעשה בצדו הימני של הרכב לכל אורכו, למרחק של 100 ס"מ מעל הקרקע לפחות; יכול שהמראה המותקנת מצדו הימני של הרכב לפי האמור בתקנות משנה (ג) ו-(ד) תשלים את תחום הראיה שנקבע למראה הנוספת.

(י) המראות יותקנו בצורה יציבה אך ניתנות לכיוון בידי הנהג.

(יא) המראות האמורות בתקנות משנה (א) עד (ד) ו-(ח) יאפשרו לנהג לראות ממושב בבהירות ולסקור את הדרך מאחורי הרכב למרחק של 100 מטרים לפחות.

(יב) מראות התשקיף לפי תקנה זו יהיו מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.

362.* ברכב מנועי - למעט אוטובוס ומונית, אופנוע ותלת-אופנוע - יותקנו מאפרות במספר ובמקומות המאפשרים את השימוש בהן לכל אדם הנמצא בתוך הרכב מבלי שיצטרך לעזוב את מושבו.

תק' (מס' 8)
תשנ"ב-1992

מאפרות
תק' (מס' 4)
תשנ"ד-1984

363.* באוטובוס, וכן ברכב משא אשר בגלל מבנהו אין חלקו הרחב ביותר נראה בשעת הנסיעה על ידי הנוהג בו, יותקנו בחלקו הקדמי משני צדיו שני מוטות רוחב אשר יסמנו את הרוחב הכולל של הרכב ואשר ייראו לעיני הנהג ממקום מושבו.

מוטות רוחב

363א.* (א) ברכב משא, גרור, נתמך ורכב עבודה, שמשקלו הכולל המותר עולה על 3500 ק"ג יותקן מיתקן להגנה בפני התנגשות תת-רכבית (להלן בתקנה זו - פגוש אחורי) מסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה.

פגוש אחורי
תק' (מס' 6)
תשנ"ו-1985
תק' (מס' 4)
תשנ"א-1990

(ב) לא יירשם רכב כאמור בתקנת משנה (א) ולא יחודש רשיונו אלא אם כן מותקן בו פגוש אחורי.

(ג) הוראות תקנות משנה (א) ו-(ב) לא יחולו על רכב כמפורט להלן:

- (1) רכב מסחרי אחוד;
- (2) גרור הנגרר על ידי טרקטור;
- (3) תומך;
- (4) רכב שמותקן בו מגבה נוע כאמור בתקנה 85ב;
- (5) רכב לאיסוף אשפה בדחס;
- (6) רכב עבודה מהסוגים הבאים:
 - (א) כיבוי אש;
 - (ב) משאבת בטון;
 - (ג) מנוף, למעט מנוף עם סל עבודה;
 - (ד) מטאטא דרכים;
 - (ה) בעל הנעה על כל הגלגלים (4x4, 6x6, 8x8);
 - (7) מערבל בטון;
 - (8) רכב מסוג נ.נ.

(ד) רשות הרישוי רשאית לפטור בעל רכב מהתקנת פגוש אחורי אם שוכנעה כי התקנתו מפריעה לשימוש ברכב על פי יעודו, ובלבד שפטור כאמור יירשם ברשיון הרכב.

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

363ב.* (א) בטרקטורון או ברכב שטח יותקנו מסגרות בטיחות להגנה על הנוהג בו.

מסגרות בטיחות
בטרקטורון
תק' (מס' 5)
תשנ"ד-1994
תק' (מס' 5)
תשס"ה-2005
תק' (מס' 5)
תשס"ה-2005

(ב) לא יירשם טרקטורון או רכב שטח ולא יחודש רשיונו אלא אם כן הותקנה בו מסגרת בטיחות לפי מפרט טכני שהוציאה מחלקת התקינה באגף הרכב ושירותי תחזוקה של משרד התחבורה והמופקד לעיון הציבור במשרד התחבורה בירושלים ובלשכות המחוזיות של המשרד, כאמור.

(ג) על אף האמור בתקנה זו רשאי מנהל אגף הרכב להתיר כי בטרקטורון או ברכב שטח מסוים לא תותקן מסגרת בטיחות אם הוכח, להנחת דעתו, כי מסיבות טכניות לא ניתן להתקינה בו ובלבד שההיתר נרשם ברישיון הרכב.

תק' (מס' 5)
תשס"ה-2005

364.* ברכב שגלגליו האחוריים אינם מוגנים על ידי כנפיים – אשר אינו איטי ואינו טרקטור – יותקנו מגיני בוץ אשר מבנם והתקנתם על הרכב יבטיחו מניעת התזת בוץ וכל חומר אחר הנמצא על פני הדרך אחורה על ידי הגלגל.

מגיני בוץ
תק' (מס' 5)
תשל"ח-1978
תק' (מס' 15)
תשס"ה-2005

364א.* (א) לא יירשם רכב כמפורט בטבלה שלהלן אלא אם כן מותקנות בו נקודות עיגון שהותקנו בו בתה ליד הייצור וחגורות בטיחות מן הסוג האמור בחלק ג' לתוספת השניה הכל כמפורט בטבלה שלהלן:

נקודות עיגון וחגורות
בטיחות
תק' (מס' 4)
תשנ"ה-1995

שנת ייצור הרכב	סוגי הרכב	מיקום החגורה	סוג החגורה
1969	רכב נוסעים פרטי	במושבים	חגורות מסוג אלכסוניות שלוש נקודות עיגון.
ואחריה	רכב נוסעים פרטי דו-שימושי	הקדמיים	משהתירה רשות הרישוי לנוהג ברכב להסיע יותר מאדם אחד לצדו על פי תקנה 82 תהיה החגורה לנוסע האמצעי חגורת מתניים
	מונית	בלבד	
	רכב סוור		
	רכב מסחרי אחד שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 4,000 ק"ג אוטובוס זעיר		
1976	ברכב מסחרי בלתי אחד	כנ"ל	כנ"ל
ואחריה			
1983	בכל רכב שמותקן בו מושב אחורי	נקודות עיגון למושב האחורי	
ואחריה			
1984			חגורות 3 נקודות נצמדות במושבים הקדמיים
ואחריה			
1987*	רכב נוסעים פרטי	בכל מושבי הרכב	חגורות 3 נקודות נצמדות; חגורת מתניים ברכב המסיע יותר משני נוסעים במושב הקדמי או האחורי
ואחריה	רכב נוסעים פרטי דו-שימושי, מונית ורכב סוור שאינם בנויים על מרכב של רכב מסחרי אחד		
1988	מושבי הרכב למעט רכב		בכל המושבים חגורות נצמדות בכל
ואחריה		ברכב	המסיע יותר משני נוסעים במושב האחורי. הנוסע האמצעי חייב בחגורת מתניים
1994*	מונית ורכב סוור הבנויים		בכל המושבים חגורות 3 נקודות נצמדות למושבים
ואחריה	על מרכב של רכב מסחרי אחד	ברכב	הרכב וחגורות מתניים למושבים האחרים

תק' (מס' 2)
תשנ"ו-1995

תק' (מס' 2)
תשנ"ו-1995

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

1995	רכב מסחרי אחוד המורשה	בכל המושבים	חגורות 3 נקודות נצמדות למושבים שליד דופן ואחריה	תק' (מס' 2) תשנ"ט-1998
	להסעת נוסעים ורכב מסחרי בלתי אחוד בעל תא נהג כפול	ברכב	הרכב חגורות מתניים למושבים האחוריים	
1998*	אוטובוס זעיר	בכל המושבים	1. חגורות 3 נקודות נצמדות למושבים שליד דופן הרכב	תק' (מס' 5) תשס"ח-2008
2003*	אוטובוס, למעט אוטובוס זעיר ואוטובוס שניתן לו רישיון קו כהגדרתו בתקנה 368	בכל המושבים	1. חגורות 3 נקודות נצמדות במושבים שמאחורי פתחי הכניסה והיציאה או מעקה, ובמושב הנהג והמדריך; 2. חגורות 3 נקודות או חגורת מותניים לשאר המושבים	תק' (מס' 7) תשס"ו-2006
כל השנים ²	רכב להסעת תלמידים	בכל המושבים	חגורות מותניים או חגורות אחרות שהותקנו בו לפי תקנות אלה	

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), ברכב מסחרי אחוד, באוטובוס זעיר, במונית וברכב סיור הבנויים על מרכב של רכב מסחרי אחוד, ששנת ייצורם 1994 ולאחריה, יכול שנקודות העיגון למושבים האחוריים יותקנו, באישור מעבדה מוסמכת, שלא בתהליך הייצור.

(ג) חגורות הבטיחות תהיינה, בכל עת, במצב תקין וראוי לשימוש.

364.ב* (א) בתקנה זו –

"מנעול בטחון" – מיתקן או מכשיר המותקן ברכב על ידי יצרנו הנועל מכלל חיוני להנעת הרכב לצורך מניעת גניבתו של הרכב;

"מכשיר נעילה" – מיתקן או מכשיר לצורך מניעת גניבתו של רכב, שבאמצעותו ניתן לנעול את ההגה או את תיבת ההילוכים באופן מיכני.

(ב) לא יירשם אחרי יום כ"ד באב תשל"א (15 באוגוסט 1971) ולא ינוע בדרך רכב פרטי לרבות אופנוע, מונית, רכב מנועי מסחרי שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 2,000 ק"ג, רכב עבודה או אוטו בוס המורשה ל הסייע עד 15 נוסעים וששנת ייצורם בהתאם לרשום ברשיון אחרי 1971, אלא אם מותקן בהם מנעול בטחון במצב תקין.

(ג) רכב כאמור בתקנת משנה (ב) ששנת ייצורו בהתאם לרשום ברשיון הרכב לפני שנת 1972 שנושם עד כ"ד באב תשל"א (15 באוגוסט 1971) וכן רכב שמשקלו הכולל ה מותר אינו עולה על 3,500 ק"ג יהיו מצוידים במנעול בטחון או במכשיר נעילה שיהיו תקינים בכל עת.

(ד) מנעול בטחון יותקן ברכב בצורה שיאפשר סגירה מיכנית של ההגה או תיבת ההילוכים, וברכב למעט אופנוע יהיה משולב עם מתג ההצתה כך שהפעולה של הוצאת המפתח ממתג ההצתה, תגרום לנעילת המיתקן, האמצעי או המכשיר האמור.

(ה) מכשיר נעילה יהיה מיתקן נפרד ממכלל הרכב והוא יותקן ברכב בצורה שלא ייעשו ברכב הלחמות או ריתוכים ויתקן כך שלא יהיה ניתן לפתוח אותו או להפסיק את פעולתו על נקלה, במהירות או בחבטה.

364.ג* (א) במונית אשר נפח המנוע שלה 1750 סמ"ק או יותר ואשר שנת ייצורה 1984 או אחריה יותקן מזגן אוויר.

(ב) ברכב מנועי אשר נפח המנוע שלו 1750 סמ"ק או יותר, אשר משקלו הכולל המותר עד 8000 ק"ג ואשר שנת ייצורו 1988 או אחריה, יותקן מזגן אוויר למיזוג האוויר בתא הנהג.

(ג) ברכב מנועי אשר נפח המנוע שלו 1500 סמ"ק או יותר ואשר שנת ייצורו 1989 או אחריה, יותקן מזגן אוויר למיזוג האוויר בתא הנהג.

(ד) ברכב מנועי שמשקלו הכולל המותר עול ה על 8000 ק"ג ואשר שנת ייצורו 1989 או אחריה, יותקן מזגן אוויר למיזוג האוויר בתא הנהג.

² תחילתה ביום 1.9.2006, ואם שנת ייצור הרכב 1994 או לפני כן, תחילתה ביום 1.9.2007.

- (ה) בתקנה זו, "רכב מנועי" - למעט אופנוע, טרקטור, מכונה ניידת, רכב תפעולי, רכב עבודה לכיבוי אש, ג'יפ ורכב עם גג שנפתח כולו אשר מנהל אגף הרכב קבע שלא ניתן להתקין בו מזגן אוויר.
- (ו) ברכב כאמור בתקנה זו יותקן מזגן אוויר תוך 90 ימים מיום רישומו.
- (ז) לא יחודש רישונו של רכב כאמור בתקנה זו אלא אם כן מותקן בו מזגן אוויר כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.
- (ח) על אף האמור בתקנת משנה (ו), רשאי מנהל אגף הרכב במקרה מיוחד שייראה לו, להתיר כי ברכב מסויים כאמור בתקנת מ שנה (ב) יותקן מזגן האוויר אחרי רישומו של רכב אך לא יאוחר ממועד חידושו הראשון של רישונו הרכב.
- (ט) על אף האמור בתקנת משנה (ג) רשאי מנהל אגף הרכב להתיר, במקרה מיוחד, כי ברכב מסויים, שיובא ביבוא אישי, לא יותקן מזגן אוויר, אם הוכח להנחת דעתו כי מסיבות טכניות לא ניתן להתקין בו מזגן אוויר.
- 364.ד* (א) לא יירשם רכב ולא יחודש רישונו לרכב מסוג האמור להלן אלא אם כן הותקן בו טכוגרף מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה:**
- (1) אוטובוס –
- (א) אוטובוס ציבורי הפועל בקו שירות המפורט בתוספת השמינית;
- (ב) אחר – שמשקלו הכולל המותר עולה על 8,000 ק"ג וטיולית, ששנת ייצורם 1990 או לאחריה;
- (2) רכב מסחרי –
- (א) רכב מסחרי ורכב עבודה שמשקלם הכולל המותר 16,000 ק"ג או יותר ששנת ייצורם 1989 או אחריה;
- (ב) רכב מסחרי המיועד להובלת חומר מסוכן שמשקלו הכולל המותר עולה על 8,000 ק"ג וששנת ייצורו עד 1990;
- (ג) אחר – שמשקלו הכולל המותר מ-8000 ק"ג עד 15,999 ק"ג, ששנת ייצורו 1990 או אחריה;
- למעט רכב עבודה שרשות הרישוי נתנה לגביו בכתב פטור מן החובה להתקין טכוגרף כאמור, אם שוכנעה כי הטכוגרף מסמן על גבי הדיסקה את הפעלת ציוד העבודה המורכב בו, כנסיעה;
- (3) אוטובוס ורכב מסחרי כאמור בפסקאות (1) ו-(2) המשמשים ללימוד נהיגה.
- (ב) לא ינהג אדם ברכב כאמור בתקנת משנה (א) אלא אם כן –
- (1) מותקן ברכב טכוגרף תקין הפועל כהלכה וה מסמן, בכל עת, על גבי הדיסקה את היות הרכב בנסיעה או בעמידה, את מהירות נסיעתו, מרחק הנסיעה ואת זמן הנהיגה כמשמעותו בתקנה 168 (ג) של הנוהג ברכב; לא יפתח נוהג הרכב את הטכוגרף אלא להחלפת הדיסקה בו;
- (2) בטכוגרף מצויים דיסקה או אגד דיסקות המתאימים לסוג המכשיר המ ותקן ברכב, ועליהן מצוינים שמות הנהגים ומועדי תחילת עבודתם, מספר הרכב, קריאת מד המרחק בתחילת הנביעה ובסיומה וקריאת מונ ה הקילומטרים של הרכב בתחילת עבודתו של כל נהג; טכוגרף, שבו לפי תכנונו, לא ניתן לרשום נהגים נוספים על גבי הדיסקה, יופעל על פי הוראות של מנהל אגף הרכב;
- (3) בידו דיסקה או אגד דיסקות נוסף אחד לפחות מן הסוג המתאים לטכוגרף המותקן ברכב;
- (4) בידו תעודת מכייל מוסמך תקפה המתייחסת לטכוגרף המותקן ברכב;
- (5) כל המגופות שבטכוגרף תקינות, שלמות ומקוריות והן מותקנות במקומן;
- (6) הדיסקות המותקנות במכשיר הטכוגרף נקיות ותקינות; דיסקה שנפגמה, יחליפה הנהג בדיסקה תקינה ויצמיד את הדיסקה הפגומה לדיסקה שבה היא הוחלפה;

- (7) יחזיק ברכב, בעת שהרכב בחזקתו, את המפתח למכשיר הטכוגרף.
- (1ב) נוהג רכב שמוחקן בו טכוגרף לפי תקנה זו –
- (1) ינהל יומן נסיעות אישי לגבי הנסיעות שביצע ; יומן הנסיעות יהיה ערוך לחודש קלנדרי לפי הטופס שבתוספת התשיעית ;
- (2) יחליף במכשיר הטכוגרף –
- (א) דיסקה המיועדת שימוש במשך 24 שעות (להלן – דיסקה יומית), לא יאוחר מ-24 שעות מעת הכנסתה למכשיר ;
- (ב) אגד דיסקות המיועד לשימוש שבועי (להלן – אגד דיסקות), לא יאוחר משבעה ימים מיום הכנסתו למכשיר.
- (3) ישמור ברכב –
- (א) את יומן הנסיעות במשך כל החודש הקלנדרי שלגביו מנוהל היומן ;
- (ב) את כל הדיסקות היומיות המציגות את תנועות הרכב ב- 24 השעות שקדמו למועד הכנסתה של הדיסקה שבשימוש ; הוחקן ברכב טכוגרף המיועד לשימוש באגד דיסקות, ישמור במשך 24 שעות את אגד הדיסקות שקדם לאגד הדיסקות שבשימוש, במקום סגור ומוצל.
- (4) ימסור לבעל הרכב, מוקדם ככל האפשר –
- (א) את יומן הנסיעות, לאחר המועד האמור בפסקה (2)(א) ;
- (ב) לאחר המועד האמור בפסקה (3)(ב), את הדיסקה או אגד הדיסקות המציגים את תנועת הרכב בפרק הזמן האמור.
- (2ב) לא ינהג בעל רכב ולא ירשה לאחר לנהוג ברכב שמוחקן בו טכוגרף לפי תקנה זו ונעשה בו אחת מהפעולות המפורטות להלן, אלא אם כן כויל מכשיר הטכוגרף לאחר ביצוען ;
- (1) החלפת צמיג בצמיג שמידתו שונה מהמידה המפורטת בתעודת הכיול ;
- (2) החלפת רכיב בתיבת ההילוכים או בסרן האחורי אשר משנים את יחס ההעברה.
- (ג) בעל רכב שבו מוחקן טכוגרף לפי תקנה זו , ישמור במקום עסקו , במקום סגור , את יומני הנסיעות ואת הדיסקות המציגות את תנועות הרכב , במשך 180 ימים מיום שנמסרו לו ; בעל הרכב יציג את הדיסקות ואת היומנים לפי דרישתו של שוטר , פקח כאמור בחלק י"א, או קצין בטיחות כמשמעותו בחלק י' לגבי הרכב שנמצא בפיקוחו.
- (1ג) ברכב ללימוד נהיגה, כאמור בתקנת משנה (א)(3) הדיסקה המצויה תהיה על שם מורה הנהיגה המלמד בו באותה עת.
- (ד) מנהל אגף הרכב רשאי לפטור סוגי רכב מהוראות תקנה זו, כולן או מקצתן.
- (ה) בתקנה זו –
- "מכיל מוסמך" - מנהל מקצועי של מפעל המורשה לתיקון מחווני רכב על פי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב), התש"ל-1970, המורשה להתקין, לתקן ולכיל טכוגרפים ;
- "מגופה" - מגופה שהותקנה בטכוגרף בידי יצרנו או בידי מכיל מוסמך , המשמשת למניעת שינוי כונו של הטכוגרף בידי מי שאינו מוסמך לכך ;
- "תעודת מכיל מוסמך" - תעודה בטופס ובנוסח שקבע מנהל אגף הרכב , המעידה על תקינותו וכיולו של הטכוגרף בהתאמה לרכב שבו הוא מותקן ;
- "דיסקה" - דף רישום המתאים לשימוש בדגם הטכוגרף המוחקן ברכב והמתוכנן לרישום הנתונים על פי תקנה זו למשך 24 שעות.
- 364ה. (א) * לא יירשם רכב ולא יחודש רישון לרכב מסוג האמור להלן ששנת ייצורו 1996 או לאחריה, אלא אם כן הוחקן בו מיתקן המגביל מהירות הרכב (להלן - המיתקן) מסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה –

(1) אוטובוס או טיולית שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג ;

(2) רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 12,000 ק"ג ;

(3) תומך ברכב מורכב.	
(4) רכב עבודה.	תק' (מס' 3) תשס"ה-2005
(ב) המיתקן יגביל את האוטובוס והטיולית למהירות מרבית של 100 קמ"ש ואת הרכב המסחרי והרכב המורכב למהירות מרבית של 85 קמ"ש.	
(ג) לא ינהג אדם ברכב כאמור בתקנת משנה (א) אלא אם כן המיתקן תקין וכל המגופות בו תקינות, שלמות ומותקנות במקומן.	תק' (מס' 5) תשנ"ו-1996
(ד) מנהל אנף הרכב רשאי לפטור רכב מסוגים כאמור מהוראות תקנה זו, כולן או מקצתן.	תק' (מס' 5) תשנ"ו-1996
סימן ט': ציוד מיוחד	
*365. ברכב מנועי הנע על גלגלי גומי למעט טרקטור , תומך ומכונה ניידת ואשר משקלו העצמי עולה על 400 ק"ג ימצאו בכל עת –	מגבה וגלגל חילוף תק' (מס' 3) תשל"ו-1975 תק' (מס' 6) תשמ"ט-1989
(1) מגבה בעל כושר הרמה מספיק להרמת הרכב כשהוא עמוס , כך שלפחות גלגל אחד של הרכב לא יבוא במגע עם הדרך ;	תק' תשמ"ח-1987
(2) גלגל חילוף שמידות הצמיג והאופן שלו נק בעו על ידי יצרן הרכב והוא במצב תקין כאמור בתקנות 321 ו-322 ;	
(3) כל הכלים הנחוצים להחלפת הגלגל ;	
(4) הוראות פסקה (2) יחולו גם על גרור ונתמך , אם משקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג ; הוראות פסקה זו יחולו לגבי רכב שהיה רשום ערב תחילתן של תקנות התעבורה (תיקון מס' 4), תשמ"א-1981, ביום כ"ז באלול התשמ"ב (15 בספטמבר 1982) ולגבי רכב אחר – ביום ט"ז באלול תשמ"א (15 בספטמבר 1981) או ביום רישומו, לפי המוקדם.	תק' (מס' 4) תשמ"א-1981 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005
*א365. הוראות תקנה 365 לא יחולו על רכב נוסעים פרטי ורכב פרטי דו-שימושי הנע על גלגלי גומי שתכנן יצרנו בלא מקום לנשיאת גלגל חילוף אם נתקיים בו אחד מאלה :	רכב שתוכנן בלא מקום לנשיאת גלגל חילוף תק' (מס' 11) תשס"ה-2005
(1) ברכב מותקנים צמיגים שתכנן יצרנם גם לנסיעה כשהם ריקים מאוויר ;	
(2) ברכב מצויים בכל עת מדחס המתאים למילוי אוויר בגלגל וערכה לסתימת דליפת אוויר מהגלגל.	
*ב365. (א) רשות הרישוי רשאית לפטור רכב מסחרי , אוטובוס, גרור או נתמך שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג ורכב עבודה המופעלים , מנוהלים או רשומים על שם מפעל כהגדרתו בתקנה 579, מחובת הימצאות מגבה וגלגל חילוף כאמור בתקנה 365, אם הוכיח בעל הרכב או מחזיקו כי נתקיימו לגביו אלה :	פטור ממגבה וגלגל חילוף תק' (מס' 11) תשס"ה-2005
(1) קיים לגבי הרכב הסכם בכתב להנחת דעתה של רשות הרישוי , לקבלת שירות להחלפת גלגלי הרכב ברחבי הארץ ;	
(2) ברכב מצוי אמצעי קשר להזמנת השירות כאמור בפסקה (1).	
(ב) לא ינהג אדם ברכב שניתן לגביו פטור כאמור בתקנת משנה (א), אלא אם כן נמצאת אתו ההודעה על הפטור.	
*366. ברכב מנועי אשר משקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג וכן באוטובוס שאין בו מכשיר להפעלת מחווני כיוון כאמור בתקנה 70 (ב) ימצא בכל עת פנס אזהרה מיטלטל , לשימוש כשהרכב התקלקל בדרך בזמן תאורה . הפנס יהיה בעל אור צה וב מהבהב שאפשר לראותו מרחק של 150 מטרים בזמן תאורה וב מזג אוויר נאה . הפנס לא יהיה קשור במערכת החשמל של הרכב ויהיה מסוגל להאיר במשך 12 שעות רצופות.	פנס אזהרה תק' (מס' 9) תשל"ז-1970 תק' תשמ"ו-1985 תק' (מס' 4) תשמ"ו-1986 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005
*367. (א) בגרור, בנתמך וברכב מנועי, למעט אופנוע, ימצא משולש אזהרה מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה, או מודבק על יו סרט אדום מחזיר אור, לשימוש בהתאם לתקנה 70 ; המשולש יהיה בעל בסיס המאפשר עמידתו היציבה על פני הדרך בכל תנאי מזג אוויר.	משולש אזהרה תק' (מס' 9) תשל"ז-1970 תק' (מס' 5) תשמ"ד-1984 תק' תשנ"א-1990 תק' (מס' 11) תשנ"א-1991 תק' (מס' 11) תשנ"א-1991
(ב) הוראת תקנת משנה (א) לא תחול על רכב האמור בה שהיה רשום על פי הפקודה לפני	

- יום ז' בטבת תשנ"א (24 בדצמבר 1990) ותחול עליו הוראת תקנה זו כנוסחה לפני היום האמור, אלא אם כן היה צורך להחליף בו את המשולש.
- 367.א*** (בוטלה).
- תק' (מס' 9)
תש"ל-1970
נעלי בטחון
- 368.*** ברכב מנועי אשר משקלו הכולל המותר עולה על 5,000 ק"ג, למעט אוטובוס, יימצאו שתי נעלי בטחון המאפשרות השארתו של הרכב, כשהוא עמוס, במצב בלימה בכל תנאי הדרך כשהבלמים אינם מופעלים ותיבת ההילוכים נמצאת בהילוך סרק.
- 369.*** (א) בגרור או בנתמך המיועד להובלת מטענים ארוכים שאין בו רצפה ודפנות, שרחבו הכולל עולה על 120 ס"מ, יותקנו שתי שרשראות או כבלים המתאימים להחזקת הדגלים והפנסים האמורים בתקנת משנה (ב) לצורך סימון.
- שרשרות ודגלים בגרורים
- (ב) על השרשרות והכבלים יותקנו, במרחקים שלא יעלו על 100 ס"מ, דגלים בצבע אדום ובגודל 20X20 ס"מ לשימוש בזמן שאינו זמן תאורה, וכן פנסים המפיצים אור בצבע צהוב מהסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה לשימוש בזמן תאורה.
- תק' (מס' 6)
תשמ"ט-1989
תק' תשנ"א-1990
- 369.א*** (א) בעל טיולית יבטיח, כי תימצא בה בקביעות ערכת חילוץ כמפורט בתוספת השביעית.
- ערכת חילוץ ועזרה ראשונה
תק' (מס' 11)
תשנ"א-1991
תק' (מס' 3)
תשנ"ב-1991
תק' (מס' 3)
תשנ"ד-1994
- (ב) בעל טיולית, רכב מדברי ורכב סיור וכן בעל מוניית ורכב בטחון, יבטיח כי בכל עת יימצא ברכב ציוד עזרה ראשונה כמפורט בתוספת השביעית.
- תק' (מס' 3)
תשנ"ב-1991
תק' (מס' 3)
תשנ"ד-1994
מטפה
- 370.*** (א) ברכב מנועי - למעט כלי רכב פרטי, טרקטור, אופנוע ותלת-אופנוע - יימצאו מספר מטפים ומסוג כמפורט בחלק ג' בתוספת השניה.
- תק' (מס' 7)
תשכ"ה-1965
תק' תשכ"ו-1965
תק' תשנ"א-1990
תק' (מס' 8)
תשנ"ב-1992
- (ב) המטפה יהיה בתוך הרכב במקום וס הנראה לעין ואשר הגישה אליו נוחה בצורה המאפשרת הורדה והפעלה מהירה ונוחה.
- תק' (מס' 11)
תשנ"א-1991
לוח מחוונים
תק' (מס' 3)
תשל"ו-1975
תק' תשנ"א-1990
- (ג) (בוטלה).
- 370.א*** (א) ברכב פרטי, למעט אופנוע ואוטובוס וברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עד 2200 ק"ג ובמונית יהיה לוח מחוונים שלפני המושב הקדמי ברכב בנוי מחומר גמיש או מצופה בחומר גמיש ולא יהיו בו בליטות.
- (ב) ברכב כאמור בתקנת משנה (א) יהיו כפתורי ההפעלה והמתגים שעל לוח המחוונים עשויים מחומר גמיש, שטוחים או תקועים בתוך חלות.
- תקנת סלי אשפה
ברכב מסויים
תק' (מס' 4)
תש"ס-1980
- 370.ב*** ברכב נוסעים פרטי, ברכב פרטי דו-שימושי וברכב מסחרי שנרשם אחרי ט"ו באייר תש"ם (1 במאי 1980) יותקן סל-אשפה מסוג שאישרה רשות הרישוי בהודעה ברשומות ובמקום שאישרה בהודעה.
- סימון יי: מיתקנים וציוד ברכב מחובר וברכב מורכב
- 371.*** בגרור ובגרור בתומך ובנתמך יותקנו מיתקני גרירה וריתום מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.
- מיתקני גרירה
תק' תשנ"א-1990
- 372.*** (א) לא יגרור אדם גרור אלא לפי תנאי הגרירה שקבעה רשות הרישוי ברשיון הגרור.
- (ב) לא יגרור אדם גרור ברכב שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג אלא על פי היתר מיוחד שקבעה רשות הרישוי, שבו צוין כושר הגרירה של הרכב הגרור והמשקל הכולל המותר של הגרור.
- תנאים לגרירה
תק' (מס' 2)
תשמ"ב-1982
- (ג) המבקש היתר כאמור בתקנת משנה (ב) ימציא אישור ממעבדה מוסמכת כמשמעותה בתקנה 282א, בטופס שקבעה רשות הרישוי.
- (ד) היתר לפי תקנת משנה (ב) יהיה צמוד לרשיון הרכב.
- 373.*** בגרור אשר משקלו הכולל המותר עולה על 3,000 ק"ג - למעט גרור הנגרר על ידי
- יצול חיבור קפיצי
תק' (מס' 2)
תשמ"ב-1982

<p>טרקטור או על ידי רכב איטי - יותקן יצול חיבור כאמור בתקנה 371 אשר מבנהו יהיה קפיצי. *.374 המרחק בין החלק האחורי הק יצוני של הגורר לבין החלק הקיצוני הקדמי של הגורר המחובר אליו, לא יעלה על 150 ס"מ כשהם נמצאים בקו ישר.</p>	<p>המרחק בין הגורר והגורר</p>
<p>*.375 (א) גרור יצוייד בשתי שרשרות המיועדות לחיבורו אל הגורר אשר כל אחת מהן מסוגלת לעמוד בעומס הסחיבה והטלטולים של הגורר בכל תנאי הדרך. (ב) אורך השרשרת כשה יא מחוברת יהיה בה כדי לאפשר פניה חפשית של הגורר בזוית של 090 לגבי הגורר.</p>	<p>שרשרות</p>
<p>*.376 חיבורי הבלמים, חיבורי הכבלים החשמליים וכן כל חיבורים אחרים בין הגורר לגורר – למעט החיבורים כאמור בתקנות 371 ו-373 – יהיו בעלי מבנה גמיש ואורך מספיק כדי להבטיח פעולה יעילה שלהם ושל הרכב ומניעת ניתוק מקרי.</p>	<p>חיבורי בלמים בגורר תק' (מס' 2) תשנ"ב-1982</p>
<p>*.377 (א) על המסגרת של תומך יותקן גלגל חמישי (Fifth wheel) מהסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה המיועד לחיבור הנתמך אליו, אשר יהיה יציב ולא יזוז על פני המסגרת. מיקום הגלגל החמישי יהיה על פי תקן ISO 1726 אך לא פחות מ-50 מ"מ ממרכז הסרן או הצמד האחורי לכיוון החלק הקדמי. (ב) (בוטלה).</p>	<p>הגלגל החמישי תק' תשנ"א-1990 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(ג) בתקנה זו "מרכז הגלגל החמישי" - המקום בגלגל האמור בו עובר הפין המרכזי המחבר אותו אל התומך. (ד) גובה ומרכז הגלגל החמישי ברכב תומך ונתמך, מונה צוואר הנתמך ומיקום פין הגרירה בנתמך, יהיו כאמור בחלק ג' שבתוספת השניה.</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>*.378 המרחק בין הדופן הקדמי של הנתמך לבין תא הנהג בתומך יהיה בו כדי לאפשר לרכב המורכב כל פניה בדרך מבלי שהנתמך או אחד האביזרים או החיבורים המותקנים בו ייתקלו בתומך או באביזרים המותקנים בו; ובלבד שהמרחק האמור לא יאפשר תקלה כתוצאה ממ שיכה, סחיבה או לחיצה של התומך והנתמך.</p>	<p>המרחק בין התומך והנתמך</p>
<p>*.379 הוראות תקנה 376 יחולו על תומך ונתמך בשינויים המחוייבים לפי הענין. סימן י"א: שינויים במבנה רכב</p>	<p>חיבורי בלמים בתומך ובנתמך</p>
<p>*.380 (א) לא ישנה אדם מבנהו של רכב אלא לפי היתר בכתב מאת רשות הרישוי. (ב) אגרה בעד מתן היתר כאמור בתקנת משנה (א) תהיה כמפורט בתוספת הראשונה. (ג) לא יינתן היתר לשינוי מבנה רכב משא מיושן הרשום ברשימונו כרכב מסחרי רגיל, לרכב מסחרי רכין. (ד) בתקנה זו "שינוי מבנה רכב" - לרבות החלפת המנוע במנוע מתוצרת או מדגם אחר, שינוי מבנה הארגז על ידי סגירתו או באופן אחר, שינוי מבנה הסרנים או מספרם והתקנת מכשירים מיוחדים.</p>	<p>שינוי מבנה תק' (מס' 5) תשנ"ח-1978 תק' (מס' 5) תשנ"ז-1997 תשנ"ז-1997 תק' (מס' 4) תשנ"ה-1985 תק' (מס' 5) תשנ"ז-1997 תק' (מס' 4) תשנ"ז-1997 תשנ"ה-1985 תק' (מס' 5) תשנ"ז-1997</p>
<p>*.381 בעל רכב מנועי וכן מחז יקו יודיעו לרשות הרישוי על החלפת מנוע המורכב ברכב במנוע אחר מאותו סוג.</p>	<p>החלפת מנוע</p>
<p>*.382 לא ישתמש אדם ולא ירשה לאחר להשתמש ברכב שניתן עליו היתר לשינוי המבנה לפי תקנה 380, אלא לאחר שנרשם השינוי ברשיון הרכב כאמור בתקנה 271א ושולמה האגרה החלה על הרכב ששונה.</p>	<p>רישום השינוי ברשיון והשימוש ברכב תק' (מס' 9) תש"ל-1970 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>*.383 (א) לא ירכיב אדם ולא ירשה לאחר להרכיב רכב מנועי מאביזרים אלא לפי היתר, כללי או מיוחד מאת רשות הרישוי. (ב) הוראות תקנת משנה (א) אינן חלות על הרכבת רכב מנועי, הרשום לפי הוראות הפקודה, שפורק לשם תיקונים.</p>	<p>הרכבת רכב מאביזרים</p>

סימון י"ב: סימון רכב למטרות בטיחות

383.א* (א) ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 3500 ק"ג למעט רכב בעל מרכב אחד יותקנו לאורך הדופן האחורי בקצותיו מן הפינות הנמוכות הקיצוניות ביותר של הדופן שתי טבלאות שמידותיהן 30 ס"מ X 60 ס"מ שייצבעו לסירוגין בפסים בצבע לבן מחזיר אור ובפסים בצבע מחזיר אור כלהלן:

תק' (מס' 10)
תק' (מס' 10)
תק' (מס' 10)
תשכ"ד-1964
תק' תשמ"ז-1987
תק' (מס' 15)
תשס"ה-2005

(1) רוחב הפסים יהיה 10 ס"מ;

(2) הפסים יועברו בזווית של 45 מעלות ויתחילו ב פינה הימנית העליונה של הטבלה.

