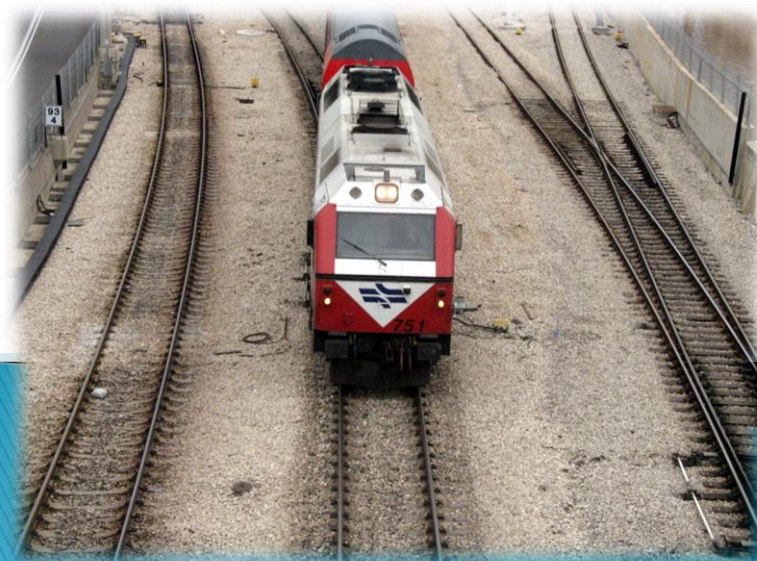


תקציבי הפיתוח לתחבורה בת קיימא בישראל

תמר קינן
מנכ"ל תחבורה היום ומחר



פורום ארגוני תחבורה

המטרה : לקדם תחבורה ציבורית בישראל עקרונות הפעולה:

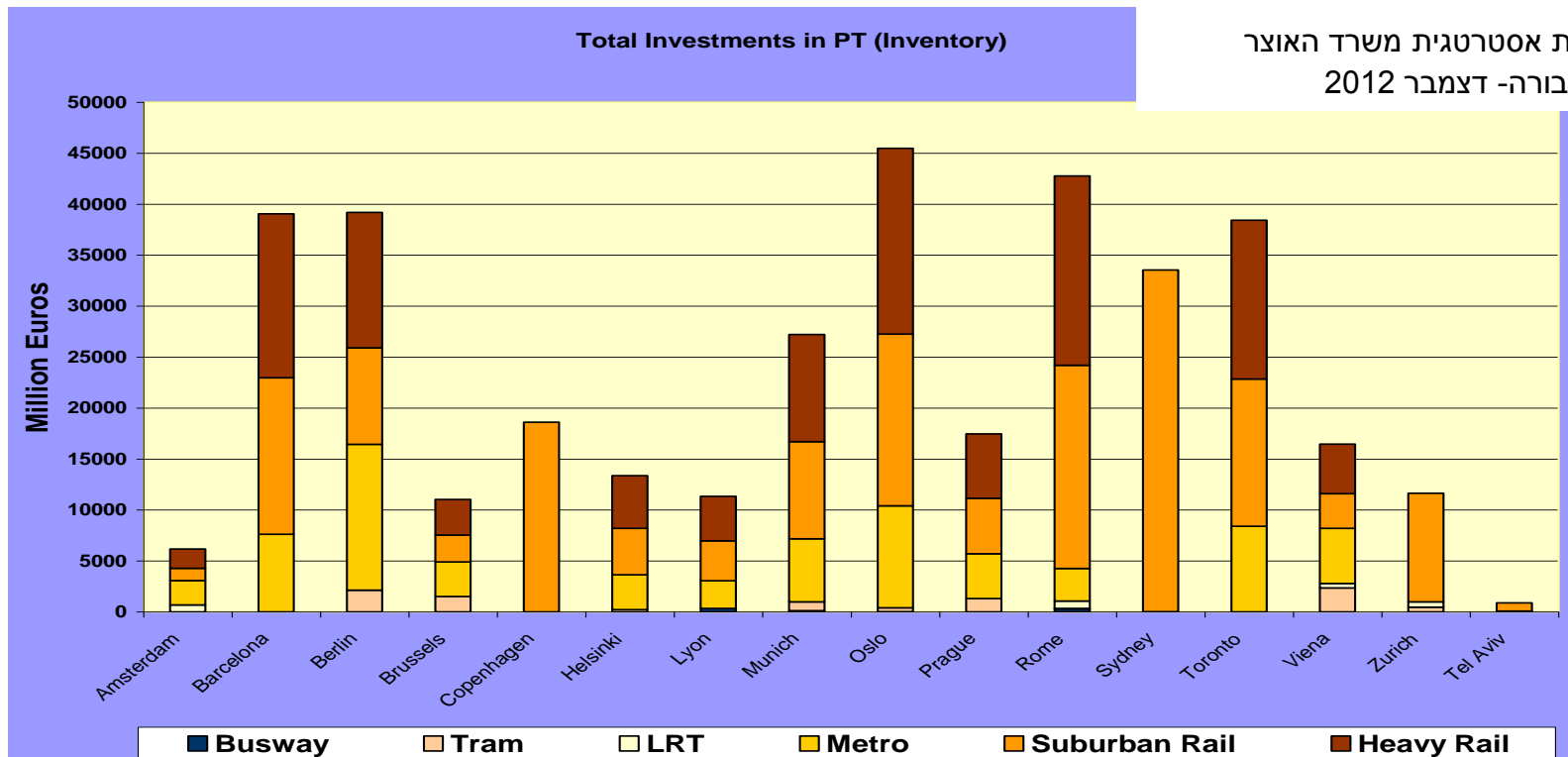
- ▶ **קיימות** - קידום מערכות תחבורה שיאפשרו פיתוח כלכלי וחברתי תוך צמצום "טביעת הרגל הסביבתית" ושימוש מושכל במשאבי הקרקע המוגבלים.
- ▶ **צדק תחבורתי** - על מערכות התחבורה לספק את צרכי כלל האוכלוסייה, בפרט הקבוצות המוחלשות בה, ולקדם שוויון הזדמנויות.
- ▶ **נגישות מול ניידות** - שיפור הנגישות למוקדי תעסוקה, מרכזי חינוך, בריאות ותרבות על חשבון הרחבת התשתיות עבור הרכב הפרטי.



