



משרד האוצר

תקציבי פיתוח התחבורה הציבורית

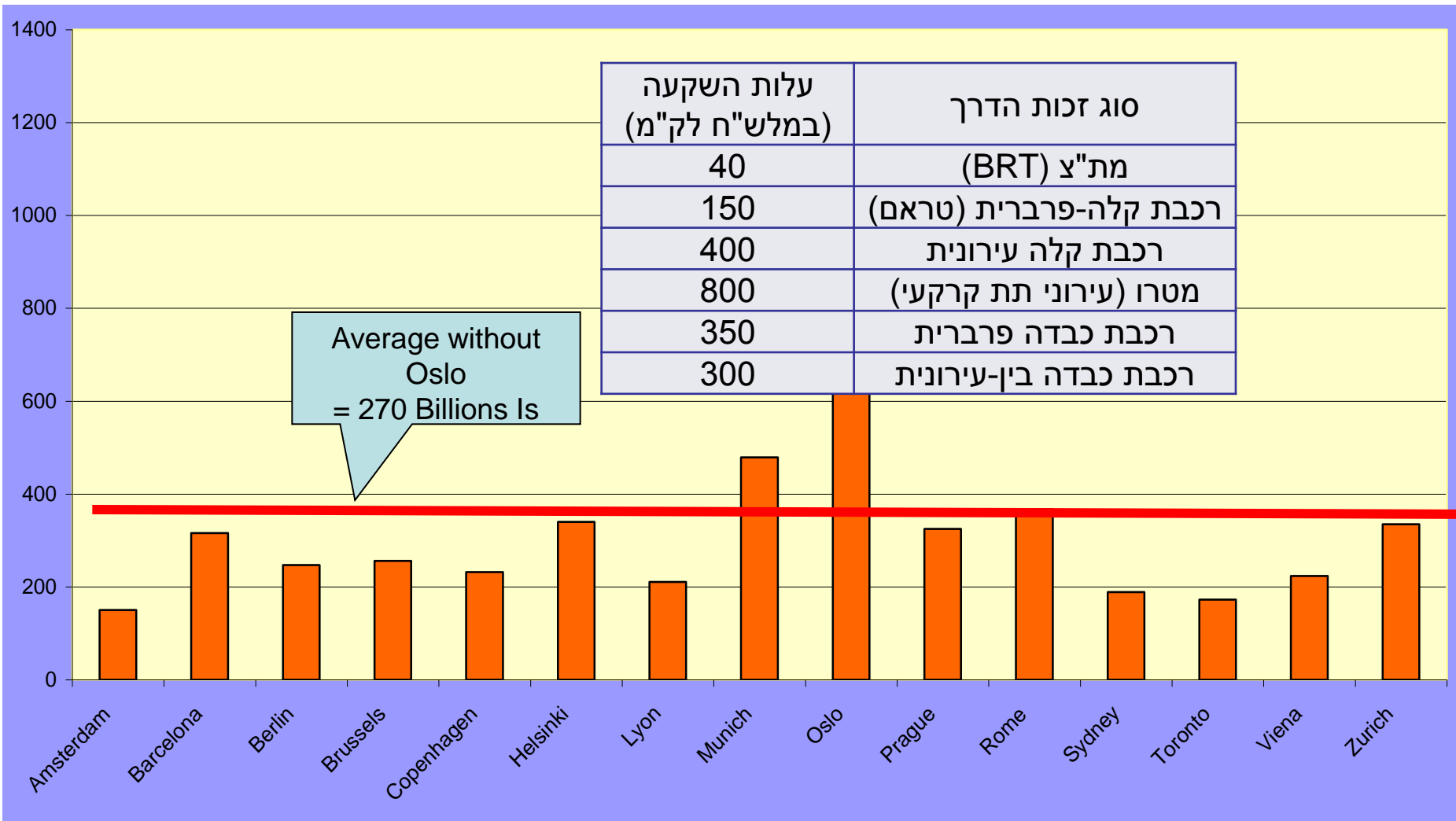
אשר דולב, רכז תחבורה ציבורית
אגף התקציבים