(ב) ברכב מסחרי כאמור בתקנת משנה (א) שאין בו דופן אחורי תהיה המסגרת של החלק האחורי של מרכב הרכב צבועה בצבע אדום מחזיר אור כלהלן:

(1) רוחב הפס לא יהיה פחות מ-5 ס"מ;

(2) אורך הפס מן הקצוות לא יהיה פחות מ-40 ס"מ מכל קצה;

(3) פס ברוחב של 5 ס"מ לפחות ובאורך של 40 ס"מ לפחות צבוע בצבע אדום מחזיר אור המתחיל במאונך מקצות המסגרת של החלק האחורי של המרכב.

383.ב* ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 3500 ק"ג תהיה המסגרת של מרכב הרכב צבועה כאמור בתקנה 383א(ב), או יודבקו על המגן האחורי שני סרטים צבועים בצבע אדום מחזיר אור ברוחב של 5 ס"מ לפחות ובאורך של 40 ס"מ לפחות משני קצות המגן האחורי.

סימון רכב מסחרי עד 3500 ק"ג בצבע מחזיר אור תק' (מס' 10) תשכ"ד-1964 תק' תשנ"א-1990 תק' תשנ"א-1990

383.ג* (א) במונית וברכב פרטי ששנת ייצורו עד 1995, יהיה המגן האחורי מסומן בהתאם לאמור בפרט 28 1 (ב) בחלק ג' לתוספת השניה.

סימון מונית ורכב פרטי בצבע מחזיר אור תק' (מס' 10) תשכ"ד-1964 תק' תשנ"א-1990 תק' (מס' 2) תשנ"ו-1995 תק' (מס' 15) תשס"ה-2005 תק' (מס' 2) תשנ"ו-1995

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), ברכב נוסעים פרטי וברכב פרטי דו שימושי ששנת ייצורו 1996 ואילך, יכול שיודבק במרכז הפגוש האחורי או על מרכב הרכב שמעליו סרט מחזיר אור ועליו הכתובת "שמור מרחק".

383.ד* (א) באוטובוס וברכב בעל מרכב אחד שיש בו מגן אחורי יהיה מגן כאמור צבוע בפסים בצבע אדום מחזיר אור כלהלן:

סימון אוטובוס בצבע מחזיר אור תק' (מס' 10) תשכ"ד-1964 תק' (מס' 15) תשס"ה-2005 תק' תשנ"א-1990

(1) שני פסים שרחבם 10 ס"מ לפחות וארכם 80 ס"מ לפחות משני קצות המגן האחורי.

(2) פס שרחבו 5 ס"מ לפחות וארכו 40 ס"מ לפחות המתחיל במאונך מקצות המסגרת של החלק האחורי של המרכב האחורי.

(ב) באוטובוס וברכב בעל מרכב אחד שאין בהם מגן אחורי תהיה המסגרת של החלק האחורי של מרכב הרכב צבועה כאמור בתקנת משנה (א) בגובה של 80 ס"מ מעל פני הקרקע.

תק' (מס' 15) תשס"ה-2005

383.ה* (א) באופנוע ובטרקטור תהיה לוחית הזיהוי האחורית צבועה בפס בצבע אדום מחזיר אור שרוחבו 2.5 ס"מ ואורכו 15 ס"מ מתחת לספרות בגובה 30 מ"מ.

סימון אופנוע וטרקטור בצבע מחזיר אור תק' (מס' 10) תשכ"ד-1964 תק' תשנ"א-1990 תק' (מס' 3) תשנ"ד-1994 תק' (מס' 5) תשנ"ד-1994 תק' (מס' 3) תשנ"ד-1994

(ב) בתלת-אופנוע תהיה לוחית הזיהוי האחורית צבועה כאמור בתקנת משנה (א) וקצה הארגז ייצבע במאונך, מלפנים אם הארגז מורכב מלפנים או מאחור אם הארגז מורכב מאחור, בצבע אדום מחזיר אור באורך של 15 ס"מ לפחות וברוחב של 2.5 ס"מ לפחות.

(ג) באופנוע עם רכב צדי תהיה לוחית הזיהוי האחורית צבועה כאמור בתקנת משנה (א)

תק' (מס' 11) תשנ"א-1991 תק' (מס' 3) תשנ"ד-1993

וכן יהיה הרכב הצדי צבוע בקצהו האחורי הקיצוני בפס בצבע מחזיר אור ברוחב של 2.5 ס"מ ובאורך של 15 ס"מ לפחות.

383.ו* (א) בטרקטור למעט בטרקטורון ובמכונה ניידת יהיו הכנפיים האחוריות צבועות בפס מאונך בצבע אדום מחזיר אור ברוחב של 5 ס"מ לפחות ובאורך של 40 ס"מ לפחות המתחיל מן הקצה התחתון של הכנף.

סימון טרקטור בצבע מחזיר אור תק' (מס' 10) תשכ"ד-1964 תק' (מס' 5) תשל"ח-1978 תק' (מס' 5) תשנ"ד-1994 תק' תשל"ט-1978

(ב) היה מותקן ברכב כאמור בתקנת משנה (א) מאחוריו, ציוד עבודה, יסומן רכב כאמור וכן יסומן הקצה האחורי של ציוד העבודה במרכז בטבלה אחת כאמור בתקנה 383א(א).

383.ז* (א) גרור הנגרר על ידי רכב מנועי או נתמך הנגרר על ידי רכב תומך, לרבות כל מיתקן המיועד להיגרר על ידי רכב או להתחבר לרכב, יסומן בשתי טבלאות כאמור בתקנה 383א(א).

סימון גרור ונתמך ועגלות תק' (מס' 10) תשכ"ד-1964 תק' תשכ"ח-1967 תק' (מס' 2) תשל"ג-1973

(ב) היה רוחב הגרור או הנתמך פחות מ- 150 ס"מ יסומן הגרור או הנתמך בטבלה אחת כאמור בתקנה 383א(ב).

(ג) עגלה הרתומה לבהמה תסומן מאחוריה, במרכז, בטבלה אחת כאמור בתקנה 383א(א).

תק' תשכ"ח-1967

383.ח* הסימונים לפי תקנות 383א עד 383ז יהיו כאמור בהן, לפי הענין, או יהיו מחומר מחזיר אור מסוג שאישר מנהל אגף הרכב או מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.

אישור הסימון תק' תשנ"א-1990

383.ט* הסימון לפי תקנות 383א-383ח –

החזקת הסימון תק' (מס' 6) תשכ"ו-1966

(1) יוחזק תמיד במצב נקי ולא יהיה דהוי או מטושטש;

(2) ייראה לעין עוברי דרך ולא יוסתר.

383.י* לא ינהג אדם רכב כאמור בתקנות 383א-383ח אלא אם הרכב מסומן כאמור בסימן זה.

אישור נהיגת רכב בלתי מסומן תק' (מס' 5) תשכ"ה-1965

חלק ה': אוטובוסים

פרק ראשון: פרשנות

384.* בחלק זה –

הגדרות

"איש בטחון" - שוטר וחייל כשהם במדים או שוטר המזדהה בתעודה;

תק' (מס' 8) תשמ"ט-1989 תק' (מס' 3) תשנ"ב-1991 תק' (מס' 4) תשמ"ה-1985

"נוסע" - אדם הרוצה לנסוע, המשלם או מוכן לשלם שכר נסיעה;

"רשות" - המפקח על התעבורה, לרבות אדם שאליו העביר המפקח על התעבורה את סמכויותיו. כולן או מקצתן;

"רשיון" - רשיון שניתן לפי חלק זה;

"שירות" - שירות נסיעות באוטובוס ציבורי שבו משלם כל נוסע בעד נסיעתו בנפרד;

"שכר נסיעה" - השכר שנקבע בתעריף המאושר או בתנאי הרשיון בעד ההסעה ושירותים הכרוכים בה, לרבות הובלת מטען הנוסע ובהתחשב עם כל הנחה משכר זה שנקבע כאמור;

"תעריף מאושר" - תעריף שאושר על ידי שר התחבורה ונחתם על ידיו.

פרק שני: רישוי שירותי אוטובוסים

385.* לא יפעיל אדם שירות, לא ימשיך בהפעלתו ולא יסיע באוטובוס, למעט אוטובוס זעיר פרטי, אלא לפי רשיון מאת הרשות שניתן לפי חלק זה, ובהתאם לתנאי הרשיון.

הפעלת שירות לפי רשיון תק' (מס' 4) תשנ"ג-1993 סוגי רשיונות

386.* אלה סוגי הרשיונות לענין חלק זה:

רשיון קו - רשיון להפעלת קו שירות;

רשיון מיוחד - רשיון להסיע באוטובוס ציבורי בתנאים מיוחדים בין בשירות ובין שלא בשירות;

<p>רשיון סיור - רשיון להסיע בשירות בתנאים מיוחדים לשם סיור ; רשיון פרטי - רשיון להסיע באוטובוס ציבורי שיעמוד כולו לרשות המזמין בתשלום סכום כולל בעד השימוש בו ;</p>	<p>הגבלת הפעלה של קו שירות בימי מנוחה תק' (מס' 2) תשנ"ב-1991</p>
<p>רשיון לאוטובוס פרטי - רשיון להסעת אנשים באוטובוס פרטי כאמור בתקנה 397. 386 א.* (א) הרשות לא תיתן רשיון קו להפעלת אוטובוס ציבורי בימי מנוחה אלא בקו שירות</p>	<p>—</p>
<p>(1) המשרת נוסעים לבית חולים ; (2) המשרת נוסעים לישוב ספר ; (3) המשרת נוסעים לישובים שתושביהם אינם יהודים ; (4) שהוא חיוני, לדעת הרשות, מבחינת בטחון הציבור ; (5) שהוא חיוני, לדעת הרשות, מבחינת קיום שירותי תחבורה ציבורית. (ב) האמור בתקנת משנה (א) לא יחול על קו שירות רצוף שניתן לגביו רשיון קו לפני יום ט"ו בטבת התשנ"א (1 בינואר 1991) ; לענין זה, "קו שירות רצוף" - קו שירות שהרשיון שלו ניתן להפעלתו הרצופה ביום המנוחה החל בשעה 13.00 של ערב יום המנוחה.</p>	<p>—</p>
<p>387.* בקשה לרשיון תוגש לרשות.</p>	<p>בקשה לרשיון</p>
<p>388.* לא יעביר בעל רשיון את רשיונו לאחר ולא ירשה לאחר להפעיל רכב על פי הרשיון , אלא לפי אישור בכתב מאת הרשות.</p>	<p>העברת רשיון</p>
<p>389.* הרשות רשאית לכלול ברשיון הקו תנאים והוראות בקשר לשירות והפעלתו כ פי שתמצא לנכון, ובין השאר גם בענינים אלה :</p>	<p>תנאים ברשיון</p>
<p>(1) המספר המינימלי של אוטובוסים שיש להפעיל בקו השירות וסוגיהם ; (2) מהלך קו השירות, התחנות, מספרן וסוגיהן ; (3) מקום התחנות המרכזיות וחניוני הרכב של בעל הרשיון ; (4) סימנו של כל אוטובוס המשמש בקו שירות , צבעו, השלטים והמספרים שעליו, אופן ציונם ומקומם ; (5) סידורים ומיתקנים בתוך האוטובוס ; (6) לוח הזמנים הקובע את מועד תחילת הנסיעות בקו ואת מועד ד סיומן , תכיפות הנסיעות לפי עונות השנה, ימי השבוע, והשעות השונות של היממה ; (7) שכר הנסיעה בכל הקו או בחלק ממנו ; (8) מספר הנוסעים שמותר להסיע בכל אוטובוס ; (9) מכירת כרטיסים , כרטיסיות הנחה או כרטיסי מינוי עונתיים ואחרים (להלן - כרטיסים) ומקומות מכירתם ; (10) סככות וסידורים אחרים בתחנות.</p>	<p>תנאים ברשיון</p>
<p>390.* בעל רשיון קו יפרסם כל תנאים , הוראות ותכניות שצורפו לרשיון הקו , או כל שינוי בהם, לפי דרישת הרשות ובצורה שתורה.</p>	<p>פרסום תנאים</p>
<p>391.* הרשות רשאית להורות לבעל רשיון קו להפעיל שירות בקו חדש מכל מקום שהוא בקו השירות שעליו ניתן הרשיון ובחזרה אליו.</p>	<p>הפעלת שירות בקו חדש</p>
<p>392.* הרשות רשאית להתיר לאדם הפעלת שירות בקו שאין עליו רשיון.</p>	<p>היתר להפעלת שירות בקו</p>
<p>393.* רשיון קו יינתן לתקופה שתיראה בעיני הרשות, ובלבד שלא תעלה על שנה אחת.</p>	<p>תקופת תוקף רשיון קו</p>
<p>394.* הרשות רשאית , לפי שיקול דעתה לבטל בכל עת רשיון אם לדעתה נתקיים אחד מאלה :</p>	<p>ביטול רשיון</p>
<p>(1) אין השירות מתנהל ביעילות, בהכשרה או בהתחשבות הראויה בצרכי הציבור ;</p>	<p>ביטול רשיון</p>

- (2) לא נתמלא תנאי מתנאי הרשיון או הוראה שניתנה כדין על ידי הרשות ;
- (3) בעל הרשיון הורשע על עבירה לפי חלק זה ;
- (4) המשכת תקפו של הרשיון בידי בעליו או בכלל , אינה לטובת הציבור או שהביטול דרוש לצורך ההסדר הכללי של הסעת נוסעים.
- *.395** הרשות רשאית לקבוע ברשיון תנאים הסותרים כל אחת מהוראות חלק זה וכן הסותרים הוראות תקנות אלה בדבר הסעת נוסעים בעמידה, קבלת נוסעים בתחנה והורדתם, הובלת מטען נוסעים ועצירת רכב מנועי.
- *.396** (א) בעל רשיון קו יחזיק את הרשיון במקום עסקו , ואם קבעה זאת הרשות - יחזיק בכל אטובוס הפועל בקו, העתק הרשיון מאושר על ידי הרשות.
- (ב) בעל רשיון יראה את הרשיון לכל אדם שהוסמך לכך על ידי הרשות או לכל שוטר, לפי דרישתם.
- *.397** (א) לא יגבה אדם ולא ירשה לאחר לגבות או ל בקש שכר בעד נסיעה באוטובוס פרטי, אלא לפי היתר מאת הרשות בגוף הרשיון בהתאם לתנאיו.
- (ב) התירה הרשות גביית שכר כאמור בתקנת משנה (א), לא יגבה אדם ולא יבקש ולא ירשה לאחר לגבות או לבקש בעד הנסיעה שכר העולה על השיעור שהתירה הרשות.
- *.397א** (בוטלה).
- *.398** הוראות פרק זה אינן חלות על רכב שהוא קניינם של צבא- הגנה ל ישראל או של משטרת ישראל.
- פרק שלישי: חובות בעל רשיון**
- *.399** (א) בעל רשיון קו יפעיל את השירות שעליו ניתן לו הרשיון באורח תקין , סדיר ורצוף, בצורה המבטיחה נסיעה נוחה ויעילה בהתחשב בצרכי הציבור.
- (ב) בעל רשיון יקיים את ההוראות שניתנו לו בכתב על ידי הרשות בקשר לניהול השירות ופעולתו על פי הפקודה ועל פי חלק זה.
- (ג) הוראות תקנה זו יחולו, בשינויים המחוייבים לפי הענין, על בעל רשיון מיוחד, רשיון סיור ורשיון פרטי.
- *.400** (א) בעל רשיון קו לא יפסיק את ההסעה בקו , אלא אם קיבל לכך היתר מאת הרשות ובהתאם לתנאי ההיתר, או אם הותר הדבר ברשיון ובמידה שהותר.
- (ב) היה בעל הרשיון נ אלץ להפסיק את ההסעה מסיבות בלתי צפויות מראש שאין לו שליטה עליהן, יודיע מיד לרשות על ההפסקה וינהג לפי הוראותיה.
- *.401** בעל רשיון לא יתנה לנוסעים כל תנאי ב קשר לנסיעה או בדבר אחריותו להם או לחפציהם, זולת תנאים שאו שרו בכתב ומראש על ידי הרשות או תנאים שנקבעו בפק ודה או בתקנות אלה, וכל תנאי שהותנה בניגוד לאמור - בטל.
- *.402** בעל רשיון יקיים בכל עת ביטוח של הנוסעים ושל רכושם המצוי אתם באוטובוס, לפי התנאים שתורה הרשות לאחר שניתנה לבעל הרשיון הזדמנות להעיר הערותיו.
- *.403** לא ידרוש בעל רשיון ולא יגבה, ולא ירשה לאחר לדרוש או לגבות –
- (1) בעד נסיעה שלא צויינה בתעריף המאושר - סכום העולה על שכר הנסיעה שנקבע לה, אם נקבע ;
- (2) בעד נסיעה שצויינה בתעריף המאושר - סכום העולה על שכר הנסיעה שצויין כאמור.
- *.404** (א) הרשות רשאית להורות לבעל רשיון, לאחר שניתנה לו הזדמנות להעיר הערותיו, בדבר –
- (1) סוגי הכרטיסים שישמשו לנסיעות על פי הרשיון , צורתם והנוסח המודפס עליהם ;

- (2) אופן החזקת הכרטיסים והפצתם ;
- (3) הסידורים למכירת כרטיסים לציבור , המקומות והמועדים למכירתם , לרבות העסקת כרטיסנים ומוכרי כרטיסים בתחנות ובמקומות מכירה אחרים ;
- (4) סידורים אחרים לאספקת כרטיסים, הפצתם ומכירתם ;
- (5) הדפסת הכרטיסים, מקום ההדפסה וסידוריה.
- (ב) בעל רשיון יקיים את ההוראות שניתנו לו לפי תקנת משנה (א).
- *.405** (א) בעל רשיון קו יבטיח את נקינותו של כל אוטובוס וס המשמש בקו השירות כאמור בתקנה 441, וכן יבטיח נקינות סביר של האוטובוס מבחוץ.
- (ב) הוראות תקנת משנה (א) יחולו על בעל רשיון סיור או רשיון פרטי.
- *.406** (א) בעל רשיון קו יבטיח חיטוי אחת לשנה של כל אוטובוס המשמש בקו השירות , ואם הורתה הרשות על עתים אחרות לחיטוי - לפי הוראות הרשות.
- (ב) הוראות תקנת משנה (א) יחולו על בעל רשיון סיור או רשיון פרטי.
- *.407** בעל רשיון יבטיח את תקינותו ובטיחותו של כל אוטובוס המשמש בשירות ובין היתר - את תקינותם, שלימותם ובטיחותם של הדלתות, החלונות, המושבים, רצפת האוטובוס והמדרגות, מוטות ורצועות האחיזה, הפעמון למתן אות לנהג וכל חלקיהם ואביזריהם.
- *.408** (א) בכל עת שאוטובוס מסיע נוסעים יימצאו בו :
- (1) שני פטישים או מכשירים אחרים לניפוץ שמשות בשעת הסכנה ;
- (2) ארגז עזרה ראשונה שבו ציוד כמפורט בתוספת השביעית וכן דף נייר שבצדו האחד רשימת הציוד המצוי בארגז ובצדו השני הוראות הטיפול בציוד ;
- (3) אלונקה אחת לפחות - כאשר מסיעים בו קבוצת נוסעים בסיור ;
- (4) ערכת חילוץ כמפורט בתוספת השביעית ; הוראה זו לא תחול על אוטובוס הפועל בקו שירות עירוני.
- (ב) הציוד כאמור בתקנת משנה (א) יהיה תמיד במצב תקין וראוי לשימוש ויותקן במקום נראה לעין שהגישה אליו חפשית.
- *.409** בעל רשיון קו לא יעסיק אדם ככרטיסן אלא אם :
- (1) מלאו לו 16 שנה ;
- (2) הוא שולט שליטה מינימלית בשפה העברית , כדרוש לצורך עבו דתו ; ולאחר שהבטיח כי הכרטיסן מכיר את דרכי הקו בו יעבוד ואת המוסדות והמפעלים החשובים שבסמוך לו, או שמצוי ברשותו מדרך מתאים.
- *.410** בעל רשיון ימסור למחלקת האבידות של משטרת ישראל שבמחוז פעולתו את כל החפצים שנמצאו באוטובוסים על ידי השירות ואשר נמסרו לו על ידיהם - ואם נקבע הסדר אחר בענין זה בחיקוק או על-ידי משטרת ישראל - יפעל לפי ההסדר שנקבע.
- *.411** הורתה הרשות, לאחר שניתנה לבעל רשיון הזדמנות להעיר הערותיו , על תלבושת לעובדי שירות או על תווי זיהוי לנהגים וכרטיסנים, יבטיח בעל הרשיון קיום ההוראה.
- *.412** בעל רשיון לא יעסיק נהג ולא ירשה לו לעבוד בנהיגה , אלא במספר השעות ובהפסקות שנקבעו בדין.
- *.413** הורתה הרשות להתקין על גבי כל תחנה בקו בתוך האוטובוס את לוח מהלך הקו על כל תחנותיו, יבטיח בעל רשיון קו קיום ההוראה על כל פרטיה.
- *.414** (א) בעל רשיון יתקין באוטובוס ועליו את ההודעות, השלטים והלוחות שנקבעו בפרק זה או שהורתה עליהם הרשות, בצורה ובצבע שהורתה.
- (ב) הודעות, שלטים ולוחות אחרים יהיו בצבע שונה מצבעם של ההודעות והשלטים האמורים בתקנת-משנה (א).

נקיון האוטובוסים על ידי בעל הרשיון תק' (מס' 7) תשכ"א-ה-1965 תק' (מס' 7) תשכ"א-ה-1965 חיטוי האוטובוסים תק' (מס' 7) תשכ"א-ה-1965 תק' (מס' 7) תשכ"א-ה-1965 תקינות האוטובוסים וחלקיהם

ציוד לעזרה ראשונה תק' (מס' 11) תשנ"א-1991

כרטיסן

חפצים אבודים

תלבושת ותו זיהוי

העסקת נהגים

התקנת לוח מהלך הקו

התקנת הודעות ושלטים

<p>*.415 חובות שהוטלו על אדם לפי הפרקים השני עד השביעי בחלק זה , באות להוסיף ולא לגרוע מכל חובה החלה עליו על פי כל דין.</p> <p>פרק רביעי: חובות הנהג ועובדי השירות</p>	<p>שמירת דינים</p>
<p>*.416 (א) הנהג והכרטיסן ויתר עובדי השירות יתנהגו כלפי הנוסעים באדיבות ובנימוס. (ב) הנהג והכרטיסן יפעלו באופן שיש בו כדי להבטיח כי הנוסעים יגיעו למטרות בנוחות, במהירות ובבטיחות.</p>	<p>התנהגות</p>
<p>*.417 (א) הנהג, הכרטיסן והמבקר לא יישמשו בתפקידם באוטובוס אלא בתלבושת או בסימון שהורתה הרשות לגבי אותו שירות כאמור בתקנה 411. (ב) הופעתם של הנהג, הכרטיסן והמבקר תהיה נקיה ומסודרת.</p>	<p>לבוש וחיצונית</p>
<p>*.418 נהג לא ישוחח בזמן הנהיגה עם אדם אחר , לרבות עם הכרטיסן , אלא אם היה הדבר דרוש באותה שעה לביצוע תפקידו או בקשר לנסיעה , ובלבד שבשעת השיחה לא יפנה את ראשו אל בן-שיחתו.</p>	<p>שיחה בזמן הנהיגה</p>
<p>*.419 נהג וכרטיסן הנשאלים בקשר לנסיעה או לסדרי השירות בקו ישיבו תשובה נאותה.</p>	<p>תשובה נאותה</p>
<p>*.420 לא יעסוק נהג במכירת כרטיסים או במתן עודף בזמן שהאוטובוס נע.</p>	<p>מכירת כרטיסים</p>
<p>*.421 (בוטלה).</p>	<p>תק' (מס' 4) תשמ"ד-1984</p>
<p>*.422 (א) הנהג והכרטיסן לא יפעילו מקלט רדיו , מקלט טלוויזיה או מכשיר אחר המשמיע קולות או צלילים באוטובוס בקול רם , הן בנסיעות עירוניות והן בבין-עירוניות, ועליהם להפסיק את פעולת הרמקולים המיועדים לנסיעה , וכן להנמיך קול הרמקול שלידם , לפי דרישת אחד הנוסעים. (ב) לא יכוון הנהג את מקלט הרדיו או מכשיר כאמור בתקנת משנה (א) תוך כדי נהיגה.</p>	<p>הפעלת מקלט רדיו וטלוויזיה תק' (מס' 5) תשל"ז-1977 תק' (מס' 4) תשמ"ו-1986</p>
<p>*.423 נהג, כרטיסן או כל עובד שירות אחר , יציגו בפני נוסע , לפי דרישתו , את תו הזיהוי שסופק להם על ידי בעל הרשיון, או תעודת זהות או תעודה מזהה אחרת הנושאת את תמונתו.</p>	<p>תק' (מס' 5) תשל"ז-1977 זיהוי נהג וכרטיסן תק' (מס' 3) תשל"ג-1973 תק' (מס' 7) תשמ"ם-1980</p>
<p>*.424 נהג לא יעבוד בנהיגה אלא במספר השעות ובהפסקות שנקבעו בדין.</p>	<p>שעות העבודה של נהג</p>
<p>*.425 (א) לא ינהג נהג באוטובוס אלא לאחר שנוכח תחילה , על ידי הפעלה או בדרך שאלה מנהג אחר שמרשותו קיבל את האוטובוס, בתקינותם של –</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) פעולת ההגה והבלמים ; (2) פעולת מד-לחץ האויר של הבלמים ; (3) מערכת החשמל והאורות - אם הוא עומד לנהוג בזמן התאורה ; (4) פעולת הפתיחה והסגירה של הדלתות והחלון שלשעת סכנה ; (5) פעולת הצופר ; (6) פעולת מגבי השמורת. <p>(ב) לא יתחיל נהג בתפקידו בקו השירות שלו , ונהג או כרטיסן לא יכניסו נו סעים לאוטובוס, אלא אם :</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) הציבו את מספר הקו בחזית האוטובוס , ליד דלת הכניסה ומאחוריו , ובזמן התאורה - אף האירו אותו ; (2) הציבו את השלט המודיע על מהלך הקו ותחנת ייעודו של האוטובוס ; (3) בדקו את תקינות פעולת הפעמון למתן אות עצירה בתחנות ; (4) נוכחו לדעת כי נמצא באוטובוס ציוד מלא של עזרה ראשונה , כאמור בתקנה 408 וכן שני מטפים ושני פטישים לניפוץ חלון בשעת סכנה ; (5) דאגו לכך כי ימצאו ברשותם באוטובוס למכירה כרטיסים הדרושים לקו 	<p>תק' (מס' 5) תשל"ח-1978</p> <p>תק' תשמ"ח-1987</p>

השירות, בהתאם לתנאי רשיון הקו.

(ג) בתקנה זו "התחלת תפקיד" - לרבות הבאת אוטובוס מהמוסך או מהחניון שלו, אל תחנת המוצא של קו השירות או הנסיעה.

425.א* (א) לא יתחיל נוהג אוטובוס בתפקידו בקו השירות כאמור בתקנה 425(ג), לא יכניס נוהג או כרטיסן נוסעים לאוטובוס ולא יתחיל בנסיעה, אלא אם בדק לפני התחלת הנסיעה מתחנת המוצא של הקו אם נמצאים בתוך האוטובוס או צמודים או קשורים אליו או מחוצה לו חמרי חבלה או חפצים חשודים כחמרי חבלה או כיוצא באלה (להלן - חפצים חשודים).

טדרי בטחון ובדיקות
תק' (מס' 7)
תשמ"ו-1980

(1א) בדיקה כאמור בתקנת משנה (א) תיעשה בידי נוהג האוטובוס גם בתחנה הסופית של קו השירות או בסיום הנסיעה בקו, לאחר שהנוסע האחרון ירד מהאוטובוס.

תק' (מס' 6)
תשמ"ט-1989

(ב) הבדיקה כאמור בתקנת משנה (א) והפניה של נוהג אוטובוס או כרטיסן לפי תקנת משנה (ד) תיעשה לפי הוראות שנמסרו מעת לעת לבעל רשיון הקו על ידי ראש מדור אבטחה במשטרת ישראל והמפרטות את האזור שבו תיעשה הבדיקה, שיטת הבדיקה ומועדיה.

(ג) נמסרו לבעל הרשיון הוראות לפי תקנת משנה (ב), יביא בעל הרשיון, ואם הוא תאגיד - מנהלו של התאגיד, את ההוראות לידיעת כל חבר, שכיר, נוהג או עובד שירות אחר שלו, ויודא באורח סביר כי אדם כאמור יפעל על פיהן.

(ד) בכפוף לאמור בתקנת משנה (ב), בנסיעה עירונית באוטובוס יפנה נוהג האוטובוס או כרטיסן בתחילת הנסיעה בתחנת המוצא של הקו כפי שייקבע בהוראות לפי תקנת משנה (ב), את שימת לב הנוסעים לצורך בבדיקה אם חפצים חשודים נמצאים בתוך האוטובוס; הפנייה לפי תקנת משנה זו יכול שתיעשה במיתקן או במכשיר או על ידי הכרזת הנוהג או הכרטיסן ברמקול אם הותקן באוטובוס.

(ה) מצא נוהג אוטובוס או כרטיסן חפצים חשודים או הופנתה תשומת לבו לכך על ידי אדם, לא יתחיל הנוהג בנסיעה תו או יפסיק את נסיעתו ולא ימשיך בה, לפי הענין, יוריד מן האוטובוס את כל הנוסעים וירחיקם ממנו ויודיע מיד על כך בכל דרך אפשרית לשוטר או למוקד המשטרה שבאותה עיר ובאין מוקד משטרה - לתחנת המשטרה הקרובה.

(ו) על אף האמור בתקנה 463 לא ירשו נוהג האוטובוס או כרטיסן להכניס לאוטובוס מטען יד או מטען אחר שאינם בלווית נוסע הנוסע באותה נסיעה או המובלים על פי הסדרים של משלוח מטענים באמצעות בעל הרשיון.

(ז) (בוטלה).

תק' (מס' 11)
תשנ"א-1991

(ח) הוראות תקנה זו יחולו גם על בעל רשיון מהמפורטים בתקנה 386.

