

# קורס: מקורות מידע וגיוס משאבים לקידום תחבורה בת קיימא ברשויות המקומיות

תחבורה היום ומחר מזמינה אותך לקורס חדשני ופרקטי היחידי בתחומי ישראל, יעודי לאנשי מקצוע מתחומי תכנון תחבורה ותכנון עירוני, המציג את מקורות המידע הקיימים ומקורות לגיוס משאבים כספיים לצורך קידום פרויקטים של תחבורה בת קיימא ברשויות המקומיות.

אתגר מרכזי במימוש פרויקטים תחבורתיים הינו מציאת המקור התקציבי. מלבד משרד התחבורה המממן את תקציב התחבורה השנתי של הרשות ע"י נוהל שותפים לדרך, קיימים גורמים רבים ממשלתיים, סמי ממשלתיים ופרטיים המתקצבים פרויקטים של תחבורה בת קיימא באופנים שונים.

למידת מגוון מקורות המימון הקיימים לצד אופני הפעולה עימם הינם כלים משמעותיים עבור עובדי הרשות המקומית. אתגר מרכזי נוסף הוא בסיסי המידע לתכנון וקבלת החלטות בתחום התחבורה הבת קיימא. מקורות אלו מבוזרים על פני גורמים רבים החל מגורמים ממשלתיים כדוגמת מערכת חצב וסקר הרגלי נסיעה ברמת המטרופולין וכלה במחקרים ובסיסי מידע נרחבים שהוקמו ע"י ארגונים שונים. איסוף המידע הרלוונטי לרשות הינו כלי הכרחי בהבנת המצב הקיים ובניית פרויקט תחבורה בת קיימא מתאים.

## בקורס נעמיק ונענה על השאלות הבאות:

- אילו סקרים ופילוחים שמבצעת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה רלוונטיים לתחום התחבורה ברשויות המקומיות?
- מהי התפלגות הנסיעות בין רכב פרטי, רכבות, אוטובוסים ורכיבה על אופניים ומדוע?
- כיצד סקר הרגלי הנסיעה ברמת המטרופולין עשוי לתרום לרשויות המקומיות הנכללות תחתיו?
- כיצד ניתן לקדם את תשתיות שבילי האופניים במסגרת פרויקטים תיירותיים?
- כיצד נדע אם הופחתה רמת זיהום האוויר מתחבורה בעיר?
- מי אחראי לתקצוב מסופי אוטובוס חשמליים, תחנות אוטובוס חדשות וצירי הליכה?
- כיצד מקדמים תחבורה שיתופית בעיר? מהם התנאים התשתיתיים לכך?

השתתפות בקורס מקנה תעודת השתתפות מטעם תחבורה היום ומחר

## קורס: מקורות מידע וגיוס משאבים לקידום תחבורה בת קיימא ברשויות המקומיות

### מתי?

ימי חמישי 13:00-15:30 | מתחילים: 1.7.2021

5 מפגשים מקוונים (זום) | מחיר הרשמה מוקדמת: 980 ש"ח | מחיר מלא: 1180 ש"ח

הבטיחו מקומכם | לבירורים ושאלות: [Beyarok@gmail.com](mailto:Beyarok@gmail.com)

### למי מתאים הקורס?

מתכנני ערים, אדריכלים, אדריכלי נוף, מתכנני תחבורה, מהנדסי ערים, מהנדסי תחבורה

### מה נלמד בקורס?

- מהי התועלת הכלכלית של פיתוח אמצעי תחבורה בת קיימא?
- מהם מקורות המימון המגוונים לתקצוב פרויקטים של תחבורה בת קיימא ברשויות המקומיות?
- כיצד ניתן להשתמש בבסיסי מידע ממשלתיים לצורכי הבנת המצב הקיים התחבורתי ברשות?
- כלים לניתוח תחבורתי ברמת הרשויות המקומיות
- כיצד הרשות המקומית יכולה להשפיע על קידום פרויקטים של תחבורה בת קיימא מחוץ לתחום השיפוט של הרשות?

### למה לבחור בקורס הזה?

בוגרים הקורס יוכלו לפעול בצורה טובה יותר בתחומים הבאים:

- להכיר את השחקנים האחראיים לתקצוב וקידום תחבורה בת קיימא ברשויות המקומיות ואופן הפעולה עימם
- להגדיל את המקורות התקציביים של הרשות
- להגביר את שיתופי הפעולה של העירייה
- לשלב מידע רלוונטי כבסיס לקבלת החלטות תכנוניות תחבורתיות

## קורס: מקורות מידע וגיוס משאבים לקידום תחבורה בת קיימא ברשויות המקומיות

### תכנית הקורס

המפגשים יתקיימו בימי חמישי בזום, בשעות 13:00 - 15:30.

#### מפגש 1 | 1.7.2021

בסיסי מידע תחבורתיים ממשלתיים לצורכי הרשות המקומית: התאמת נתוני מערכת חצב, סקרי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ונתוני אגף תכנון ומדידה לצורכי הרשות המקומית.