מצגת לכנס יום תחבורה ציבורית
אוקטובר 2013

פער הון תשתיות להסעת המונים

ההשקעה הנדרשת לצורך השלמת הפער בין הון התשתיות הקיים בשלושת המטרופולינים בישראל לזה של ערים דומות בעולם

(במיליארדי ₪, מתוקן לפי מספר תושבים, נתוני 2010)



התקציב הנדרש ליישום התכנית

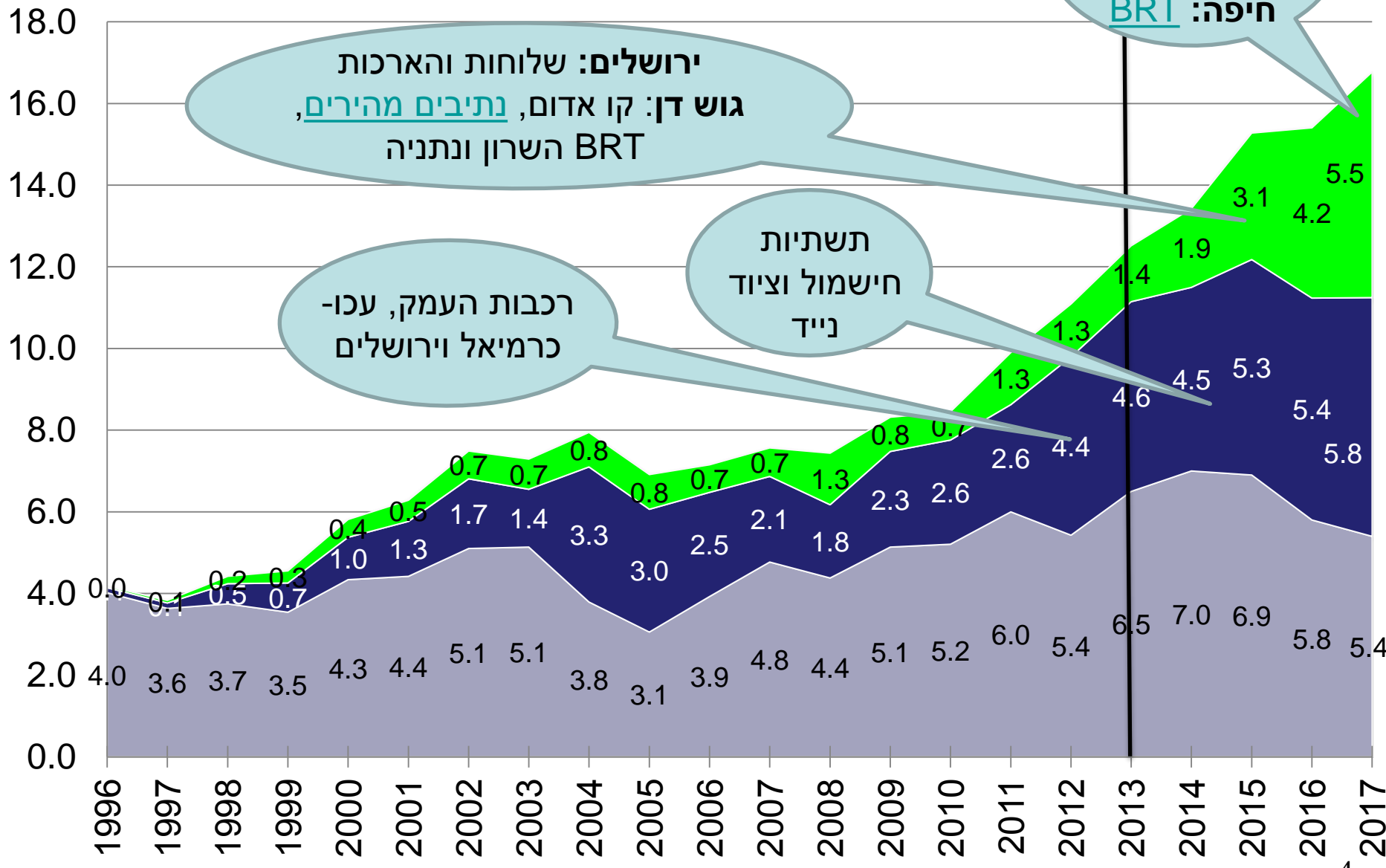
עלות במיליוני ₪	תקציב פיתוח
220,000	השקעה ותחזוקה נדרשת במטרופולינים - יעד 25 שנים
20,000	השקעה נדרשת פריפריה וערים אחרות
9,600	תקציב שנתי נדרש מערכות מטרופוליניות וערים אחרות
25,000	אומדן תוספת השקעה נדרשת רכבת בינעירונית
1,000	תקציב שנתי נדרש רכבת בינעירונית
10,600	סה"כ תקציב פיתוח שנתי נדרש
עלות במיליוני ₪	תוספת סובסידיה שנתית לרמת שרות
1,000	תוספת סובסידיה שנתית לרמת שרות

