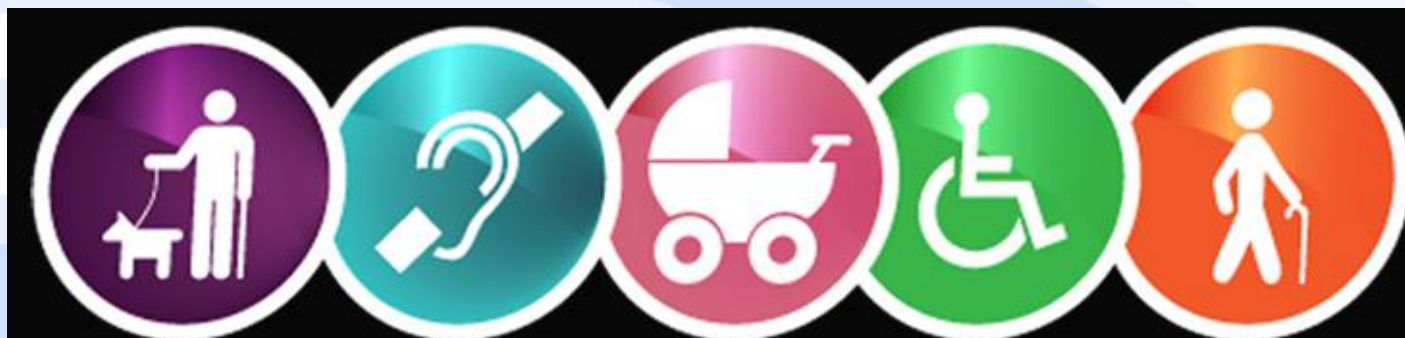


נגישות לתחבורה ציבורית מדיניות משרד התחבורה דצמבר 2014



מתוקף חוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלויות
התשס"ח-1998, תוקנו תקנות הנגשת תחבורה ציבורית
תשס"ג-2003.

במסגרת החוק, משרד התחבורה, מפעילי התח"צ,
הרשויות המקומיות ונציבות שיויון זכויות קבעו תוכנית
הנגשה לתחבורה ציבורית שאמורה להסתיים ב-2014.

להכנת התוכנית הקים משרד התחבורה צוות נגישות
המסייע לגופים רלוונטיים במשרד התחבורה ומבצע
מעקב ליישום הנגישות



✓ שיתוף פעולה תוך תיאום ציפיות עם נציבות שיווין זכויות לאנשים עם מוגבלויות, בנושא הנגשת התחבורה הציבורית.



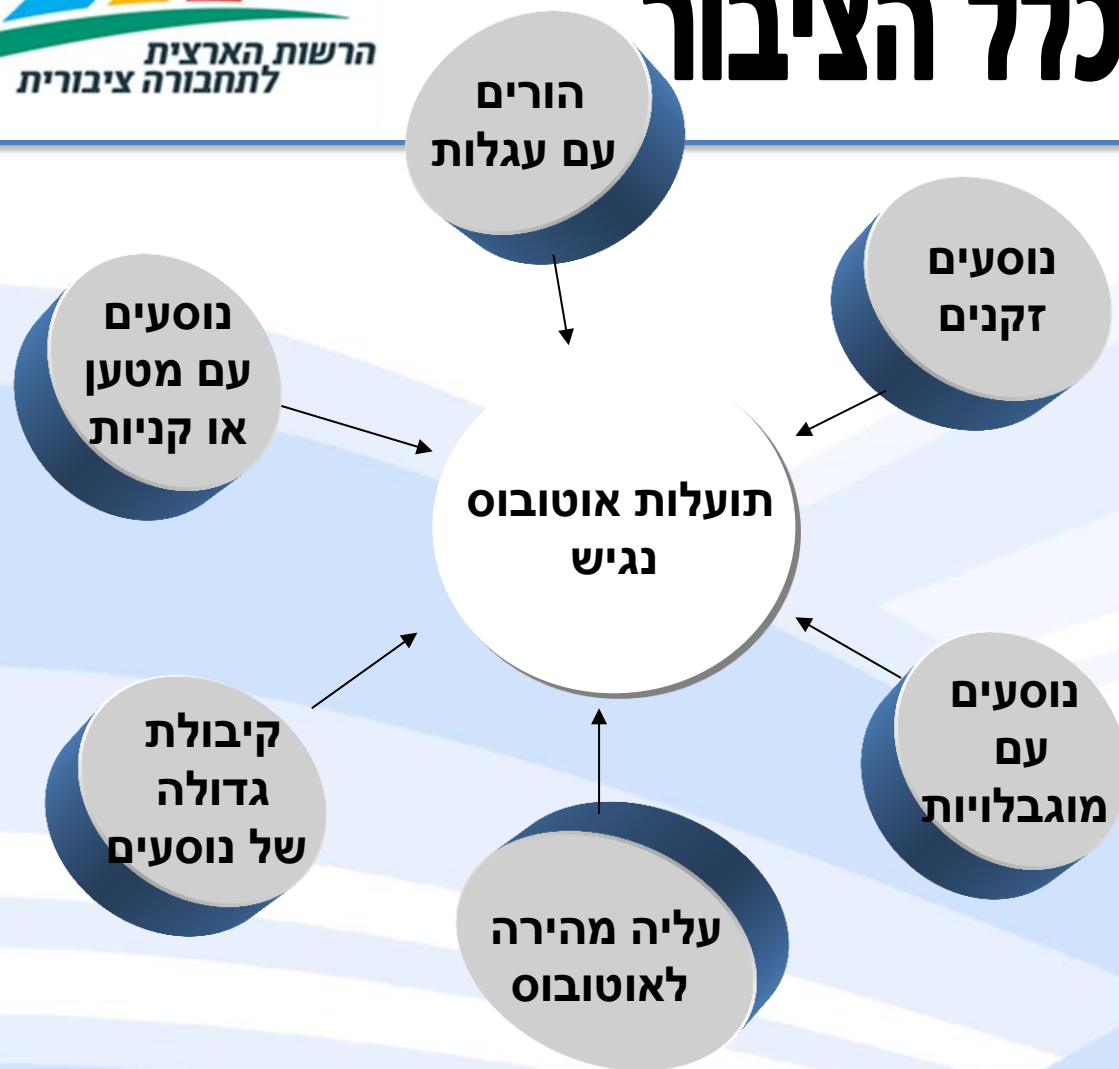
✓ עבודה מול מפעילי התח"צ, ובדיקת עמידה בתקנות.