(ט) חובה שהוטלה על נוהג או כרטיסן לפי תקנה זו, מילויה על ידי אחד מהם או ביצועה לפי הוראות כאמור בתקנת משנה (ב) פוטרת את חברו והוא כשאינן הוראה מפורשת אחרת.

426.* הנהג והכרטיסן לא יישמשו באוטובוס בקו שירות, אלא כשהם מכירים את הסביבה של הקו שבו הם עובדים אותה שעה, או אם ברשותם מדריך מתאים.

הכרת הסביבה

427.* הנהג או הכרטיסן יכריזו את שמה של כל תחנה שבמהלך הקו בהתקרב האוטובוס אליה, אלא אם מצויים באוטובוס לוחות מהלך הקו על תחנותיו, בצורה ובמקומות שהורתה הרשות.

הכרזת שמות התחנות

428.* (א) לא יעצור נוהג אוטובוס אלא בתחנות שצויינו ברשימת קו השירות. אולם מותר לנהג אוטובוס לעצור במקום שבו עצירת רכב מותרת, כדי לאפשר למבקר כרטיסים לעלות או לרדת מהאוטובוס, גם מחוץ לתחנות שצויינו ברשימת קו השירות.

עצירת אוטובוס
בתחנות
תק' (מס' 6)
תשכ"ו-1966
תק' (מס' 4)
תשמ"ב-1982

(ב) נתן נוסע את עצירה, או ביקש, מהנהג או מכרטיסן לעצור בתחנה של הקו, חייב הנהג לעצור בתחנה על מנת להוריד את הנוסע.

(ג) בתחנות שלא צויינו בתחנות מיוחדות, יעצור נוהג אוטובוס אם אדם ממתין בתחנה, זולת אם אין באוטובוס מקום פנוי.

(ד) נוהג אוטובוס לא יעמיד את האוטובוס בתחנה יותר מהזמן הדרוש להורדת הנוסעים באותה תחנה ולהעלאת הנוסעים שבתחנה, אלא אם הותר הדבר ברשימת קו.

<p>*.429 נהג אוטובוס –</p>	<p>עצירה בתחנה ויציאה תמנה</p>
<p>(1) לא יניע את רכבו אלא לאחר שהפעיל את מחוון הכיוון השמאלי ולאחר שנוכח כי יכול הוא להיכנס למסלול התנועה ללא סיכון או הפרעה לתנועה;</p>	
<p>(2) יפסיק את פעולתו של כל מחוון כיוון לאחר שהאוטובוס נעצר בתחנה עד אשר השלימו הנוסעים את הירידה והעליה מהאוטובוס.</p>	<p>תק' (מס' 8) תשמ"ז-2007</p>
<p>*.430 נהג או כרטיסן חייב ים לאפשר לכל נוסע להיכנס לאוטובוס, לפי האמור להלן, זולת אם אין באוטובוס מקום פנוי או אם נשמר מקום לנוסעים בתחנות אחרות:</p>	<p>תנאים להסעת נוסעים מתחנות האוטובוסים</p>
<p>(1) באוטובוס שסומן "ישיר" - מתחנת המוצא או מתחנת הביניים שנקבעו לו, עד תחנת הייעוד;</p>	
<p>(2) באוטובוס שסומן "מהיר" או "אקספרס" - מתחנת המוצא ומתחנות הביניים שנקבעו לו, אל תחנת הייעוד ואל תחנות הביניים שצויינו ברשיון הקו;</p>	
<p>(3) באוטובוס שסומן "מאסף מוגבל" - לפי האמור בפסקאות (2) ו-(3) כפי שנקבע ברשיון הקו, לגבי כל חלק של הקו;</p>	
<p>(4) באוטובוס שסומן "מאסף" - מכל תחנה ואל כל תחנה של קו השירות שלו, שסומן בה כי הוא עוצר בתחנה.</p>	
<p>*.431 לא יסיעו נהג או כרטיסן נוסעים יותר מהמספר שנקבע ברשיון הרכב, אם נקבע.</p>	<p>מספר הנוסעים</p>
<p>*.432 עלה נכה לאוטובוס, יבקשו הנהג או הכרטיסן, לפי פניית הנכה, פינוי אחד משני המקומות הסמוכים לכניסת האוטובוס, שסומנו לצורך זה. הוראות תקנה זו לא יחולו על אוטובוס שבו המקומות מסומנים לפי הזמנה מראש.</p>	<p>פינוי מקומות לנכים</p>
<p>*.432 א (א) בעל רשיון קו יקצה ויסמן באוטובוס הנוסע בנסיעה בין-עירונית, לאנשי בטחון, שני מושבים קדמיים משני צדי המעבר.</p>	<p>מקומות לאנשי בטחון תק' (מס' 8) תשמ"ט-1989</p>
<p>(ב) עלה איש בטחון לאוטובוס הנוסע בנסיעה בין-עירונית, יבקש הנהג פינוי אחד משני המושבים שהוקצו ושסומנו לצורך זה.</p>	
<p>*.433 הנהג, הכרטיסן, הקופאי וכל עובד השירות, לא ידרשו ולא יגבו מנוסע אלא שכר נסיעה שנקבע לאותה נסיעה.</p>	<p>שכר נסיעה</p>
<p>*.434 (א) נהג וכרטיסן חייבים להסיע כל נוסע המוכן לשלם את שכר הנסיעה, בכפוף לאמור בחלק זה.</p>	<p>חובה כללית להסיע</p>
<p>(ב) הנהג והכרטיסן חייבים להסיע נוסע שהציע שכר הנסיעה בשטר שערכו לא יעלה על מכפלת תעריף הנסיעה בעשר.</p>	<p>תק' תשמ"ו-1985</p>
<p>*.435 הכרטיסן יתן את אות הנסיעה לנהג, לאחר שנקט אמצעי הזהירות כאמור בתקנה 436, לרבות סגירת הדלתות שבהשגחתו, ולא יעכב את מתן האות ללא טעם סביר.</p>	<p>מתן אות הנסיעה</p>
<p>*.436 לפני הסעת האוטובוס ינקטו הנהג והכרטיסן אמצעי זהירות הסבירים להבטחת בטחונו של נוסע בכניסתו לאוטובוס או ביציאתו ממנו.</p>	<p>הבטחת בטחון הנוסעים</p>
<p>*.437 הנהג והכרטיסן לא ירשו לנוסע לצאת מן האוטובוס או להיכנס אליו –</p>	<p>איסור כניסה ויציאה בנסיעה</p>
<p>(1) בשעה שהאוטובוס נע אלא אם לא היתה להם אפשרות למנוע;</p>	
<p>(2) בשעה שהאוטובוס עומד שלא בתחנתו - אלא אם היא הכרח בכך והדבר ניתן להיעשות ללא סיכון.</p>	
<p>*.438 לא יניע הנהג את האוטובוס, אלא לאחר –</p>	<p>הנעת האוטובוס</p>
<p>(1) סגירת הדלתות שסגירתן מוטלת עליו;</p>	
<p>(2) (נמחקה);</p>	
<p>(3) קבלת האות לכך מאת הכרטיסן - אם יש כרטיסן.</p>	<p>תק' (מס' 4) תשמ"ה-1995 תק' (מס' 8) תשמ"ט-1989</p>
<p>*.439 (א) לא יפתחו הנהג והכרטיסן את דלתות האוטובוס בזמן הנסיעה.</p>	<p>פתיחת הדלתות וסגירתן בבטיחות</p>

(ב) לא יפתחו הנהג והכרטיסן את דלתות האוטובוס כשהוא נעצר בתחנה, אלא אם נוכחו כי פתיחת הדלתות לא תפגע בנוסעים, או לאחר שהזהירו שהם עומדים לפתוח את הדלתות.

(ג) לא יסגרו הנהג והכרטיסן את הדלתות שנפתחו לצורך יציאת הנוסעים מן האוטובוס, אלא לאחר שהנוסעים סיימו לצאת מן האוטובוס ובאופן שסגירת הדלתות לא תפגע בנוסעים.

(ד) לא יסגרו הנהג והכרטיסן את דלתות האוטובוס שנפתחו לצורך כניסת הנוסעים, אלא אם סיימו הנוסעים להיכנס לתוך האוטובוס, או אם הכריזו שאין לעלות לאוטובוס והזהירו שהם עומדים לסגור את הדלתות.

440.* הנהג או הכרטיסן יאירו את תוכו של האוטובוס בזמן התאורה.

הארת האוטובוס

441.* (א) נהג הנוסע ע בקו שצויין ברשיון כבין- עירוני יבטיח נקיון סביר של פנים האוטובוס, ונקיון מלא של המושבים ושל השמשות הקדמית והאחורית לפני שהתחיל בנסיעה מתחנת המוצא או מהתחנה הסופית של הקו.

נקיון האוטובוס על ידי נהג

(ב) הנהג או הכרטיסן יבטיחו בקו שצויין ברשיון כעירוני את נקי ון האוטובוס לפני שהתחילו בעבודתם בקו.

(ג) נהג וכרטיסן ידאגו לנקיון סביר באוטובוס בכל שעת השירות בקו.

442.* (א) היה יסוד להאמין כי נוסע עבר על תקנות אלה, רשאים הנהג, הכרטיסן או המבקר לדרוש ממנו לזהות ע צמו ולמסור את כתובתו על ידי ת עודה מתאימה, ובאין לו תעודה - על ידי אישור של נוסע אחר שזיהה עצמו על ידי תעודה. לא הזדהה הנוסע כאמור, רשאי הנהג להסיע מיד את האוטובוס לתחנת המשטרה הקרובה.

עבירות נוסעים באוטובוס

(ב) נהג, כרטיסן או מבקר רשאים להוציא מן האוטובוס נוסע שעבר על תקנות חלק זה, רבות על ההוראות שניתנו על-פיהן.

(ג) היה לנהג או לכרטיסן יסוד להאמין כי נעברה באוטובוס עבירה נגד גופו או רכושו של אדם, יסיע הנהג את האוטובוס לתחנת המשטרה הקרובה - אם נתבקש לעשות זאת.

(ד) היה שוטר באוטובוס במקרים המפורטים בתקנות משנה (א) עד (ג) או שנראה במקום סמוך לו, יפנו אליו ויפעלו לפי הוראותיו.

443.* לא יעזוב נהג את האוטובוס בהגיעו לתחנת הייעוד אלא לאחר שכל הנוסעים יצאו מן האוטובוס.

יציאת הנהג מן האוטובוס

444.* מצאו הנהג או הכרטיסן באוטובוס חפצים או נמסרו להם חפצים שנשכחו באוטובוס יעבירום להנהלת השירות בהזדמנות הראשונה, על מנת שתעבירם לתחנת המשטרה, לפי ההסדר שנקבע.

חפצים שנשכחו באוטובוס

445.* הוראות פרק זה יחולו על נהג אוטובוס, כרטיסן ועובדי השירות, לפי הענין, כשהם משמשים בתפקידם בקו שירות, אולם ההוראות שבתקנות 416 עד 419, 424, 425(א), 431, 433, 437 עד 440 יחולו גם בנסיעות לפי רשיון סוור, רשיון מיוחד ורשיון פרטי, וההוראות שבתקנות 418, 431, 437, 438, 439 יחולו גם בנסיעות באוטובוס פרטי.

תחולה

446.* חובה שהוטלה על נהג או על כרטיסן בפרק זה, מילויה על ידי אחד מהם פוטר את חברו, והוא כשאין הוראה מפורשת אחרת.

הטלת אחריות

פרק חמישי: התנהגות הנוסע וחובותיו

447.* הנוסע יציית להוראות בעל הרשיון שאושרו על ידי הרשות ולהוראות עובדי השירות הדרושות לסדר ולבטיחות בנסיעה ובאוטובוס.

ציוות לעובדי השירות

448.* (א) לא יכנס אדם לאוטובוס ולא יצא ממנו אלא בדלתות המיועדות לכניסה או ליציאה, לפי הענין, פרט אם הרשה הנהג או הכרטיסן כניסה או יציאה שלא כאמור.

כניסה לאוטובוס ויציאה ממנו

(ב) לא ייכנס נוסע לאוטובוס אלא לפי תורו.

(ג) לא ייכנס נוסע לאוטובוס, ולא ינסה להיכנס בו, לאחר שהנהג או הכרטיסן הכריזו כי

לא יעלו לאוטובוס נוסעים נוספים באותה תחנה, או כי הם עומדים לסגור את הדלתות.

<p>(ד) לא יפריע נוסע ללא צורך, לנוסעים הרוצים להיכנס לאוטובוס או לצאת ממנו. (ה) לא ייכנס אדם לאוטובוס ולא יצא ממנו ולא יפתח את דלתותיו בשעה שהאוטובוס נע.</p>	<p>תק' תשכ"א-1961</p>
<p>(ו) לא ייכנס אדם לאוטובוס ולא יצא ממנו בשעה שהאוטובוס עומד שלא בתחנתו אלא אם הורשה על ידי הנהג או הכרטיסן.</p>	<p>תק' תשכ"א-1961</p>
<p>*.449 (א) נוסע הנכנס לאוטובוס יגיש לנהג או לכרטיסן או לעובד שירות אחר הממונה על כך, כרטיס בר-תוקף לנסיעתו, או ירכוש ממנו כרטיס, הכל לפי ההסדר באותה תחנה; ואם היה אתו מטען שיש לשלם בעדו לפי התעריף המאושר יציג או ירכוש למטען כאמור. (ב) לא ישנה ולא ישחית נוסע כרטיס מתוך כוונה להונות.</p>	<p>כרטיס נסיעה</p>
<p>*.450 נוסע שלא הגיש לפי דרישת עובד השירות הממונה על כך את כרטיס הנסיעה אשר נראה מתוכו כי שימש לאותה נסיעה כאמור בתקנה 449 ישלם לידי הנהג, הכרטיסן או המבקר את שכר הנסיעה וכן תשלום נוסף בשיעורים אלה:</p>	<p>קנסות על אי-הצגת כרטיס</p>
<p>(1) בנסיעות עירוניות - כפל השכר בעד הנסיעה מהתחנה בה עלה הנוסע עד תחנת הייעוד שלו;</p>	<p>תק' (מס' 3) תש"ס-1980</p>
<p>(2) בנסיעה בינעירונית - מחצית השכר בעד הנסיעה מהתחנה שבה עלה הנוסע עד לתחנת הייעוד שלו.</p>	<p>תק' (מס' 3) תש"ס-1980</p>
<p>*.451 (א) סומנו מקומות ישיבה באוטובוס, לא ישב נוסע אלא במקום שסומן בכרטיסו. (ב) סומנו מקומות ישיבה באוטובוס בשביל נכים, יפנה נוסע היושב במקום כאמור, לפי בקשת נכה או הנהג או הכרטיסן, את המקום התפוס על ידו לנכה. הוראות תקנת משנה זו לא יחולו על אוטובוס שבו המקומות מסומנים לפי הזמנה מראש.</p>	<p>מקומות ישיבה</p>
<p>(ג) נוסע באוטובוס בנסיעה בין עירונית היושב במושב קדמי שליד המעבר, יפנה מקומו לאיש בטחון.</p>	<p>תק' (מס' 8) תשמ"ט-1989</p>
<p>(ד) לא יתפוס נוסע מקום ישיבה נוסף באוטובוס כדי לשים עליו חפצים או מטען בזמן הנסיעה, אלא אם יש מקומות ישיבה לכל הנוסעים.</p>	<p>תק' (מס' 8) תשמ"ט-1989</p>
<p>*.452 (א) לא ישוחח אדם עם נהג האוטובוס בזמן הנסיעה, אלא לשם בירור שאלות הקשורות בנסיעה שהיה הכרח בהן אותה שעה.</p>	<p>שיחה עם הנהג והפרעה לנהג תק' (מס' 6) תשכ"ו-1966</p>
<p>(ב) הנוסע בעמידה לא יפריע לנהג לראות את הדרך לפניו ולצדדיו.</p>	
<p>(ג) לא יפריע נוסע לכל אדם המורשה לכך מלמלא את תפקידו באוטובוס.</p>	<p>תק' (מס' 6) תשכ"ו-1966</p>
<p>*.453 לא יוציא אדם כל חלק של גופו מבעד לחלון האוטובוס בזמן הנסיעה.</p>	<p>הוצאת ראש ויד תק' (מס' 6) תשכ"ו-1966</p>
<p>*.454 לא יעשה נוסע דבר שיש בו כדי לפריע או לפגוע בפעולת האוטובוס, ולא יסיר, או יעתיק ממקומו, לא ישחית ולא ישנה במזיד כל לוחית- מספר, לוח, מודעה, הודעה, שלט וכדומה הנוגעים לסדרי השירות וכל חלק או אביזר של האוטובוס.</p>	<p>פגיעה באוטובוס</p>
<p>*.455 (א) לא יפעל נוסע בצורה העשויה לגרום נזק או אי- נוחות בלתי- סבירה לכל נוסע אחר.</p>	<p>התנהגות הנוסע כלפי הנוסעים האחרים</p>
<p>(ב) לא יעורר נוסע רעש, בכלי, במכשיר או בדרך אחרת, לבדו או עם נוסעים אחרים, אם הדבר הוא למורת רוחם של נוסעים אחרים.</p>	
<p>*.456 (א) לא יירק אדם באוטובוס.</p>	<p>יריקה והשלכת פסולת תק' (מס' 6) תשכ"ו-1966</p>
<p>(ב) לא ילכלך אדם את האוטובוס ולא ישליך בו פסולת, אלא למקום שהותקן לצורך זה באוטובוס, אם הותקן.</p>	
<p>*.457 (בוטלה).</p>	<p>תק' (מס' 4) תשמ"ד-1984</p>
<p>*.458 לא יזרוק אדם אל מחוץ לאוטובוס כל חפץ אם הדבר עלול לגרום רוגז, נזק או סכנה לאדם או לרכוש.</p>	<p>השלכת חפצים מהאוטובוס תק' (מס' 6) תשכ"ו-1966</p>

- *.459** לא ייכנס לאוטובוס אדם כאמור בתקנה 461, לא יכניס לאוטובוס ולא ישים בו חפץ, מטען או דבר כלשהו, כאמור בתקנות 462 עד 466.
- *.460** נוסע באוטובוס שיש לנהג, לכרטיסן או למבקר יסוד לחשוד בו, כי עבר על תקנות אלה, חייב, לפי דרישה, לזהות את עצמו ולמסור את כתבתו לנהג, לכרטיסן או לשוטר, על ידי תעודה מתאימה או על ידי אישור מאת אחד הנוסעים שזיהה עצמו על ידי תעודה.
- פרק ששי: הגבלות על הסעת נוסעים ועל הובלת מטען באוטובוס**
- *.461** לא ירשו הנהג והכרטיסן להיכנס לאוטובוס לכל אדם –
- (1) שלבושו עשוי לזהם או להשחית את בגדי הנוסעים האחרים או את ריפודי האוטובוס, ובפרט כשבגדיו מלוכלכים בצבעים, בשמנים או בפח; ;
 - (2) שאין לבוש לגופו; ;
 - (3) (נמחקה); ;
 - (4) שהוא במצב של שכרות; ;
 - (5) שהוא מעשן סיגריה, סיגר או מקטרת דלוקים; ;
 - (6) שהוא נועל לרגליו מיתקן המשמש להחלקה או לגלישה.
- *.462** (א) לא יסיע נהג באוטובוס, ולא ירשו הנהג והכרטיסן להכניס אליו בעלי-חיים, אלא אם גדלם מאפשר להניחם על ברכי הנוסע או להחזיקם בידיו; ; ובלבד שכלבים המוסעים כאמור ישאו זמם על פיהם ויהיו קשורים ברצועה ובעלי חיים אחרים יהיו מצויים בתוך תיבה או סל באופן המונע אפשרות של פגיעה או הטרדה לנוסעים.
- (ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על הסעת כלב של עיוור המלווה את העיוור, אם הכלב קשור ברצועה.
- *.463** לא יסיע נהג באוטובוס, ולא ירשו הנהג והכרטיסן להכניס אליו, אלא לפי היתר מאת הרשות –
- (1) דברים או מטען בגודל או בצורה או מסוג שיש בהם כדי לגרום הפרעה או נזק לנוסעים; ;
 - (2) דבר העלול ללכלך או לפגוע באדם או בלבושו או המפיץ ריחות רעים; ;
 - (3) גופת אדם או גופת בהמה או חיה.
- *.464** (א) לא ירשו הנהג והכרטיסן להעמיד באוטובוס מזוודה או מטען אחר אלא במקום ובצורה שלא יפריעו לנוסעים, לנהג ולכרטיסן, וביחוד לנוסעים בכניסה לאוטובוס וביציאה ממנו.
- (ב) מזוודות ומטענים אחרים יושמו במידת האפשר בסורג המיועד למטען, או במשטחים שבאוטובוס שאינם מעבר, או על גג האוטובוס אם הותקן לשם כך.
- (ג) הנהג והכרטיסן רשאים לסרב להכניס עגלת ילדים לאוטובוס בגלל צפיפות הנוסעים בו, או משום שאין בו רחבה מתאימה.
- *.465** לא יסיע נהג ביודעין באוטובוס ולא ירשו הנהג והכרטיסן להכניס לאוטובוס כסאות נוסף למושבים הקבועים.
- *.466** (א) לא יסיע נהג ביודעין באוטובוס אדם הנושא נשק טעון, אלא אם אותו אדם נמצא בתפקיד רשמי המחייב נשיאת נשק טעון, ולא ירשו הנהג והכרטיסן ביודעין לאדם כאמור להיכנס לאוטובוס.
- (ב) לא יוביל נהג ביודעין באוטובוס חמרי נפץ, דלק או חומר מתלקח אחר, ולא ירשו הנהג והכרטיסן ביודעין להכניס לאוטובוס דברים כאמור.
- (ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב) רשאי הנהג, בנסיעה לפי רשיון סיור באוטובוס, להוביל לא יותר משני בלוני גז פחמי שמשקל כל אחד מהם לא יעלה על 12 ק"ג ובלבד –

הגבלות בכניסה לאוטובוס תק' (מס' 3) תק"ב-1991 תק"ו-1982 עבירה תק' תשמ"ג-1982

אנשים שאין להסיעם

תק' (מס' 4) תשס"א-2001

תק' (מס' 4) תשמ"ב-1982 תק' (מס' 6) תשמ"ט-1989 תק' (מס' 5) תשנ"ו-1996 בעלי-חיים

תק' (מס' 5) תשל"ז-1977

הובלת מטען וכדומה באוטובוס

מקום של מזוודות

כסאות נוספים

נשק טעון וחמרי נפץ

תק' תשמ"ח-1987

(1) שאם הם מובלים על גג האוטובוס - יהיו קשורים היטב ומכוסים בכיסוי מאוורר;	
(2) שאם הם מובלים בתא המטען - יונחו בתא מטען נפרד, מוגן ומאוורר.	
פרק שביעי: הוראות מיוחדות בדבר מבנה האוטובוסים וציודם	
*467. (א) גובה-פנים של האוטובוס, היינו הגובה מנקודה שברצפת המעבר עד לנקודה הנמוכה ביותר של התקרה מעליו, לרבות כל בליטה שבה, לא יפחת מ-180 ס"מ.	גובה פנים
(ב) באוטובוס שיש בו פחות מ-22 מקומות ישיבה, רשאית רשות הרישוי להתיר גובה-פנים פחות מן האמור בתקנת משנה (א).	
*468. המירווח התחתי באוטובוס, היינו הגובה מן הקרקע עד לנקודה באוטובוס הקרובה ביותר לקרקע למעט המדרגות, יהיה 20 ס"מ לפחות.	מירווח תחתי
*469. (א) באוטובוס, בדפנו הימנית, יהיו לפחות שני פתחים לכניסה וליציאה, אחד בחלק הקדמי ואחד במרכז או בחלק האחורי. רחבו של כל פתח כשדלתותיו פתוחות, יהיה 60 ס"מ לפחות.	פתחים
(ב) באוטובוס שהותר להסיע בו בישיבה לא יותר מ-25 אנשים, רשאית רשות הרישוי להתיר שיהא בו פתח אחד בלבד.	
(ג) המדרגה התחתונה לכניסה לאוטובוס תהיה לפחות 20 ס"מ ולא יותר מ-30 ס"מ מעל פני הקרקע.	תק' תשכ"ח-1967
*470. הפתחים באוטובוס וכל חלק מהם וכן הדלתות והמדרגות, יותקנו ויהיו בכל עת במצב שיאפשרו כניסה ויציאה בקלות, ללא גרם נזק או פגיעה לנוסע.	מצב הפתחים הדלתות והמדרגות
*471. לפני מושב הנהג באוטובוס תותקן במקום הנראה לעיניו, נורית אשר תאיר באור אדום כל זמן שדלתות האוטובוס אינן סגורות.	נורות אזהרה לדלתות
*472. בחלק האחורי של האוטובוס או בדפנו השמאלית תהיה דלת יציאה לשעת סכנה, ולידה יותקן שלט המסביר אופן פתיחתה.	דלת לשעת סכנה
*473. ליד כל פתח לכניסה וליציאה יותקן מוט-אחיזה לסייע לנוסע בכניסתו וביציאתו, אשר לא יבלוט מעבר לקו ההיקף החיצוני של האוטובוס.	מוטות לאחיזה ליד הפתחים
*474. כל דופן של מיכל הדלק באוטובוס יהיה מרוחק מכל פתח לא פחות מ-50 ס"מ לאורך האוטובוס.	דופן מיכל הדלק
*475. (א) בכל חלון של האוטובוס יותקנו מגיני-חלונות ממוטות של מתכת למניעת הוצאת יד או ראש מבעד החלון.	מגיני חלונות
(ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו כששפת החלון היא בגובה של 60 ס"מ לפחות מעל פני המושב, או החלון שהשמשה בו נפתחת בהורדה ושפת השמשה כשהיא מורדת לחלוטין נמצאת בגובה של 60 ס"מ לפחות מעל פני המושב.	
(ג) המוטות במגן חלונות יותקנו עד לגובה של 60 ס"מ מעל פני המושב ובלבד שהריוח בין המוטות וכן הריוח בין המוט התחתון לבין שפת החלון או שפת השמשה המורדת - לא יעלה על 5 ס"מ.	
*476. (א) באוטובוס יהיו מושבים במספר המספיק כדי מקומות ישיבה לכ ל הנוסעים שמותר להסיע בו בישיבה, ובלבד שרחבו של כל מקום ישיבה יהיה לפחות 40 ס"מ ועמקו יהיה 35 ס"מ לפחות.	המושבים והמעבר ביניהם
(ב) הריווח בין מושב למושב שלפניו יהיה 65 ס"מ לפחות, כשהוא נמדד בין הצד הפנימי של גב המושב האחד לצד החיצוני של גב המושב השני, בגובה של 30 ס"מ מעל פני המושב.	
(ג) המושבים יהיו נוחים לגישה ולישיבה במצב שאין בו פגיעה או נזק לנוסע, או הפרעה ליוצא ולנכנס לאוטובוס.	
(ד) רוחב המעבר בין המושבים באוטובוס יהיה 35 ס"מ לפחות.	

<p>(ה) באוטובוס שיש בו פחות מ-22 מקומות ישיבה, רשאית רשות הרישוי להתיר ריווח בין מושב למושב שהוא פחות מהאמור בתקנת משנה (ב) וכן להתיר רוחב מעבר בין המושבים שהוא פחות מהאמור בתקנת משנה (ד).</p>	<p>תק' תשכ"ח-1967</p>
<p>(ו) באוטובוס שיש עליו רשיון סיור, לא יסיע ולא ירשה בעל הרישיון או הנהג להסיע אדם שאיננו מורה דרך או עובד אחר של בעל הרישיון, במושבים המיועדים למורה דרך או לכל עובד אחר של בעל הרישיון.</p>	<p>תק' (מס' 7) תשכ"ה-1965 תק' תשכ"ח-1967</p>
<p>*.477 מושב הנהג באוטובוס הפועל לפי רשיון קו יהיה גדור כדי למנוע הפרעה לנהג, או הסתרת שדה ראייתו בשעת הנסיעה וכן מגע בין הנהג ובין הנוסעים היושבים במושב שמאחוריו ועמידת נוסעים במרחק של פחות מ-10 ס"מ ממושב.</p>	<p>מושב הנהג תק' (מס' 3) תשנ"ג-1993</p>
<p>*.478 (א) ברכב, בו מורכב מקלט טלויזיה, יותקן המכשיר כך – (1) שהנהג ברכב לא יוכל לראות את המרקע בשעת נסיעה; (2) שלא יפריע לנהג ברכב לראות את הנעשה מאחוריו; (3) שלא יפריע את כניסת הנוסעים לרכב ואת היציאה ממנו; (4) שהמרקע לא יראה למי שנמצא מחוץ לרכב.</p>	<p>מקלט טלויזיה ברכב תק' (מס' 4) תשמ"ו-1986 תק' (מס' 6) תשמ"ט-1989</p>
<p>(ב) האמור בתקנה זו לא יחול על טלויזיה במעגל סגור שלה מסך שעליו יכול הנהג ברכב לראות רק את הנעשה בשטח שמאחורי הרכב.</p>	<p>תק' (מס' 6) תשמ"ט-1989</p>
<p>*.479 באוטובוס - פרט לאוטובוס המשמש בקו עירוני בלבד - יותקנו סורגי חבילות שהחלק הנמוך ביותר שלהם יהיה בגובה של 95 ס"מ לפחות מעל פני המושבים.</p>	<p>סורג חבילות</p>
<p>*.480 באוטובוס יותקנו מוטות אחיזה לנוסעים, באופן שנוסע בעמידה יוכל להיאחז בהם או ברצועות שעליהם בשעת הנסיעה.</p>	<p>מוטות לאחיזה בפנים</p>
<p>*.481 באוטובוס, למעט באוטובוס הפועל ברשיון סיור, רשיון פרטי ורשיון אוטובוס פרטי, יותקן פעמון, או מיתקן אחר מאושר על ידי רשות הרישוי, שכל נוסע יוכל להפעילם מכל מקום וסבאוטובוס כאות עצירה לנהג.</p>	<p>אות עצירה תק' (מס' 3) תשנ"ב-1991</p>
<p>*.482 באוטובוס תותקן מראה קמורה, שבה יוכל הנהג לראות ממקום מושבו אם הנוסעים היוצאים בפתחים שאינם לידו יצאו מן האוטובוס.</p>	<p>מראה קמורה</p>
<p>*.483 (א) באוטובוס יותקנו פנסים להארת פנים האוטובוס והמדרגות.</p>	<p>פנסים ונורות נוספים</p>
<p>(ב) הותקן באוטובוס פנס לנסיעה אחורנית כאמור בתקנה 348 תהיה מערכת ההפעל ה שלו כזו שהוא יידלק לאחר שילוב ההילוך האחורי על ידי הנהג. (ג) (נמחקה).</p>	<p>תק' תשמ"ו-1985</p>
<p>*.483א בכל אוטובוס יימצא, בכל עת שהאוטובוס משמש להסעת נוסעים, סל אשפה מסוג שאישרה רשות הרישוי ליד כל דלת.</p>	<p>התקנת סלי אשפה באוטובוס תק' תשל"ו-1975 תק' תשמ"ג-1982 שמירת הוראות</p>
<p>*.484 הוראות פרק זה באות להוסיף ולא לגרוע מהוראות חלק ד'.</p>	<p>תק' (מס' 4) תשמ"ה-1985</p>
<p>חלק ו': מוניות</p>	<p>תק' (מס' 4) תשמ"ה-1985</p>
<p>פרק ראשון: כללי</p>	<p>תק' (מס' 4) תשמ"ה-1985</p>
<p>סימן א': הגדרות</p>	<p>תק' (מס' 4) תשמ"ה-1985</p>
<p>*.485 בחלק זה –</p>	<p>הגדרות תק' (מס' 4) תשמ"ה-1985</p>
<p>"בעל מונית" - מי שהרשיון להפעלת מונית נרשם על שמו;</p>	<p>תק' (מס' 2) תשמ"ט-1988</p>
<p>"הרשות" - המפקח על התעבורה, לרבות מי שהמפקח על התעבורה אצל לו מסמכויותיו כרשות, כולן או מקצתן;</p>	<p>תק' (מס' 2) תשמ"ט-1988</p>
<p>"התקנה והרכבה של מונה" - התקנה, הרכבה, ביצוע חיבורים, הפעלה תקינה והחתמה</p>	<p>תק' (מס' 2) תשמ"ט-1988</p>

במגופה;

- "זוטובוס" - (נמחקה);
- "מונה" - מיתקן לקביעת שכר הסעה במונית בהתאם למרחק, זמן הנסיעה וההמתנה המופעל באמצעות מפתח ואושר בידי הרשות;
- "מפתח" - אבזר שהותקן בו רכיב אלקטרוני המפעיל את המונה או פעולות מסוימות בו.
- "נוסע" - כמשמעותו בתקנה 384;
- "נסיעה מיוחדת" - נסיעה במונית שעומדת כולה לרשות מזמין הנסיעה;
- "נסיעת סיוור" - נסיעה במונית שעומדת כולה לרשות מזמין הנסיעה לשם סיוור, טיול או תיור;
- "נסיעת שירות" - נסיעה במונית בקו שירות שבעדה משלם כל נוסע בנפרד;
- "קו שירות" - הקו למהלך המונית בנסיעת שירות שנקבע ברשיון השירות או בתקנות;
- "רשיון" - כל רשיון שניתן לפי חלק זה ורשיון להפעלת מונית;
- "רשיון שירות" - רשיון להפעלת קו שירות;
- "שירותי אחזקה של מונה" - כל שירות הנדרש לאבטחת פעולתו התקינה של מונה לרבות העברה ממונית למונית אחרת, בדיקת תקינות, תיקון, החלפת חלקים, שיפוץ, סיכה, כיוונון, עדכון, הרצה, חתימה במגופה, ניהול כרטסת רישום וכל שירות אחר הכרוך באלה.
- "שכר הסעה" - שכר ההסעה המרבי לפי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שכר מקסימלי להסעה במונית), התשל"ו-1976.
- סימן ב': הוראות כלליות
- 486.*** הרשות רשאית לקבוע את סוג הרשיון שיינתן לפי חלק זה וכן לשנותו, לסרב לתתו, לחדשו או לסרב לחדשו ורשאית היא להתנות בו תנאים, להוסיף עליהם או לשנותם, להגביל את תקופת תקפו, להתלותו או לבטלו.
- 487.*** הרשות תקבע לבעל מונית את המועד והמקום להגשת בקשות -
- (1) למתן רשיון הסעה כאמור בתקנה 490;
- (2) למתן רשיון שירות כאמור בתקנה 495.
- 488.*** פקע רשיון או בוטל, חייב בעלו להחזירו לרשות תוך שבעה ימים מיום פקיעתו או ביטולו.
- 489.*** לא תירשם מונית שהיתה רשומה בירושלים לפני כ"ח באייר התשכ"ז (7 ביוני 1967) כמונית ירדנית ולא נרשמה בישראל עד יום תחילתן של תקנות התעבורה (תיקון מס' 2), התשל"ב-1972.
- פרק שני: רישוי שירותי מוניות**
- סימן א': רשיון הסעה
- 490.*** (א) אלה סוגי רשיונות ההסעה:
- (1) רשיון לנסיעה מיוחדת;
- (2) רשיון לנסיעת שירות.
- (ב) לא יינתן על מונית אלא רשיון לסוג אחד של הסעה כאמור בתקנת משנה (א).
- (ג) לא יינתן רשיון לנסיעה מיוחדת לגבי מונית מסוג זוטובוס שאינה מיועדת להסעת נכים.
- (ד) תוקף רשיון ההסעה יהיה לתקופה שתקבע הרשות.
- 490א.*** האגרה בעד רשיון הסעה כאמור בתקנה 490 (א) תהיה כמפורט בחלק ד' בתוספת

הראשונה.

