



**المنتدى الاقتصادي العربي**  
**פורום הכלכלי הערבי**  
**Arab Economic Forum**

**ARAB ECONOMIC FORUM**

**"Improving the Financial Resilience of Israeli Arabs"**

**סאמי מיעארי**

**אוניברסיטת תל-אביב ויו"ר הפורום הכלכלי הערבי**

**כנס יום תחבורה ציבורית**  
**12.12.204**



## על הפורום

- הפורום הכלכלי הערבי (ע"ר) הוא מוסד עצמאי א-פוליטי ללא מטרות רווח, המתמחה במחקר מדעי ויישומי בנושאים חברתיים-כלכליים בקרב החברה הערבית-פלסטינית בישראל.
- חשיבותו הייחודית של הפורום נובעת מהתמקדותו בחקר סוגיות כלכליות וחברתיות והשלכותיהן על החברה הערבית בישראל
- וכן מיכולתו ליישם פרויקטים שמטרתם להוביל לשינוי משמעותי במעמדה הכלכלי והחברתי של החברה הפלסטינית בישראל.
- הפורום תומך באסטרטגיות פעולה של מקבלי החלטות, דבר התורם להתמודדות עם האתגרים הכלכליים והחברתיים העומדים בפני הקהילה הערבית-פלסטינית בישראל.



## על הפורום

הפורום מייחס חשיבות רבה לתהליכים החברתיים והכלכליים ולכוחם בעיצוב פניה של החברה הערבית, בהקשר של השסע האתני והפערים הכלכליים-חברתיים הקיימים בין המיעוט הערבי המוחלש לרוב היהודי בישראל.

כמו כן, הפורום מדגיש את חשיבות חיזוקם וקידומם של אנשי ונשות עסקים בחברה הערבית, המהווים מנוע עיקרי לחיזוק כלכלתה.



