



תת"לים 151-158 – מתקני תשתית לתפעול תחבורה ציבורית דיון "קונגרס" בוועדה לתשתיות לאומיות

20/11/2022

צוותי המאיץ
מסופים, אופניים וצירי העדפה



מינהל תכנון
ופיתוח תשתיות

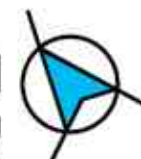


הרשות הארצית
לתחבורה ציבורית

משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

רשת תחבורה ציבורית
2025

נתיבי
איילון
בכל דרך שתבחרו



1. רקע

2. סקירת המתקנים המוצעים לקידום

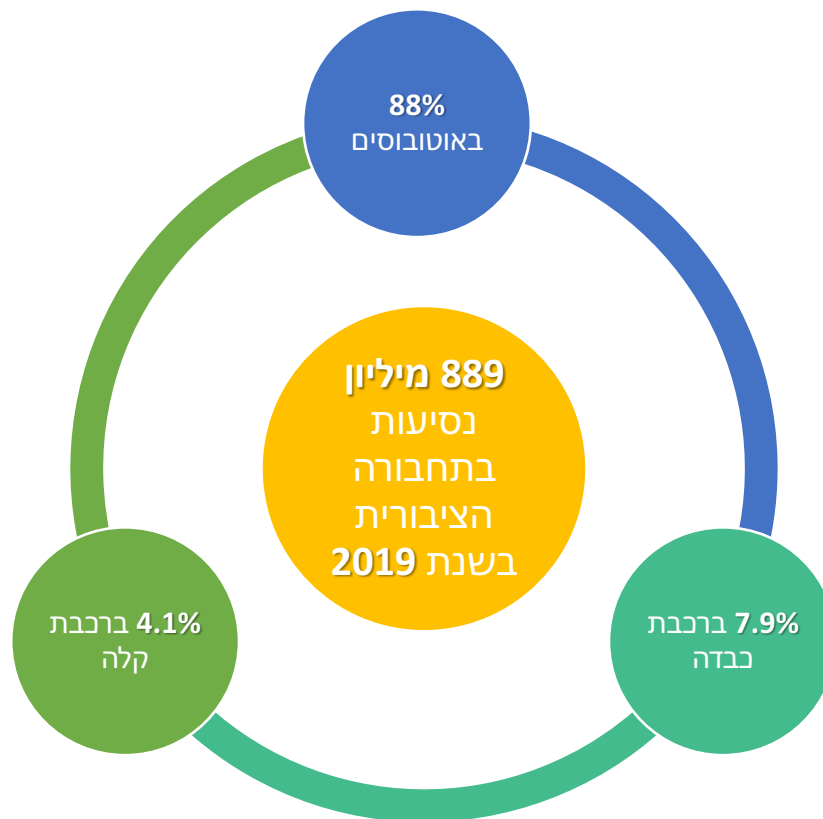
3. המשך עבודה

רקע



התכנית האסטרטגית לפיתוח התחבורה הציבורית - 2012

- בשנת 2012 אישרו משרד התחבורה ומשרד האוצר תכנית אסטרטגית ארצית לפיתוח התחבורה הציבורית
- התכנית קבעה מדדים ויעדים תחבורתיים לישראל לשנת 2040, לרבות פיצול נסיעות של 40% בתחבורה ציבורית
- באשר לשירות האוטובוסים, התכנית קבעה כי גם לאחר הפעלת מערכות הסעת ההמונים, שירות האוטובוסים ימשיך לשמש כרובד המשמעותי ביותר מבחינת אחוזי השימוש בתחבורה הציבורית



איך משיגים את היעד?



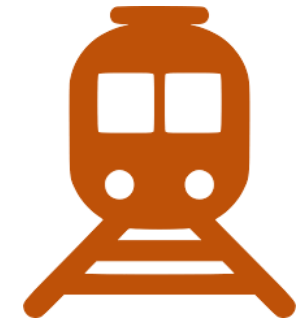
אוטובוסים



רכבות קלות



מטרו



רכבות כבדות

מה נדרש להשגת היעד?

