



ארגון נוסעי התחבורה הציבורית בישראל
מקדמים את מעמד הנוסע בתחבורה הציבורית



אדם טבע ודין
אגודה ישראלית
להגנת הסביבה (ידין)
Israel Union for Environmental Defense
أدام طيفاع قدين



תחבורה היום ומחר
מקדמים תחבורה בת קיימא בישראל
Transport Today & Tomorrow
العقل اليوم وغدا



15 דקות
אתר מידע ותחבורה ציבורית בישראל
www.15minutes.co.il

אוקטובר 2013

**לכבוד
גב' עירית שפרבר
יו"ר וועדת העורכים של תמ"א 42
מנהלת אגף בכיר לתכנון תעבורתי, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**

שלום רב,

הנדון: תמ"א 42 – בקשה למעורבות ציבורית

הריני לפנות אליך בשם ארגוני החברה האזרחית הרשומים מטה, לשם הטמעת המעורבות הציבורית בתכנית המתאר הארצית לתחבורה יבשתית, תמ"א 42, טרם גיבושה הסופי והעברתה להערות, כדלקמן:

1. לאחרונה נודע לנו כי הכנתה של תכנית המתאר הארצית לתחבורה יבשתית, תמ"א 42, החלה שוב ומקודמת בקצב מעורר הערכה.
2. אנו מברכים על היוזמה לקידום תכנית בראיה כוללת של התחבורה היבשתית בישראל, ועל מטרותיה לקדם את התחבורה הציבורית בעזרת אמצעים חליפיים לרכב פרטי.
3. הארגונים החוץ ממסדיים העוסקים בתחבורה רואים בפיתוח מערכת תחבורה ציבורית משולבת מטרה ראוייה וחשובה, מתוך הכרה כי זהו הפתרון המתבקש לנגישות נוחה של כלל הציבור במדינה לכל ייעודי הקרקע, הקיימים והמתוכננים.
4. אנו רואים את תכנית המתאר הארצית ככלי חשוב לביטוי המדיניות הזו, לצד אמצעים אחרים כמו המשאבים המופנים לתחבורה ציבורית, אמצעים פיסקליים כמו מיסוי ועוד.
5. תחבורה ציבורית, בניגוד לרכב פרטי, הינה האמצעי החברתי והסביבתי הטוב ביותר לנגישות עקב זמינותה לכלל האוכלוסיה – לכל הגילאים, המגזרים ובכל המרחב הגאוגרפי וכן עקב היותה מזהמת פחות וגוזלת פחות שטחים. נציין בקצרה גם את החסכון הגדול למשק הצפוי ממעבר נוסעים למערכת ציבורית – הן בעלויות ישירות והן בעלויות עקיפות כמו שעות עבודה.
6. בנוסף לקידום תחבורה ציבורית אנו מקדמים אמצעי תנועה חליפיים כמו אופניים והליכה ברגל ועוסקים באמצעי מדיניות משלימים כמו תקני החניה, אגרות גודש, תכנון מכוון תחבורה ציבורית ועוד.
7. עם המשך קידומה של התמ"א, ברצוננו להביא בפני וועדת העורכים, מוקדם ככל הניתן, את התובנות והעמדות השונות שפותחו במשך שנים בקרב הארגונים. אנו סבורים כי לעמדות וידע זה משקל רב בהליך ויש חשיבות שיובא בפני וועדת העורכים לשם שילובו האפשרי בתכנית, לפני עריכתה באופן מוגמר יותר, ובודאי בטרם פרסומה והעברתה להערות הוועדות המחוזיות ולהשגות הציבור.



ארגון נוסעי התחבורה הציבורית בישראל
מקדמים את מעמד הנוסע בתחבורה הציבורית



אדם טבע ודין
להגנת הסביבה (ישראל)
Israel Union for Environmental Defense
أدام طيفاع قدين



תחבורה היום ומחר
מקדמים תחבורה בת קיימא בישראל
Transport Today & Tomorrow
العقل اليوم وغدا



15 דקות
אחוזי זמן חסונה ציבורית בישראל
www.15minutes.co.il

8. ברצוננו להפנות את תשומת ליבך לתכנית האסטרטגית שאומצה ע"י משרד התחבורה בדצמבר 2012. זהו דבר חיוני ומתבקש שהעבודה על תמ"א 42 תתייחס ואף תתבסס על תכנית זו, המייצגת את עמדות המשרד בנוגע לפיתוח תחבורה ציבורית.