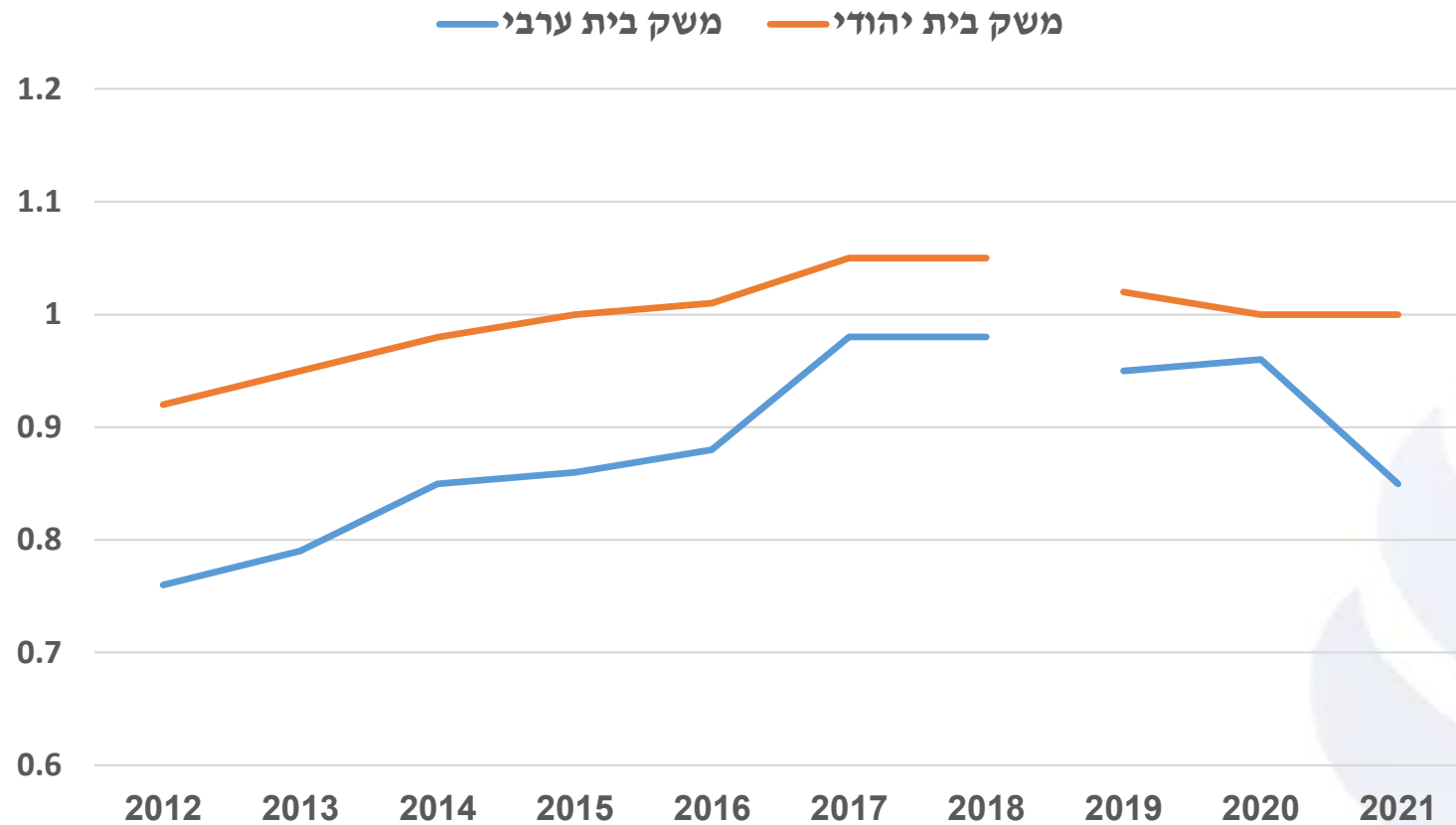
## על הפורום

כתרגום מעשי-יישומי של תוצאות מחקריו בגין דרכי ההעצמה של היכולות הכלכליות-חברתית של החברה הערבית, הקים הפורום הכלכלי ערבי את מועדון אנשי ונשות העסקים הערבים אשר נועד לפתח ולהעצים אנשי ונשות עסקים ויזמים ערבים.

הפורום הכלכלי הערבי מקדם את מטרותיו האמורות דרך העצמת אנשי ונשות העסקים הערבים וסיוע בפיתוח יכולותיהם; עידוד יזמים ערבים ותרבות יזמית ערבית בארץ; הקמת אירועים ופעילויות שונות להעברת המסרים החינוכיים-מדעיים של הפורום באמצעות מחקר, זאת נוסף להעברת קורסים והקמת כנסים.



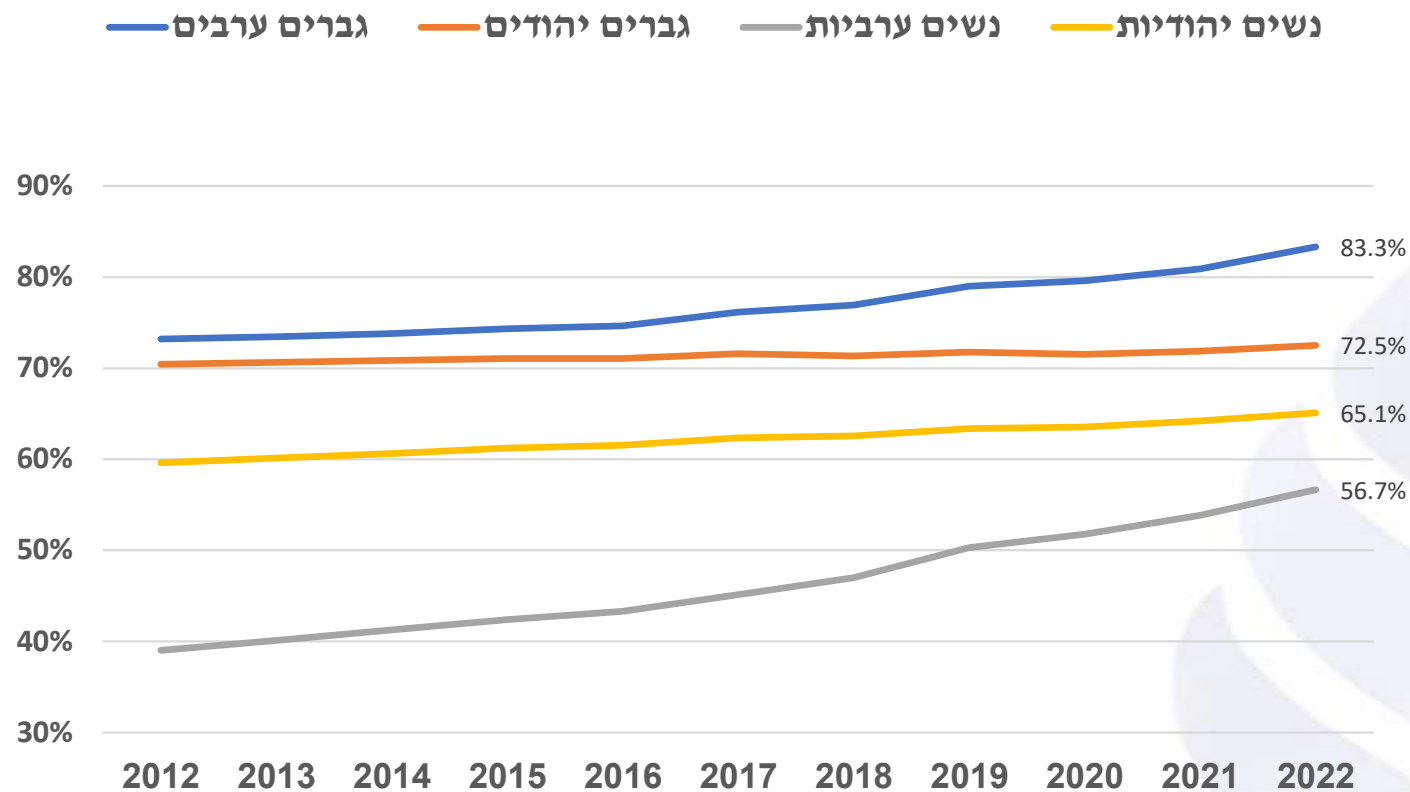
## רמת המינוע: מספר המכוניות הממוצע למשקי בית יהודים וערבים