##### מרצים

עופר גולד (מוזמן) | מנהל מערכת GIS משרד התחבורה | שם ההרצאה: מערכת חצב מידע תחבורתי לצורכי תכנון ברמה המקומית

אורית ילון-שוקרון | ראש תחום תחבורה ותקשורת וסגנית מנהלת אגף בכיר תשתית כלכלה בלשכה המרכזית לסטטיסטיקה. שם ההרצאה: מידע חדש בנושא תחבורה באתר הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

טלי ארקושין | מנהלת אגף תכנון ומדידה הרשות הארצית לתחבורה ציבורית | שם ההרצאה: מטרות ויעדים הרשות הארצית לתחבורה הציבורית לצורכי תכנון ברמה מוניציפלית

פרופ' איתי קלוג | חוקר בתחום ה-GIS, אפידמיולוגיה סביבתית והערכת חשיפה לזיהום | שם ההרצאה: שיטות היברידיות מבוססות לוויין להערכת חשיפה לזיהום אוויר

#### מפגש 2 | 8.7.2021

רמות השימוש והאיכות של התחבורה הציבורית ברשות המקומית: רמת נגישות תחנות הרכבת לתחבורה בת קיימא, תדירות ופריסת קווי האוטובוסים ברשות, רמת זיהום אוויר מתחבורה

##### מרצים

פרופ' חיים אבירם | יו"ר תחבורה היום ומחר | שם ההרצאה: תחבורה בת קיימא כמנוף לעיר משגשגת

אביב שטרן | דוקטורנטית באוניברסיטת בן גוריון שבנגב | שם ההרצאה: מיפוי נגישות לתחנות הרכבת

נחמן שלף | מומחה לניתוח מערכות תחבורה | שם ההרצאה: "מנתח תחבורה לישראל": כלי לניתוח רמת שירות של התחבורה הציבורית בצורה מוניציפלית

לבנה קורדובה | מנהלת מערך הניטור במשרד להגנת הסביבה | שם ההרצאה: ניטור זיהום אוויר מתחבורה בישראל

## קורס: מקורות מידע וגיוס משאבים לקידום תחבורה בת קיימא ברשויות המקומיות

מפגש 3 | 15.7.2021

גורמים ממשלתיים וסמי ממשלתיים לתקצוב פרויקטים של תחבורה בת קיימא: פרויקטים לקידום במסגרת נוהל שותפים לדרך, תחומי אחריות של נתיבי ישראל ונתיבי איילון ואופן רתימתם

מרצים:

**גיל קרומר** | ראש אגף רשויות מקומיות במשרד התחבורה | שם ההרצאה: שותפים לדרך - כיצד מגייסים מימון ממשרד התחבורה לפרויקטים של תחבורה בת קיימא

**אסף כהנא** (מוזמן) | ראש אגף תחבורה ציבורית בחברת נתיבי איילון | שם ההרצאה: תקצוב וקידום מתקני תחבורה ציבורית

**עמית וינר** | חברת נתיבי איילון | שם ההרצאה: השקעה ממשלתית בתשתיות לאוטובוסים חשמליים

**טופז פלד** | מהנדסת ראשית רלב"ד | שם ההרצאה: בסיסי מידע בתחום בטיחות בדרכים, פרויקט "עיר בטוחה"

**נעה טל** | מנהלת מחלקת הפרויקטים ואדריכלית אגף התכנון, קרן קיימת לישראל | שם ההרצאה: מעיד ליער: תכנית אב לשבילי אופניים של קק"ל

מפגש 4 | 22.7.2021

אופן רתימת המגזר הפרטי לפרויקטים של תחבורה בת קיימא: אופן השותפות עם המגזר הפרטי לשדרוג תשתיות וקידום תחבורה שיתופית

מרצים

**גלי טאוב** | מנכ"לית CAR2GO | שם ההרצאה: רתימת המגזר הפרטי לפרויקטים של תחבורה שיתופית

**גלעד ישראלי** | מנכ"ל webus | שם ההרצאה: נסיעות משותפות בייזום של המגזר הפרטי

**יותם אביזוהר** | מנכ"ל עמותת ישראל בשביל אופניים | שם ההרצאה: גיוס משאבים לתשתיות שבילי אופניים

**לירן גלבוש** | מנהל פעילות תחבורה חכמה, אגד | תיק תק חיפה וירושלים: מה ניתן ללמוד מנתוני השימוש?

## קורס: מקורות מידע וגיוס משאבים לקידום תחבורה בת קיימא ברשויות המקומיות

**מפגש 5 | 29.7.2021**

**מבט אל העיר:** דוגמא למקורות מידע ומימון לקידום פרויקטים של תחבורה בת קיימא

### מרצים

**ליטל שלף** | אדריכלית העיר נתניה | שם ההרצאה: שימוש מידע לצורכי תכנון עירוני ותחבורתי מנקודת מבט של אדריכלית עיר

**זיו דשא** | ראש המועצה זיכרון יעקב | שם ההרצאה: מעורבות ראש עיר לגיוס משאבים לקידום תחבורה בת קיימא

**גל קיסר** | סגן מנהל אגף תקציבים וכלכלה עיריית ת"א | שם ההרצאה: מגוון מקורות ואמצעי מימון לפרויקטים עירוניים

\*התכנית נתונה לשינויים