**לשם הדבקת הפערים והעמדת מערך תחבורה
ציבורית מתקדם וראוי דרושה השקעה של
200-250 מיליארד ₪!**



השקעה מצטברת בתשתית תחבורתית- השוואה למדינות ה-OECD



* מתוך תכנית אסטרטגית משרד האוצר
 ומשרד התחבורה- דצמבר 2012

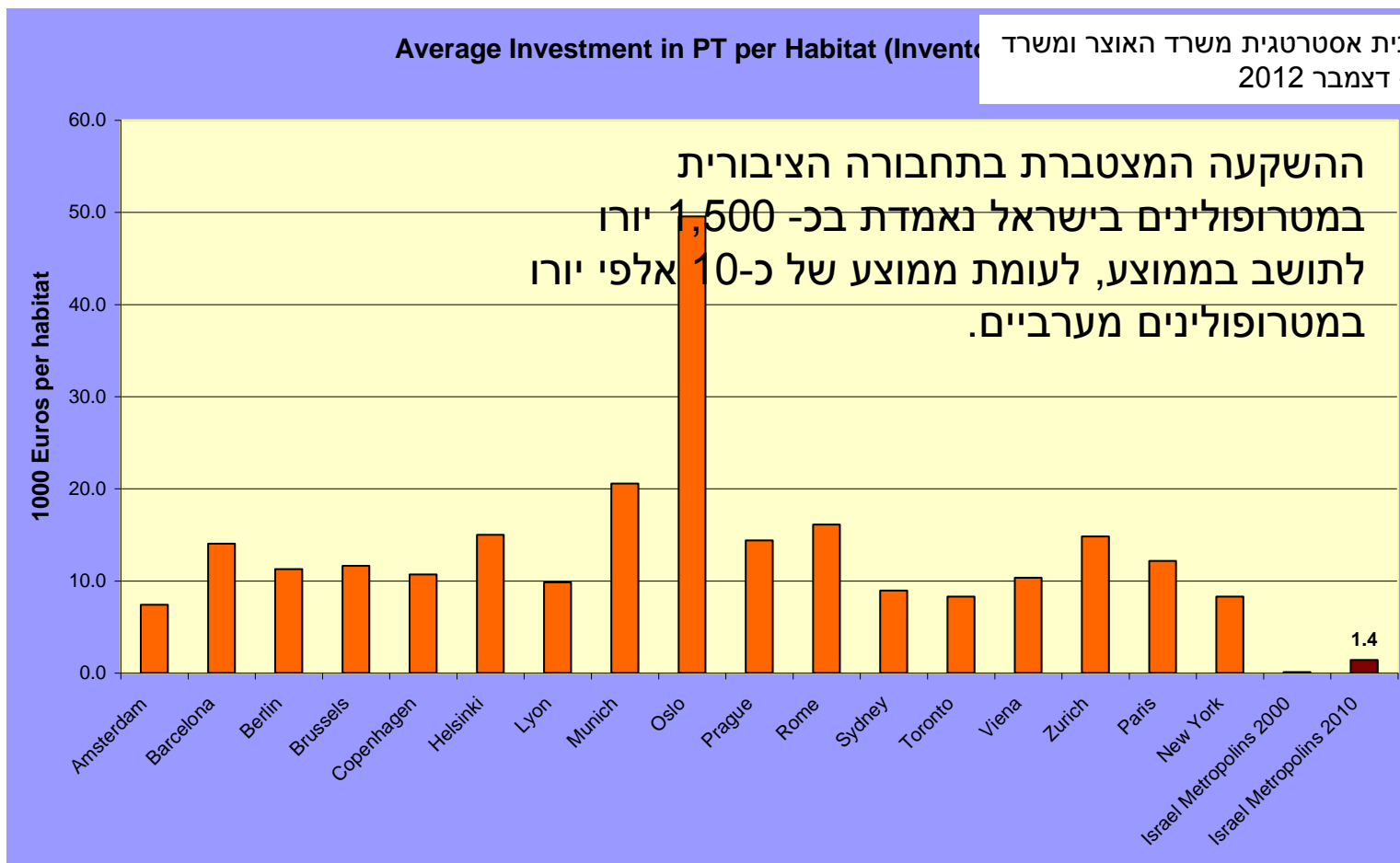
ההשקעה האופיינית במערך תחבורה ציבורית בערים בעולם עומדת על 10-50 מיליארד יורו. התוכנית למטרופולין ת"א שיישומה נמצא בשלבים מקדמיים עומדת על 5-6 מיליארד יורו בלבד