מקור: הפורום הכלכלי הערבי, על פי עיבודי הלמ"ס לנתוני מרשם הנהגים במשרד התחבורה.



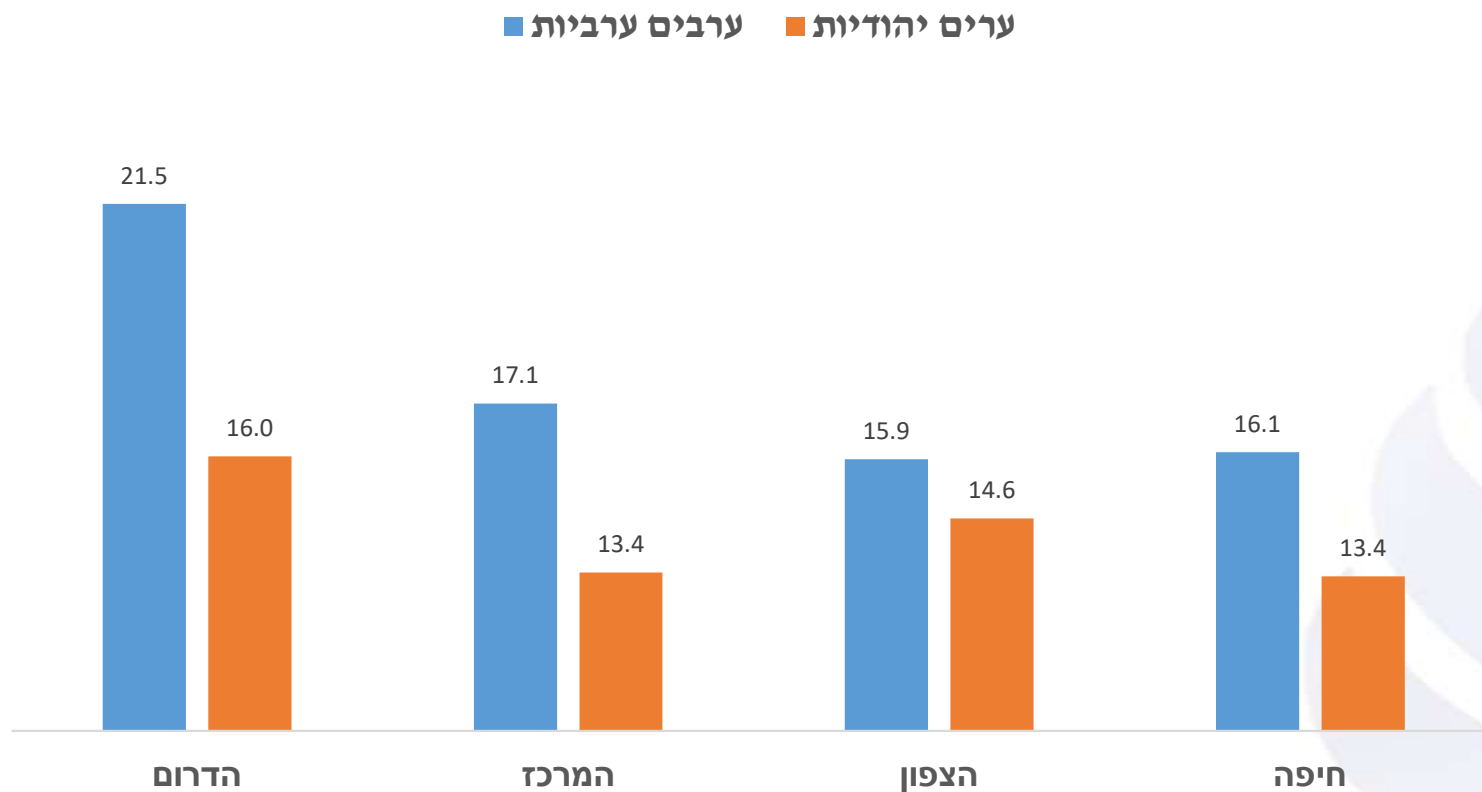
## רישיון נהיגה: אחוז מורשים לנהוג מבני 15 ומעלה, לפי מין וקבוצת אוכלוסייה



מקור: הפורום הכלכלי הערבי, על פי עיבודי הלמ"ס לנתוני מרשם הנהגים במשרד התחבורה.