השקעה נוספת נדרשת ליעד ממוצע מטרופולינים במדינות מפותחות - יעד 70%
ההשקעה במטרופולינים כוללת רכבות פרבריות בתחומי המטרופולין
השקעה ברכבת: יתרת השקעה ברשת הארצית המהירה בלבד: ת"א-חיפה-ירושלים-באר שבע

הקעות בתשתית תחבורה (מיליארדי ₪)

■ כבישים ■ רכבות כבדות ■ הסעת המונים ותחצ

גוש דן: ירוק, סגול
 י"ם: ירוק, כחול
 חיפה: BRT

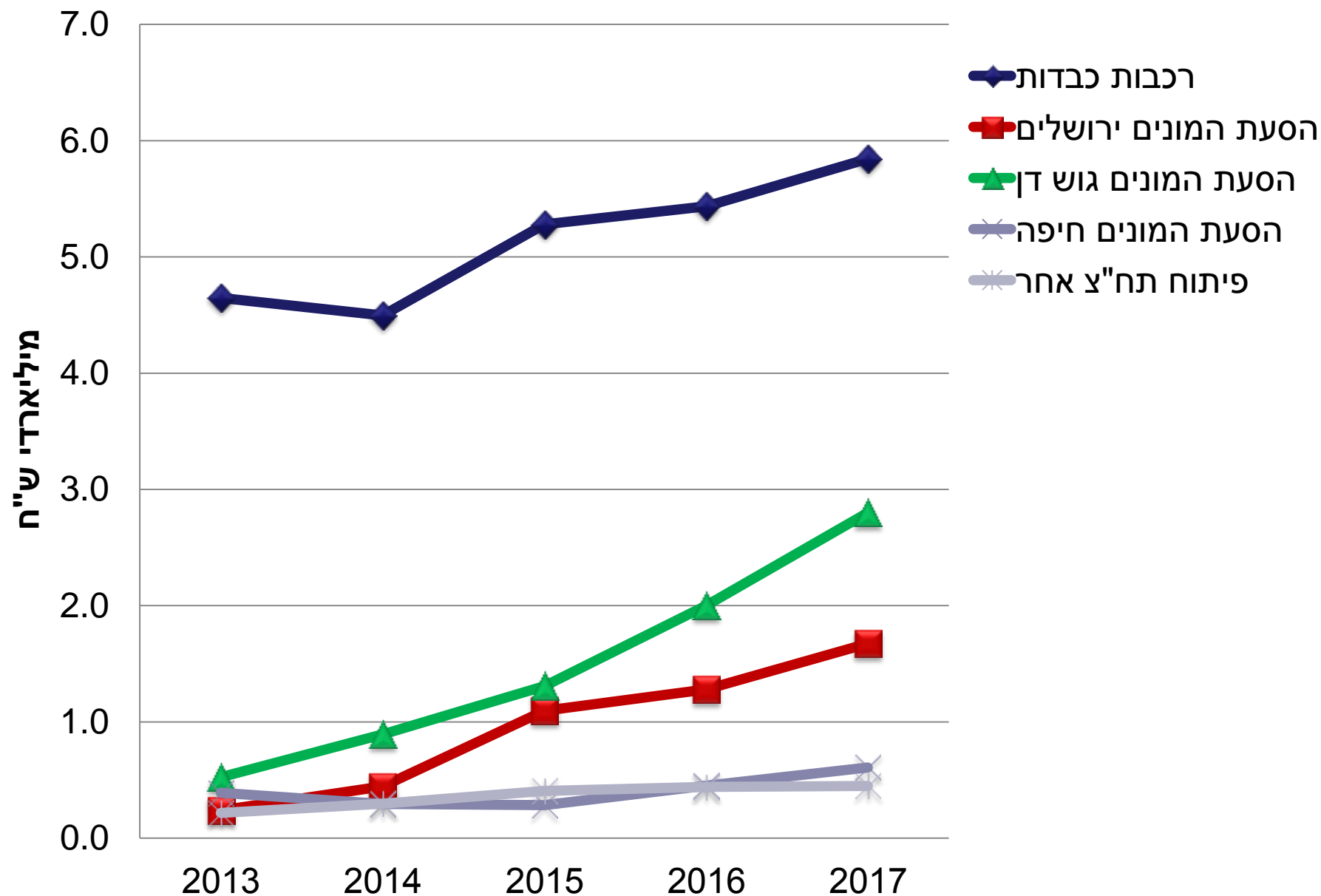


ירושלים: שלוחות והארכות
 גוש דן: קו אדום, נתיבים מהירים,
 BRT השרון ונתניה

רכבות העמק, עכו-
 כרמיאל וירושלים

תשתיות
 חישמול וציוד
 נייד

תחזית השקעות בתשתית תחבורה לפי מטרופולינים



הכדאיות הכלכלית של התכנית

□ ניתוח מקרו:

□ להשקעות התוכנית לפיתוח התחבורה הציבורית תהיה השפעה של כ- 25-40 מיליארד ₪ על התמ"ג בטווח הארוך.

□ ניתוח מיקרו:

□ התועלת הכלכלית מהעברת 1% מנוסעי הרכב הפרטי לתחבורה הציבורית במטרופולינים נאמדת בכ- 650 מיליון ₪ בשנה.

□ לפיכך, התועלת מהקמת רשת מתע"ן במטרופולינים נאמדת בכ- 10-15 מיליארד ₪ בשנה.

□ מסקנה: התועלת מכסה את עלות התכנית בתחשיב מיקרו, וכדאית כלכלית ברמה גבוהה בתחשיב מקרו.

חלופה מעולם אחר



SkyTran[™]
Fast Forward To The Future

Zero Carbon
Zero Congestion
Zero Wait[™]