השקעה ממוצעת בתחבורה

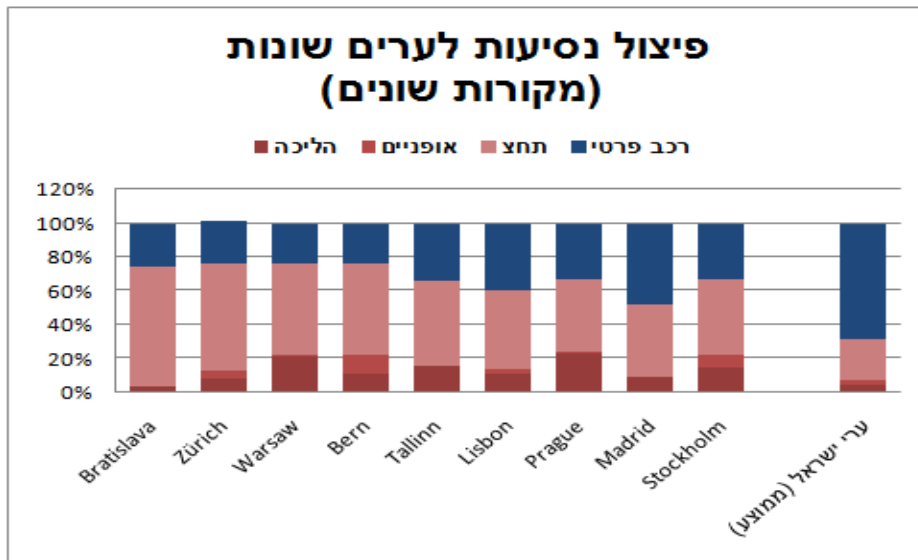
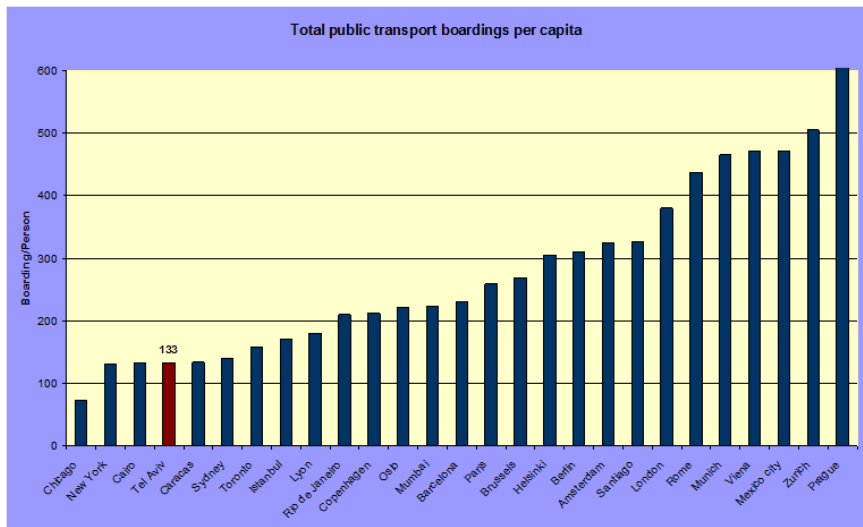
ציבורית לתושב- השוואה למדינות OECD