צירי העדפה לתחבורה ציבורית



מתקני תשתית לתפעול תחבורה ציבורית



צי אוטובוסים ונהגים/נהגות



מה נדרש להשגת היעד?

צירי העדפה לתחבורה ציבורית



מתקני תשתית לתפעול תחבורה ציבורית



צי אוטובוסים ונהגים/נהגות



מה זה בכלל מתקן תשתית לתפעול תחבורה ציבורית?



דוגמאות למתקני תשתית לתפעול תחבורה ציבורית

מסוף גדול – מסוף סבידור/ארלוזורוב (ת"א)



מסוף קטן – אוניברסיטה מערב (ת"א)



דוגמאות למתקני תשתית לתפעול תחבורה ציבורית

חניון לילה – חניון עמק שרה (באר שבע)



מסוף משולב עם חניון לילה – מרכזית חוף הכרמל (חיפה)



מתקני תשתית לתפעול תחבורה ציבורית – הגדרות

סוגי מתקנים:

1. מסופים: מתקנים המשמשים כנקודות קצה של קווי התחבורה הציבורית. כוללים, בין היתר, עמדות לקליטת/הורדת נוסעים, וכן שטחים תפעוליים לחניות קצרות טווח בין הנסיעות
2. חניוני לילה: מתקנים המשמשים לחניית האוטובוסים בסוף יום הפעילות
3. מתקנים משולבים: מתקנים המשמשים הן כמסופים והן כחניוני לילה

סוגי חניות:

1. חניה תפעולית: חניה קצרת טווח לתזמון יציאת קו אוטובוס, כולל טעינה חשמלית מהירה
2. חניה מנהלתית: חניה לזמן ממושך במשך היום, כולל טעינה חשמלית ממושכת
3. חניית לילה: חניה לזמן ממושך במשך הלילה, כולל טעינה חשמלית ממושכת

מתקני תשתית לתפעול תחבורה ציבורית – פרוגרמה עקרונית

מלבד השימושים התפעוליים:

- ✓ עמדות לקליטת והורדת נוסעים
- ✓ מבנים לשירות הנהגים והנוסעים
- ✓ חדרי שנאים
- ✓ תשתיות משלימות – אופניים, דו גלגלי, מוניות ו"הורד וסע"
- ✓ התרעננות לאוטובוסים* – דלק, תיקונים קלים, ניקיון וכו'

* רק במתקנים הכוללים חניית לילה

שימושים תפעוליים עיקריים					גודל	סוג מתקן
טעינת חשמלית ממושכת	טעינה חשמלית מהירה	חניית לילה	חניה מנהלתית	חניה תפעולית		
X	V	X	X	V	1.5-5 דונם	מסוף קטן
V	V	X	V	V	5-15 דונם	מסוף בינוני
V	V	V	V	V	15 דונם ומעלה	מסוף גדול
V	X	V	V	X	10 דונם ומעלה	חניון לילה

מתקני תשתית לתפעול תחבורה ציבורית – תפקידים



לא ניתן ליישם תכניות לשיפור שירות האוטובוסים ללא הסדרת מתקנים קיימים והקמת מתקנים חדשים