- *.491** בקשה למתן רישיון הסעה תוגש לרשות.
- בקשה לרשיון הסעה
תק' (מס' 4)
תשמ"ה-1985
- *.492** מונית שניתן עליה רישיון לנסיעה מיוחדת, מותר להסיע בה –
- רשיון לנסיעה
מיוחדת
תק' (מס' 4)
תשמ"ה-1985
- (1) נסיעה מיוחדת;
(2) (נמחקה);
(3) נסיעת סיור של תיירים בכל שטח המדינה, לפי אישור בכתב מאת משרד התיירות ובהתאם לתנאי האישור.
- תק' (מס' 8)
תשס"ה-2005
תק' (מס' 5)
תשמ"ו-1986
- *.493** מונית שניתן עליה רישיון לנסיעת שירות, מותר להסיע בה –
- רשיון לנסיעת
שירות
תק' (מס' 4)
תשמ"ה-1985
- (1) נסיעת שירות בקו השירות שנקבע ברשיון ההסעה;
(2) (נמחקה);
(3) נסיעה מיוחדת;
(4) נסיעת סיור כאמור בתקנה 492(3).
- תק' (מס' 8)
תשס"ה-2005
- סימן ב': רשיון לקו שירות
- *.494** (בוטלה).
- תק' (מס' 4)
תשמ"ה-1985
תק' (מס' 12)
תשס"ה-2005
- *.495** (א) תאגיד המבקש לקבל רישיון לקו שירות מאת המפקח על התעבורה, יגיש לו בקשה לפי טופס 1 שבתוספת האחת עשרה (בתקנה זו – הבקשה).
- בקשה לרישיון קו
שירות
תק' (מס' 12)
תשס"ה-2005
- (ב) לבקשה יצורפו המסמכים האלה:
- (1) תעודת ההתאגדות של המבקש ומסמכי ההתאגדות שלו המעידים על מטרות התאגיד ועל בעלי העניין, בעלי השליטה ונושאי המשרה בו; היה תאגיד בעל עניין או בעל שליטה בתאגיד המבקש, יומצאו המסמכים כאמור בפסקה זו גם לגביו וכן לגבי כל תאגיד שהוא בעל עניין או בעל שליטה בתאגיד המבקש;
- (2) אישור עורך דין או רואה חשבון בדבר בעלי המניות בתאגיד, בעלי השליטה בו, מנהלי התאגיד ומורשי החתימה;
- (3) פירוט המוניות שיעמדו לרשות המבקש לפי טופס 2 שבתוספת האחת עשרה, שהיה להן רישיון תקף לנסיעת שירות לפני יום ה' בתמוז התשס"ה (12 ביולי 2005), שמספרן לא יפחת מהקבוע בסעיף 14(ב)(2) או (ג) לפקודה, לפי העניין, ומסמכים המעידים על התקשרותו עמן;
- (4) הסכמה של נושאי המשרה ובעלי השליטה בתאגיד לכך שהמפקח על התעבורה יקבל את פרטי המרשם הפלילי המתנהל לגביהם לפי חוק המרשם הפלילי ותקנת השבים, התשמ"א-1981;
- (5) אישור הרשות המקומית בדבר הגשת בקשה לאישור תחנות מוצא ויעד ושני מקומות חניה בהם;
- (6) אישור רשות מקומית לגבי מקום חניה של 20% ממספר המוניות שפורט לפי פסקה (3) בסמוך לתחנת המוצא, לתחנת היעד או לתחנות המוצא והיעד של קו השירות המבוקש או אישור על הגשת בקשה לרשות מקומית, הוכחת בעלות, הסכם שכירות, או הסכם אופציה לבעלות או שכירות לגבי מקום חניה כאמור;
- (7) ערבות בנקאית עצמאית בסכום שלא יפחת מהקבוע בסעיף 14(ב)(8) לפקודה, בנוסח שלפי טופס 3 לתוספת האחת עשרה, שתהיה תקפה למשך שנה מיום הגשתה.
- (ג) התאגיד המבקש יצרף לבקשתו התחייבויות חתומות בידו בנוסח שלפי טפסים 4 ו-5 שבתוספת האחת עשרה, לקיום תנאי רישיון קו השירות, ולסימון המוניות שיפעלו בקו בסימני היכר לפי תנאים שקבע המפקח על התעבורה ברישיון לפי סעיף 14(ב) לפקודה.
- *.א.495** בקשות כאמור בתקנה 495 יכול שיוגשו גם במקוון, באמצעות רשת האינטרנט או
- הגשת בקשות במקוון
תק' (מס' 12)
תשס"ה-2005

עמדות מחשב שיעמיד משרד התחבורה לצורך זה ובלבד שבכל מקרה שנדרשת בו חתימה, תהיה החתימה חתימה אלקטרונית מאושרת כהגדרתה בחוק חתימה אלקטרונית, התשס"א-2001.

495ב. * (א) רישיון לקו שירות למוניות כאמור בסעיף 14 ח לפקודה יינתן –

- (1) לכל מבקש שהגיש בקשה לגבי קו שסך כל המוניות המנויות בכל הבקשות לגביו אינו עולה על המספר המרבי של המוניות שנקבע לאותו קו ברשימת קווי שירות למוניות ומספר רישיונות 3 (בתקנות אלה – רשימת קווי השירות);
- (2) למבקש שהתקיימו בו כל אלה:

(א) היה בעל רישיון שירות לאותו קו שלגביו הגיש את בקשתו, לפני המועד הקובע כהגדרתו בסעיף 14 לפקודה (להלן – רישיון קודם);

(ב) מספר המוניות שפורט בבקשתו אינו עולה על מספר המוניות שהיו מנויות ברישיון הקודם ואינו נמוך מן המספר המזערי של המוניות שנקבע לאותו קו ברשימת קווי השירות;

(ג) הוא לא הגיש בקשה לגבי קו שלא היה לו רישיון קודם לגביו (להלן – בקשה נוספת), או אם מספר המוניות שפורט בבקשתו לפי פסקת משנה (ב) נמוך ממספר המוניות שהיו מנויות ברישיון הקודם, הוא הגיש בקשה נוספת שבה פורטה רק יתרת המוניות שהיו מנויות ברישיון הקודם ושלא פורטו בבקשה לפי פסקאות משנה (א) ו-(ב).

(ב) לענין סעיף קטן (א)2, "מבקש" – התאגיד שעל שמו ניתן הרישיון הקודם ול רבות מי שהוא בעל שליטה בתאגיד כאמור.

495ג. * (א) בקשות שלא התקיים בהן האמור בתקנה 495ב(א), יחול עליהן הליך תחרותי כאמור בתקנות אלה.

(ב) המפקח על התעבורה יודיע עד יום י"ב בשבט התשס"ו (10 בפברואר 2006) על החלת הליך תחרותי לקו שירות למוניות לכל מי שהגיש בקשה לאותו קו; הודעה כאמור תישלח למבקשים בדואר רשום לפי הכתובת שצוינה בבקשה.

(ג) בהודעה כאמור בתקנת משנה (ב) יפורטו כל אלה:

(1) המקום והמועד שבו ייערך ההליך התחרותי, שיהיה בין 14 ל-45 יום ממשלוח ההודעה;

(2) מספר הבקשות שהוגשו לגבי אותו קו ומספר המוניות שפורט בכל אחת מהן.

(ד) הודעה על החלת הליך תחרותי ועל מועד קיומו, שבשל צו של בית משפט נבצר מן המפקח על התעבורה לשלוח או לקיים במועדים הקבועים בתקנות משנה (ב) או (ג)1, לפי הענין, רשאי הוא לשלוח במועד מאוחר מן הקבוע, ובלבד שיהיה לא יאוחר מ-14 ימים מיום שבוטל צו בית המשפט.

495ד. * (א) ההליך התחרותי יתבצע במקו ון באמצעות עמדות מחשב שיעמיד משרד התחבורה לצורך זה.

(ב) ההליכים התחרותיים ייערכו בסדר שבו פורטו הקווים ברשימת קווי השירות.

(ג) מבקש ישתתף בהליך התחרותי באמצעות מורשה חתימה שלו המצוין בבקשתו, אשר יזוהה באמצעות תעודת זהות וחתימה אלקטרונית מאושרת כהגדרתה בחוק חתימה אלקטרונית, התשס"א-2001.

(ד) ההליך התחרותי ייערך כלהלן:

(1) כל משתתף בהליך יזין באמצעות עמדת המחשב הצעה לסכום שנתי שישלם לאוצר המדינה בעד כל מונית שתימנה ברישיון קו השירות למוניות שביקש;

(2) כל משתתף יראה במקוון את דירוג כל ההצעות שהוגשו;

(3) כל משתתף יהיה רשאי לשנות את הצעתו על ידי הזנת הצעה חדשה בדרך האמורה בפסקה (1), ובלבד שהשינוי יהיה בסכום שהוא בכפולות של מאה שקלים חדשים לכל מונית כאמור;

רישיונות בלא הליך תחרותי
תק' (מס' 2)
תשס"ו-2005

החלת הליך תחרותי
תק' (מס' 2)
תשס"ו-2005

תק' (מס' 11)
תשס"ו-2006

ההליך התחרותי
תק' (מס' 2)
תשס"ו-2005

(4) ההליך התחרותי יסתיים בתום 3 דקות שבהן לא הוזנו הצעות או שינויים בהן ;
 (5) בתום ההליך התחרותי, ייקבע מי ש הציע את התשלום הגבוה ביותר כזוכה בהליך התחרותי לגבי אותו קו ; זכה מבקש שבבקשתו פורטו מוניות במספר קטן מן המספר המרבי שנקבע ברשימת קווי השירות, ייקבעו זוכים נוספים לפי סדר גובה ההצעות, עד שייקבעו זוכים שמספר המוניות שפירטו בהצעתם יגיע בסך הכל למספר המרבי האמור.

495ה.* (א) על אף האמור בתקנה 495(ד)(5), לא יינתנו יותר מ-350 רישיונות לנסיעת שירות לגוף אחד ; לענין תקנה זו, "גוף אחד" – תאגיד שהגיש בקשות או שהוא בעל שליטה, בתאגידים שהגישו בקשות כאמור.

מניעת ריכוזיות יתר
 תק' (מס' 2)
 תשס"ו-2005

(ב) נוסף על האמור בתקנת משנה (א), לא יינתנו רישיונות לנסיעת שירות לגוף אחד בתחומי המחוזות המפורטים להלן במספר העולה על המצוין לצדם :

- (1) ירושלים והדרום – 100 ;
- (2) תל אביב והמרכז – 220 ;
- (3) חיפה והצפון – 200.

(ג) זכה גוף אחד בהליכים תחרותיים לקבלת רישיונות לקווי שירות, שבבקשותיו פורטו מוניות במספר כולל העולה על המספרים המרביים לפי תקנת משנה (א) או (ב), תבוטל זכיותו ברישיונות שביקש החל מהבקשה האחרונה, או שיופחתו מוניות שפורטו בבקשות אלה, עד שמספר המוניות שיימנו בכל הרישיונות שבהם זכה בהליכים התחרותיים, יהיה שווה למספרים הקבועים בתקנת משנה (א) או (ב), לפי הענין ; על מספר המוניות המופחת כאמור תחול הסיפה לתקנה 495(ד)(5), בשינויים המחויבים.

(ד) האמור בתקנות משנה (א) ו-(ב) יחול גם על בקשות להעברת רישיון לקו שירות למוניות ורישיון לנסיעת שירות.

495ו.* בכפוף לאמור בתקנה 495(ג), המפקח על התעבורה ייתן רישיון לקו שירות למוניות לקווים שהוחל עליהם הליך תחרותי כאמור בתקנה 495ג, למי שנקבע כזוכה לפי תקנה 495ד.

מתן רישיונות לאחר
 הליך תחרותי
 תק' (מס' 2)
 תשס"ו-2005
 ערבות לרישיון
 לנסיעת שירות
 תק' (מס' 8)
 תשס"ו-2006

495ז.* תאגיד שהמפקח על התעבורה הורה לפי תקנות 495ב או 495ו כי יינתן לו רישיון לקו שירות למוניות, לא יקבל את הרישיון אלא אם כן הופקדה בידי המפקח על התעבורה ערבות לפי סעיף 14ח(ב)(2)(ג) לפקודה, בנוסח שלפי טופס 6 לתוספת האחת עשרה.

496.* הרשות רשאית לקבוע ברשיון שירות תנאים, ובין השאר בענינים אלה, כולם או מקצתם :

תנאים ברשיון שירות
 תק' (מס' 4)
 תשמ"ה-1985

- (1) תחנות מוצא, ביניים ויעד ;
- (2) לוח הזמנים הקובע את תחילת השירות בכל קו, את סיומו ואת תכיפות הנסיעות לפי עונות השנה, ימי השבוע ושעות היממה, פרסום הלוח והצגתו ;
- (3) משרדים וסידורים לנוחיות הנוסעים ולצורך ביצועו הבטוח והיעיל של השירות בתחנות השירות ;
- (4) סוגי המוניות שיופעלו ומספרן, סימני היכר שיהיו עליהן, אופן ציונם ומקומם, מספר הנוסעים שיוסעו בהן וכן כל אבזר בהן שדורשת הרשות ;
- (5) סדרי הדפסת כרטיסים, כרטיסיות, כרטיסי הנחה ומנוי, ומכירתם ;
- (6) השכר בעד הסעת נוסעים והובלת חפציהם ומטענם ;
- (7) אחריות בעל הרשיון, נהג המונית וכן כל אדם אחר הפועל מטעם בעל הרשיון לגבי הנוסעים, חפציהם ומטענם.

סימן ג': היתר להעברת רישיון

497.* (א) לא יעביר בעל רישיון שירות את רישיונו לאחר בכל דרך מ דרכי ההעברה ולא יעשה בו עסקה אחרת, אלא לפי היתר העברה בכתב מאת הרשות, ובהתאם לתנאיו.

תק' (מס' 4)
 תשמ"ה-1985
 היתר להעברת רישיון
 תק' (מס' 4)
 תשמ"ה-1985

(ב) בעל רישיון להפעלת מונית המבקש להעבירו, וכן המבקש היתר כשירות לקבלת רישיון

תק' (מס' 2)
 תשמ"ט-1988

להפעלת מונית מאחר, יגישו לרשות בקשה להעברת הרשי ון בטופס שקבעה ושניתן להשיגו במשרדי הרשות.

(ג) (בוטלה).

תק' (מס' 2)
תשמ"ט-1988
תק' (מס' 4)
תשמ"ה-1985
חובת רשיון הסעה
תק' (מס' 4)
תשמ"ה-1985

פרק שלישי: חובות בעל רשיון ונהג מונית

498.* לא יסיע אדם נוסע במונית ולא יניח בעל מונית לאחר ל הסיע בה אלא לפי רשיון הסעה שניתן עליה ובהתאם לתנאיו.

498.א.* לא יפעיל אדם זוטובוס אלא אם כן בידו רשיון לנסיעות שירות.

הפעלת זוטובוס
תק' (מס' 8)
תשמ"ג-1993

499.* (א) בעל רשיון שירות ידאג לפרסום נאות בציבור של לוח זמנ י נסיעה וכל שינוי בו שאישרה הרשות וכן שכר ההסעה בקו השירות שאושר.

חובות בעל רשיון שירות
תק' (מס' 4)
תשמ"ה-1985

(ב) בעל רשיון שירות יסמן את המוניות שיפעיל לפי סוג השירות והיעד או כל סימון אחר, הכל כפי שהורתה הרשות.

(ג) בעל רשיון שירות יחזיק במשרדיו, במקום נראה לעין, לוח שכר ההסעה ולוח הזמנים בקו השירות שיפעיל.

(ד) לא יפעיל בעל רשיון שירות שירותי הובלה של חבילות ומכתבים ממשרדו באמצעות מוניות או רכב מסוג אחר, אלא אם כן קיב ל אישור לכך מאת הרשויות המוסמכות במשרד התקשורת.

500.* (א) בעל מונית חייב להתקין בתוך המונית –

התקנת לוחית זיהוי
תק' (מס' 4)
תשמ"ו-1986

(1) לוחית קבועה בתוך המונית בחלק העליון של העמוד שבין הדלת ות בצד ימין, ובה יצויין מספר רשיון להפעלת המונית וכן שם בעל המונית באותיות עבריות ולטיניות; רקע הלוחית יהיה לבן וצבע האותיות והספרות יהיה שחור, גובה האותיות והספרות יהיה 10 מ"מ לפחות ורוחבן 3 מ"מ לפחות;

(2) מיתקן בחלק העליון של העמוד שבין הדלתות בצד שמאל, אליו יוכנס כרטיס ובו יצויין שמו של הנהג במונית באותיות עבריות ולטיניות; רקע הכרטיס, צבע האותיות וגודל האותיות בו יהיו כאמור בפסקה (1).

תק' (מס' 4)
תשמ"ג-1993

(ב) לא ינהג אדם מונית אלא אם כן הותקנו בה לוחיות וכרטיס כאמור בתקנת משנה (א).

501.* (א) בעל מונית או מי שהמונית בשליטתו לא יעשה בה כל שימוש זולת מתן שירות לציבור ויסיע בה כל נוסע המוכן לשלם את שכר ההסעה.

חובה להסיע
תק' (מס' 4)
תשמ"ה-1985
תק' (מס' 5)
תשמ"ו-1986

(ב) נהג המונית, בעל הרשיון וכל מי שפועל מטעמו, לא יסרב, בלי סיבה סבירה, לרבות חשש לבטחוננו, להסיע נוסע ומטענו.

(ג) לא יסיע נהג המונית בנסיעה מיוחדת נו סע נוסף על מזמין הנסיעה והנלווים אליו, זולת אם ביקש זאת המזמין.

תק' (מס' 5)
תשמ"ו-1986
תק' (מס' 2)
תשמ"ז-2001
תק' (מס' 5)
תשמ"ו-1986

502.* לא יסיע נהג המונית יותר ממספר הנ וסעים שנקבע ברשיון הרכב, ואולם רשאי נהג המונית להסיע שני ילדים, שטרם מלאו להם חמש שנים, בנוסף על הנוסעים שמותר להסיע במונית לפי רשיונה, ובלבד שלא יסיע יותר מנוסע אחד במושב שלייד הנהג.

מספר הנוסעים
בנטיעת שירות
תק' (מס' 4)
תשמ"ה-1985

503.* (א) לא יסיע אדם נוסע במונית בנסיעה מיוחדת אלא בדרך הקצרה ביותר האפשרית בנסיבות אותה שעה ואותה נסיעה, ולא ישהה בדרך יותר מהזמן הדרוש באותן נסיבות כדי להגיע למחוז חפצו של הנוסע.

הסעה בדרך הקצרה
תק' (מס' 4)
תשמ"ה-1985

(ב) נהג מונית שהעלה למוניתו נוסע כדי להסיעו למקום במסלול נסיעה שרצה אותו נוסע, יסיעו למקום באותו מסלול נסיעה.

504.* (א) נהג מונית יעזור לנוסע, במידת הצורך, בהכנסו למונית ובצאתו ממנה, בהטעת מטענו ובפריקתו.

התנהגות נהג המונית
תק' (מס' 4)
תשמ"ה-1985

(ב) מבלי לגרוע מהאמור בתקנת משנה (א), יחולו הוראות תקנות 416, 417, 418, 419,

<p>420, 422, 425, 426, 427, 436, 437, 439, 441, 443 ו-444 על נהג מונית ועל כל אדם אחר העובד בהפעלת שירותי נסיעה במונית, בשינויים המחוייבים.</p>	<p>אחריות בעל המונית תק' (מס' 4) תשמ"ה-1985</p>
<p>505.* השתמש אדם במונית שלא בהתאם להוראות חלק זה, יראו את בעל המונית כאילו הרשה את השימוש בה כאמור, זולת אם הוכיח היפוכו של דבר.</p>	
<p>505א.* הרשות רשאית להזמין בעל רשיון או מי שהמונית בשליטתו להתייצב לפניו, במקום ובמועד הנקובים בהזמנה לשם בירור כל ענין הנוגע להפעלתה של המונית ולנסיונות הפעלתה.</p>	<p>הזמנת בעל מונית תק' (מס' 5) תשמ"ו-1986</p>
<p>505ב.* (א) בעל רשיון או מי שהמונית בשליטתו, שהוזמן כאמור, חייב להתייצב במקום ובמועד הנקובים בהזמנה אלא אם כן נתן לרשות, לפני המועד הקבוע, סיבה סבירה לא י יכולתו להתייצב.</p>	<p>חובה להתייצב תק' (מס' 5) תשמ"ו-1986</p>
<p>(ב) לא התייצב בעל רשיון או מי שהמונית בשליטתו, שהוזמן כאמור בתקנת משנה (א) ולא נתן לרשות סיבה לאי יכולתו להתייצב, רשאית הרשות להתלות את תוקף הרשיון עד שיתייצב במקום ובמועד שקבעה.</p>	<p>תק' (מס' 3) תשמ"ס-2000</p>
<p>506.* במונית יימצאו בכל עת סלי אשפה מסוג שאישרה רשות הרישוי, האחד ליד מושב הנהג והשני ליד המושב האחורי.</p>	<p>התקנת סלי אשפה תק' (מס' 4) תשמ"ה-1985</p>
<p>507.* (א) לא יסיע אדם נוסע במונית ולא יפעילה אלא אם כן היא מסומנת בסימני היכר כמפורט בתוספת הרביעית, או כפי שקבעה רשות הרישוי בהודעה ברשומות.</p>	<p>סימני היכר למונית תק' (מס' 4) תשמ"ה-1985 תק' (מס' 2) תשס"ד-1993</p>
<p>(ב) סימני ההיכר של המונית ואופן התקנתם מפורטים במפרט הטכני של סימני ההיכר למוניות המופקד במשרדי המפקח על התעבורה בירושלים, תל-אביב וחיפה וכל אדם רשאי לעיין בו בשעות שהמשרדים האמורים פתוחים לקבלת קהל.</p>	<p>תק' (מס' 2) תשמ"ד-1993</p>
<p>507א.* נהג מונית הפנויה להסעה ידליק את האור בקופסה; עלה נוסע למונית יכבה הנהג את אור הקופסה ולא ידליקו כל עוד לא ירד הנוסע מהמונית.</p>	<p>הארת הקופסה תק' (מס' 5) תשמ"ו-1986</p>
<p>פרק רביעי: התנהגות הנוסע וחובותיו 508.* הוראות תקנות 447, 448, 449, 452, 453, 454, 455, 456, 458, 461, 462, 463, 464 ו-466 יחולו על נוסע במונית, בשינויים המחוייבים.</p>	<p>תק' (מס' 4) תשמ"ה-1985 התנהגות הנוסע וחובותיו תק' (מס' 4) תשמ"ה-1985 תק' (מס' 4) תשמ"ה-1985</p>
<p>פרק חמישי: מונים 509.* לא יסיע אדם נוסע במונית אלא אם כן הותקן בה מונית והמונה מופעל בה בהתאם לתקנות אלה.</p>	<p>הסעה לפי מונה תק' (מס' 4) תשמ"ה-1985</p>
<p>509א.* (א) לא ייצור אדם מפתח, לא יתקין בו תוכנה ולא ישנה תוכנה שהותקנה בו אלא אם כן הוסמך לכך בידי הרשות.</p>	<p>פרטים שיוקנו במפתח תק' (מס' 3) תשמ"ו-2005</p>
<p>(ב) במפתח תותקן תוכנה הכוללת, בין השאר, פרטים אלה: (1) שמו ומספר זהותו של נהג המונית שבה מותקן המונה ושלו ניתן המפתח; (2) שמות המקומות הנקובים במחירון האמור בתקנה 510(ב) ומרחקי הנסיעה בק"מ ביניהם; (3) פרטים נוספים כפי שתורה הרשות.</p>	
<p>509ב.* נהג במונית שהותקן בה מונה, יפעיל עם תחילת עבודתו בהסעת נוסעים את המונה במפתח שתוכנתו בו שמו ומספר זהותו, ובסיומה ינעל את המונה במפתח ויוציאו מהמונה.</p>	<p>הפעלת מונה במפתח תק' (מס' 3) תשמ"ו-2005</p>
<p>509ג.* (א) לא יעביר נהג מונית לאחר את המפתח שבו תוכנתו פרטיו בכל דרך מדרכי ההעברה ולא ירשה לאחר להשתמש בו. (ב) לא ישתמש נהג מונית במפתח של נהג אחר.</p>	<p>איסור העברת מפתח תק' (מס' 3) תשמ"ו-2005</p>
<p>510.* (א) לא יסיע אדם נוסע במונית בנסיעה מיוחדת אלא אם כן מופעל המונה בהתאם להוראות התוספת הרביעית, חלק ב'.</p>	<p>הפעלת מונה תק' (מס' 4) תשמ"ה-1985</p>

- (ב) (1) על אף האמור בתקנת משנה (א), על פי דרישת הנוסע, בנסיעה מיוחדת ממקום למקום מהמקומות המפורטים בחלק ב' בתוספת לצו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירי נסיעה במוניות), התשס"ה-2004, ובכל צו אחר שיבוא במקומו, יפעיל הנהג את המונה רק כדי להפיק את מחיר אותה נסיעה מהמחירון וחשבונית שתומצא לנוסע בתום הנסיעה; המקומות ומחירי הנסי עה יפורטו במחירון שיותקן במונה (להלן בפרק זה – המחירון); לא יגבה הנהג בעד הנסיעה שכר הסעה העולה על מחיר הנסיעה שנקבע במחירון.
- (2) רשאי אדם להסיע נוסעים במונית בנסיעה מיוחדת המבוצעת במסגרת הסכם בכתב לביצוע נסיעות קבועות אם נתמלאו כל אלה:
- (א) ההסעה מבוצעת ב מונית העומדת לרשות תאגיד שמטרתו מתן שירות הסעה בנסיעות מיוחדות במוניות או במונית שבבעלות תאגיד כאמור (בתקנת משנה זו – התאגיד);
- (ב) למזמין הנסיעה הסכם בכתב עם התאגיד למתן השירות;
- (ג) תקופת ההסכם לא תפחת משנה אחת;
- (ד) המונה הופעל במצב "נסיעה לפי הסכם", בהתאם להוראות התוספת הרביעית;
- (ה) בעת הנסיעה ימצא במונית אישור שנתן מנהל התאגיד או סדרן בתאגיד לנהג, לפי הטופס שבחלק ג' בתוספת הרביעית, כי הנסיעה מבוצעת במסגרת ההסכם.
- (ג) לא יופעל מונה בנסיעת שירות.
- 511.* במונית הפנויה להסעת נוסעים בנסיעה מיוחדת, יציג הנהג את המונה במצב "פנוי" כשהוא מואר.
- תק' תשמ"ז-1987
הצגת מונה במונית פנויה
תק' (מס' 4)
תשמ"ה-1985
- 512.* לא ידרוש אדם ולא יגבה ולא ירשה לאחר לדרוש או לגבות –
- (1) שכר הסעה או שכר המתנה יותר מכפי שיראה המונה בסיום הנסיעה;
- (2) בנסיעה שבה לפי דרישת הנוסע לא הופעל מונה - שכר הסעה יותר מכפי שנקבע במחירון לאותה נסיעה;
- (א2) בנסיעה לפי הסכם כאמור בתקנה 510(ב) – שכר הסעה ה עולה על הקבוע בהסכם;
- (3) כל תשלום אחר שאיננו קבוע בשכר ההסעה.
- תק' תשמ"ז-1987
- 513.* (א) הוחלף צמיג מהצמיגים שעל גלגלי הסרן המחובר למונה בצמיג מסוג, בגודל, מתוצרת או בעל מספר רבדים אחר, או בצמיג שחודש, או הוחלף חלק או אבזר בתיבת ההילוכים או בסרן האחורי, בחלקים או באבזרים בגודל או מידה אחרים, חייבים בעל המונית והנהג, תוך ארבעים ושמונה שעות מזמן ההחלפה, להבטיח את כיוונון המונה על ידי נותן שירות מוסמך, לשם התאמתו לגודל הצמיגים, החלקים או האבזרים שהוחלפו.
- (ב) בחישוב התקופה של ארבעים ושמונה שעות לפי תקנת משנה (א), לא יובאו בחשבון ימי מנוחה ומועדים שנקבעו על פי דין.
- (ג) רישום השינוי בצמיגים, בחלקים או באבזרים שהוחלפו כאמור בתקנת משנה (א), יבוצע בהתאם להוראות הרשות.
- 514.* בעל מונית או מי שהמונית בשליטתו יציגו במונית כל הוראות, לוח, תדריך, שכר הסעה או חומר אחר כפי שהורתה הרשות ובמקום שהורתה.
- תק' (מס' 4)
תשמ"ה-1985
- 515.* (א) מונית שאין עליה רשיון הסעה בר- תוקף ושבעליה הפסיק את השימוש בה והודיע על כך לרשות הרישוי כאמור בתקנה 290, או שהותקן והורכב בה מונה שלא מן הסוג המותר לשימוש, חייב בעל המונית, או מי שהמונית בשליטתו, להתייצב אצל נותן שירות מוסמך לשם הסרתו.
- הסרת מונה
תק' (מס' 4)
תשמ"ה-1985
תק' (מס' 6)
תשמ"ז-2004

(ב) חוייב בעל מונית או מי שהמונית בשליטתו בהסרת מונה לפי תקן נת משנה (א), ולא הסירו, יראו את המונה כאילו הותקן והורכב במונית בניגוד להוראות פרק זה.

פרק ששי: הסדרים לגבי נמל התעופה בן-גוריון

***.516 (א) בתקנה זו –**

"הכללים" - כללי רשות שדות התעופה (הסעת נוסעים במוניות מנמל התעופה בן-גוריון), התשמ"ג-1983;

"הנמל" - נמל התעופה בן-גוריון;

"נסיעה מיוחדת" ו"נסיעת שירות" - כמשמעותם בכללים.

(ב) לא יסיע אדם ולא ירשה לאחר להסיע מהנמל נוסע עים במונית בנסיעת שירות או בנסיעה מיוחדת אלא לפי רשיון שנתנה לו הרשות ובהתאם לתנאיו וכן בהתאם לכללים ולתנאי ההיתר או האישור שניתנו לו לפי הכללים.

(ג) לא יעמיד אדם, לא יחנה, ולא ירשה לאחר להעמיד או להחנות רכב אלא בהתאם לכללים.

***.517 לא יسدל אדם נוסע לנסוע במונית מהנמל או להוביל את מטענו בכל דרך שהיא, לרבות על ידי קריאה, עשיית סימן וכיוצא באלה.**

פרק שביעי: מתן רשיון להפעלת מונית

***.518 בפרק זה –**

"המועד הקובע" - יום ז' בתשרי התשנ"ח (8 באוקטובר 1997);

"נכה" - נכה כמשמעותו בחוק הנכים (תגמולים ושיקום), התשי"ט-1959 [נוסח משולב], או בן משפחה של חייל שנספה במערכה כמשמעותו בחוק משפחות חיילים שנספו במערכה (תגמולים ושיקום), התש"י-1950;

"ועדת המונית" - כמשמעותה בסעיף 14 א לפקודה.

