

קפיצת הדרך התחבורה הציבורית קופצת מדרגה

מצגת ליום תחבורה ציבורית 2014

18.09.14

עשור של התפתחות

רמת על: מעבר לתחבורה בת קיימא

עשור של התפתחות

מעבר לראייה הוליסטית, אינטגרטיבית:

שירות

תשתית

מידע וטכנולוגיות

תעריפים

הסברה והטמעת שינויים

עשור של התפתחות



* גידול מתמיד בהיצע השירות

* גידול מתמיד בהיקף השימוש

* גידול מתמיד באיכות השירות

* גידול מתמיד בתקציבים לתחבורה ציבורית

בתחום המידע לציבור

- * הקמת מערכת רישוי מעודכנת, אפקטיבית ופתוחה לציבור
- * אתר אינטרנט כל-קו
- * מוקד טלפוני כל-קו *8787
- * הפצת מידע לאפליקציות ולאתרי אינטרנט פרטיים
- * מידע בזמן אמת בתחנות (next bus)
- * שילוט סטטי בתחנות
- * הגדלת ההשקעה בפרסום אפקטיבי של שינויים לציבור
- * שינוי מערך הטיפול בפניות ציבור



מסלול הקו

קו 1

ליוני

תחנה מרכזית פתח תקוה - המצטרף העירוני בת ים

הקו יפעל מיום שבתות ועד יום ראשון, בין השעות 06:00 עד 07:00 בבוקר ו-18:00 עד 19:00 בערב. הקו יפעל גם ביום חגים וימי חול המנוחה. הקו יפעל גם ביום חגים וימי חול המנוחה.

מסלול	תחנה	שעות
מסלול 1	תחנה מרכזית פתח תקוה	06:00 - 07:00
	המצטרף העירוני בת ים	18:00 - 19:00
מסלול 2	תחנה מרכזית פתח תקוה	06:00 - 07:00
	המצטרף העירוני בת ים	18:00 - 19:00

הערות:

- הקו יפעל גם ביום חגים וימי חול המנוחה.
- הקו יפעל גם ביום חגים וימי חול המנוחה.

בתחום התכנון

- * התאמת השירות לצרכים השונים של כל סוג אוכלוסייה (תלמידים, חרדים, מיעוטים, סטודנטים, נוער, חיילים, קשישים, נשים, עובדים במוקדי תעסוקה, נוסעי רכבת).
- * התמקדות ברמת שירות ולא בשורת הרווח (קווי לילה, קווי הזנה לרכבת, הארכת שעות פעילות, הקטנת צפיפות, הגעה לכל יישוב)
- * הטמעת מערכות טכנולוגיות לשיפור הניטור, הבקרה והתכנון (GPS, ספירות נוסעים אוטומטיות, ניטור זמן יציאת אוטובוס ומשך נסיעה).
- * הכנת תוכניות אסטרטגיות לטווח הבינוני והרחוק לצורך קידום תקצוב הרחבת שירות.
- * קידום הנחיות לתכנון וקידום נהלי עבודה מול המפעילים והציבור להסדרת הענף והגדלת השקיפות בו.

בתחום רמת השירות

* צי אוטובוסים צעיר יותר וסביבתי יותר בתקינה אירופאית.

* דגש על חוויית הנסיעה (wifi, usb וכו')

* עלייה מכל הדלתות להקטנת זמן הנסיעה

* קווים מהירים, מדלגים וקווי פרימיום להקטנת זמן הנסיעה.

* פריסת עמדות טעינה מחוץ לאוטובוס להקטנת זמן הקליטה אצל הנהג.



בתחום התשתיות

* טיפול ממוקד בתחנות מרכזיות (ב"ש, נתניה, ערד, בית שאן כבר בוצעו, עפולה, טבריה, נהריה, צפת בדרך).

* הרחבת תשתית הנת"צים והמת"צים בהליך מזורז

* נגישות לבעלי מוגבלויות

* בקרוב: אכיפה באמצעות מצלמות בכבישים בינעירוניים והעברת סמכויות לרשויות מקומיות.

* קידום מערכות להסעת המונים:

* 2011 - חנוכת קו הרק"ל הראשון של המערכת בירושלים

* 2013 - חנוכת שלושת הקווים הראשונים של מערכת ה-BRT בחיפה

* 2014 - קו 1 בגוש דן, הסנונית המבשרת את תחילת העבודות על מערכת הסעת ההמונים של גוש דן

פרויקטים אינטגרטיביים

* שיפור השירות במגזר הערבי: תשתיות, מידע, שירות

* אזורי תעסוקה: תשתיות, מידע, שירות

* מערכות הסעת המונים - ירושלים, חיפה ות"א

* קו רציף (שילובים): טיפול בתשתיות, מידע, שירות, כרטוס
משולב בשני אמצעי תחבורה ציבורית: אוטובוסים ורכבת.



מודעות

* הבנה של הצורך בתחבורה ציבורית

* הבנה של מה צריך לדרוש מהתחבורה ציבורית

מה בעתיד?

המוטו:

- * אחידות (דרישות, תכנון, ספי שירות וכו')
- * מודעות ונכונות (מוסדות התכנון, משרד האוצר, עיריות, NGO's ועוד)
- * שילוביות
- * העמקת היכרות של קהלי היעד

מה בעתיד?

- * יצירת סטנדרטיזציה במערכת - שפה משותפת לכל בעלי העניין (הנחיות לתכנון תח"צ, קידום לימודי תחבורה)
- * הקמת ותחזוקת תשתיות תח"צ נתיבי תחבורה, מסופים, תחנות קצה וכו'
- * קידום תכניות אב לפי מגזרים
- * קידום מערכות להסעת המונים (הקו הכחול, הוספת קווים למטרונית)
- * איגום תקציבים לתשתיות לטובת תח"צ כתנאי למתן תקצוב.
- * קידום ועידוד שבילי אופניים ברמה העירונית והבינעירונית

תודה רבה