מחסור ארצי במתקני תשתית לתפעול תחבורה ציבורית

שטחים נדרשים למסופים וחניוני לילה בכל הארץ

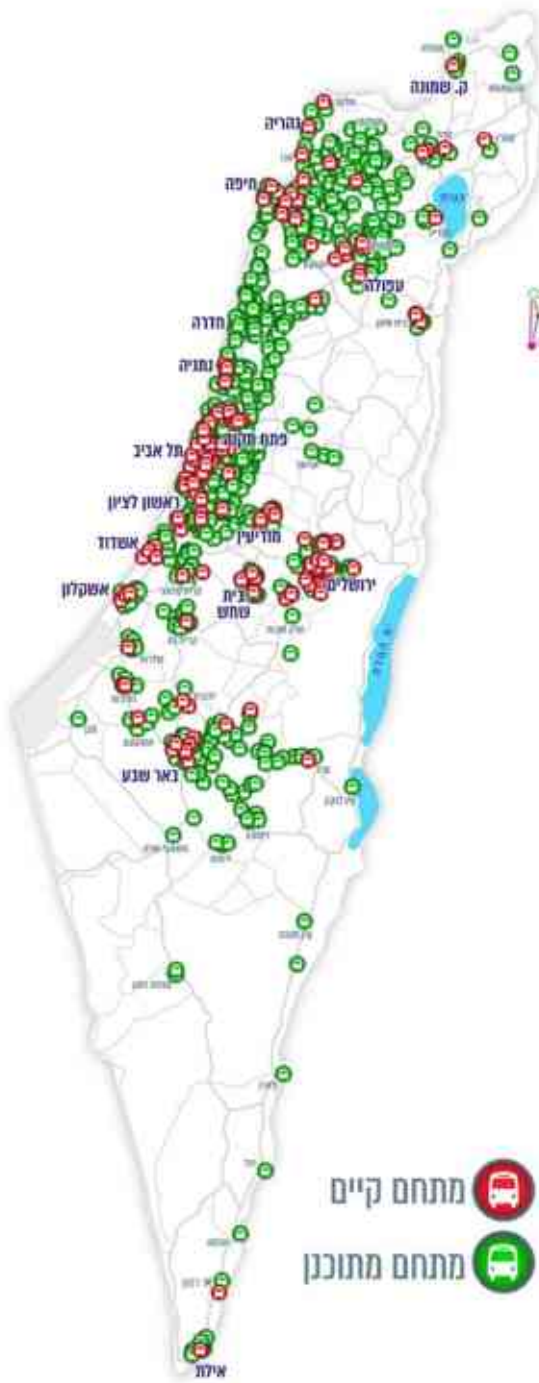
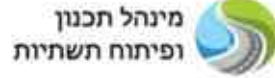


- במצב הקיים ישנו מחסור חמור בשטחים למתקני תשתית לתפעול תח"צ באוטובוסים, שאף צפוי לגדול בעתיד
- בנוסף, בכ-50% מהמתקנים קיימות מגבלות סטטוטוריות המאיימות על קביעותם ועל הפיכתם לראויים וחשמליים
- המחסור בשטחים והמגבלות הסטטוטוריות, מהווים חסם המונע את שיפור איכות התחבורה הציבורית ואת המשך הפיתוח והרחבת השירות
- תשתית המתקנים למעשה קובעת את היקף השירות שניתן לספק

מחסור ארצי במתקני תשתית לתפעול תחבורה ציבורית



תכנית אסטרטגית ארצית למתחמי תחבורה ציבורית חשמליים



התוצר: פריסה ארצית של כ-650 מתקני תשתית לתפעול תחבורה ציבורית

התועלת: בסיס להסדרה סטטוטורית וביצוע של מאות פרויקטים לשדרוג והקמת מתקנים בכל הארץ

המטרה: עמידה ביעדי הפיצול והחשמול של משרד התחבורה

מימוש התכנית האסטרטגית

ביצוע:

- יצירת חבילות פרויקטים, בהתאם למודל תיעדוף תחבורתי-כלכלי-יישומי
- יצירת תשתית לטעינת אוטובוסים חשמליים

הסדרה סטטוטורית:

- ✓ מסמך **מדיניות** – התכנית האסטרטגית אומצה ע"י הולנת"ע
- ✓ **מקודמות** תת"ל 120, 121 ו-135 למתקנים המשמעותיים ביותר במרכז הארץ
- ✓ **מקודמת** תת"ל 130 לחשמול התחבורה הציבורית בכל הארץ
- ✓ **מקודמת** תת"ל 131 להסדרת מבני מנוחה לנהגים בכל הארץ
- ✓ **מותנעת** תת"ל 149 לפינוי התחנה המרכזית בתל אביב
- ✓ **מותנעות** תת"לים 151-158 להסדרת מתקנים נוספים בכל הארץ



אימוץ התוכנית האסטרטגית ע"י מינהל התכנון

- ב-30.06.2020 נחתם מסמך מדיניות של הולנת"ע לאימוץ התכנית האסטרטגית למתקני תשתית לתפעול תח"צ באוטובוסים, וקידום תכניות מפורטות בהתאם לעקרונותיה
- מסמך זה מהווה את הבסיס לקידום תכניות מפורטות להסדרת המתקנים הנכללים בתכנית האסטרטגית, לרבות תת"לים 120, 121 ו-135 שכבר מקודמות, ותת"לים 151-158 שמותנעות בדיון זה



תת"לים 120, 121 ו-135 (החבילה הראשונה)

מה התכניות כוללות?

✓ 20 מתחמי תחבורה ציבורית

✓ כ-500 דונם

✓ כ-2,400 עמדות לאוטובוסים כולל טעינה חשמלית



תת"לים 120, 121 ו-135 (החבילה הראשונה)

מה התכניות יאפשרו?