✓ הפקה ומעקב אחר תכניות הנגשה בערים השונות ברחבי הארץ.



✓ שילוב נושא ההנגשה בפרויקטים תחבורתיים שמקדם המשרד כגון- תכנון BRT, המטרונית, רכבת קלה, שילוט אלקטרוני ועוד.





**הנגשת התחבורה הציבורית
מהווה חלק בלתי נפרד ממדיניות משרד התחבורה
ומיושמות אף מעבר לדרישות החוק**

כיצד מיישמים?

- אחריות הנגשת תח"צ בישראל חלה על פי דין על הרשויות המקומיות ומפעילי התח"צ ובעלי המתקנים המרכזיים.
- יישום הנגישות לתחבורה הציבורית יוצרת מערכת המאפשרת לאדם עם מוגבלות לנוע באזורים עירוניים בביטחון, בעצמאות, בנוחות ובכבוד.
- משרד התחבורה פועל בכל המישורים לקדם את הנגישות כחלק בלתי נפרד מתכנון התחבורה הציבורית בישראל.



משרד התחבורה

שיתוף פעולה
ושקיפות מלאה
בין הגופים

נציבות
שיווין זכויות
לאנשים עם
מוגבלות

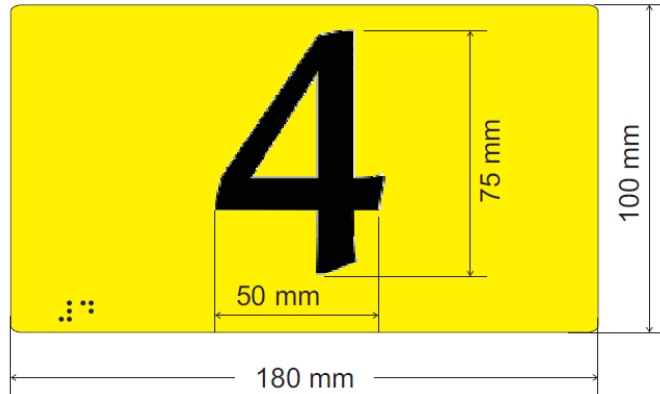
רשות מקומית



מפעיל תח"צ



שילוט חדש בסכנות



 **פרסום לציבור- כאמור ע"פ התקנות, על המפעיל**




לפרסם אחת לשישה חודשים בשלושה עיתונים יומיים, שאחד מהם בשפה הערבית, את פירוט קווי השירות העירוניים שהוא מפעיל בהם קווי אוטובוס נגישים. הצעה לשינוי תקנות- על המפעיל יהיה לפרסם בשני אמצעי מידע שונים למשל באינטרנט ועיתון.



 **רחבת היערכות- הצעה לביטול הסימון בסביבת**



התחנה


 התווסף פרק נגישות לשירות תחבורה ציבורית המתבסס על תקנות שיון זכויות לאנשים עם מוגבלות (הסדרת נגישות לשירות) 2013, שנכנסו לתוקף באפריל 2014.


 הפרק מפרט את הדרישות למתן שירות נגיש ומכובד

 נוספה תקנה המחייבת את הנהג להצמד למדרכה ולעלות אדם עם מוגבלות לאוטובוס



 שילוב אוטובוסים נגישים בכל הקווים העירוניים,
עד סוף שנת 2014 יונגשו כלל האוטובוסים
העירוניים.

 סה"כ צי רכב עירוני 4275 מתוכם נגישים 4003,
המהווים 94%

 התקנת שילוט אלקטרוני נגיש ברחבי הארץ- עד
כה הותקנו כ-1300 שלטים ועד שנת 2015 צפויים כ-
5000.