פיילוט בנתניה

פיילוט בת"א

תודה



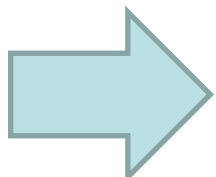
נספחים

גוש דן

רכבות

קלות,

BRT

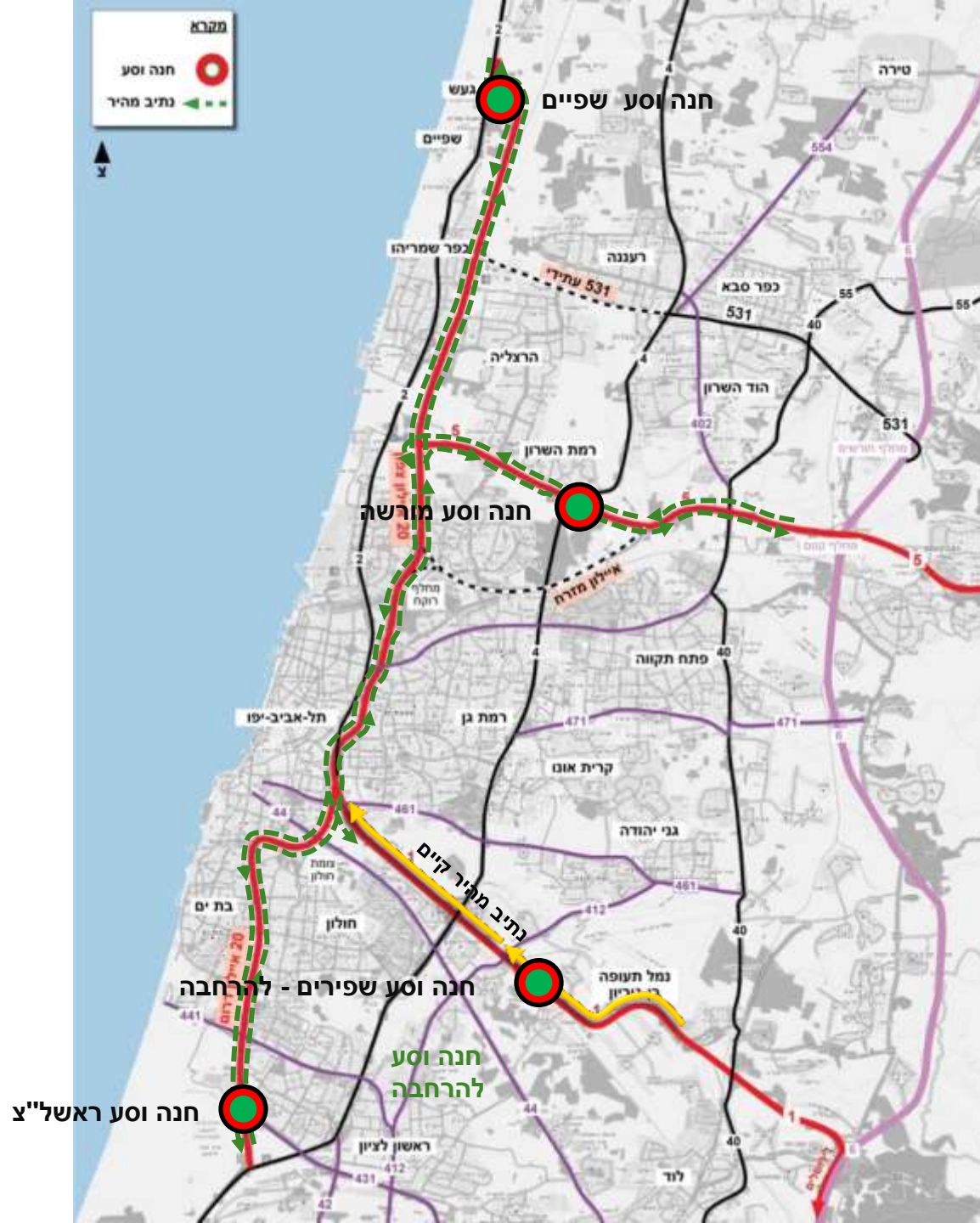
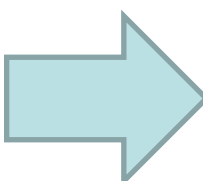


גוש דן

נתיבים מהירים

נתיב העדפה לתח"צ ←

נתיב מהיר קיים ←



חנה וסע ראשלי"צ

חנה וסע להרחבה

חנה וסע חורשה

נתיב מהיר קיים

חנה וסע שפיים

חנה וסע שפירים - להרחבה

מטרופולין חיפה