Average Investment in PT per Habitat (Investment per person)
 *מתוך תכנית אסטרטגית משרד האוצר ומשרד התחבורה- דצמבר 2012



מיעוט נסיעות בתחבורה ציבורית

*מתוך תכנית אסטרטגית משרד האוצר ומשרד התחבורה - דצמבר 2012



כמות נסיעות שנתית בתחבורה ציבורית

אחוז הנוסעים בתח"צ ביחס לאמצעים אחרים

רוב המשתמשים בתחבורה הציבורית הם נוסעים שבויים שלא עומד ברשותם רכב פרטי. במערב אירופה, בה זמינות הרכב כפולה מבישראל אחוז השימוש בתח"צ דווקא כפול מזה המקובל אצלנו



מטרופולין תל אביב לעומת העולם

מטרופולין תל-אביב	ממוצע עולמי	מדד	קטגוריה
49 ק"מ	100 ק"מ	ק"מ שירות של תחבורה ציבורית לתושב לשנה	רמת שירות
16 קמ"ש	25 קמ"ש	מהירות ממוצעת של שירותי התחבורה הציבורית	
133	250	מספר עליות לאמצעי תחבורה ציבורית לתושב לשנה	רמת שימוש
23%	38%	פיצול הנסיעות במטרופולין – חלק התחבורה הציבורית מתוך כלל הנסיעות	
1,400€	10,000€	השקעות בתשתית תחבורה ציבורית – לתושב	רמת השקעה
14 מטר	150 מטר	אורך נתיבים בלעדיים לאלף תושבים	
\$234	\$185	השקעות בתשתית כבישים לתושב	השקעות ברכב פרטי
467	198	מקומות חניה במרכז העסקי – לכל אלף מועסקים	

* מתוך דוח מממ, ד"ר יריב רונן



פרויקטים תחבורתיים סותרים מדיניות מוצהרת

מיזמי כבישים בגוש דן - איילון מזרח, כביש 531 שמקודם בימים אלו, גוזל קרקעות נדירות במרכז ויגביר את בעיית הגודש בגוש דן.

הרכבת לאילת - הפרויקט מוערך בעלות דמיונית של 30 מיליארד ₪.

רכבת העמק - לא יאפשר רמת שירות טובה לבית שאן.

הרחבת כביש 1- השקעה שתיצור תחרות עם הרכבת לירושלים



המלצות לעתיד

- ▶ חובת תכנון מוטה תחבורה ציבורית בכל בנייה חדשה
- ▶ הגדלת קציב המדינה את ההשקעות בתחבורה ציבורית
- ▶ הסדרה בחקיקה של הנתיבים הבלעדיים לתחבורה ציבורית
- ▶ הקצאת כח אדם ברשויות המקומיות לטיפול בתח"צ
- ▶ שקיפות במידע על תקציבים ובקרה של תח"צ
- ▶ התמקדות בפתרונות תחבורה ציבורית לאזורי תעסוקה לכלל האוכלוסייה



כסף קטן תמורה גדולה

- ▶ מידע בתחנות ותיאום בין חברות האוטובוסים והרכבת
- ▶ שיפור נגישות לבעלי מוגבלויות
- ▶ טיפול מוגבר בתלונות הציבור
- ▶ שיפור אתר משרד התחבורה
- ▶ התקנת מכשירי תשלום ותיקוף בדלת האחורית של אוטובוסים
- ▶ הקמת תחנות נוספות לחלוקת כרטיסי רב קו
- ▶ הרחבת שעות ותדירות פעילות קווי אוטובוסים



תודה!