תוספת של כ-2,000 אוטובוסים חשמליים במרכז הארץ



תוספת של כ-230 קווים



תוספת של כ-900 נסיעות וכ-45,000 נוסעים בשעת שיא



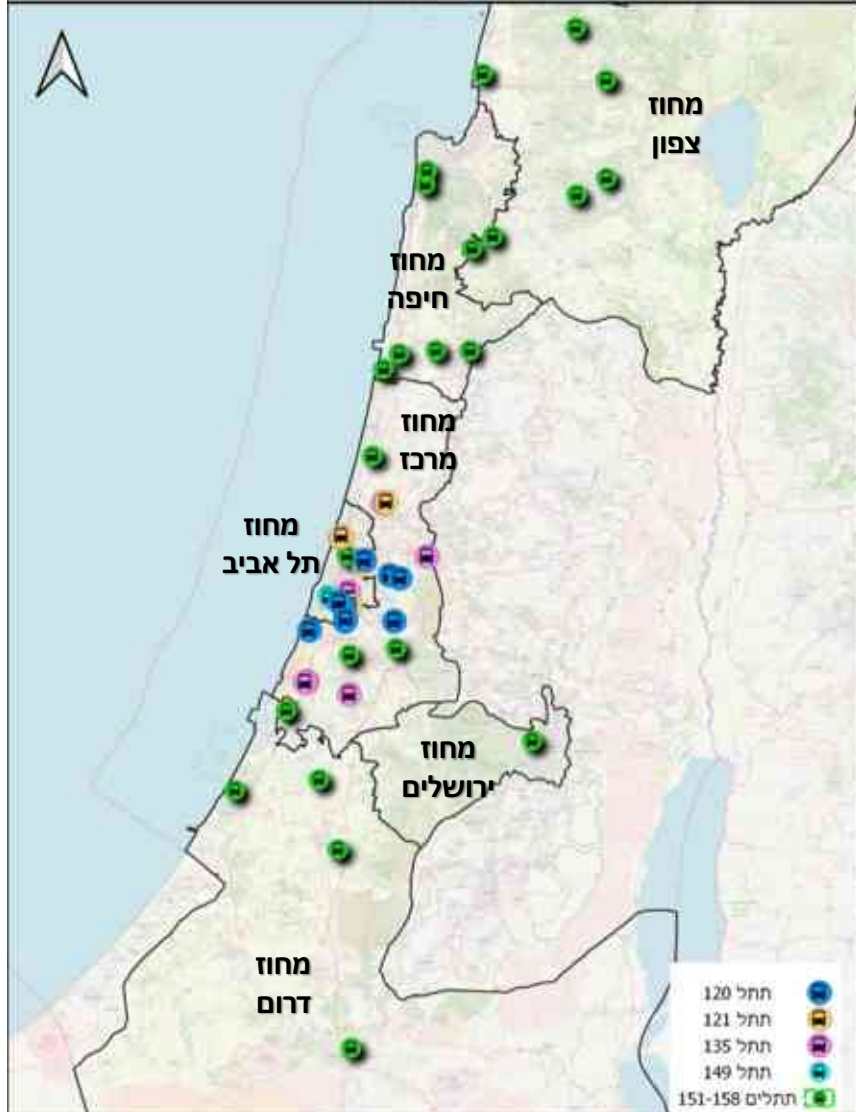
הפעלת 2 קווי מתע"נ



הגעה באמצעי תחבורה נוסף אל שדה התעופה הראשי של מדינת ישראל

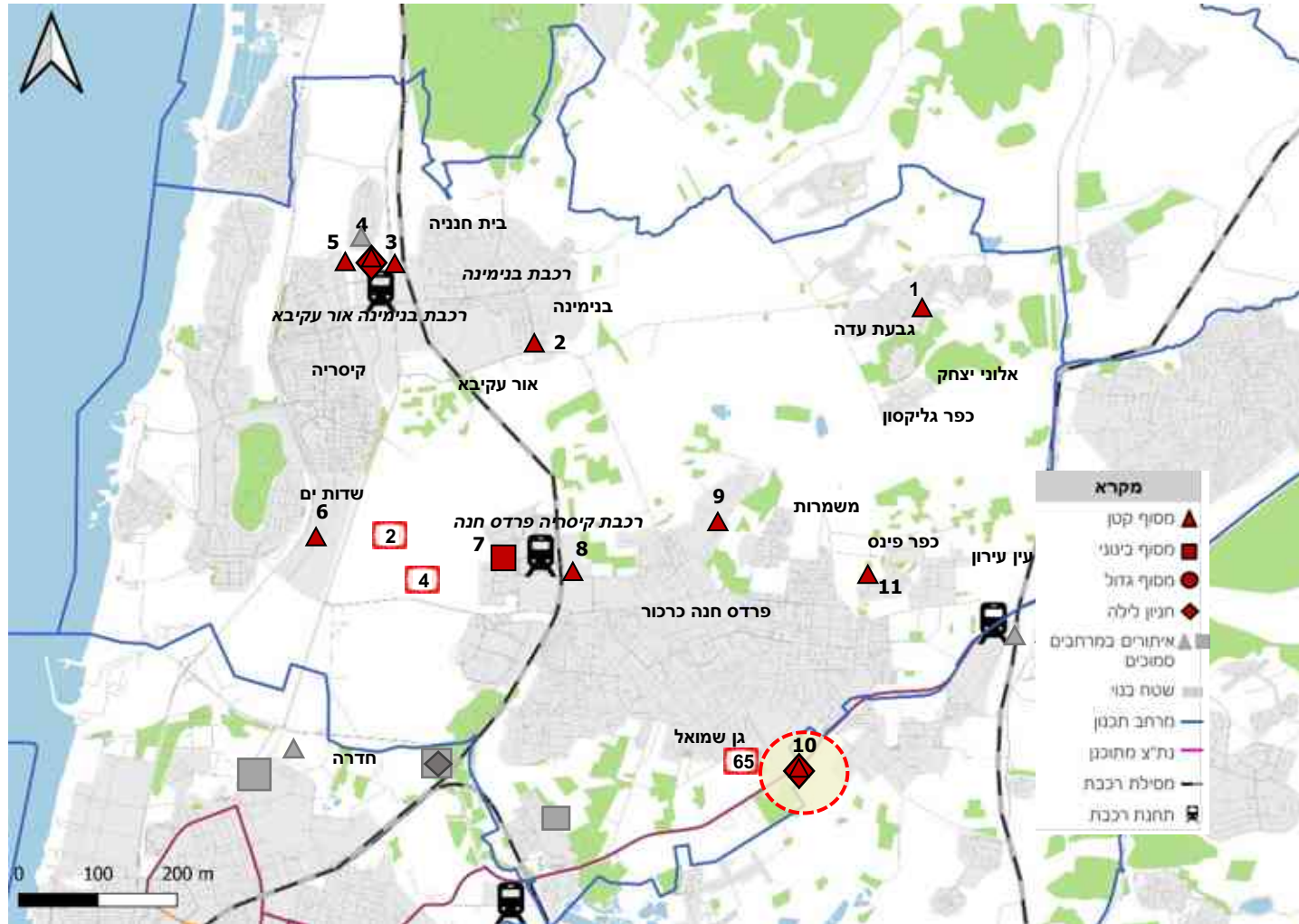


החבילה השנייה – תת"לים 151-158



- החבילה השנייה כוללת 23 מתקנים ביתר חלקי הארץ, אשר יקודמו בתת"לים 151-158
- במסגרת תכניות אלו, בדומה לתת"לים 120, 121 ו-135, אנו מבצעים תכנון והסדרה סטטוטורית מלאה של המתקנים בהיררכיה הגבוהה ביותר, באופן שיבטיח את קביעות המתקנים ויאפשר את הקמת כל המרכיבים הנדרשים
- לאחר אישורן, יאפשרו התכניות ביצוע של כל המתקנים

מתחם מס' 16: דרום פרדס חנה | תכנית אסטרטגית למתקני תשתית לאוטובוסים



מספר איתור	שם	שטח
1	גבעת עדה	2
2	רכבת בנימינה	1.5
3	רכבת מתוכננת אור עקיבא	3
4	אזור תעסוקה צפוני אור עקיבא	10
5	מסוף התדהר	4.5
6	אור ים	2
7	אזור תעשייה קיסריה	6
8	מסוף אילנות	3
9	ביג פרדס חנה	3
10	דרום פרדס חנה	10