9. יש לציין כי בעת הכנת תכניות מתאר ארציות אחרות מתקיימים הליכי שיתוף ציבור ראויים ומקיפים, כמו בתמ"א 14 ב, ואנו סבורים כי בתכנית זו יש מקום חשוב למשובים של הציבור, או לפחות של הציבור העוסק בתחום, כבר בעת קביעת המדיניות המתורגמת בתמ"א למסמכים תכנוניים. כמו כן, חברותה של ישראל בארגון OECD כוללת מחויבות של המגזר הציבורי לקיים ולהטמיע תהליכים בסיסיים של שקיפות ושיתוף ציבור.

10. בכנס יום תחבורה ציבורית שהתקיים באוקטובר, הציג דרור גנון, סגן מנהל בכיר למפקח על התעבורה בשם המשרד התחבורה את הצורך והחשיבות של שיתוף ציבור והתייעצות עם ארגוני התחבורה הציבורית. אנו רואים בקריאה חשובה זו פתח לשיתוף פעולה וקבלת משוב גם בתהליך הכנת ואישור תמ"א 42.

11. בימים האחרונים התוודענו לתשריטים הראשונים של התמ"א ולחידושיה השונים. לדעתנו יש לדעות שונות משקל חשוב בעת העריכה הנוספת של תוכן זה ולכן יש לשתף בעלי עניין רבים ככל האפשר בשלב זה, כפי שהוחל בשיתוף הוועדות המקומיות, כך יש גם לקרוא לתגובות שונות, אשר ניתן לשפר באמצעותן את איכות התכנון.

12. עוד הובא לידיעתנו כי בתקופה זו נערכות ישיבות להצגת התשריטים במחוזות השונים, בין היתר, למען הוועדות המקומיות במחוזות. אנו סבורים כי פתיחת דיונים אלו לציבור חיונית מהטעמים שהוזכרו לעיל.

13. בנוסף, הבנו כי לא הופצה עדיין טיוטה של הוראות התכנית ולכן מקשה הדבר על ההתרשמות ועל היכולת לדעת מה מידת האפשרות ליישום חלקים מהתמ"א בעתיד.

14. לאור עובדות אלו אנו מבקשים כי תקבע ישיבה בה נוכל להציג בפני עורכי התכנית את עמדת הארגונים השונים בנוגע לתמ"א. בנוסף, נודה אם תשקלי את השתתפותנו בישיבות הוועדה בבחינת "משקיפים", כך שנוכל להמשיך ולתרום מהידע שנצבר הארגונים השונים ולהביא את העמדות השונות בפני חברי הוועדה טרם קבלת ההחלטות.

15. עוד אנו מבקשים כי טיוטת הוראות התכנית תוצג בפני המשתתפים בישיבות השונות, כולל אלו הנערכות במחוזות, וכן תישלח אלינו כחלק מההכנה לישיבה המבוקשת.

16. אנו מקווים כי תענו במהרה לבקשותינו ובטוחים כי נוכל לתרום להליך קידומה המהיר של התכנית החשובה הזו.

בכבוד רב,

יעל דורי,	תמר קינן,	סטלה אבידן,	גיל יעקב,
ראש תחום תכנון	מנכ"ל	יו"ר	מנכ"ל 15 דקות
אדם טבע ודין	תחבורה היום ומחר	ארגון נוסעי התח"צ	ארגון צרכני תח"צ



ארגון נוסעי התחבורה הציבורית בישראל
מקדמים את מעמד הנוסע בתחבורה הציבורית



אדם טבע ודין
אגודה ישראלית
להגנת הסביבה (ע"ר)
Israel Union for Environmental Defense
أدام طبيعاً ودين

תחבורה היום ומחר
מקדמים תחבורה בת קיימא בישראל
Transport Today & Tomorrow
النقل اليوم وغدا



אדם טבע ודין תחבורה ציבורית בישראל
www.15minutes.co.il

העתקים:

גבי בינת שוורץ, מנהלת מנהל התכנון, משרד הפנים.

אילנה שפרן, יו"ר מטעם משרד הפנים: ilanash@moin.gov.il