***.519 המבקש לקבל רשיון להפעלת מונית מהרשיונות שהוקצו במכס ה לשנת 1997 (בפרק זה - המבקש), או נכה המבקש לקבל רשיון להפעלת מונית מתוך חלק המכסה שהוקצה לנכים בהודעה בדבר קביעת מכסה שנתית של רשיונות (בפרק זה - מבקש נכה), רשאי להגיש בקשה על כך (בפרק זה - בקשה), החל ביום י"ד באלול התשנ"ז (16 בספטמבר 1997) ולא יאוחר מהמועד הקובע.**

***.520 (א) רשאי להגיש בקשה רק מי שמלאו לו שמונה עשרה שנים במועד הקובע.**

(ב) מי שרשאי להגיש בקשה יגיש בקשה אחת בשמו בלבד.

***.521 (א) המבקש יגיש את הבקשה למפקח על התעבורה בירושלים באמצעות בן הדואר; מבקש נכה יגיש את בקשתו לאגף השיקום במשרד הבטחון.**

(ב) הבקשה תהא בטופס שקבע המפקח על התעבורה שניתן להשיגו במשרדיו בירושלים, בתל-אביב ובחיפה או באגף השיקום במשרד הבטחון, לפי הענין.

(ג) נתקבלה בקשה בבנק הדואר, יטביע עליה עובד הבנק את חותמת הבנק בצ יון התאריך שבו קיבל את הבקשה ויראו אותו כתאריך הגשתה; עובד בנק הדואר ימסור למבקש אישור על הגשת הבקשה.

***.522 בנק הדואר ואגף השיקום במשרד הבטחון, יעבירו למפקח על התעבורה את הבקשות שנתקבלו אצלם סמוך לאחר קבלתם.**

***.523 (א) ועדת המונית לא תדון בבקשה שנתקבלה לאחר המועד הקובע, אם לא נתקיים בה האמור בתקנות 520 ו-521.**

(ב) אחרי קבלת הבקשה לא יתקבלו כל מסמכים וראיות נוספים אלא בהסכמת ועדת המונית או לפי דרישתה.

תק' (מס' 4)
תשמ"ה-1985
הסעה מנמל התעופה
בן-גוריון
תק' (מס' 4)
תשמ"ה-1985

תק' (מס' 4)
תשמ"ו-1986

איסור שידול נוסעים
לנסוע במונית
תק' (מס' 4)
תשמ"ה-1985
תק' (מס' 3)
תש"ן-1990
הגדרות
תק' (מס' 3)
תש"ן-1990

תק' (מס' 6)
תשנ"ז-1997

מועד הגשת בקשות
תק' (מס' 3)
תש"ן-1990
תק' (מס' 6)
תשנ"ז-1997

מספר הבקשות
תק' (מס' 3)
תש"ן-1990

סדרי הגשת בקשות
תק' (מס' 3)
תש"ן-1990
תק' (מס' 6)
תשנ"ז-1997

תק' (מס' 6)
תשנ"ז-1997

העברת בקשות
תק' (מס' 3)
תש"ן-1990

דיון בבקשות
תק' (מס' 3)
תש"ן-1990

524.* (א) אישרה ועדת המוניות בקשה לפי סעיף 14ד(ג) או (ה) לפקודה, יוציא המפקח על התעבורה למבקש רשיון להפעלת מונית, לאחר שהמציא אישור מבנק הדואר על תשלום המחצית השנייה של האגרה.

מתן רשיון
תק' (מס' 3)
תשנ"ו-1990
תק' (מס' 6)
תשנ"ז-1997

(ב) אישרה ועדת המוניות בקשה של מבקש נכה, יוציא לו המפקח על התעבורה רשיון להפעלת מונית, לאחר שהמציא אישור מבנק הדואר על תשלום מלוא האגרה.

525.* הובא לידיעת ועדת המוניות כי אישרה או דחתה בקשה בהסתמך על נתונים שהוגשו לה בטעות או במרמה, רשאית הועדה לדון מחדש בענין ולאחר שתשמע את טענות המבקש, לשנות את החלטתה.

דיון חוזר בוועדת
המוניות
תק' (מס' 3)
תשנ"ו-1990

526.* אגרה בעד הגשת בקשה לרשיון להפעלת מונית לפי סעיף 14ג(ד) לפקודה, אגרה בעד מתן רשיון להפעלת מונית ואגרה בעד מתן היתר להעברת רשיון להפעלת מונית לפי סעיף 14ה לפקודה, תהיה כמפורט בחלק ד' בתוספת הראשונה.

אגרות
תק' (מס' 3)
תשנ"ו-1990
תק' (מס' 6)
תשנ"ז-1997

527.* (בוטלה).

תק' (מס' 6)
תשנ"ז-1997

פרק שמיני: מתן רשיון להפעלת מונית

528.* המבקש לקבל רשיון להפעלת מונית רשאי להגיש בקשה על כך (להלן - בקשה) למפקח על התעבורה (להלן - המפקח) במשרדו בירושלים.

תק' (מס' 5)
תשנ"ח-1998
תק' (מס' 5)
תשנ"ח-1998

529.* מי שהוא בעל רשיון נהיגה בר תוקף למונית ונהג בישראל ב מונית כעיסוק עיקרי במשך שש שנים לפחות שקדמו למועד הגשת הבקשה, ולא קיבל מעולם רשיון להפעלת מונית מהמפקח, למעט רשיון שהועבר אליו על פי היתר לפי סעיף 14ד לפקודה, רשאי להגיש בקשה אחת בשמו בלבד; לענין פרק זה, "עיסוק עיקרי" - כמשמעותו בסעיף 14ה(א)(1) לפקודה.

בקשה מאת נהג מונית
כעיסוק עיקרי
תק' (מס' 5)
תשנ"ח-1998
תק' (מס' 3)
תשס"ב-2002

530.* בקשה תוגש בתצהיר לפי טופס שהורה עליו המפקח ושניתן להשיגו במשרדי המפקח בירושלים, בתל-אביב ובחיפה.

בקשה בטופס
תק' (מס' 5)
תשנ"ח-1998

531.* (א) מבקש יצרף לבקשה את המסמכים הבאים לאימותה:

מסמכים
תק' (מס' 5)
תשנ"ח-1998

(1) אישור מאת משרד הפנים שהוא תושב ישראל;

(2) הסכמה לכך שועדת המוניות תקבל את פרטי המרשם הפלילי המתנהל לגביו לפי חוק המרשם הפלילי ותקנת השבים, תשמ"א-1981;

(3) אישור על תשלום אגרה לפי סעיף 14ב(ג) לפקודה.

(ב) מילא המבקש אחר האמור בתקנה 529, יצרף לבקשתו גם את כל אלה:

(1) אישור מאת רשות הרישוי כי הוא בעל רשיון נהיגה בר תוקף למונית ומועד הוצאת הרישיון;

(2) אישור מאת פקיד השומה שהמבקש הגיש לו דוחות שנתיים לפי פקודת מס הכנסה לגבי תקופת עיסוקו בנהיגת מונית שבהם הצהיר כי עיקר עיסוקו בתקופה האמורה היה בנהיגת מונית;

(3) תצהיר כי עיקר עיסוקו ב-6 השנים שקדמו להגשת הבקשה היה בנהיגת מונית וכי הוא לא קיבל מעולם רשיון להפעלת מונית מאת המפקח, למעט רשיון שהועבר אליו על פי היתר לפי סעיף 14ד לפקודה;

תק' (מס' 3)
תשס"ב-2002

(4) אישור מאת המוסד לביטוח לאומי כי המבקש רשום אצלם כנהג מונית;

(5) אישור מאת רשויות מס ערך מוסף כי המבקש הוא עוסק מורשה לפי חוק מס ערך מוסף, תשל"ו-1976;

(6) מבקש שעיסוקו העיקרי כולל עבודה בפועל בנהיגת מונית בחוץ לארץ יצרף לבקשתו גם מסמכים אלה:

תק' (מס' 6)
תשס"ד-T-2004

(א) רישיון נהיגה במונית שניתן לו מאת הרשות המוסמכת לכך במדינה שבה הוצא הרישיון;

(ב) תצהיר בדבר עיסוקו כנהג מונית בחוץ לארץ;

(ג) אישורים על עיסוקו כנהג מונית בחוץ לארץ;

- (ד) כל אישור אחר שידרוש יושב ראש ועדת המוניות.
- *.532** (א) ועדת המוניות לא תדון בבקשה שלא הוגשה כאמור בתקנות 530 ו-531.
(ב) לא יתקבלו מסמכים נוספים לאחר קבלת בקשה אלא בהסכמת ועדת המוניות.
- *.533** החליטה ועדת המוניות כי מתקיימים במבקש כל תנאי הכשירות לקבלת רישון להפעלת מונית, יוציא המפקח על התעבורה רישון להפעלת מונית לאחר שהמבקש המציא אישור על תשלום האגרה לפי סעיף 14ה(א) לפקודה.
- חלק ז': שיטת הניקוד בעבירות תעבורה
- *.544** הורשע בעל רישון נהיגה (להלן בחלק זה – נהג) בעבירה מן העבירות המפורטות בתוספת השישית, יחויב בנקודות כמספר שנקבע בה לצד אותה עבירה שבה הורשע.
- *.545** (א) רשות הרישוי תנהל לגבי כל נהג במאגר מידע ממוחשב, מרשם של הרשעות בעבירות תעבורה (להלן – מרשם עבירות).
(ב) רשות הרישוי תרשום במרשם העבירות נקודות שבהן חויב נהג לפי תקנה 544.
(ג) ערער נהג על הרשעתו וזוכה, תמחוק רשות הרישוי את ההרשעה בשל אותה עבירה שנרשמה במרשם העבירות.
(ד) שינוי או סטיה בתיאורה של עבירה כאמור בתוספת השישית לא יפגעו ברישום הנקודות לחובתו של הנהג שעבר את העבירה.
- *.546** (א) הורשע נהג בכמה עבירות שנ כללו בכתב אישום אחד, יירשמו לו במרשם העבירות הנקודות בשל העבירה שבה הורשע אשר לה נקבע מספר הנקודות הגבוה ביותר.
(ב) ערער הנהג על הרשעתו והודע על כך לרשות הרישוי, לא תביא רשות הרישוי בחשבון את הנקודות על העבירה האמורה עד למתן פסק דין סופי.
- *.547** (א) רשות הרישוי תסכם את מספר הנקודות התקפות הרשומות לחובת נהג בכל פעם שנרשמות לו נקודות חדשות.
(ב) נקודות שחויב בהן נהג לפי תקנה 544, יעמדו בתוקפן במשך שנתיים מי ום ביצוע העבירה (להלן – תקופת הצבירה), ומועד רישומן לא יובא בחשבון לענין חישוב תקופת הצבירה.
(ג) הצטברו לחובתו של נהג בתקופת הצבירה 22 נקודות או יותר, תוארך תקופת הצבירה שלו בשנתיים, ותעמוד על 4 שנים.
(ד) על אף האמור בתקנות משנה (ב) ו-(ג), הצטברו לחובתו של נהג בתקופת הצבירה הקבועה בהן, לפי הענין, שתיים עשרה נקודות או יותר, הן יעמדו בתוקפן כל עוד הוא לא ביצע את אמצעי התיקון שהחליטה עליהם רשות הרישוי לפי תקנות 549 או 551.
- *.548** אמצעי התיקון כאמור בתקנה 547(ד) הם אלה, כולם או מקצתם:
(1) קורסים בנהיגה נכונה ומבחן בסופם;
(2) מבחן עיוני בנהיגה;
(3) מבחן מעשי בנהיגה;
(4) פסילתו של נהג מהחזיק ברישון נהיגה לתקופה או עד למילוי תנאים שקבעה רשות הרישוי;
(5) בדיקות רפואיות.
- *.549** (א) נהג שלחובתו נרשמו בתקופת הצבירה 12 נקודות ועד 22 נקודות יוזמן לקבלת הדרכה בנהיגה נכונה בקורס בסיסי מטעם רשות הרישוי ועמוד בהצלחה במבחן.
(ב) נהג שלחובתו נרשמו בתקופת הצבירה 24 נקודות ועד 34 נקודות יוזמן לקבלת הדרכה בנהיגה נכונה בקורס נוסף מטעם רשות הרישוי ויעמוד בהצלחה במבחן.
(ג) נהג שלחובתו נרשמו בתקופת הצבירה 36 נקודות או יותר, ייפסל מהחזיק ברישון נהיגה למשך 3 חודשים, ורישיונו יחודש לאחר שיעמוד בבחינה העיונית, לפי תקנה 205.

דיון בבקשה
תק' (מס' 5)
תשנ"ח-1998

מתן רישון
תק' (מס' 5)
תשנ"ח-1998

תק' (מס' 2)
תשס"ג-2002
חיוב בנקודות
תק' (מס' 2)
תשס"ג-2002

ניהול מרשם עבירות
תק' (מס' 2)
תשס"ג-2002

רישום נקודות לענין
כתב אישום אחד
תק' (מס' 2)
תשס"ג-2002

סיכום נקודות
וצבירתן
תק' (מס' 2)
תשס"ג-2002

אמצעי תיקון
תק' (מס' 2)
תשס"ג-2002

הטלת אמצעי תיקון
תק' (מס' 2)
תשס"ג-2002

תק' (מס' 5)
תשס"ז-2007

(ד) נהג, אשר רישיונו נפסל וחודש לפי תקנת משנה (ג) וצבר פעם נוספת, בתוך לא יותר מ-6 שנים מיום שחודש רישיונו לפי תקנת משנה (ג), 36 נקודות או יותר, ייפסל רישיונו ל-9 חודשים ויחודש בתום התקופה האמורה רק לאחר שיעמוד ב בדיקות רפואיות במכון הרפואי לבטיחות בדרכים ובבחינות כאמור בתקנות 202 עד 210.

הודעות לנהג
תק' (מס' 2)
תשס"ג-2002

550.* (א) צבר הנהג נקודות במספר המחייב אמצעי תיקון כאמור בתקנה 549, תודיע לו על כך רשות הרישוי ותפנה אותו לביצועם; ההודעה תישלח לנהג בדואר רשום זמן סביר מראש, לפי הכתובת הרשומה במאגר נתוני הנהגים שבמשרד התחבורה.

(ב) הודעה על אמצעי תיקון לפי תקנה 549 (א) ו-(ב) שנשלחה כאמור בתקנת משנה (א), יראו אותה כמסורה לנהג בתום 15 ימים מיום מש לוחה, זולת אם הוכיח שלא קיבל את ההודעה מסיבות שאינן תלויות בו ולא עקב הימנעותו מלקבלה.

551.* (א) נהג יבצע את אמצעי התיקון שהחליטה עליהם רשות הרישוי לפי תקנה 549 במקום ובמועד שקבעה, אלא אם כן נתן לרשות הרישוי, בהודעה מראש, סיבה סבירה לאי יכולתו לבצעם כאמור.

ביצוע אמצעי תיקון
תק' (מס' 2)
תשס"ג-2002

(א) נהג שהוטל עליו אמצעי תיקון לפי תקנה 549 (א) או (ב) ונעדר מעל 20% משעות הלימוד בקורס, או נכשל שלוש פעמים במבחן שבסופו, יראו אותו כמי שלא ביצע את אמצעי התיקון.

תק' תשס"ו-2005

(ב) נהג שהוטלו עליו אמצעי תיקון לפי תקנה 549 (ג) או (ד), רשאי לפנות בכתב לרשות הרישוי בתוך 30 ימים מיום המצאת ההודעה לפי תקנה 550 בבקשה להשמיע את טענותיו; פנה נהג כאמור – יידחה ביצוע אמצעי התיקון ב-45 ימים, שבמהלכם יישמעו טענותיו של הנהג.

(ג) בתום 45 ימים או לאחר שמיעת טענות הנהג, לפי המוקדם, תיתן רשות הרישוי את החלטתה לענין אמצעי התיקון שבהם יחויב הנהג.

(ד) על אף האמור בתקנה 549, רשאית רשות הרישוי במקרה מסוים, מטעמים מיוחדים שתירשום בהחלטתה, להטיל על נהג אמצעי תיקון אחר במקום אמצעי התיקון שנקבע בתקנה זו או להוסיף עליהם; החליטה הרשות להוסיף אמצעי תיקון, יחול האמור בתקנות משנה (ב) ו-(ג) על ההחלטה האמורה.

(ה) חלפה שנה מיום שהודע לנהג לפי תקנה 550 על אמצעי התיקון או מיום שהודעה לו החלטתה של רשות הרישוי לפי תקנת משנה (ד), לפי המאוחר, והנהג לא ביצע, רשאית רשות הרישוי להתלות את רישיונו של הנהג בהודעה שתינתן בדרך האמורה בתקנה 550 (א) והוראות תקנה 550 (ב) יחולו עליה; נהג שקיבל הודעה על התליה כאמור, יפקיד את רישיונו בידי רשות הרישוי בתוך 10 ימים מיום שהומצאה לו ההודעה.

חלק ח': המצאת רישיונות לאחר פסילה

תק' (מס' 3)
תש"ס-1980

553.* (א) בעל רישיון נהיגה שנמסרה לו החלטה של רשות הרישוי על התנאת תנאים ברשיונו לפי סעיף 53 לפקודה, ימציא את רישיונו לרשות הרישוי תוך שבעה ימים מיום המסירה או תוך תקופה אחרת שקבעה רשות הרישוי בהחלטתה.

רישום תנאים ברשיון
תק' (מס' 3)
תש"ס-1980

(ב) רשות הרישוי תחזיר את הרישיון לבעליו אחרי שרשמו בו את התנאים שקבעה בהחלטתה.

554.* (א) בעל רישיון נהיגה שנמסרה לו החלטה על פסילתו מהחזיק ברשיונו או על התליית רישיונו לפי סעיפים 51, 52 או 56 ו-69א לפקודה, ימציא את רישיונו לרשות הרישוי תוך שבעה ימים מיום המסירה או תוך תקופה קצרה מזו שקבעה הרשות בהחלטתה, והרישיון לא יוחזר לבעלו אלא לאחר תום התקופה ובתנאים שקבעה רשות הרישוי.

פסילת רישיון או התלייתו על-ידי רשות הרישוי
תק' (מס' 3)
תש"ס-1980
תק' (מס' 5)
תשמ"א-1981

(ב) ערער בעל הרישיון על החלטתה של רשות הרישוי תפעל רשות הרישוי לפי פסק הדין של בית משפט לערעורים באותו ענין.

555.* (א) נפסל בעל רישיון נהיגה מה חזיק ברשיונו בצו של קצין משטרה לפי סעיף 47 לפקודה, ימציא בעל הרישיון את רישיונו, מיד לאחר מסירת הצו לידיו, לקצין המשטרה שחתם על הצו או לשוטר שמסר אותו לידיו.

פסילה על פי צו קצין משטרה
תק' (מס' 3)
תש"ס-1980

(ב) קצין המשטרה יודיע לרשות הרישוי על הפסילה ועל תקופת הפסילה.

<p>(ג) קצין משטרה יחזיר את רישיון הנהיגה שנפסל כאמור לבעלו לאחר תום התקופה שנקבעה בצו או במועד שקבע בית המשפט אם בוטלה הפסילה לפי סעיפים 48 או 49 לפקודה.</p>	<p>פסילה על ידי בית המשפט תק' (מס' 3) תש"ס-1980 תק' תשמ"ז-1987</p>
<p>556.* (א) נפסל בעל רישיון נהיגה על ידי בית משפט מהחזיק ברישיונו, ימציא בעל הרישיון את רישיון הנהיגה שלו לאותו בית המשפט שהורה על פסילתו מיד לאחר שהודע לו על הפסילה; אם שוכנע בית המשפט שהרישיון אינו בידי בעלו אותה שעה ימציאו בעל הרישיון, תוך התקופה שקבע בית המשפט, לאחר שניתנה ערבות להמצאת הרישיון ובתנאים שקבע בית המשפט.</p>	<p>תק' (מס' 4) תשס"ג-2003</p>
<p>(ב) מזכיר בית המשפט שהומצא לו רישיון נהיגה שבעליו נפסל מחזיק בו, יודיע לרשות הרישוי פרטים על הפסילה או על עונש המאסר שהוטל, ואת מספר התיק של בית המשפט.</p>	
<p>(ג) ביטל או שינה בית המשפט את ההרשעה, הפסילה או העונש האחר שהוטלו על בעל רישיון נהיגה, יודיע מזכיר בית המשפט לרשות הרישוי על השינוי או על הביטול.</p>	
<p>557.* (א) הודע לבעל הרישיון על פסילת רישיונו או על התלייתו על ידי בית המשפט או לפי צו של קצין משטרה או לפי החלטה של רשות הרישוי, לפי הענין, ימציא את רישיונו כאמור בחלק זה אף אם רישיונו אינו בר-תוקף אותה שעה.</p>	<p>רישיון שפקע תוקפו או שאבד תק' (מס' 3) תש"ס-1980</p>
<p>(ב) הוכח על פי תצהיר לפי פקודת הראיית [נוסח חדש], תשל"א-1971, למזכיר של בית המשפט שהרשיע בעל רישיון נהיגה, או לקצין משטרה או לרשות הרישוי, לפי הענין, כי רישיונו של בעל רישיון נהיגה שנפסל כאמור בחלק זה אבד ואין בידו כל עותק של הרישיון, יתחיל מירון תקופת הפסילה מיום שהומצאה ההצהרה לרשות שהטילה אותה.</p>	<p>תק' (מס' 4) תשס"ג-2003</p>
<p>(ג) מצא בעל הרשיון את הרישיון שאבד ימציאו מיד לבית המשפט, לקצין משטרה או לרשות הרישוי שהחליטה על הפסילה.</p>	
<p>(ד) (בוטלה).</p>	<p>תק' (מס' 4) תשס"ג-2003</p>
<p>558.* הודעות שנשלחות לפי חלק זה על ידי בית משפט או על ידי קצין משטרה לרשות הרישוי יכול שיעשו בדרך של מידע הניתן באמצעי איחסון מגנטי.</p>	<p>משלוח הודעות לרשות הרישוי תק' (מס' 3) תש"ס-1980</p>
<p>חלק ט': תנועה בין-לאומית</p>	
<p>562.* בחלק זה –</p>	<p>הגדרות</p>
<p>"האמנה" - האמנה בדבר תנועה בדרכים;</p>	
<p>"אגודה" - תאגיד שהשר הסמיכו בהודעה ברשומות לענין חלק זה;</p>	<p>תק' (מס' 7) תשמ"ט-1989</p>
<p>"תעודה" - תעודת רישום רכב שניתנה בהתאם לאמנה, או תרגום אותה תעודה;</p>	
<p>"אישור" - אישור שיערך בטופס שנקבע על ידי רשות הרישוי ושאפשר להשיגו במשרד האגודה;</p>	<p>תק' (מס' 5) תשל"ח-1978</p>
<p>"רישיון נהיגה בין-לאומי" - רישיון נהיגה שניתן בהתאם לנספח 7 לאמנה;</p>	<p>תק' תשל"ח-1978</p>
<p>"רישיון נהיגה לאומי" - רישיון נהיגה בר-תוקף שניתן בארץ המוצא;</p>	<p>תק' (מס' 2) תשמ"ג-1983</p>
<p>"רישיון נהיגה זר" - רישיון נהיגה בין-לאומי או רישיון נהיגה לאומי שניתן במדינת חוץ;</p>	<p>תק' (מס' 5) תשס"ב-2002</p>
<p>"תווית-מסים" - תעודה שניתנה –</p>	
<p>(1) על ידי מנהל המכס והבלו או מי שהוסמך על ידיו בדבר תשלום מכס או מס קניה, או פטור מהם;</p>	
<p>(2) על ידי רשות הרישוי - בדבר תשלום אגרות;</p>	
<p>"רכב פרטי" - רכב נוסעים פרטי, רכב דו-שימושי ואופנוע;</p>	<p>תק' (מס' 6) תשמ"ב-1982</p>
<p>"ארץ מוצא" - ארץ שנהג או בעל רכב הוא תושבה או ארץ בה ניתן רישיון נהיגה לאומי או תעודה או ארץ בה נרשם הרכב, הכל לפי הענין;</p>	
<p>"אזור" - (נמחקה).</p>	
<p>563.* האגודה רשאית לתת רישיון נהיגה בין-לאומי, אישור או תעודה.</p>	<p>תק' (מס' 5) תשס"ב-2002</p>
<p>564.* הרוצה ברישיון נהיגה בין-לאומי, או באישור או בתעודת רישום, יגיש בקשה לאגודה והיא תתן –</p>	<p>סמכויות האגודה</p>
<p>מתן תעודה, אישור או רישיון נהיגה בין-לאומי</p>	

<p>(1) רשיון נהיגה בין-לאומי או אישור בהתאם לסוג רשיון נהיגה בר-תוקף שניתן לפי הפקודה; לענין פסקה זו יראו רשיון נהיגה שניתן מאת רשות הרישוי באזור כאמור בתקנה 578א כרשיון שניתן לפי הפקודה.</p>	<p>תק' (מס' 4) תשל"א-1971 תק' (מס' 4) תשמ"ה-1985 תק' (מס' 5) תשס"ב-2002</p>
<p>(2) תעודה, לאחר שהוכח לה –</p>	
<p>(א) שהרכב רשום לפי הפקודה;</p>	
<p>(ב) שמותקנים עליו מספר הרישום וכן סימן האבחנה של ישראל בהתאם לאמנה;</p>	
<p>(ג) שיש עליו רשיון רכב בר-תוקף.</p>	
<p>565* תקופת תקפם של רשיון נהיגה בין-לאומי או של תעודה יהיה לתקופה שלא תעלה על שנה אחת.</p>	<p>תוקף רשיון בין-לאומי ותעודה תק' תשכ"א-1961</p>
<p>566* (בוטלה).</p>	<p>תק' (מס' 3) תש"ס-2000</p>
<p>567* מי שאינו תושב ישראל ואינו תושב אזור כהגדרתו בתקנה 578 ובידו רשיון נהיגה זר בר תוקף, יראו אותו כבעל רשיון נהיגה בר תוקף בישראל בדרגה המקבילה לדרגת רשיון הנהיגה שלו, אם נתקיימו בו כל אלה:</p>	<p>רישיון נהיגה זר תק' (מס' 5) תשס"ב-2002</p>
<p>(1) תנאי הגיל האמורים בתקנות 188 עד 190;</p>	
<p>(2) אם הוא נוהג רכב כאמור –</p>	
<p>(א) בתקנות 176 עד 181 – שהותו בישראל, מיום כניסתו האחרונה, אינה עולה באופן מצטבר על שנה, אלא אם כן הוא יצא מישראל במשך תקופה זו ליותר משלושה חודשים, באופן מצטבר;</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(ב) בתקנות 182 עד 185 – שהותו בישראל, מיום כניסתו האחרונה, אינה עולה באופן מצטבר על שלושה חודשים אלא אם כן הוא יצא מחוץ לישראל בתקופה זו ליותר מ-30 ימים באופן מצטבר.</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>567* א. עולה חדש, אזרח ישראל או תושב ישראל הרשאי לשבת בישראל ישיבת קבע, אשר שהה מחוץ לישראל במשך תקופה של שנה רצופה אחת לפחות לפני יום כניסתו האחרונה לישראל, רשאי לנהוג ברישיון נהיגה זר, ברכב המתאים לדרגת רישונו, במשך תקופה של שנה מיום כניסתו לישראל ובלבד שנתקיימו בו תנאי הגיל האמורים בתקנות 188 עד 190.</p>	<p>רישיון נהיגה לעולה ולתושב חוזר תק' (מס' 5) תשס"ב-2002</p>
<p>568* לא ינהג אדם רכב הרשום בארץ מוצאו ושאינו רשום לפי הפקודה אלא אם פוטר מחובת רישום ורשיון רכב לפי הוראות חלק זה, ואם נתקיימו כל אלה:</p>	<p>נהיגה ברכב שאינו רשום בארץ תק' (מס' 6) תשמ"ב-1982</p>
<p>(1) ברשותו תעודה לגבי אותו רכב וכן תווית מסים;</p>	
<p>(2) בעלו או מי שעל שמו ניתנה תווית המסים או בן זוגו נוהגים ברכב או נמצאים בתוכו, זולת אם הוכח כי קיים צידוק סביר להעדרם או אם הנסיעה היא לשם תיקון הרכב;</p>	
<p>(3) נתמלאו הוראות פקודת הביטוח.</p>	
<p>568* (בוטלה).</p>	<p>תק' (מס' 5) תשס"ב-2002</p>
<p>569* נוהג רכב כאמור בתקנה 568 יציג את הרשיון, התעודה ותווית-המסים לכל שוטר לפי דרישתו, או לאדם שהוסמך לכך על ידי המפקח על התעבורה.</p>	<p>הצגת מסמכים</p>
<p>570* נוהג רכב הרשום בארץ מוצאו ואינו רשום לפי הפקודה יציג לפחות מאחורי הרכב – על גבי הרכב עצמו או על גבי לוחית –</p>	<p>סימני אבחנה ומספרי רישום</p>
<p>(1) סימן אבחנה של ארץ מוצאו של הרכב בצורה שנקבעה בנספח 4 לאמנה;</p>	
<p>(2) מספר הרישום של הרכב כפי שנקבע בארץ מוצאו – ואם הרכב גורר אחריו גרור – סימן האבחנה ומספר הרישום גם מאחורי הגרור.</p>	
<p>571* לא ינהג אדם רכב הנושא סימן אבחנה בהתאם לאמנה אלא אם הוצג הסימן בהתאם להוראות תקנה 570, ובלבד שמותר לנהוג בכל עת רכב הנושא את סימן האבחנה של ישראל.</p>	<p>סימן אבחנה בהתאם לאמנה</p>

- 572.*** רכב פרטי הרשום בארץ מוצאו פטור מחובת רישום ורישיון רכב לפי סעיף 2 לפקודה, תוך שנה מיום כניסתו לישראל, אם הרכב נמצא באופן זמני בארץ ועומד לרשותו של אדם שהוא תושב קבוע בחוץ לארץ.
- לענין תקנה זו, מי שנעדר מהארץ במשך שנה רצופה לפחות והוא נמצא בארץ באופן זמני ייחשב תושב קבוע בחוץ לארץ.
- 573.*** רכב מסחרי או אוטובוס יהיו פטורים מחובת רישום ורישיון רכב לפי סעיף 2 לפקודה, אם נתקיימו כל אלה:
- (1) הרכב נכנס לישראל על פי הסכם בין מדינת ישראל לבין ארץ מוצאו, לגבי הובלת טובין או הסעת נוסעים בין שתי הארצות האמורות;
- (2) הרכב נמצא בתחום מדינת ישראל לתקופה שלא תעלה על 60 ימים.
- 574.*** (בוטלה).
- 575.*** בעד כניסתו של רכב פרטי לישראל ושהותו בה כאמור בתקנה 572 תשולם אגרה כלהלן:
- (1) בעד התקופה הראשונה של שישה חדשים מיום כניסתו לישראל - פטור מתשלום אגרה;
- (2) בעד כל תקופה של שלושה חדשים או חלק ממנה, שתבוא לאחר התקופה האמורה בפסקה (1), שבה נשאר הרכב בישראל, תשולם אגרה בשיעור של רבע מאגרת הרישיון השנתית הקבועה בתוספת הראשונה לרכב מאותו סוג.
- 576.*** נשאר רכב פרטי בישראל לאחר שעברה שנה מיום כניסתו לישראל, יירשם הרכב בהתאם לפקודה אלא אם התיירה רשות הרישוי הפעלתו ללא רישום כאמור בתנאים או ללא תנאים, ובלבד שתשולם לגבי האגרה כאמור בתקנה 575.
- 577.*** בעד כניסתו של רכב מסחרי או אוטובוס לישראל ושהותו בה כאמור בתקנה 573 תשולם אגרה כמפורט בתוספת הראשונה.
- חלק ט'1: תנועה מהאזור
- 578.*** בחלק זה –
- “אזור” – כל אחד מאלה: יהודה והשומרון ורצועת עזה;
- “הסכם הביניים” – הסכם ביניים ישראלי-פלסטיני בדבר הגדה המערבית ורצועת עזה;
- “תושב אזור” – מי שהוא תושב האזור ואינו רשום במרשם האוכלוסין לפי חוק מרשם האוכלוסין, התשכ"ה-1965.
- 578א.*** תושב אזור שבידו רישיון נהיגה בר תוקף שניתן באזור לפי סעיף 38 לתוספת 1 בנספח iii להסכם הביניים, יראו אותו כבעל רישיון נהיגה בר תוקף בישראל בדרגה מקבילה לדרגת רישיון הנהיגה שלו אם נתקיימו בו תנאי הגיל האמורים בתקנות 188 עד 190.
- 578ב.** לא ינהג תושב אזור רכב שאינו רשום באזור אלא אם כן –
- (1) אם הוא תושב יהודה והשומרון – יש בידו היתר לכך מאת מפקד כוחות צה"ל באזור יהודה והשומרון או מי שהוא הסמיך לכך;
- (2) אם הוא תושב רצועת עזה – יש בידו היתר לכך מאת שר התחבורה והבטיחות בדרכים או מי שהוא הסמיך לכך.
- 578ג.*** רכב הרשום באזור לפי סעיף 38 לתוספת 1 בנספח iii להסכם הביניים, פטור מחובת רישום רכב ומחובת רישיון רכב לפי סעיף 2 לפקודה, ובלבד שיש לו רישיון רכב תקף שניתן לו באזור ומותקנות ברכב שתי לוחיות המציגות את מספר הרישום של הרכב כפי שנקבע באזור ואם הרכב גורר אחריו גרור – גם לוחית המציגה את מספר הרישום של הרכב מאחורי הגרור.

