



משרד התחבורה
התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

פיתוח תשתיות תחבורה ציבורית במגזר הלא יהודי

אגף תשתיות ותאום, נובמבר 2012

היקפי תקציב

- ככלל, היקפי ההשקעה במגזר הלא יהודי מעוגנים בהחלטות ממשלה.
- למעט תכנית ייעודית למספר יישובים (התכנית הכלכלית לפיתוח המגזר - העצמת 13 יישובים), ולהבדיל ממגזרים אחרים, למגזר הערבי אין נכון להיום החלטת ממשלה תקפה.
- יחד עם זאת, לצד חיזוק משמעותי של תקציבי הבטיחות, משרד התחבורה הקצה למגזר הערבי מסגרת תקציבית לפרויקטי פיתוח לשנים 2011-2012 בסך של כ 150 מלש"ח.

תקציבי בטיחות ייעודיים

- 2011 – תוקצבו כל יישובי המגזר הלא יהודי בפרויקט "דרך חיים" בסך של 106 מלש"ח לתמרור, סימון, התקנים ושיפור תשתית הבטיחות ביישובים.
- 2012 – בפרויקט "הסדרי בטיחות קטנים" – תוקצבו כל יישובי המגזר בסך של 115 מלש"ח לשיפור תשתיות הבטיחות ביישובים.
- 2012 – "סימון והתקני בטיחות" – תוקצבו כל יישובי המגזר לסימון והתקני בטיחות, לביצוע ישיר ע"י המועצות בדגש על:
 - א. תקציב גדול יותר לכל יישוב לעומת שנים קודמות.
 - ב. מציננג של 90% ו-10% במקום 70% ו-30% כבעבר.

תקציב ייעודי לפרויקטי תחבורה ציבורית

בהתאם להחלטות ממשלה בנושא :

- 36 מלש"ח לתשתיות תחבורה ציבורית ב- 13 ישובים בתוכנית הכלכלית (בביצוע).
- 7.5 מלש"ח השקעה בתשתיות תח"צ בישובי הבדואים בדרום (בביצוע).
- 10.21 מלש"ח השקעה בתשתיות תח"צ בישובי אבו בסמה.

מאפייני הפרויקטים המבוצעים

- פריצת כבישים חדשים והרחבת קיימים, כבישי טבעת ועורקים ראשיים.
- שיפור רמת הבטיחות בכבישים, מדרכות להולכי רגל וטיפול בצמתים ובמפגעים.
- טיפול בדרכי גישה ובנקודות תורפה בטיחותיות הסמוכות למוסדות החינוך.
- טיפול בתשתיות תחבורה ציבורית בישובים.

מאפייני הפרויקטים הפעילים

הערות	2012 (כמות פרויקטים)	2011 (כמות פרויקטים)	פרויקט
כבישי כניסה חדשים וטיפול והרחבת כבישי כניסה קיימים.	20	11	כבישי כניסה
	23	26	כבישי טבעת
פריצה חדשה ו/או הרחבת עורק קיים, מדרכות ותאורה.	18	22	עורקים ראשיים
הסדרת דרכי גישה למוסדות חינוך, הרחבת מדרכות, מעקות וכו'.	32	26	דרכי גישה למוסדות חינוך.
הסדרה בטיחותית לצומת קיים או הסדרת צומת חדש עם מעגל תנועה.	41	29	מעגל /צומת
	134	114	סה"כ

דגשים

- בהתאם לנוהלי עבודה חדשים פרויקטים מתוקצבים לביצוע רק לאחר תכנון מלא וזמינות לביצוע.
- החל משנת 2013 המשרד עתיד להסתייע ביועצי תנועה להעמדת צבר תכנוני ליישובים. דגש מיוחד יינתן לפרויקטים המסייעים לתחבורה ציבורית ובחינת הפרויקטים תעשה בסיוע אגף תכנון ואגף תחבורה ציבורית במשרד התחבורה.
- הסדרי תח"צ קטנים - מתן סיוע לאגף תחבורה ציבורית בהסדרת תשתית "קלה" המשפרת את רמת השירות לתחבורה הציבורית.
- סיוע ראש הרשות הכרחי להצלחת הפרויקטים - בחירת הפרויקטים הנכונים ליישוב בטווח הקצר והארוך וכן בעת הביצוע לשם עמידתו של הפרויקט בלו"ז ובתקציב.



משרד התחבורה
התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

תודה על ההקשבה

TERNERK@MOT.GOV.IL