11	עין עירון	1.5

מתחם מס' 16: דרום פרדס חנה | מתחם החיפוש וצרכים פרוגרמטיים עקרוניים



מתע"ן בתכנון

מרחב חיפוש

פרוגרמה תחבורתית עקרונית:

- חניון הלילה היחיד בדרום מרחב פרדס חנה – כרכור שיאפשר מעבר לאוטובוסים חשמליים.
- מסוף תחבורה ציבורית שישרת את פרדס חנה – כרכור, וכן יאפשר ממשק עם מתע"ן 65.
- **סה"כ שטח נדרש: 10 דונם**
- **מס' עמדות משוער*: כ-80 אוטובוסים**
- **תחום השפעה: אזורי**
- **אמצעי תחבורה נוספים**:** מתע"ן 65.
- **צירי העדפה קיימים/מתוכננים:** מתע"ן 65.
- **סוגיות סביבתיות:** בתחום שטחים חקלאיים ומגורים. בסמוך למבני ציבור ורצועת תשתיות

מתחם מס' 16: דרום פרדס חנה | חלופות מאקרו ראשוניות



מתחם מס' 16: דרום פרדס חנה | מצרף תוכניות מפורטות מאושרות



מקרא

- מרחב חיפוש
- אזור חקלאי ב
- שטח פרטי פתוח
- אזור מסחרי
- שטח ציבורי פתוח
- דרך/טיפול נופי
- דרך קיימת או מאושרת
- תחנת דלק
- מגורים ב
- שטח לבנייה ציבור
- שביל
- שטח ציבורי פתוח
- מגורים ג
- חוץ/חידוד
- דרך מאושרת
- ו' ו'א' ס' צ' ע'ב