סטטוס שילוט

סטטוס נגישות
אוטובוסים

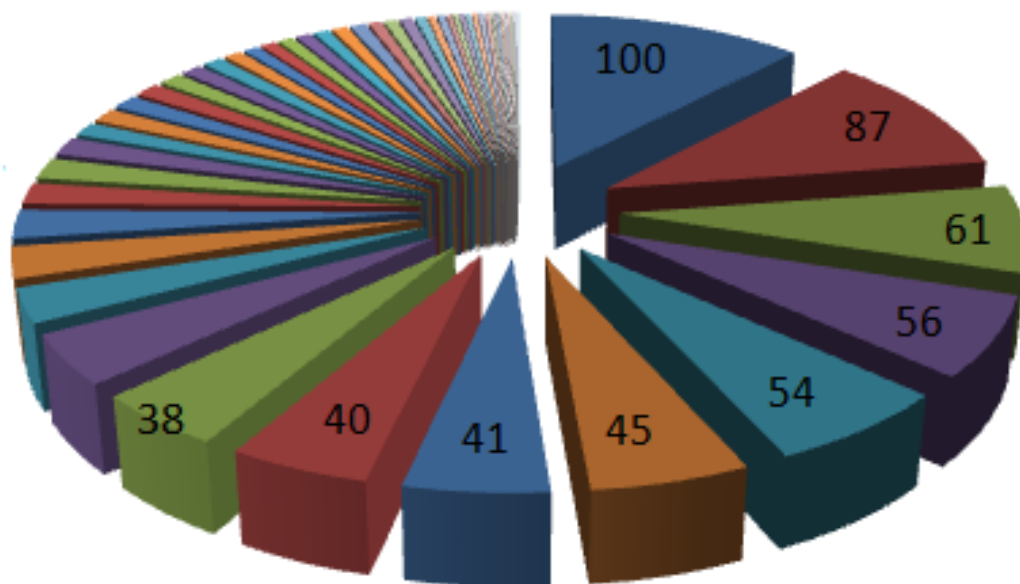


אוטובוסים עירוניים סדירים

חברה	סה"כ צי עירוני	נגישים	אחוז
דן	1116	999	90%
מטרו דן	125	125	100%
מטרופולין	138	138	100%
אגד	1795	1662	93%
סופרבוס	31	31	100%
נתיב אקספרס	44	35	80%
קווים	466	466	100%
אומני אקספרס	22	22	100%
שא"מ	114	102	89%
אפיקים	30	29	97%
אגד תעבורה	375	375	100%
גלים	19	19	100%
סה"כ	4275	4003	94%



כמות שלטים



- באר שבע
- חולון
- רמת גן
- בני ברק
- גבעתיים
- פתח תקוה
- רעננה
- הרצליה
- כפר סבא



ע"פ התקנות, על המפעיל לפרסם אחת לשישה



חודשים בשלושה עיתונים יומיים, שאחד מהם בשפה

הערבית, את פירוט קווי השירות העירוניים שהוא

מפעיל בהם קווי אוטובוס נגישים. הצעה לשינוי

תקנות- 2 אמצעי מידע שונים.

על המפעילים חלה החובה לדווח אחת לשישה



חודשים על התקדמות ביצוע התוכנית.

מעקב אחר הדרכות נהגים בנושא נגישות- שיתופי



פעולה של המפעילים עם ארגון בזכות, נגישות ישראל

ועוד.



עד כה, בכלל הרשויות המקומיות קיימת תכנית הנגשה
הדרגתית רב שנתית המאושרת ע"י משרד התחבורה.



משרד התחבורה החליט לסייע לרשויות המקומיות במימון
פרויקט ההנגשה בסכום של כ- 75 מיליון ₪.



מתן ההתחייבויות מותנה בהגשת תוכנית ע"י הרשות
ושקלול מספר התחנות להנגשה ומדד סוציאקונומי של
הרשות



עד כה הונגשו 10,372 תחנות אוטובוס המהוות כ-84%
מסה"כ התחנות עירוניות ברחבי הארץ.



- תוכנית היישום בתחנות לשיפוץ של נצבא משמשת כעוגן מול משרד המשפטים בנושא הנגשת תחנות אלה
- תחנות של אגד- כפר סבא וחדרה טרם טופלו
- כונס נכסים בתמח"ת
- תחנות באחריות רשויות מקומיות- יבנה, פתח תקווה





הנגשת תחנות אוטובוס- כ- 7,000 תחנות להנגשה בתחומי

רשויות שאינן נכללות בתוכנית עקב שינוי קווים

תקצוב הנגשת תחנות אלו על מנת לעודד את השימוש

בתח"צ

סה"כ תקצוב כ- 70,000,000 מליון ש"ח

המשך הנגשת מערכות להסעת המונים- BRT, רכבות קלות,

שירות בינעירוני ועוד.

נגישות רכבת ישראל- שיפור השירות, אכיפה ותשתיות

תודה על ההקשבה! שאלות?