פטור לרכב פרטי מחובת רישום ורישיון רכב תק' (מס' 6) תשמ"ב-1982

פטור לאוטובוס ולרכב מסחרי מחובת רישום ורישיון רכב תק' (מס' 6) תשמ"ב-1982

תק' (מס' 5) תשמ"ב-2002

אגרות לרכב פרטי תק' (מס' 6) תשמ"ב-1982

רישום רכב פרטי תק' (מס' 6) תשמ"ב-1982

אגרות לרכב מסחרי ואוטובוס תק' (מס' 6) תשמ"ב-1982

תק' (מס' 5) תשמ"ב-2002 הגדרות תק' (מס' 5) תשמ"ב-2002

תק' (מס' 11) תשמ"ח-2008

רישיון נהיגה לתושב אזור תק' (מס' 5) תשמ"ב-2002

נהיגת רכב שאינו רשום באזור תק' (מס' 11) תשמ"ח-2008

פטור מחובת רישיון רכב תק' (מס' 5) תשמ"ב-2002

578.ד* הוראות תקנה 569 יחולו, בשינויים המחויבים, גם על נהיגת רכב לפי חלק זה.

חלק י': סדרי בטיחות בהפעלת כלי רכב במפעלים

579.* בחלק זה –

"מפעל" כל אחד מאלה:

(1) מיזם, עסק, תאגיד או מוסד, שרשומים על שמו, או שהוא מפעיל או מנהל, כלי רכב מסוג כמפורט להלן בטור א' במספר שאינו פחות מהנקוב לצדו בטור ב':

טור ב'

טור א'

(א) רכב נוסעים פרטי, רכב עבודה

או רכב מסחרי שמשקלו הכולל

המותר עד 3,500 ק"ג

40

(ב) אוטובוס, מונית, או רכב מסחרי

שמשקלו הכולל המותר עולה על

3,500 ק"ג

20

(ג) חלקם מהסוג שבפסקה (א) וחלקם

מהסוג שבפסקה (ב) או סוג אחר

20;

(2) (א) "משרד הובלה" כמשמעותו בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שירותי הובלה ושירותי גרורים), תשל"ט-1978;

(ב) "משרד להסעות" כמשמעותו בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת סוור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב), תשמ"ה-1985;

(ג) רשות מקומית שבבעלותה אוטובוס.

"בעל מפעל" - לרבות מנהל, שותף או מי שבידו השליטה על המפעל;

"הרשות" - מי שנתמנה על ידי שר התחבורה בהודעה ברשו מות לענין חלק זה, כולו או מקצתו;

"קצין בטיחות" - אדם שהרשות הסמיכה אותו לקצין בטיחות, לפי חלק זה בכתב הסמכה;

"כתב הסמכה" - תעודה הניתנת לקצין בטיחות שהוסמך על ידי הרשות לפי חלק זה;

"אישור" - (נמחקה);

"כלי רכב" - רכב מנועי, גרור ונתמך, למעט אופנוע.

580.* (א) בעל מפעל יעסיק במפעלו קצין בטיחות שיש לו רשיון נהיגה לסוגי הרכב המופעלים במפעלו.

(ב) קצין בטיחות יעמוד לרשות המפעל בלבד ולא יעסוק במפעל בכל תפ קיד זולת תפקידו כקצין בטיחות, אלא באישור הרשות.

(ג) הרשות רשאית, בתנאים שתקבע, לאשר העסקת אותו קצין בטיחות ביותר ממפעל אחד.

(ד) היו ברשות המפעל יותר ממאה כלי רכב או היו כלי רכב מופעלים במקומות שונים, רשאית הרשות לקבוע למפעל הסדרי פיקוח נוספים.

581.* בעל מפעל יודיע לרשות על התחלה או סיום של העסקת קצין בטיח ות במפעלו, תוך 30 ימים מיום התחילה או הסיום; בהודעה יפרט בעל המפעל את שמו ופרטיו האישיים של קצין הבטיחות וכן את פרטי כתב הסמכתו.

582.* לא יינתן כתב הסמכה לאדם, אלא אם הוכיח להנחת דעתה של הרשות כל אלה:

(1) הוא סיים לפחות שנים עשרה שנות לימוד, מהן שלוש שנות-לימוד בבית-ספר מקצועי במגמת מכונאות רכב לפי תכנית מוכרת או השכלה תיכונית מקבילה, אולם הרשות רשאית לפטור מבקש כתב הסמכה מהתנאי של לימודים בבית-ספר מקצועי

הצגת מסמכים
תק' (מס' 5)
תשס"ב-2002
תק' תשל"ב-1971

הגדרות

תק' (מס' 7)
תשנ"א-1991

תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005

תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005

תק' (מס' 6)
תשל"ח-1978
תק' (מס' 7)
תשל"ט-1978
תק' (מס' 7)
תשנ"א-1991

תק' (מס' 7)
תשנ"א-1991
תק' תשנ"א-1990

העסקת קצין בטיחות
תק' (מס' 7)
תשנ"א-1991

חובת הודעה
תק' (מס' 7)
תשנ"א-1991

מתן כתב הסמכה
תק' תשל"ב-1971

תק' (מס' 6)
תשנ"ט-1989
תק' (מס' 7)
תשנ"א-1991

- בכל התקופה או בחלקה אם לדעתה המבקש הוא בעל נסיון מעשי מספיק במכונאות רכב;
- (2) הוא תושב ישראל;
- (3) הוא עסק במשך שלוש שנים רצופות באחד מהמקצועות בתחום התחבורה שקבעה הרשות ובידו תעודת סוג 2 במכונאות רכב מאת משרד העבודה והרווחה;
- (4) הוא בעל רשיון נהיגה דרגה 3 ומעלה;
- (5) לא נתקיים בו האמור בתקנה 15ב;
- (6) סיים בהצלחה קורס לקציני בטיחות, מאושר על ידי הרש ובהתאם לתכנית לימודים שאושרה על ידיה;
- (7) עמד בהצלחה בבחינות לקציני בטיחות בהתאם לתכנית בחינות שנקבעה או אושרה על ידי הרשות;
- (8) עמד בהצלחה במבחן אישיות.
- *.583** הרשות רשאית ליתן בנסיבות מיוחדות אישור לשמש קצין בטיחות גם אם המבקש אינו בעל כתב הסמכה בתנאי שיוכיח להנחת דעתה כל אלה:
- (1) התקיימו במבקש הוראות פסקאות (1) עד (5) ו-(8) לתקנה 582;
- (2) הוא התחייב להשתתף בקורס קציני בטיחות שאושר על-ידי הרשות, בתנאים ובמועדים שייקבעו על ידי הרשות באישור.
- *.583א** (א) הרשות רשאית לתת כתב הסמכה או לחדשו לתקופה של חמש שנים.
- (ב) אגרה בעד כתב הסמכה או חידושו תהיה כמפורט בתוספת הראשונה בחלק א.
- *.584** (א) הרשות רשאית למנות ועדת הסמכה להסמכת קציני בטיח ות שמתפקדה להמליץ בפני הרשות:
- (1) על תכניות לימודים כאמור בתקנה 582(6) ותכנית בחינות כאמור בתקנה 582(7);
- (2) על תכניות להכשרה, להשתלמות ולהדרכה של קציני בטיחות;
- (3) על הסמכת קציני בטיחות כאמור בחלק זה;
- (4) על מתן פטור מהוראות תקנה 582(1) ו-(3), כולן או חלקן, לצורך הסמכת קצין בטיחות בהתחשב בכישוריו של המבקש;
- (5) על הוראות נוהל והדרכה הנוגעות לתחילת עבודתו של קצין הבטיחות במפעל.
- (1א) ועדת ההסמכה תשמש גם כועדה מקצועית שמתפקדה להמליץ בפני הרשות בענינים הנוגעים לתפקודו המקצועי של קצין הבטיחות, ובענינים הנוגעים לתקנה 15ב.
- (ב) הועדה תהיה בת ששה חברים שהם:
- (1) שלושה נציגים של משרד התחבורה ובהם היושב ראש;
- (2) נציג אחד של משטרת ישראל;
- (3) שני נציגים של הארגון הארצי המייצג את המספר הגדול ביותר של קציני בטיחות.
- (ג) ועדת ההסמכה תדון בהרכב של שלושה חברים לפחות ובלבד שיהיה בהרכב נציג אחד מכל אחד מן הגופים המרכיבים את הועדה לפי תקנת משנה (א).
- (ד) החלטות הועדה יתקבלו ברוב קולות; במקרה של קולות שקולים תכריע דעתו של היושב-ראש, ובהיעדרו - דעתו של נציג משרד התחבורה.
- (ה) הועדה תודיע לרשות בכתב את המלצותיה.
- *.585** (א) אלה תפקידי קצין בטיחות:
- (1) לפקח על כך שהנהגים המועסקים על ידי המפעל או הנוהגים ברכבו ימלאו אחר הוראות פקודת התעבורה והתקנות על פיה (להלן - דיני התעבורה);

תק' (מס' 3)
תשנ"ג-1993
תק' (מס' 7)
תשנ"א-1991

תק' (מס' 7)
תשנ"א-1991
תק' תשמ"ז-1987

תק' (מס' 7)
תשנ"א-1991
מתן אישור
תק' תשל"ב-1971

תק' (מס' 7)
תשנ"א-1991

תקופת תוקף כתב
הסמכה
תק' (מס' 7)
תשנ"א-1991

מינוי ועדת הסמכה
תק' (מס' 6)
תשל"ח-1978

תק' (מס' 3)
תש"ס-2000
תק' (מס' 3)
תש"ס-2000

תק' (מס' 4)
תשמ"ג-1983
תק' (מס' 4)
תשמ"ג-1983

תפקידי קצין בטיחות
תק' תשל"ב-1971

- (2) לפקח על כך שהרכב של המפעל או המופעל על ידו יהיה בכל עת במצב תקין ושיתמלאו בו הוראות דיני התעבורה ;
- (3) לפקח על הוראות כל דין הנוגע לבטיחותם של עוברי דרך ולתקינותו של רכב בתחום המפעל ;
- (4) לפקח על כך שמצב בריאותם של הנהגים כאמור בפסקה (1) יהיה תואם את דרישות דיני התעבורה ;
- (5) להדריך את הנהגים כאמור בפסקה (1) בעניני נהיגה , טעינה , פריקה , טיפול ברכב ודיני תעבורה ;
- (6) להמליץ בפני בעל המפעל בכל הנוגע להכשרתם ולהשתלמותם של הנהגים במפעל ולהנהגת סדרי בטיחות במפעל ובכל הנוגע לבטיחותם של הנהגים ושל הרכב ;
- (7) להגיש דינים וחשבונות לבעל המפעל בכל הנוגע לתפקידיו לפי תקנה זו ;
- (8) לנהל כרטסת ורישומים לגבי רכב ונהגים על פי הפרטים שהורתה הרשות.
- 586.* (א) קצין בטיחות רשאי לאסור את השימוש ברכב שבבעלות המפעל או הנמצא בשליטתו ולהתנות את השימוש בו בתיקונו והבאתו למצב שלא יפגע , לדעתו , בבטיחות התנועה , ובלבד ששוכנע כי נתקיימו ברכב הוראות תקנה 308(א).**
- (ב) העתק מההודעה האוסרת שימוש כאמור בתקנת משנה (א) תישלח בו ביום על ידי קצין הבטיחות לרשות הרישוי.**
- 587.* קצין בטיחות יודיע בכתב לב על המפעל על כל ליקוי שמצא ברכב של המפעל או הנמצא בשליטתו העלול לסכן את התנועה ועל כל פגם בעבודות הנהגים ובהתנהגותם בדרך וכן על ליקוי במצב בריאותם של הנהגים.**
- 587.* הודיע קצין הבטיחות לבעל המפעל על ליקויים ברכב כאמור בתקנה 587 , חייב בעל המפעל לבצע כל תיקון המפורט בהודעת קצין הבטיחות , זולת אם בעל המפעל הביא תוך יומיים את הרכב , שלגביו ניתנה הודעת קצין הבטיחות , בפני רשות הרישוי לבדיקה ונמצא שהרכב תקין וכשיר לתנועה בהתאם לתקנה 273.**
- 587.* הודיע קצין הבטיחות לבעל המפעל על ליקוי במצב בריאותם של הנהגים , ידווח בעל המפעל לרשות , מיד עם קבלת ההודעה כאמור ; לא דיווח בעל המפעל לרשות על ליקוי במצב בריאותם של הנהגים , תוך שבעה ימים מיום קבלת ההודעה , ידווח קצין הבטיחות עצמו לרשות ולרופא המוסמך כאמור בתקנה 193(ב).**
- 587.*ג (א) הרשות רשאית להורות לבעל מפעל או לקצין בטיחות כל הוראה שיש בה לדעתה צורך לקיום סדרי הבטיחות במפעל לפי הוראות חלק זה.**
- (ב) בעל מפעל או קצין בטיחות שקיבל הוראה כאמור בתקנת משנה (א) חייב למלא אחריה.**
- (ג) הרשות רשאית להזמין בכל עת בעל מפעל או קצין בטיחות להתייצב בפניה במקום ובמועד הנקובים בהזמנה לשם בירור כל ענין לפי חלק זה , כפי שיפורט בהזמנה.**
- 587.*ד הרשות רשאית לפטור מהוראות חלק זה כולן או מקצתן באופן כללי או למקרה מסויים.**
- חלק י"א: רשות פיקוח**
- 587.* בחלק זה, "פקח" - מי ששר התחבורה מינהו לפקח על ביצוע הפקודה או התקנות לפיה והוא נושא עמו בשעת מילוי תפקידיו תעודה חתומה ביד המפקח על התעבורה או רשות הרישוי , לפי הענין, ועל בגדיו סימני היכר שהם קבעו.**
- 1587.* (א) פקח רשאי לצורך מילוי תפקידיו לאותת לנוהג ברכב מנועי שיעצור את רכבו, והוא רשאי להיכנס לרכב כאמור כדי לבדוק אם נתקיימו ברכב או בנוהג הוראות הפקודה והתקנות לפיה.**

סמכויות קצין הבטיחות לגבי רכב תק' תשל"ב-1971 תק' (מס' 7) תשנ"א-1991

הודעה על ליקויים תק' תשל"ב-1971

תיקונים על פי הודעות תק' תשל"ב-1971 תק' (מס' 5) תשנ"ז-1997

חובות בעל המפעל תק' תשל"ב-1971 תק' (מס' 7) תשנ"א-1991 תק' (מס' 8) תשס"ז-2007

הוראות הרשות תק' תשל"ב-1971 תק' (מס' 7) תשנ"א-1991 תק' (מס' 7) תשנ"א-1991

תק' (מס' 7) תשנ"א-1991

פטור תק' תשל"ב-1971

תק' (מס' 2) תשל"ז-1974 תק' (מס' 2) תשל"ז-1974

תק' (מס' 2) תשל"ז-1974

(ב) פקח רשאי לצורך מילוי תפקידיו ליתן כל ה וראה לנוהג רכב מנועי או לעובר- דרך לצורך קיום הוראות הפקודה והתקנות לפיה.

(ג) נוהג רכב מנועי, מי שהשליטה על רכב כאמ ור בידיו וכל עובר דרך חייבים לציית לאותות או להוראות הניתנים מאת פקח לפי תקנה זו.

חלק י"ב: הוראות שונות

***.588** בטלים חיקוקים אלה:

- (1) תקנות התעבורה;
- (2) תקנות התעבורה (עגלות ציבוריות), 1935;
- (3) תקנות התעבורה (תנועת מכוניות בין-לאומיות), 1937;
- (4) תקנות התעבורה (שדה התעופה לוד), תשי"א-1951;
- (5) תקנות התעבורה (מונים), תשי"ב-1952;
- (6) צו התעבורה (הגבלת נסיעה באופנוע בתל-אביב-יפו), תשי"ב-1952;
- (7) תקנות התעבורה (בתי ספר לנהיגה, הוראה והדרכה), תשי"ג-1953;
- (8) תקנות התעבורה (המצאת רשיונות), תשי"ג-1953;
- (9) תקנות התעבורה (סדרי תנועה), תשי"ג-1953;
- (10) תקנות התעבורה (שירותי הולכה), תשי"ד-1954;
- (11) תקנות התעבורה (רישוי נהגים), תשט"ז-1955;
- (12) צו המכריז על תקנות שסעיף 18(י) חל עליהן;
- (13) צו התעבורה (פטור), תשי"ח-1958;
- (14) תקנות התעבורה (מוניות), תשי"ט-1959;
- (15) תקנות התעבורה (פטור מאגרת רשיון נהיגה), תש"ך-1959;
- (16) תקנות התעבורה (פטור מאגרת רישום ורשיון רכב), תש"ך-1959;
- (17) תקנות התעבורה (אגרות רשיונות לרכב מנועי), תש"ך-1959;
- (18) תקנות התעבורה (רישוי רכב, מבנהו וציודו), תש"ך-1960;
- (19) תקנות התעבורה (רשות לקביעת תעריפים בשירותי התעבורה), תשכ"א-1960.

***.589** תחילתן של תקנות אלה לגבי:

- (1) התקנות 504 עד 514 והוראות חלק ו' לגבי נסיעה בין-אזורית או כל קו שירות- ביום שייקבע על ידי רשות הרישוי בהודעה ברשומות;
- (2) תקנה 329, תקנת משנה (ג), לגבי גרור או נתמך, למעט גרור או נתמך הנגררים על ידי טרקטור שכבר רשום ביום תחילתן של תקנות אלה - במועד הקבוע ברשיון לחידושו;
- (3) תקנה 339, תקנת משנה (א), לגבי אופנוע עם רכב צדי - ביום מתן רשיון הרכב או במועד הקבוע ברשיון לחידושו - הכל לפי התאריך המוקדם יותר (להלן - יום מתן הרשיון);
- (4) תקנה 342 לגבי אופנוע ותקנה 373 - ביום מתן הרשיון;
- (5) תקנות 344 ו-346 ביום מתן הרשיון אך לא יאוחר מיום כ "ה בטבת תשכ"ב 1) בינואר 1962);
- (6) תקנה 281(א) ו-1(ב) - ביום ה' בטבת תשכ"ג 1) בינואר 1963);
- (7) שאר התקנות - ביום י"ט באב תשכ"א 1) באוגוסט 1961);
- (8) לגבי תקנות 178(1), 94, 367א, 383א-383ט - ביום ג' באלול תשכ"ה 1965.8.31);
- (9) תקנות 101(ג) ו-223(ב) - כתום שמונה חדשים מיום פרסומן ברשומות;

תק' (מס' 3)
תשכ"ז-1963
תק' (מס' 2)
תק' (מס' 107)
תשכ"ז-1963

ת"ט תשכ"א-1961

תחילה
תק' תשכ"א-1961
תק' (מס' 3)
תשכ"ז-1963

תק' (מס' 6)
תשכ"ה-1965
תק' (מס' 8)
תשכ"ה-1965
תק' (מס' 6)
תשכ"ז-1967

(10) תקנות 276ג ו-364א, לענין רכב חדש - ביום כ"א באדר ב' תשכ"ז (2 באפריל 1967), ולענין רכב שהיה רשום ערב פרסומן של התקנות האמורות ברשומות - ביום שייקבע על ידי שר התחבורה בהודעה ברשומות.

תק' (מס' 3)
תשכ"ז-1967

590.* לתקנות אלה ייקרא "תקנות התעבורה, תשכ"א-1961".

השם
תק' (מס' 3)
תשכ"ז-1963

תוספת ראשונה

הודעה תשס"ח-2006

חלק א'

אגרות בעד רישיונות נהיגה כתב הסמכה לקצין בטיחות כחינות נהיגה ובעד בדיקה רפואית לנהג

טור ב'
בשקלים חדשים

טור א'

	1.*	בעד בחינה עיונית לפי תקנה 203, בעת הגשת הבקשה לבחינה, או בעד בחינה צעמתוקבושפתהלפעתקשהספן 42	תק' (מס' 5) תשס"ז-2007
120	2.*	בעד בחינה מעשית לפי תקנה 203, בעת הגשת הבקשה לבחינה, או בעד בחינה מעשית נוספת לפי תקנה 210, בעת קביעת המועד הנוסף	תק' (מס' 5) תשס"ז-2007
58	א.2.*	בעד כל מבחן שליטה כאמור בתקנה 217	תק' (מס' 5) תשס"ב-2002
375	ב.2.*	אגרה בעד רישיון נהיגה או בעד חידושו לתקופה של עשר שנים	תק' (מס' 4) תשס"ו-2005 תק' (מס' 2) תשס"ח-2008
342	ג.2.*	אגרה בעד רישיון נהיגה או בעד חידושו לתקופה של תשע שנים	תק' (מס' 4) תשס"ו-2005 תק' (מס' 2) תשס"ח-2008
300	ד.2.*	אגרה בעד רישיון נהיגה או בעד חידושו לתקופה של שמונה שנים	תק' (מס' 4) תשס"ו-2005 תק' (מס' 2) תשס"ח-2008
265	ה.2.*	אגרה בעד רישיון נהיגה או בעד חידושו לתקופה של שבע שנים	תק' (מס' 4) תשס"ו-2005 תק' (מס' 2) תשס"ח-2008
230	י.2.*	אגרה בעד רישיון נהיגה או בעד חידושו לתקופה של שש שנים	תק' (מס' 4) תשס"ו-2005 תק' (מס' 2) תשס"ח-2008
	3.*	בעד רישיון נהיגה או בעד חידושו לתקופה של חמש שנים	תק' (מס' 4) תשס"ו-2005 תק' (מס' 2) תשס"ח-2008
	4.	בעד רישיון נהיגה או בעד חידושו לתקופה של ארבע שנים	תק' (מס' 2) תשס"ח-2008
	5.*	בעד רישיון נהיגה או בעד חידושו לתקופה של שלוש שנים	תק' (מס' 4) תשס"ו-2005 תק' (מס' 2) תשס"ח-2008
	6.*	בעד רישיון נהיגה או בעד חידושו לתקופה של שנת שנה	תק' (מס' 4) תשס"ו-2005 תק' (מס' 2) תשס"ח-2008
	7.	בעד רישיון נהיגה או בעד חידושו לתקופה של שנה	תק' (מס' 2) תשס"ח-2008
	8.*	נוסף על האמור בפרטים 2 עד 7, לפי הענין, בעד רישיון נהיגה או חידושו לתקופה שאינה של שנים שלמות, בעד כל חודש או חלק ממנו הנוסף על השנים השלמות, לפי הענין - 1/12 מההפרש שבין האגרה לתקופה של שנים שלמות כמפורט בפרטים 2 עד 7, הארוכה מהתקופה שבעדה מבוקש הרישיון והקרובה אליה ביותר (להלן בפרט זה - התקופה השלמה) לבין האגרה לתקופה הקצרה בשנה מהתקופה השלמה	תק' (מס' 4) תשס"ו-2005
	9.	בעד כפל רישיון	
26	א.9	בעד הנפקה ראשונה של רישיון כאמור בפרטים 3 עד 9 תוספת של	
	ב.9	בעד הנפקה חוזרת של רישיון כאמור בפרטים 3 עד 9 תוספת של	

	ג.9.	על אף האמור בפרטים 2ב עד 9ב, בעד רישיון נהיגה או חידושו לכל תקופת תוקף, למי שאישר צה"ל כי הוא חייל מילואים פסול	תק' (מס' 2) תשס"ח-2008
	10.	בדיקה רפואית לנהג, למבקש רישיון נהיגה או תעודה:	
	(1)	בעד בדיקה רפואית של מבקש רישיון נהיגה או בעל רישיון נהיגה לפי סימן ג' בפרק השני לחלק ג' למעט בדיקה כאמור בפרט משנה 541	תק' תשס"ח-2007
	(2)	בעד בדיקה חזרה	תק' תשס"ח-2007
	(3)	בעד ערר לוועדת פטור	תק' תשס"ח-2007
	(4)	בעד בדיקה לבקשה לרישיון נהיגה לרכב צבאי	תק' תשס"ח-2007
	(5)	בעד בדיקה למבקש רישיון נהיגה לרכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 4,999 ק"ג	תק' תשס"ח-2007
	(6)	בעד בדיקת מסמכים רפואיים בהעדר הנוסע	תק' תשס"ח-2007
191	(7)	בעד בדיקת שתן לאיתור סמים מסוכנים או תוצרי חילוף חומרים של סמים מסוכנים	תק' תשס"ח-2007
	11.	(1) בעד מתן כתב הסמכה לקצין בטיחות או בעד חידוש כתב הסמכה	
34	(2)	בעד כפל כתב הסמכה	

חלק ב'

אגרות בעד רישיונות לבתיספר לנהיגה או בעד

רישיונות להוראה והדרכה של נהיגה

טור ב' בשקלים חדשים	טור א'		
	1.	(א) בעד רישיון לבית ספר לנהיגה או בעד חידושו כ שתוקפו עד שנה, כשארשותו של בית הספר עומד לצורכי הוראה רכב אחד בלבד	365
		(ב) בעד רישיון לבית ספר לנהיגה או בעד חידושו כשתוקפו עד שנה, כשארשותו של בית הספר עומד לצורכי הוראה יותר מרכב אחד	724
	2.*	(א) בעד רישיון להוראת נהיגה או בעד חידושו –	
983	(1)	לתקופה של עשר שנים	
899	(2)	לתקופה של תשע שנים	
814	(3)	לתקופה של שמונה שנים	
729	(4)	לתקופה של שבע שנים	
645	(5)	לתקופה של שש שנים	
550	(6)	לתקופה של חמש שנים	
452	(7)	לתקופה של ארבע שנים	
349	(8)	לתקופה של שלוש שנים	
241	(9)	לתקופה של שנתיים	
	(10)	לתקופה של שנה	
	(11)	נוסף על האמור בפרטי משנה (1) עד (10), לפי הענין, בעד רישיון להוראת נהיגה או חידושו לתקופה שאינה של שנים שלמות, בעד כל חודש או חלק ממנו הנוסף על השנים השלמות, לפי הענין – 1/12 מההפרש שבין האגרה לתקופה של שנים שלמות כמפורט בפרטי משנה (1) עד (10) הארוכה מהתקופה שבעדה מ בוקש הרישיון או חידושו והקרובה אליה ביותר (להלן בפרט משנה זה – התקופה השלמה) לבין האגרה לתקופה הקצרה בשנה מהתקופה השלמה.	

- 120 (ב) בעד בחינה לקבלת רישיון להוראת נהיגה
 (ג) בעד בחינה לקבלת היתר לניהול מקצועי
 (ד) בעד כל בחינה נוספת כאמור בתקנה 283
 3. בעד כפל רישיון או היתר לפי חלק 4א

חלק ג'

אגרות בעד רישיונות ושינוי רישום הבעלות ללי רכב ובעד בדיקתם

1. אגרה בעד שינוי רישום הבעלות ברכב היא :
 (א) קטנוע, אופנוע לרבות תלת-אופנוע ואופנוע עם רכב צדי 63
 (ב) רכב מנועי מכל סוג, למעט רכב המפורט בפרט משנה (א) 187
 (ג) רכב מנועי מכל סוג, כשהוא נרשם על שם בעל רישיון סחר, כאמור בתקנה 284(א)(2) 32
 (ד) רכב לא מנועי מכל סוג

תק' (מס' 3)
 תשס"ג-2002

תק' (מס' 4)
 תשס"ג-2003

- *.2 (א) אגרה בעד רישיון לרכב נוסעים פרטי ורכב פרטי דו-שימושי - למעט אופנוע ואוטובוס פרטי - שנרשם לראשונה ביום י"ב בניסן תשנ"ו (1 באפריל 1996) (להלן - היום הקובע) או לאחריו, מקבוצת מחיר מן המפורטות בטבלאות שבנספח א', לפי הענין (להלן - קבוצת מחיר), כמצוין בטור א' בטבלה שלהלן, או בעד חידוש רישיון כאמור, תהיה קבוע לצד כל קבוצה בטורים ב' עד ה', לפי הענין:

תק' (מס' 2)
 תשס"ד-2003
 תק' (מס' 9)
 תשס"ח-2008

האגרה בשקלים חדשים כשהרישיון ניתן לתקופה של שנה

ה	ד	ג	ב	א
קבוצת מחיר	שנת ייצור או מועד עלייתו לכביש מועד עלייתו לכביש 7 עד 10 שנים	שנת ייצור או מועד עלייתו לכביש מועד עלייתו לכביש 4 עד 6 שנים	שנת ייצור או מועד עלייתו לכביש מועד עלייתו לכביש 3 עד 3 שנים	שנת ייצור או מועד עלייתו לכביש מועד עלייתו לכביש 10 שנים
1	710	810	925	620
2	899	1,026	1,176	786
3	1,087	1,241	1,418	948
4	1,223	1,438	1,692	1,039
5	1,317	1,596	1,937	1,089
6	1,547	2,063	2,750	1,158
7	1,910	2,743	3,920	1,345

תק' (מס' 6)
 תשס"ח-2008

(א) אגרה בעד רישיון לרכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר הוא עד 3,500 ק"ג ושנרשם לראשונה ביום ה' בשבט תשנ"ח (1 בפברואר 1998) או לאחריו, מקבוצת מחיר מן המפורטות בטבלה 1א שבנספח א', כמצוין בטור א' בטבלה שבפרט משנה (א), או בעד חידוש רישיון כאמור, תהיה קבוע לצד כל קבוצה בטורים ב' עד ה' באותה טבלה, לפי הענין.

(ב) אגרה בעד רישיון לרכב כאמור בפרט משנה (א) וכמפורט בטור א' בטבלה שבנספח ב', שנרשם לראשונה לפני היום הקובע או בעד חידוש רישיון ון כאמור, תהיה לפי קבוצת המחיר המצוינת לצדו בטור ב', כקבוע לצד כל קבוצה בטבלה שבפרט מ שנה (א) בטורים ב' עד ה', לפי הענין.

(ב) אגרה בעד רישיון לרכב כאמור בפרט משנה (א) או שנרשם לראשונה לפני ה' בשבט תשנ"ח (1 בפברואר 1998) או בעד חידוש רישיון כאמור, היא כמפורט בטור א' בטבלה שבנספח ג' לפי קבוצת המחיר המצוינת לצדו בטור ב', כקבוע לצד כל קבוצה בטבלה שבפרט משנה (א) בטורים ב' עד ה', לפי הענין.

(ב) על אף האמור בפרט משנה (א) עד (ב), אגרה בעד רישיון לרכב המצוין ברישיונו כרכב

תק' (מס' 12)
 תשס"ו-2006

לימוד נהיגה או בעד חידוש רישיון כאמור, תהיה לפי קבוצת המחיר שנרשמה ברישיונו, כקבוצה לצד כל קבוצה בטבלה שבפרט משנה (א) בטורים (ב) עד (ה) לפי הענין, ובהפחתה של 200 שקלים חדשים.

(ג) (נמחק).

(ד) (נמחק).

(ה) בפרט זה –

"שנת ייצור" – השנה שנרשמה ברישיון הרכב בשנת ייצורו;

"מועד עלייתו לכביש" – החודש שבו עלה הרכב לכביש כפי שנרשם ברישיון הרכב.

3. (א) אגרה בעד רישיון לרכב מסחרי שמשקלו המותר 3,501 ק"ג או יותר, רכב מדברי, רכב עבודה, אמבולנס, רכב חשמלי, רכב לכיבוי שריפות, רכב חילוץ, המופעלים על ידי מנוע בנזין או בעד חידוש הרישיון תהיה 330 שקלים חדשים.

(ב) אגרה בעד רישיון לרכב מן המפורטים בפרט משנה (א), המופעל על ידי מנוע דיזל או בעד חידוש הרישיון תהיה כמפורט להלן:

כשמשקלו הכולל המותר בק"ג	האגרה בשקלים חדשים כשהרישיון ניתן לתקופה של שנה
עד 16,000	1,675
מ- 16,001 עד 20,000	2,101
מ- 20,001 ומעלה	2,896

4. אגרה בעד רישיון לרכב אספנות או אגרה בעד חידוש הרישיון, לתקופה של שנה אחת תהיה בשיעור של 193 שקלים חדשים.

5. (א) אגרה בעד רישיון לאופנוע, לתלת אופנוע, ואופנוע עם רכב צדי היא:

כשתפוסת גלילי המנוע בסמ"ק	בשקלים חדשים כשהרישיון ניתן לתקופה של שנה
עד 50	38
מ- 51 עד 150	142
מ- 151 ומעלה	262

6. אגרה בעד רישיון לטיולית, לאוטובוס או בעד חידוש רישיון כאשר הרישיון ניתן לתקופה של שנה היא:

טור א'	טור ב'
כשהטיולית או האוטובוס מופעלים - על ידי מנוע שאינו מנוע דיזל	480
על ידי מנוע 888	

7. אגרה בעד רישיון למונית ולרכב פרטי להסעת סיור שניתן לגביו רישיון לפי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת סיור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב), תשמ"ד-1985, או בעד חידושם היא:

(א) כשאינם מופעלים על ידי מנוע דיזל:

טור א'	טור ב'
כשמספר מקומות הישיבה לנוסעים מלבד הנהג	בשקלים חדשים כאשר הרישיון ניתן לתקופה של שנה
עד 4	120
5 ומעלה	163

(ב) כשהם מופעלים על ידי מנוע דיזל:

טור א'	טור ב'
כשמספר מקומות הישיבה	בשקלים חדשים כאשר

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

לנוסעים מלבד הנהג	הרישיון ניתן לתקופה של שנה
עד 4	562
5 ומעלה	918

8. אגרה בעד רישיון לטרקטור או בעד חידוש הרישיון היא :

טור א'	טור ב'
כשהטרקטור מופעל -	בשקלים חדשים כשהרישיון ניתן לתקופה של - שנה שנתיים
על ידי מנוע בנזין	202
על ידי מנוע דיזל או אחר	401
	586
	1,171

9. אגרה בעד רישיון לגרור המיועד לשמש להובלת טובין או בעד חידוש רישיון היא :

טור א'	טור ב'
כשמשקלו הכולל המותר בק"ג	בשקלים חדשים כשהרישיון ניתן לתקופה של שנה
עד 4,000	58
מ- 4,001 עד 8,000	142
מ- 8,001 ומעלה	322

10. אגרה שנתית בעד רישיון לנתמך או בעד חידוש הרישיון היא 322 שקלים חדשים.

10א. האגרה בעד רישיון לרכב לתקופה של פחות משנה תהיה בשיעור של 1/12 מן האגרה השנתית הקבוע בפרטים 2 עד 10, לפי הענין, בעד כל חודש מלא או חלק ממנו.

11* . אגרה בעד רכב של נכה לפי תקנה 272א היא 23 שקלים חדשים.

12. בטל.

13. אגרה שנתית בעד רישיון סחר שניתן לפי סעיף 9 לפקודה או בעד חידושו היא 1,246 שקלים חדשים.

14. אגרה בעד רישיון רכב מיוחד שניתן לצורך נסיעה חד פעמית לפי תקנה 278 היא 34 שקלים חדשים.

15. על אף האמור בתוספת זו תהיה האגרה השנתית בעד רישיון רכב הרשום על שם מוסד לסיוע טכני או אגודה לעזרה וצדקה -

(1) מוסד לסיוע טכני שהוכר על ידי שר התחבורה ו הניתן לאחד מכלי הרכב המפורטים בתוספת זו - 23 שקלים חדשים.

(2) אגודה לעזרה וצדקה של עדה דתית שהוכרה בידי שר התחבורה והניתן לרכב שאינו משמש אלא להובלת מתים - 23 שקלים חדשים.

(3) "אילן" - איגוד ישראלי לילדים נפגעים , לרכב המשמש להסעת ילדים נפגעים - 23 שקלים חדשים.

(4) "אקים" - אגודה לקימום מפגרים, לרכב המשמש להסעת מפגרים - 23 שקלים חדשים.

(5) "אגודת יד שרה" - לרכב המשמש להובלת נכים - 23 שקלים חדשים.

16. אגרה בעד כפל רישיון רכב, כפל אישור על תוקף רישיון רכב, כפל אישור רישום שינוי בעלות על רכב, או כפל רישיון סחר היא :

בשקלים חדשים	
34	כפל רישיון רכב או כפל אישור
120	כפל רישיון סחר
131	כפל רישיון רכב בו רשום שעבוד

17. אגרה בעד בדיקה נוספת , בין בזמן הבדיקה השנתית ובין שלא בזמן הבדיקה השנתית , של רכב שאינו פטור מאגרת רישיון לפי פסקאות (2) ו-(3) לסעיף 17(א) לפקודה, היא 58 שקלים

חדשים.

18. אגרה בעד היתר לשינוי מבנה רכב הניתן לפי בקשת בעל הרישיון לפי תקנה 380 היא 202 שקלים חדשים.

19. האגרה בעד רישיון רכב מסוג נ"נ או חידושו היא 23 שקלים חדשים לשנה אם נתקיימו ברכב כל אלה:

- (1) הוא נרשם לפי המלצת צה"ל על שם משק ספר ועודנו רשום כאמור;
- (2) הותקנו בו מנוע דיזל ומערכת ספגות משורינות כנגד מיקוש;
- (3) הוגבלה תנועתו לנסיעה בדרכי עפר בגבולות שדות משק ספר בלבד.

20. בטל.

21. אגרה בעד בדיקת אב טיפוס של רכב כאמור בתקנה 282 היא:

טור א'	טור ב'
רכב פרטי	בשקלים חדשים
רכב מסחרי או רכב עבודה	202
אוטובוס	243
	427

22. אגרה בעד רישיון לאופניים או לתלת-אופן, לרבות האגרה בעד לוחית מספר שתיקבע בחוק עזר שהתקינה מועצה של עיריה או מועצה מקומית, תהיה בסכום שלא יעלה על המפורט להלן:

לאופניים - 34 שקלים חדשים

לתלת-אופן - 34 שקלים חדשים.

23. אגרה בעד כניסתו של רכב מסחרי או אוטובוס לישראל ושהותו בה לפי תקנה 577 תהיה לגבי רכב כנקוב להלן בטור א' בשיעור הנקוב לצדו בטור ב' בדולרים של ארצות הברית של אמריקה, או בשווי של הסכום בשקלים לפי השער היציג של הדולר כפי שפרסם בנק ישראל ביום התשלום:

טור א'	טור ב'
סוג הרכב	האגרה
ארץ מוצא	בדולרים של ארה"ב
מסחר	פטר
מסחר	מ-10,000 עד 20,000
מסחר	מ-20,001 עד 40,000
מסחר	מ-40,001 עד 55,000

חלק ד'

אגרות לרישיונות להפעלת מונית

(תקנות 490(א), 526 ו-535 וסעיפים 14ג(ד) ו-14ו לפקודה)

בשקלים חדשים

1. בעד מתן רישיון להפעלת מונית -
 - (א) מהמכסה שנקבעה לע"מ 1989, 688
 - (ב) מהמכסות שהוקצו לשנים 1990, 740
 - (ג) לפי חוק לתיקון פקודת התעבורה (רישיונות להפעלת מונית - הוראת שעה), תשנ"א, 740
2. אגרה בעד מתן היתר להעברת רישיון להפעלת מונית ,676
- 2א. אגרה בעד מתן היתר להעברת רישיון להפעלת מונית לפי צו ירושה או צו קיום צוואה 640
3. אגרה בעד מתן רישיון הסעה

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

4. אגרה בעד הגשת בקשה לרישיון להפעלת מספר

נספח א

(פרט 2 מחלק ג')

בנספח זה, "מחיר הרכב לצרכן" – מחיר בהתאם למחירון היבואן של רכב ראשון מדגם ביום רישומו לראשונה או ב-1 בינואר בכל שנה, המאוחר מבין השניים, לרבות כל האבזרים והמכללים שהתקין יצרן הרכב בתהליך הייצור כחבילה בסיסית ולרבות אבזרי חובה על פי דין גם אם הם מותקנים בארץ ותוספות כמפורט להלן גם כשאינן חלק מהחבילה הבסיסית : חלון בגג, כריות אוויר, מערכת לשמירת יציבות הרכב, תיבת הילוכים אוטומטית, מזגן אוויר, הגה כוח ומערכת ABS וכולל מס ערך מוסף כמשמעותו בחוק מס ערך מוסף, תשל"ו-1975 (להלן - מע"מ), ולמעט מחירי מבצע והנחות; ואם הוא רכב ביבוא אישי שאין לו יבוא מסחרי מקביל - ערך הרכב שנקבע לצורך המכס; בתוספת המכס, מס קניה ומע"מ שיש לשלם בעת ייבואו או שהיה צריך לשלם אלמלא נקבעו פטורים.

תק' תשנ"ז-1996
תק' תשס"ד-2003

תק' (מס' 4)
תשנ"ז-1997
תק' תשס"ד-2006

טבלה 1

רכב שנרשם לראשונה בתקופה שבין היום הקובע

ובין כ"ב באדר ב' תשנ"ז (31 במרס 1997)

מחיר הרכב לצרכן בשקלים חדשים	קבוצת מחיר
ד 60,000	1 ע
60,001 עד 80,000	2 מ-
80,001 עד 100,000	3 מ
100,001 עד 140,000	5 מ
140,001 עד 200,000	6 מ
200,001 ש"ח ומעלה	7 מ

תק' (מס' 4)
תשנ"ז-1997
תק' תשס"ד-2003

טבלה 1א

רכב שנרשם לראשונה בתקופה שבין כ"ג באדר ב' תשנ"ז (1 באפריל 1997)

ובין ב' באדר תשנ"ח (28 בפברואר 1998)

מחיר הרכב לצרכן בשקלים חדשים	קבוצת מחיר
ד 61,000	1 ע
61,001 עד 81,000	2 מ-
81,001 עד 101,000	3 מ
101,001 עד 142,000	5 מ
142,001 עד 203,000	6 מ
203,001 ש"ח ומעלה	7 מ

תק' (מס' 7)
תשנ"ז-1997
ת"ט תשנ"ז-1997
תק' תשס"ד-2003

טבלה ב

רכב שנרשם לראשונה ביום ג' באדר תשנ"ח (1 במרס 1998) ועד י"ב בטבת תשנ"ט (31 בדצמבר 1998)

מחיר הרכב לצרכן בשקלים חדשים	קבוצת מחיר
ד 61,000	1 ע
61,001 עד 81,000	2 מ-
81,001 עד 102,000	3 מ
102,001 עד 143,000	5 מ
143,001 עד 204,000	6 מ
204,001 ש"ח ומעלה	7 מ

תק' (מס' 7)
תשנ"ח-1998
תק' (מס' 3)
תשנ"ט-1999
תק' תשס"ד-2003

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

טבלה ג1

רכב שנרשם לראשונה ביום י"ג בטבת תשנ"ט (1 בינואר 1999) ועד כ"ב בטבת תש"ס (31 בדצמבר 1999)

מחיר הרכב לצרכן בשקלים חדשים	קבוצת מחיר
ד 71,000	1 ע
- 71,001 עד 94,000	2 מ
- 94,001 עד 118,000	3 מ
- 118,001 עד 166,000	5 מ
- 166,001 עד 237,000	6 מ
- 237,001 ש"ח ומעלה	7 מ

תק' (מס' 3)
תשנ"ט-1999
ת"ט תשנ"ט-1999
תק' תש"ס-2000
תק' תשס"ד-2003

טבלה ד1

רכב שנרשם לראשונה בתקופה שבין מ"ג בטבת תש"ס (1 בינואר 2000) ובין י"ח באייר תשס"ב (30 באפריל 2002)

מחיר הרכב לצרכן בשקלים חדשים	קבוצת מחיר
ד 75,000	1 ע
- 75,001 עד 99,000	2 מ
- 99,001 עד 125,000	3 מ
- 125,001 עד 175,000	5 מ
- 175,001 עד 250,000	6 מ
- 250,001 ומעלה	7 מ

תק' תש"ס-2000

תק' (מס' 4)
תשס"ב-2002
תק' תשס"ד-2003

טבלה ה1

רכב שנרשם לראשונה בתקופה שבין י"ט באייר תשס"ב (1 במאי 2002) ובין כ"ח בניסן התשס"ג (30 באפריל 2003)

מחיר הרכב לצרכן בשקלים חדשים	קבוצת מחיר
ד 80,000	1 ע
- 80,001 עד 106,000	2 מ
- 106,001 עד 134,000	3 מ
- 134,001 עד 187,000	5 מ
- 187,001 עד 267,000	6 מ
- 267,001 ומעלה	7 מ

תק' (מס' 4)
תשס"ב-2002
תק' (מס' 5)
תשס"ג-2003
תק' תשס"ד-2003

טבלה ו1

רכב שנרשם לראשונה בתקופה שבין מ"ט בניסן התשס"ג (1 במאי 2003) ובין ו' בטבת התשס"ד (31 בדצמבר 2003)

מחיר הרכב לצרכן בשקלים חדשים	קבוצת מחיר
ד 86,000	1 ע
- 86,001 עד 114,000	2 מ
- 114,001 עד 144,000	3 מ
- 144,001 עד 201,000	5 מ
- 201,001 עד 287,000	6 מ

תק' (מס' 5)
תשס"ג-2003
תק' תשס"ד-2003

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

7 מ - 287,001 ומעלה

טבלה ז1

רכב שנרשם לראשונה ביום ז בטבת התשס"ד (1 בינואר 2004) לבין יום י' באייר התשס"ד (1 במאי 2004)

מחיר הרכב לצרכן בשקלים חדשים	קבוצת מחיר
ד 86,000	1 ע
- 86,001 עד 114,000	2 מ
- 114,001 עד 135,000	3 מ
- 135,001 עד 155,000	4 מ
- 155,001 עד 201,000	5 מ
- 201,001 עד 287,000	6 מ
- 287,001 ומעלה	7 מ

תק' (מס' 5)
תשס"ג-2003
תק' תשס"ד-2003
תק' (מס' 15)
תשס"ה-2005

טבלה ח1

רכב שנרשם לראשונה בתקופה שבין י"א באייר התשס"ד (2 במאי 2004) ובין כ"א בניסן התשס"ה (30 באפריל 2005)

מחיר הרכב לצרכן בשקלים חדשים	קבוצת מחיר
ד 91,000	1 ע
- 91,001 עד 120,000	2 מ
- 120,001 עד 142,000	3 מ
- 142,001 עד 163,000	4 מ
- 163,001 עד 212,000	5 מ
- 212,001 עד 303,000	6 מ
- 303,001 ש"ח ומעלה	7 מ

תק' (מס' 7)
תשס"ד-2004
תק' (מס' 7)
תשס"ה-2005

טבלה ט1

רכב שנרשם לראשונה בתקופה שבין כ"ב בניסן התשס"ה (1 במאי 2005) לבין ב' באייר התשס"ו (30 באפריל 2006)

מחיר הרכב לצרכן בשקלים חדשים	קבוצת מחיר
ד 92,000	1 ע
- 92,001 עד 122,000	2 מ
- 122,001 עד 144,000	3 מ
- 144,001 עד 165,000	4 מ
- 165,001 עד 215,000	5 מ
- 215,001 עד 307,000	6 מ
- 307,001 ש"ח ומעלה	7 מ

תק' (מס' 7)
תשס"ה-2005
תק' (מס' 10)
תשס"ו-2006

טבלה י1

רכב שנרשם לראשונה בתקופה שבין ג' באייר התשס"ו (1 במאי 2006) לבין י' בטבת התשס"ז (31 בדצמבר 2006)

מחיר הרכב לצרכן בשקלים חדשים	קבוצת מחיר
ד 91,000	1 ע

תק' (מס' 10)
תשס"ז-2006
תק' תשס"ז-2006

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

120,500 עד 91,001 -	מ 2
141,000 עד 120,501 -	מ 3
160,000 עד 141,001 -	מ 4
209,000 עד 160,001 -	מ 5
299,000 עד 209,001 -	מ 6
299,001 ומעלה	מ 7

טבלה יא

רכב שנרשם לראשונה בתקופה שבין י"א בטבת התשס"ז (1 בינואר 2007) ובין כ"ב בטבת התשס"ח (31 בדצמבר 2007)

תק' תשס"ז-2006
תק' (מס' 4)
תשס"ח-2008

מחיר הרכב לצרכן בשקלים חדשים	קבוצת מחיר
87,000 ד	ע 1
114,000 עד 87,001 -	מ 2
133,000 עד 114,001 -	מ 3
151,000 עד 133,001 -	מ 4
196,000 עד 151,001 -	מ 5
280,000 עד 196,001 -	מ 6
280,001 ומעלה	מ 7

טבלה יב

רכב שנרשם לראשונה ביום כ"ג בטבת התשס"ח (1 בינואר 2008)

תק' (מס' 4)
תשס"ח-2008

מחיר הרכב לצרכן בשקלים חדשים	קבוצת מחיר
92,000 ד	ע 1
111,000 עד 92,001 -	מ 2
130,000 עד 111,001 -	מ 3
147,000 עד 130,001 -	מ 4
191,000 עד 147,001 -	מ 5
273,000 עד 191,001 -	מ 6
273,001 ומעלה	מ 7

נספח ב

רכב שנרשם לראשונה לפני היום הקובע
חלק א' - כלי רכב ששנת יצורם עד 1979
חלק ב' - כלי רכב ששנת יצורם 1980 ואילך
(הושמט)

תק' (מס' 4)
תשנ"ז-1997

תק' (מס' 6)
תשנ"ח-1998
תק' תשס"ד-2003

נספח ג'

(פרט 2(ב1))

תק' (מס' 4)
תשנ"ח-1998
ת"ט תשנ"ח-1998

טור ב'

טור א'

חלק א' - כלי רכב ששנת יצורם עד 1987

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

תוצר	דגם	סוג מנוע	משקל כולל (בק"ג)	שנות ייצור	קבוצה
כל התוצרים	כל הדגמים	כל סוג	כל המשקלים	עד 1987	1

חלק ב' - כלי רכב ששנת יצורם עד 1988 ואילך
(הושמט)

תק' (מס' 6)
תשנ"ח-1998
ת"ט תשנ"ח-1998
תק' תשס"ד-2003

תוספת שנייה

תק' תשנ"א-1990

חלק א': הגדרות

א. בתוספת זו –

- "תקן ישראלי - ת"י" - תקן ישראלי שפורסם לפי חוק התקנים, תשי"ג-1953;
"מפרט מכון - מפמ"כ" - מפרט שפרסם מכון התקנים הישראלי;
"תקן I.S.O" - תקן שפרסם ארגון התקינה הבין-לאומי (International Standard Organization);
"תקן DIN" - תקן שפרסם מכון התקינה הגרמני (Deutsches Institut fuer Normung);
"תקן B.S" - תקן שפרסם מכון התקנים הבריטי (British Standard Institution);
"תקן J.I.S" - תקן שפרסם מכון התקנים היפני (Japan Industrial Standard);
"מפרט S.A.E" - מפרט שפרסמה אגודת מהנדסי הרכב של ארצות הברית של אמריקה (להלן - ארה"ב) (Society of Automotive Engineers);
"תקנת E.C.E" - תקנה (Regulation) שפרסמו מוסדות האו"ם על סמך הסכם E/ECE324 - E/ECE/TRANS505// בדבר אימוץ תנאים אחידים לאישור והכרה הדדית של ציוד לרכב מנועי וחלקיו, שנחתם בז'נבה ביום 20 במרס 1958;
"תקן E.E.C (E.C) או הנחיית E.E.C" - הנחיה (Directive) שפרסמה מועצת הקהילות האירופית (Council of European Communities), בדבר דרישות טכניות לרכב מנועי;
"תקן F.M.V.S.S" - תקן בטיחות פדרלי של ארה"ב (Federal Motor Vehicle Safety Standard) שפרסם משרד התחבורה של ארצות הברית, (U.S. Department of Transportation);
"תקן CFR" - התקנות הפדרליות ות של ארצות הברית של אמריקה (Code of Federal Regulations) בדבר תקני רכב;
"תעודת A.B.E" - הרשאה לשימוש בציוד וחלקי רכב (Allgemeine Betriebserlaubnis) על פי תקנות התעבורה של הרפובליקה הפדרלית, המערב גרמנית;
"אישור T.P.D.S.E." - הרשאה לשימוש בציוד וחלקי רכב של ממשלת צרפת;
"תעודת D.G.M." - הרשאה לשימוש בציוד וחלקי רכב של משרד התחבורה של איטליה, (Direzione Generale Motorizzazione);
"תעודת A.A.M.V.A" - תעודת איגוד מינהלי הרכב של ארצות הברית (Association of Motor Vehicle Administrators) בדבר בדיקת מוצר תעבורה על ידי מעבדה מוסמכת על פי דרישות האיגוד;
"רשיון ייצור" - רשיון ייצור שניתן ליצרן של מוצר תעבורה על פי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם), תשמ"ג-1983 (להלן - צו הפיקוח);
"פח מצופה מחזיר אור" - פח מצופה חומר מחזיר אור לפי ת"י 341 - מיון 103.2 בעל כושר החזרת אור מס' 1 - מיון 103.3 והוא מסומן כנדרש בסעיף 105.1 לת"י 341 ולידו סימון מ.ת.;
"דרישות חובה" - דרישות טכניות לענין רישומו של רכב, שפרסם אגף הרכב ושניתן לעיין בהן במשרדי אגף הרכב במשרד התחבורה, בשעות העבודה הרגילות של המשרד;
"A.B.G." - אישור שנותן משרד התחבורה של גרמניה, המעיד על התאמה לתקן.

תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005

תק' (מס' 2)
תשנ"ו-1995

תק' (מס' 5)
תשנ"ב-1992

תק' (מס' 2)
תשנ"ט-1998

חלק ב': סימונים



1. תו תקן - ניתן על-ידי מינהלת תו תקן במכון התקנים הישראלי, ומעיד על התאמת המוצר לת"י הסימון :



2.* סימן תקן בטיחות - ניתן על ידי מינהלת תו-תקן במכון התקנים הישראלי ומעיד על התאמת המוצר למפמ"כ הסימון :

תק' (מס' 3)
תשנ"ג-1993



3. סימן העפיפון (Kite Mark) - ניתן על ידי מכון התקנים הבריטי ומעיד על התאמת המוצר לתקן B.S. הסימון :



4. סימן J.I.S. - ניתן על ידי מכון התקנים היפני ומעיד על התאמת המוצר לתקן J.I.S. הס ימון :



5. סימן E.C.E - ניתן על ידי מוסדות האו"ם ומעיד על התאמת המוצר לתקנת E.C.E. ה סימון :

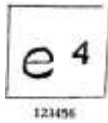
הערות

א. המספר שבעיגול מזהה את המדינה שבה נבדק המוצר (להבדיל מארץ הייצור) לפי הסימול הבא :

תק' תשנ"ח-1997

- | | |
|------------------|--------------------|
| 17. פינלנד | 1. גרמניה המערבית |
| 18. דנמרק | 2. צרפת |
| 19. רומניה | 3. איטליה |
| 20. פולין | 4. הולנד |
| 21. פורטוגל | 5. שבדיה |
| 22. ברית המועצות | 6. בלגיה |
| 23. יוון | 7. הונגריה |
| 24. (טרם הוקצה) | 8. צ'כוסלובקיה |
| 25. קרואטיה | 9. ספרד |
| 26. סלובניה | 10. יוגוסלביה |
| 27. סלובקיה | 11. הממלכה המאוחדת |
| 28. בלרוס | 12. אוסטריה |
| 29. אסטוניה | 13. לוקסמבורג |
| 30. טורקיה | 14. שוויץ |
| | 15. גרמניה המזרחית |
| | 16. נורבגיה |

ב. המספר שמתחת לעיגול מזהה את מספר האישור שניתן למוצר, ובלעדיו אין הסימון תקף.



6. סימן E.E.C. ניתן על ידי מועצת הקהילות האירופיות (השוק המשותף) ומעיד על התאמה להנחיית E.E.C. כמפורט הסימון: הערה: שיטות הספורר זהות לאלה שבסימן 5 (E.C.E)
7. סימן D.O.T. - ניתן על ידי מחלקת התחבורה הפדרלית של ארה"ב ומעיד על התאמה לתקן FMVSS הסימון: D.O.T. הערה: במקרים מסויימים מחייבים תקני FMVSS סימונים נוספים על פי המפורט בגוף התקן כדוגמת סימוני עומס, לחץ אוויר וכיו"ב בצמיגים.
8. סימן K.B.A. - ניתן על ידי משרד התחבורה המערב גרמני ומעיד על התאמה לתעודת A.B.E. (הספרה זהה לזו של תעודת ה-A.B.E.) הסימון: KBA 123456
9. סימן D.G.M. - ניתן על ידי משרד התחבורה של איטליה ומעיד על התאמת המוצר למפורט בתעודת D.G.M. הסימון: D.G.M.
10. סימן S.A.E. - מעיד על התאמת המוצר למפורט הסימון: S.A.E.J 1234
11. סימן מ.ת. - מעיד על התאמת המוצר לתנאי רישון ייצור שניתן על פי צו הפיקוח הסימון: מ.ת.3456
12. סימן DIN STVZO מעיד על התאמה לדרישות משרד התחבורה המערב גרמני הסימון: DINSTVZO
- 13.* סימן J.W.L. - מעיד על התאמה לתקן היפני לאופנים ממתכת קלה (Japan Wheel Light Metal Standard). חלק ג': תקנים, מפרטים וסימונים של מוצרי תעבורה תווית נוהג חדש (תקנה 9א)
1. נוסח התווית יהיה "נוהג חדש", מידותיה 12x20 ס"מ ויהיה בה אמצעי להצמדתה לחלון; (תק' (מס' 8) תשנ"ב-1992)
2. צבע האותיות בתווית יהיה שחור על רקע צהוב מחזיר אור, ומדותיהן: גובה - 40 מ"מ; רוחב - עד 35 מ"מ; עובי קו באות - 6 מ"מ; (נמחקה).
3. פנס אזהרה מהבהב או מסתובב (תקנות 62(ב) ו-101)
1. הפנס יהיה בצורת כיפה שקופה המאפשרת ראיית האור שבו מכל עבריו; (תק' (מס' 11) תשנ"א-1991)
2. בפנס ייקבע אחד מאלה:
- (א) נורית או זוג נוריות שהספקן הכולל לא יפחת מ- 40W ולא יעלה על 55W; הנוריות תידלקנה ותכבינה לחלופין בקצב שלא יפחת מ-80 פעימות בדקה ולא יעלה על 100 פעימות בדקה; מקום שהותקנו בפנס זוג נוריות — תידלקנה

ותכבינה בעת ובעונה אחת ;

(ב) נורית שהספקה לא יפחת מ- 40W ולא יעלה על 55W שתדלוק דרך קבע ובו קבועה מראה קעורה מסתובבת המשמשת לשליחת קרן האור המשתקפת מאור הנורית ; מהירות הסיבוב של המראה לא תפחת מ- 80 סיבובים לדקה ולא תעלה על 100 סיבובים לדקה וקרן האור תהיה מקבילה לקרקע ;

(ג) פנס המתאים לתקן E.C.E. REG 65.

*.3 שלט "ילדים" ושלט "נוסעים"

(תקנות 83(א) ו-84(ג))

(1) מידות השלט - 12.5x30 ס"מ.

(2) החומר - פח מצופה בצבע מחזיר אור לבן ואם מותקנת בשלט תאורת LED, פח בצבע שחור ;

(3) צבע אותיות המלה "ילדים" או "נוסעים" יהיה שחור ואם מותקנת תאורת LED בכל צבע, למעט צבע אדום ומידותיהן :

גובה - 70 מ"מ ; רוחב - עד 54 מ"מ ; עובי - 15 מ"מ.

(4) סימון : סימון לפי ת"י 341 סעיף 105.1 וסימון מ.ת. באותיות שגובהן לא יעלה על 3 מ"מ ; הסימון יהיה בפניה השמאלית התחתונה של השלט.

*.4 מושב בטיחות ומושב מגביה

(תקנה 83א(א))

(א) מושב בטיחות ומושב מגביה יהיו מתאימים לאחד מאלה :

(1) FMVSS213 ;

(2) E.C.E. R44/03 ועדכוניו כפי שתורה מנהלת אגף הרכב.

(ב) מושב הבטיחות והמושב המגביה יישאו סימון במידות 12X8 ס"מ בנוסח זה :

תוצרת חב'

דגם

מתאים לתקן

אישור משרד התחבורה מיום

מתאים לשימוש של ילד מגיל עד גיל

או ממשקל ק"ג עד ק"ג

היבואן :

מען :

טלפון :

*.א4 מרכב תקני לרכב

(תקנה 84(א) ו-(ב))

(1) באוטובוס זעיר - יתאים לדרישות החובה לאוטובוסים ;

(2) ברכב מסחרי בלתי אחוד - יתאים למפמ"כ 63 ;

(3) ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 4000 ק"ג - יתאים לדרישות החובה לרכב דו תכליתי שמשקלו הכולל המותר מעל 4000 ק"ג ;

(4) בטיולית - יתאים לדרישות החובה לרכב מסוג טיולית ;

(5) ברכב מדברי - יתאים לדרישות החובה לרכב מסוג רכב מדברי ;

(6) ברכב מסחרי להובלת נפטרים - יתאים לדרישות החובה לרכב מסוג רכב להובלת נפטרים.

.5 שלט לסימון רכב מסחרי המוביל מטען חורג

(תקנה 85(ז))

(1) מידות השלט: 50X40 ס"מ

(2) החומר: פח מצופה מחזיר אור לבן

(3) כתובת בנוסח אחד מאלה:

זהירות מטען ארוך	זהירות מטען רחב	זהירות מטען חורג
---------------------	--------------------	---------------------

צבע האותיות במלים יהיה אדום ומידות האותיות: גובה - 70 מ"מ; רוחב עד - 45 מ"מ; עובי - 15 מ"מ.

(4) סימון: סימון לפי ת"י 341 סעיף 105.1 וסימון מ.ת. באותיות שגובהן לא יעלה על 3 מ"מ; הסימון יהיה בפניה השמאלית התחתונה של השלט.

6. התקני חיבור סובב

(תקנה 85א(ב))

התקני חיבור סובב המתאימים:

(1) למפמ"כ 120;

(2) לתקן I.S.O, והם מתוצרת אחד ממפעלים אלה:

Harcot, Rubery Owen Rockwell, York, Blair, Jost, Strick

(3) סימון אחד מאלה:

(א) תו תקן;

(ב) הסימון המסחרי של אחד היצרנים שפורטו בפסקה (2).

7. משולש לסימון מטען חורג (תקנה 88(ג))

(1) מידות: משולש שווה צלעות שצלעו 60 ס"מ, וקדקדיו מעוגלים ברדיוס של 40 מ"מ.

(2) החומר: פח מצופה מחזיר אור לבן.

(3) סימון: סימון לפי ת"י 341 סעיף 105.1 לסימון מ.ת. באותיות שגובהן לא יעלה על 3 מ"מ; הסימון יהיה בפניה השמאלית התחתונה של בסיס המשולש.

(4) צבע המשולש -

(א) לסימון מטען חורג קדמי - יהיה לבן מחזיר אור משני צדיו;

(ב) לסימון מטען חורג אחורי - יהיה לבן מחזיר אור משני צדיו ולו מסגרת בצבע

אדום מחזיר אור לאורך היקף המשולש משני צדיו; רוחב המסגרת יהיה 7.5 ס"מ.

8. שלט סימון לגורר ולנגרר

(תקנה 90(ב) ו-ג)

(1) מידות השלט לגורר: 30X12.5 ס"מ; לנגרר 50X40 ס"מ.

(2) החומר: פח מצופה מחזיר אור לבן.

(3) כתובת בנוסח אחד מאלה:

נגרר על ידי 67-345-12	גורר
-----------------------------	------

(4) צבע האותיות יהיה שחור ומידותיהן:

גובה - 70 מ"מ;

רוחב - עד 45 מ"מ;

עובי - 15 מ"מ.

(5) סימון: הסימון לפי ת"י 341 סעיף 105.1 וסימון מ.ת. באותיות שגובהן לא יעלה על 3

מ"מ; הסימון יהיה בפינה השמאלית התחתונה של השלט.

9.* קסדות לרוכבי אופנוע ולרוכבי טרקטורון (תקנות 119 ו-223) (מס' 4) תק' תשנ"ה-1995
 תק' (מס' 5) תשנ"ז-1997
 קסדות מגן לרוכבי אופנוע ולרוכבי טרקטורון יהיו ל פי אחד התקנים המפורטים והמסומנים להלן:

- (1) (נמחק)
 (2) תקנת E.C.E 22 REG - סימון: E.C.E 22;
 (3) תקן FMVSS 218 - סימון: D.O.T;
 (4) תקן B.S 5361 - סימון: סימן העפיפון;
 (5) (נמחק)

(6) תקן יפני JIS-T8133 Type C בלבד - סימון JIS. (מס' 2) תק' תשנ"ו-1995
 (מס' 2) תק' תשנ"ו-1995

9.א. מחזיר אור לאופניים ולתלת אופן

(תקנות 130 (3) ו-136 (ב))

מחזיר אור לאופניים יהיה אחד מאלה –

(1) מחזיר אור קשיח שצבעו אדום ולפי תקן מן המפורטים להלן:

(א) תקנת ECE 3 REG No. - סימון: ECE;

(ב) הנחיית EEC 757/76 - סימון: EEC;

(ג) הנחיות SAE 1994 - סימון: SAE;

(ד) תקן FMVSS 218 FMVSS - סימון: D.O.T;

(ה) תקן B.S 5361 - סימון: סימן העפיפון;

(ו) תקן DIN 4848 - סימון: DIN.

(2) מחזיר אור גמיש להדבקה על הכנף האחורית שצבעו אדום ומידותיו 15x2.5 ס"מ, לפי תקן ישראלי ת"י 341 מיון 103.1 ובעל כושר החזרת אור 103.3 או 103.4

9.ב.* שלט סימון לרכב בבדיקה (מס' 15) תק' תשס"ה-2005

(תקנה 190 א(ד))

(1) מידות השלט 45x25 ס"מ, מידות האותיות 20x25 מ"מ;

(2) השלט יהיה בצבע לבן מחזיר אור וצבע האותיות יהיה אדום;

(3) כתובת בנוסח כלהלן:

רכב בבדיקת מבחן
שם המוסך
מספר רישיון המוסך

10.* מספר זיהוי רכב (מס' 4) תק' תשנ"ה-1995

(תקנה 282)

1. מספר הזיהוי של הרכב (Vehicle Identification Number VIN) - יהיה כקבוע בתקן ISO 3779 או במפרט SAE J 272.

2. מבנה מס' זיהוי (VIN)

3. קוד סימון שנת ייצור:

שנה	קוד
1997	V
1998	W
1999	X

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

2000	Y
2001	1
2002	2
2003	3
2004	4
2005	5
2006	6
2007	7
2008	8
2009	2
2010	A

10.א* תקנים למניעת זיהום אויר, תצרוכת והתאמת דלק למניעת רעש מרכב (תקנה 282א)

תק' (מס' 3)
תשנ"ב-1991

(1) זיהום אויר מרכב המופעל במנוע בנזין:

תק' (מס' 2)
תשנ"ו-1995

אופנוע	מסחרי, זוטובוס אוטובוס זעיר ורכב סיור	נוסעים פרטי, פרטי דו-שימושי, מונית ורכב סיור	משקל כולל מותר בק"ג	נפח המנוע בסמ"ק	למן שנת הייצור
	אר 74/290/EEC ECE 15.01	אר 74/290/EEC ECE 15.01	עד 3500	כל נפח	1977
	78/665/EEC	אר 78/665/EEC ECE 15.03	עד 3500	כל נפח	1985
	83/351/EEC אר - ECE 15.04 אר - CFR 40.86	83/351/EEC אר - ECE 15.04 אר - CFR 40.86	עד 3500	כל נפח	1989
ECE 47 ECE 40				עד 50 מעל 50	

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

88/76/EEC	מעל 2000	1992
אר - 88/436/EEC	מעל 1600	1993
אר - 89/458/EEC	כל נפח	1994
אר - 89/491/EEC		
אר - 91/441/EEC		
אר - CFR 40.86		
93/59/EEC או לרכב מתוצרת ארזה"ב EPA (49 STATES) LDT 40 CFR PART 68 as of 1/1/94	עד 3500	1995
94/12 EEC או 93/59 EEC	עד 3500	1996 לרכב שייצורו נמשך משנת הדגם 1995
94/12 EEC או 93/59 EEC	עד 2500 2500 - 3500	1996 לרכב חדש שהוחל בייצורו ב-1 בנואר 1996
לרכב מתוצרת ארזה"ב EPA (49 STATES) מקסיקו וקנדה - כל דגמי 1996 LDT 40 CFR 40 CFR PART 86 PART 86 as of 1.1.94 as of 1.1.94	עד 3500	

(2) זיהום אויר מרכב המופעל במנוע דיזל:

תק' (מס' 2)
תשנ"ו-1995

תקני גזים מחייבים		שנת ייצור	סוג הרכב	משקל כולל מותר בק"ג	תקני עשן מחייבים	לפי ECC	לרכב מתוצרת ארזה"ב
		עד 1993	כל הסוגים	כל משקל	72/306/EEC או ECE 24		
		לואן 1994	רכב נוסעים פרטי, פרטי דו-שימושי, מונית, רכב סיור, רכב מסחרי	עד 2349	72/306/EEC או ECE 24	91/441/EEC	

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

88/77/EEC	72/306/EEC או ECE 24	3500 ומעלה	אוטובוס רכב מסחרי	למנן 1994
או 88/77/EEC 91/441/EEC	72/306/EEC או ECE 24	מ"ר 2350 עד 3500	מונית או רכב סיור בעל מרכב זוטובוס ואוטובוס זעיר	
EPA (49 states) LDT 40 CFR PART 86 as of 1.1.94	93/59/EEC 72/306/EEC או ECE 24	עד 3500	מסחרי	למנן 1995
EPA (49 states) HDT 1991 1993 Y.M.	91/542/EEC	מעל 3500		
EPM (49 States) 40 CFR PART 86 as of 1/1/94	רכב שייצור נמשך מ-1995 93/59 EEC או 94/12 EEC דגם חדש שהוחל בייצורו מ-1.1.96 94/12 EEC	עד 2500 או ECE 24	פרטי, פרטי דו-שימושי מונית, רכב סיור זוטובוס אוטובוס זעיר	1996
EPM (49 States) LDT 40 CFR PART 86- as of 1/1/94	93/59 EEC או 91/542 EEC	מ"ר 2501 עד 3500	מסחרי, זוטובוס, אוטובוס זעיר, ורכב סיור	
EPM (49 STATES) HDT 40 CFR PART 86- as of 1/1/94	91/542 EEC	מעל 3501		

(3) תצרוכת והתאמת דלק

מסחרי	נוסעים פרטי, נוסעים דו שימושי ומונית	סוג הרכב
מעל 400 ק"ג	ממשקל כולל 2201	ממשקל כולל 400 ק"ג
ממשקל כולל מותר	כולל ק"ג ומעלה	עד 2200 ק"ג

תק' (מס' 4)
תשנ"ג-1992
תק' (מס' 7)
תשנ"ג-1993

- 1986 EEC 80/1268
ולאחריה או ECE 15.04
- 1991 הצהרת יצרן הרכב כי המנוע מותאם לשימוש בבנזין לפי תקן ישראלי מס' 90 עם או בלי תוספים לדלק.
- 1992 הצהרת יצרן הרכב כי המנוע מותאם לשימוש –
(1) בבנזין לפי ת"י מס' 90 עם או בלי תוספים;
(2) בבנזין נטול עופרת המשווק בישראל.
- 19*94 הצהרת יצרן הרכב, לגבי רכב המונע במנוע דיזל, כי המנוע מותאם לשימוש בסולר לפי ת"י 107.

תק' (מס' 7)
תשנ"ג-1993
תק' (מס' 7)
תשנ"ג-1993

(4) רעש מכלי רכב

רכב בעל 2 או 3 גלגלים עם מנוע עד 50 סמ"ק	רכב בעל 2 או 3 גלגלים עם מנוע מעל 50 סמ"ק	רכב בעל 4 גלגלים או יותר	שנת הייצור
		EEC/70/157 או ECE 9	1986-1977
ECE 63	ECE 41 או EEC 78/1015	EEC 77/212 או EEC 81/334	1987* ולאחריה

תק' (מס' 4)
תשנ"ג-1992

תק' (מס' 5)
תשנ"ד-1994

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

		או 84/372 או ECE 9.01 או ECE 51	
-	-	EEC 84/424 או EEC 89/491	95*19

תק' (מס' 5)
תשנ"ד-1994

11.* רפידות בלם ומצמד

תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005

(תקנה 282ב)

רפידות הבלם והמצמד יעמדו באחד מתקנים אלה:

- (1) מפרט S.A.E J866A ומסומנות בהתאם;
- (2) תעודת A.B.E ומסומנות בצדן האחורי בסימון K.B.A.

11.א.* תקנים למניעת הפרעות קשר

תק' (מס' 11)
תשנ"א-1991
תק' (מס' 3)
תשנ"ב-1991

(תקנה 282ג)

תקנים למניעת הפרעות קשר יהיו מתאימים לאחד מאלה:

- (1) EEC 72/245;
- (2) (נמחק);
- (3) ECE 10;
- (4) ת"י 81;
- (5) ת"י 87.

11.ב.* שלט לסימון רכב ארוך

תק' (מס' 5)
תשנ"ז-1997

(תקנה 313ה)

שלט לסימון רכב ארוך יהיה אחד מאלה:

(א) שלט מלבני אחד, כלהלן:

- (1) המידות: 160 d ס"מ;
- (2) החומר: פח מצופה צבע זהוב מחזיר אור או מדבקה בצבע זהוב מחזיר אור בהתאם למפמ"כ 327;
- (3) הכתובת על השלט: "זהירות רכב ארוך";

צבע האותיות - שחור, ומידותיהן כלהלן:

גובה - 70 מ"מ;

רוחב - 40 מ"מ;

רוחב קו האות - 10 מ"מ;

(4) הסימון על השלט:

(א) באוטובוס מפרקי - צללית של אוטובוס מפרקי;

(ב) ברכב מורכב - צללית של רכב מורכב;

(ג) ברכב מחובר - צללית של רכב מחובר.

(5) צבע הצללית - שחור, ומידותיה: אורך - 450 מ"מ וגובה - 100 מ"מ.

(ב) שלט מלבני או זוג שלטים מלבניים ולהם מסגרת פלוארינית אדומה שרוחבה 40 מ"מ בהתאם למפמ"כ 267 סעיפים 5.1.2 ו-5.2.2 ובהם -

(1) המידות:

(א) אורכו של שלט יחיד או האורך המצטבר של זוג שלטים לא יפחת מ-1,130 מ"מ ולא יעלה על 2,300 מ"מ;

(ב) רוחב השלט לא יפחת מ-170 מ"מ ולא יעלה על 230 מ"מ;

- (2) החומר: כאמור בסעיף קטן (א)(2);
- (3) הסימון על השלטים: כאמור בסעיף קטן (א)(4);
- (4) צבע הצללית - שחור, ומידותיה: אורך 400 ס"מ וגובה - 80 מ"מ.
12. מערכת הפליטה
(תקנה 318(ב))
מערכת הפליטה תתאים לאחד מאלה:
(1) מפמ"כ 144;
(2) הנחיית EEC מס' EEC334/81;
(3) תעודת ABE;
(4) תקן BS AU 193 BS (1983).
- סימונים:
(1) תו תקן;
(2) EEC;
(3) KBA;
(4) סימן העפיפון.
13. * אופנים ברכב
(תקנה 321)
האופנים ברכב יהיו עשויים לפי אחד מאלה:
(1) פלדה כבושה במידות שקבע יצרן הרכב לשימוש בסוג ובדגם הרכב הנדון בלבד;
(2) נתך קל, ומתאימים למפמ"כ 240;
(3) נתך קל, ואושרו בתעודת ABE;
(4) נתך קל המסומן D.O.T;
(5) נתך קל ואושר בתעודת J.W.L.
- סימונים: תו תקן;
סימן KBA.
J.W.L.
J.I.S.
- (6) נתך קל ואושר בתעודת J.I.S.
14. צמיגי גומי פנאומטיים
(תקנה 322(א))
הצמיגים יתאימו לאחד מתקנים אלה:
(1) FMVSS 109;
(2) FMVSS 119;
(3) J.I.S. 4230;
(4) E.C.E. 30;
(5) E.C.E. 54.
- סימונים:
D.O.T.
E.C.E.
J.I.S.
- הערה: הסימונים בכל הנוגע למידותיו, מבנהו וכושר ההעמסה של הצמיג, כמתחייב

- מהתקן יהיו בולטים על דופן הצמיג וייעשו בידי יצרן הצמיג.
15. חיבורים לבדיקת לחץ האוויר במערכות בלמי אוויר (תקנה 326(א))
- I.S.O. 3583/1975 - התקן לחץ האוויר יתאימו בכל פרטיהם לתקן -
- 15.א* מיתקן למניעת נעילה (A.B.S.) (תקנה 330(א))
- 81 תשנ"ד-1993 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005
- (א) המיתקן למניעת נעילה יתאים לאחד מאלה:
- (1) ANNEX 10 EEC88/194/ ;
- (2) ANNEX 13 ECE 13.06
- ובלבד שהמיתקן כולל חיישן למהירות סיבוב גלגלי הרכב ובקר המפעיל את המיתקן.
- (ב) ברכב כאמור בתקנה 330 א יתאים המיתקן גם לקבוע ב- CATEGORY 1 שב-10 ANNEX וב-13 ANNEX האמורים בפרט משנה (א).
- (ג) במונית כאמור בתקנה 330(א) (3) יתאים המיתקן לאמור בפרט משנה (א).
- (ד) ברכב כאמור בתקנה 330(א) (4) יתאים המיתקן גם לקבוע ב- CATEGORY A שב-10 ANNEX וב-13 ANNEX האמורים בפרט משנה (א).
- (ה) המיתקן יתאים לאחד מאלה:
- (1) תקן 71/320/EEC+98/12/EC ;
- (2) לרכב המיוצר במדינות NAFTA יתאים המיתקן לאחד מאלה ובהתאם לסיווגי הרכב כמפורט בתקנים:
- (א) FMVSS 105 או FMVSS 135 לרכב עם בלמים הידראוליים ;
- (ב) FMVSS 121 לרכב עם בלמי אוויר.
16. פנסים ואורות (תקנה 351(ב))
- (1) פנסי החזית כאמור בתקנה 334 יתאימו לאחד מאלה:
- (א) 89/517/EEC ;
- (ב) ECE 1 ;
- (ג) ECE 2 ;
- (ד) ECE 5 ;
- (ה) ECE 8 ;
- (ו) ECE 20 ;
- (ז) ECE 31 ;
- (ח) ECE 56 ;
- (ט) ECE 57 ;
- (י) FMVSS 108 מסוג HB3 GUIDE ו-HB4 שאישר מנהל אגף הרכב לדגם הרכב ;
- (יא) FMVSS 108 מסוג H9 ו-H11 שנבדקו ואושרו בידי מעבדה מוסמכת לדגם רכב שאישרה מנהלת אגף הרכב לענין זה.
- (2) פנסי הסימון כאמור בתקנות 339, 340, 341 ו-369(ב), לרכב ששנת ייצורו 1973 ולאחריה יתאימו לאחד מאלה:
- (א) מפמ"כ 341 ;
- (ב) ECE REG. 7 ;
- (ג) 76/758/EEC ו-97/30/EC
- 81 תשנ"ד-2004 תק' (מס' 5) תשס"ה-1997
- 81 תשס"ה-2004 תק' (מס' 4) תשס"ט-2009

- וכן לענין פנסים לפי –
- תקנה 339 - תקן SAE, SAE J 222 ;
- תקנות 340 ו-369 - תקן SAE, SAE J-1 592 ;
- תקנה 341 - תקן SAE, SAE J 585 .
- (3) פנסי האיתות והבלימה כמפורט בתקנות 342 ו-344, לרכב ששנת ייצורו 1973 ולאחריה, יתאימו לאחד מאלה:
- (א) מפמ"כ 341 ;
- (ב) ECE REG. 56 ;
- (ג) ECE REG. 6 ;
- (ד) ECE REG. 48 ;
- (ה) 76/759/EEC ;
- (ו) 97/30/EC ו-76/758/EEC .
- וכן לענין פנסים לפי –
- תקנה 342 - תקן SAE, SAE J 586 ;
- תקנה 344 - תקן SAE, SAE J 588 .
- (א3) פנס הבלימה הנוסף כמפורט בתקנה 342 יתאים לאחד מתקנים אלה:
- (1) S.A.E 86 A
- (2) ECE REG 7
- סימונים: ECE; S.A.E.; D.O.T
- הערה: פנס המותקן מצדה הפנימי של השמשה האחורית יהיה פטור מסעיפי מפרט S.A.E. 186 A הנוגעים להגנה מפני לחות, אבק וקורוזיה.
- (4) הפנסים להארת לוחית ה זיהוי לפי תקנה 343, לרכב ששנת ייצורו 1973 ולאחריה, יתאימו לאחד מאלה:
- (א) ECE REG. 4 ;
- (ב) EEC760/76/ ;
- (ג) SAE J 587 .
- (5) פנסי ערפל קדמיים לפי תקנה 347 (א) יתאימו לאחד מאלה:
- (א) ECE REG. 19 ;
- (ב) EEC762/76/ .
- (6) פנסי ערפל אחוריים לפי תקנה 347 א יתאימו לאחד מאלה:
- (א) ECE REG. 38 ;
- (ב) EEC 538/77 .
- (א6) פנסי ערפל שיותקנו ברכב ששנת ייצורו 2005 ואילך יהיו –
- (א) בהתאם לתקן 77/538/EEC+1999/14/EC ;
- (ב) בהתאם לתקני FMVSS לרכב המיוצר במדינות NAFTA .
- (7) הפנסים להארת הדרך בנסיעה לאחור, לפי תקנה 348 לרכב ששנת ייצורו 1973 ולאחריה, יתאימו לאחד מאלה:
- (א) ECE REG. 23 ;
- (ב) 97/32/EC ו-77/539/EEC ;
- (ג) SAE J 593 .
- (8) פנס החזית יהיה מסומן בסימן מובלט על העדשה או על הפנס באחד מאלה:

תק' תשנ"ג-1992

תק' (מס' 4)
תשס"ט-2009

תק' (מס' 5)
תשנ"ד-1994

תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005

תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005

תק' (מס' 4)
תשס"ט-2009

תק' (מס' 8)
תשנ"ב-1992
תק' (מס' 13)
תשס"ה-2005

- (א) ECE ;
- (ב) HB3 D.O.T. ;
- (ג) HB4 D.O.T. ;
- (ד) FMVSS 108 מסוג H9 ו-H11 ;
- 2004 תק' תשס"ה-ה
- וואולם ניתן לסמן את פנס החזית ברכב נוסעים פרטי על פי התקנים שנקבעו לענין זה בדרישות החובה לפי תקנה 282.
- (13) תק' (מס' 13) תשס"ה-2005
- (9) הנוריות לפנסי החזית יהיו מסומנות באחד מאלה :
- (א) ECE לפנס אירופאי ;
- (ב) D.O.T 9005 ו-D.O.T 9006 לפנס אמריקאי ;
- (ג) FMVSS 108 לנורה מסוג H9 המותאם לפנס חזית מסוג H9 ;
- (ד) FMVSS 108 לנורה מסוג H11 המותאם לפנס חזית מסוג H11.
- 2004 תק' תשס"ה-ה
- (10) עדשות הפנסים המפורטים, בפסקאות (2) עד (7) יהיו מסומנים באחד מסימונים אלה :
- (א) תו תקן ;
- (ב) E.C.E ;
- (ג) E.E.C ;
- (ד) D.O.T ;
- (ה) S.A.E. ;
- (ו) מ.ת.
- (11) (נמחקה).
- 16.א* מחווני כיוון
- (3) תק' (מס' 3) תשנ"ג-1993
- (16) (תקנה 344 (יב))
- מחווני הכיוון ברכב יהיו –
- (1) בהתאם לתקן 76/756/EEC+97/28/EC ;
- (2) בהתאם לתקני FMVSS לרכב המיוצר במדינות NAFTA.
17. מחזירי אור
- (345) (תקנה 345)
- מחזיר אור יהיה מתאים לאחד מתקנים אלה :
- (1) EEC 757 76 ;
- (2) ECE REG 3 ;
- (3) FMVSS 108 ;
- (4) SAE 1594 .
- סימונים :
- (1) סימון EEC ;
- (2) סימון DOT ;
- (3) סימון מ.ת. ;
- (4) סימון ECE ;
- (5) סימון SAE ;
- הערה : תקנים וסימונים אלה יבואו ברכב ששנת ייצורו 1973 ולאחריה בלבד.
- 17.א* חומר לבנין פנים המרכב
- (5) תק' (מס' 5) תשנ"ד-1994
- (352) (תקנה 352 (ב))
- כל חומר שממנו בנוי פנים המרכב יתאים לאחד מתקנים אלה :

- (1) FMVSS 302 ;
- (2) מפמ"כ 373 או 400
- הערה: בדיקת החומר תיעשה לפי תקן ISO 3795 כאשר מהירות הבעי רה של החומר לא תעלה על 250 מ"מ לדקה.
- 18.*** מושבים ברכב (תקנה 355)
- (א) מושב יתאים לאחד מתקנים אלה:
- (1) FMVSS 222 ;
- (2) מפמ"כ 363 ;
- (3) ECE REG 17 לגבי חוזק התקנת המושבים ;
- (4) ECE REG 25 לגבי הלם משענת הראש ;
- (5) ECE REG 21 לגבי הלם גב המושב.
- (ב) חומרי הריפוד והציפויים למושבים יתאימו לאחד מתקנים אלה:
- (1) FMVSS 302 ;
- (2) מפמ"כ 373.
- הערה: בדיקת החומר תיעשה לפי תקן ISO 3795 כאשר מהירות הבעירה של החומר לא תעלה על 100 מ"מ לדקה.
- (ג) משענת ראש שתותקן ברכב תהיה בהתאם לאחד מתקנים אלה:
- (1) הנחיית 78/932/EEC ;
- (2) תקן FMVSS 202 לרכב מהיוצר במדינות NAFTA.
- 19.*** שמשות לרכב (תקנה 356 (א) ו-(ג))
- (א) השמשות לרכב יתאימו לאחד מתקנים אלה:
- (1) ת"י 546 ;
- (2) ECE REG.43
- (3) 92/22/EEC
- (4) FMVSS 205
- (ב) שמשות לרכב שיוכאו או יוצרו בישראל עד יום 1 ביולי 1992 יכול שיתאימו גם לאחד מתקנים אלה:
- (1) BS AU 178
- (2) DGM
- (3) DIN
- (4) JIS R 3211
- (ג) שמשות העשויות חומר שאינו זכוכית יהיו מן הסוג המיוצר על פי רשיון ייצור או שאושרו ליבוא בידי מנהל אגף הרכב.
- 20.** צופר (תקנה 359 (א) ו-(ד))
- הצופר ברכב יתאים לאחד מתקנים אלה:
- (1) ECE REG. 28 ;
- (2) /70/388EEC.
- סימונים:

תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005
תק' (מס' 18)
תשס"ה-2005

תק' (מס' 5)
תשנ"ד-1994

תק' (מס' 4)
תשנ"ה-1995

- (1) E.C.E. ;
- (2) .E.E.C.
21. מראות תשקיף
- (תקנה 361(ה))
- מראות התשקיף ברכב לפי תקנה 361(א) יתאימו לאחד מתקנים אלה –
- (1) מפמ"כ 186 ;
- (2) ECE REG 46 ;
- (3) /71/127EEC ;
- (4) /79/795EEC ;
- (5) J.I.S.D 5705 .
- סימונים :
- (1) תו תקן ;
- (2) E.E.C. ;
- (3) E.C.E. ;
- (4) J.I.S. ;
- (5) מ.ת.
- מראות תשקיף ברכב על פי תקנה 361(ב) ו-361(ג) תתאמנה למפורט בסעיפים 201 עד 206 שבמפמ"כ 186.
22. מיתקן להגנה בפני התנגשות תת-רכבית - פגוש אחורי
- (תקנה 363(א))
- המיתקן יתאים לאחד מאלה :
- (1) מפמ"כ 241 ;
- (2) E.E.C. 79/490 ועדכוננו - E.E.C 81/333 .
- סימונים :
- (1) תו תקן ;
- (2) סימון E.E.C.
- 23* חגורות בטיחות ברכב
- (תקנות 39ד(ג), 39ה(ד) ו-364א(ג), (ד) ו-364(ה))
- (א) חגורות הבטיחות לגבי כל נוסע יהיו אחת מאלה –
- חגורת מתניים : חגורה החובקת את חלקו הקדמי של אגן הירכיים של החוגר ;
- חגורה אלכסונית : חגורה החובקת באלכסון את חזהו של החוגר מן הירך לכתף שמנגד ;
- חגורת שלוש נקודות : מערכת חגורות המעוגנת בשלוש נקודות עיגון והמהווה שילוב של חגורת מתניים וחגורה אלכסונית ;
- חגורה נצמדת : חגורת מתניים, או חגורת שלוש נקודות המצוידת בסליל קפיצי לקליטת רצועת החגורה, שאינו מגביל את תנועותיו של החוגר בתנאי נהיגה רגילים.
- (ב) חגורות הבטיחות תתאמנה, לפי הענין, לאחד מתקנים אלה :
- (1) ת"י 543 ;
- (2) ECE REG. 16 ;
- (3) JIS D 4604 ;
- (4) B.S. 3254 ;

תק' (מס' 3)
תשנ"ג-1993

תק' (מס' 3)
תשנ"ג-1993

תק' (מס' 5)
תשס"ה-2005

(5) FMVSS 209.

(ג) סימונים :

(1) סימון תו תקן ;

(2) סימון E.C.E. ;

(3) סימון D.O.T. ;

(4) סימון J.I.S. ;

(5) סימון B.S. (סמל העפיפון).

24. מזגני אוויר ברכב

(תקנה 364ג(ז))

מזגן האוויר יתאים למפמ"כ 344.

מזגן מייצור מקומי - יסומן על פי סעיף 5 שבמפמ"כ 344, בתו תקן או בסימן מ.ת. מזגן מיובא - יירשם עליו שם היצרן ודגם המזגן.

תק' (מס' 3)
תשנ"ג-1993

24א.* טכוגרף ברכב

(תקנה 364ד)

טכוגרף המותקן ברכב יתאים לנדרש בפרקים 1 עד 4 של ANNEX להנחייה EEC 3821/85 ויסומן בסימון EEC או שתינתן לגביו תעודה מאת מעבדה מוסמכת כי הוא תואם את הנדרש, כאמור.

תק' (מס' 3)
תשנ"ד-1994

24ב.* מיתקן מגביל מהירות

(תקנה 364ה)

מיתקן מגביל המהירות יתאים ל-1 ANNEX בהנחייה EEC/92/24.

תק' (מס' 2)
תשנ"ו-1995

25. משולשי אזהרה לרכב

(תקנה 367)

משולשי האזהרה יתאימו לאחד מתקנים אלה –

(1) ת"י 5384 ;

(2) ECE REG .27 ;

(3) FMVSS 125 ;

(4) משולש אזהרה שיוצר בישראל על דעת הרשות המוסמכת במשרד התעבורה או שיובא לישראל ושחרר על דעת אותה רשות לפני ד' בתשרי תשמ"ה (30 בספטמבר 1984).

תק' (מס' 15)
תשס"ה-2005

תק' (מס' 11)
תשנ"א-1991

סימונים :

(1) תו תקן ;

(2) E.C.E. ;

(3) D.O.T. ;

(4) FMVSS ;

26.* מטפים לשימוש ברכב מנועי

(תקנה 370א)

תק' (מס' 8)
תשנ"ב-1992

הערות	כמות המטפים תחילה (שנת לרכב ייצור הרכב)	כוסר כיבוי עפ"י ת"י 1012	סוג הרכב
	עד 1992	לפחות 1	מוניות ורכב מסחרי שמשקלו הכולל
	1993 ואילך	לפחות 1	המותר אינו עולה על 3,500 ק"ג
	כל שנות הייצור	לפחות 1	אמבולנסים
	עד 1992	לפחות 1	רכב מסחרי או רכב עבודה שמשקלו

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

	מ-1993	לפחות 2	ב'55	הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג
	ואילך	לפחות 1	או ב'89	לרבות תומך
האבקה תתאים גם לכיבוי מוצקים	כל שנות הייצור	לפחות 1	ב'55	אוטובוס או רכב מסחרי אשר לו היתר להסיע עד 15 נוסעים בנוסף לנהג
האבקה תתאים גם לכיבוי מוצקים	כל שנות הייצור	לפחות 2	ב'55	אוטובוס אשר לו היתר להסיע מעל 15 נוסעים בנוסף לנהג
		לפחות 1	או ב'89	
	כל שנות הייצור	לפחות 3	ב'5	אוטובוס מפרקי
	כל שנות הייצור	לפחות 3	ב'55	אוטובוס דו-קומתי
	עד 1992	לפחות 2	ב'34	רכב מסחרי אשר לו היתר להסיע מעל 15 נוסעים בנוסף לנהג
		1	או ב'89	
	מ-1993 ואילך	לפחות 2	ב'55	
		לפחות 1	או ב'89	
	עד 1992	לפחות 3	ב'89	מכלית להובלת גז דליק או דלק נוזלי
	מ-1993 ואילך	לפחות 1	ב'89	בנתמך
		2		במשאית
		1		בגרור
	כל שנות הייצור	לפחות 1	ב'183	במשאית המיועדת להובלת בקבוקי גז

הערות:

- (א) המטפים יתאימו לת"י 570.
- (ב) ברכב ששנת ייצורו עד 1991 מותר השימוש במטפים המתאימים לת"י 463.
- (ג) ברכב ששנת ייצורו עד 1992 מותר השימוש במטפים המתאימים לת"י 987.
- (ד) ברכב מהסוג המנוי בטבלה ששנת ייצורו עד 1996 מותר השימוש במטפים מהסוג האמור בטבלה או בהתאם לאמור בהערה (ה).
- (ה) ברכב מהסוג המנוי בטבלה ששנת ייצורו 1997 או לאחריה לא יותר שימוש אלא במטפים בהתאם למפמ"כ 339 מנובמבר 1995 וסימונם יהיה:

תק' (מס' 5)
תשנ"ז-1997

תק' (מס' 5)
תשנ"ז-1997

(1) ת"י 570 - לסוג המטפה;

(2) ת"י 129 - לתחזוקתו התקופתית;

(3) ת"י 1022 - להתאמת האבקה לכיבוי דלקות ממין א' למוצקים, ממין ב' לנוזלים וממין ג' לחשמל.

27. מתקני גרירה וריתום בגרור, בגרור, בתומך ובנתמך

(תקנות 371 ו-377 (א) ו-(ד))

מיתקני גרירה וריתום יהיו לפי תקנים אלה:

(1) חיבורי חשמל לפי ת"י 1035.

(2) חיבורי אוויר וזרנוקים לבלמי אוויר לגוררים ונגררים לפי ת"י 273, ולפי SAE J 318.

(3) ווי גרירה עיני גרירה ותפוחי גרירה לפי אחד מאלה:

מפמ"כ 343

ISO 1102

ISO 1103

SAE 847

MS 51118

MS 51135

MS 51137

תק' (מס' 3)
תש"ס-2000

DIN 74052

DIN 74058

BS AU 25

BS AU 113

תקן EEC 94/20

(4) גלגל חמישי ופין לנתמך יהיו לפי אחד מתקנים אלה : אישור ABG או מפמ"כ 71, או מפמ"כ 40 או מפמ"כ 277 ו-309.

תק' (מס' 2)
תשנ"ט-1998
תק' (מס' 2)
תשנ"ט-1998

סימונים :

(א) תו תקן גובה מרכז הגלגל החמישי בתומך יהיה לפי תקן ISO 1726 ;

(ב) ECE

(ג) EEC

(ד) תקן EC 94/20

סימון רכב למטרות בטיחות .28

תק' (מס' 2)
תשנ"ט-1998
תק' (מס' 3)
תש"ס-2000

תק' (מס' 3)
תש"ס-2000

(תקנות 383 א עד 383 ח)

1. (א) טבלאות מחזירות אור לפי תקנות 383 א(א), 1383(ב) ו-1383 ז(א) ו-1(ב).

(1) מידות 60X30 ס"מ ;

(2) חומר : פח מצופה מחזיר אור לבן שהוא בעל כושר החזרת אור מס' 2 מיון 103.4.

(3) על גבי הטבלה יעברו 7 פסים בצבעי אדום- לבן, מחזירי אור, לסירוגין בזווית של 45 מעלות לבסיס המלבן המהווה את הטבלה : רוחב הפסים יהיה שווה ;

בטבלה המיועדת לצדו השמאלי של הרכב יעברו הפסים כך, שייווצרו שני משולשים שווי שוקיים לבנים, שאורך כל אחת משוקי הן 10 ס"מ, בפניה השמאלית העליונה ובפניה הימנית התחתונה של הטבלה :

בטבלה המיועדת ל צד הימני של הרכב, ייווצרו המשולשים הלבנים האמורים בפניה השמאלית התחתונה והימנית העליונה.

דוגמאות :

(ב) מחזירי האור לפי תקנות 383 א(ב), 383 ג(א), 383 ד, 383 ה, ו-1383 ו(א)

תק' (מס' 2)
תשנ"ו-1995

(1) מידות (בהתאם לאמור בתקנות) :

15X2.5 ס"מ

40X5 ס"מ

80X10 ס"מ

(2) חומר : מחזיר אור גמיש לפי מיון 103.1 או מחזיר אור קשיח לפי מיון 103.2 על פי ת"י 341, בעל כושר החזרת אור מס' 1 - מיון 103.3.

(3) (א) בצדו השמאלי של הרכב :

מחזיר אור מלבני שבפניתו השמאלית העליונה והימנית התחתונה משולש שווה שוקיים אדום שכל אחת משוקיו כמידת גובה המלבן. השטח שבין יתרי שני המשולשים יחולק ל- 5 פסים שווים מקבילים בצבע אדום-לבן מחזיר אור, לסירוגין, המקבילים ליתרי המשולשים בזווית של 45 מעלות לבסיס המלבן, כך שייווצרו שלושה פסים לבנים ושני פסים אדומים בין המשולשים האדומים שבקצות המלבן.

(ב) בצדו הימני של הרכב :

מחזיר אור מלבני כאמור בפסקת משנה (א), אולם שני המשולשים האדומים ייקבעו בפניתו הימנית העליונה והשמאלית התחתונה של המלבן ; חלוקת

הפסים כמפורט לעיל:

דוגמאות:

(4) התקנה: מחזירי אור גמישים יוד בקו במקומות הקבועים בכל תקנה לפי הענין: אם לא ניתן להדביק מחזיר אור כאמור, יותקן במקומו מחזיר אור קשיח באותן מידות.

(ג) מחזיר האור לפי תקנה 383ג(ב) יהיה –

באורך - 37.5 ס"מ

ברוחב - 5 ס"מ

גובה ורוחב האותיות - 30 מ"מ

צבע האותיות לבן על רקע אדום

חומר המדבקה גמיש לפי סעיף 103.1 בת"י 341.

2. סימון: סימון לכל סוגי מחזירי האור יהיה כמפורט בסעיף 105.1 בת"י 341 ובתוספת סימון מ.ת.

תק' (מס' 2)
תשנ"ו-1995

יצחק בן אהרן
שר התחבורה

ט"ז בניסן תשכ"א (2 באפריל 1961)

לוחות השוואה – הושמטו.