## השימוש ברכב פרטי: נסועה שנתית של כלי רכב הרשומים בערים ערביות ויהודיות, לפי מחוזות (2022, אלפי ק"מ)

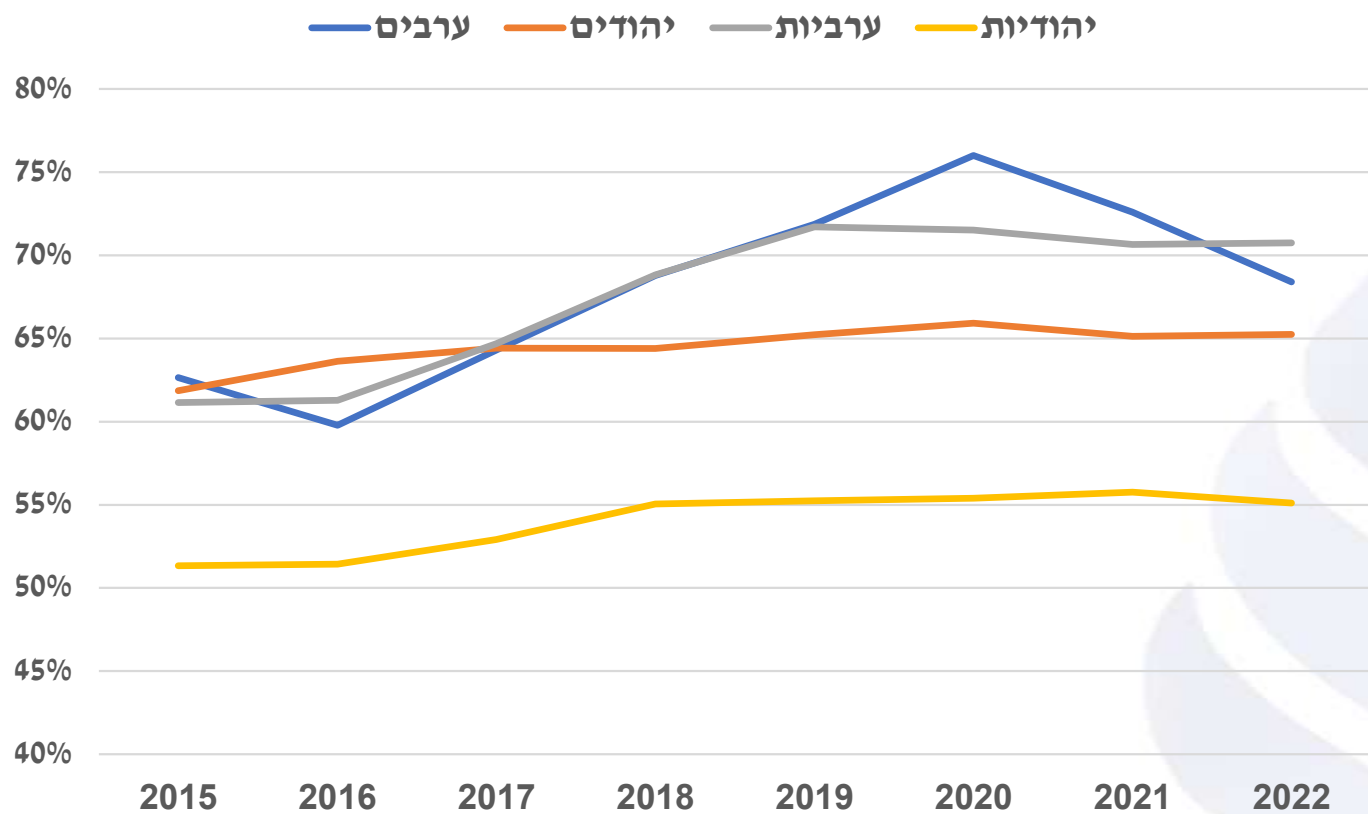


כלי רכב בבעלות פרטית. הנתונים מסווגים לפי היישוב (כתובת) הרשום של בעל הרכב במרשם הרכב.

מקור: הפורום הכלכלי הערבי, על פי עיבודי הלמ"ס לנתוני משרד התחבורה



## אמצעי הגעה לעבודה: שיעור המגיעים לעבודה ברכב פרטי, לפי מין וקבוצת אוכלוסייה (ממוצע נע שנתיים אחרונות)

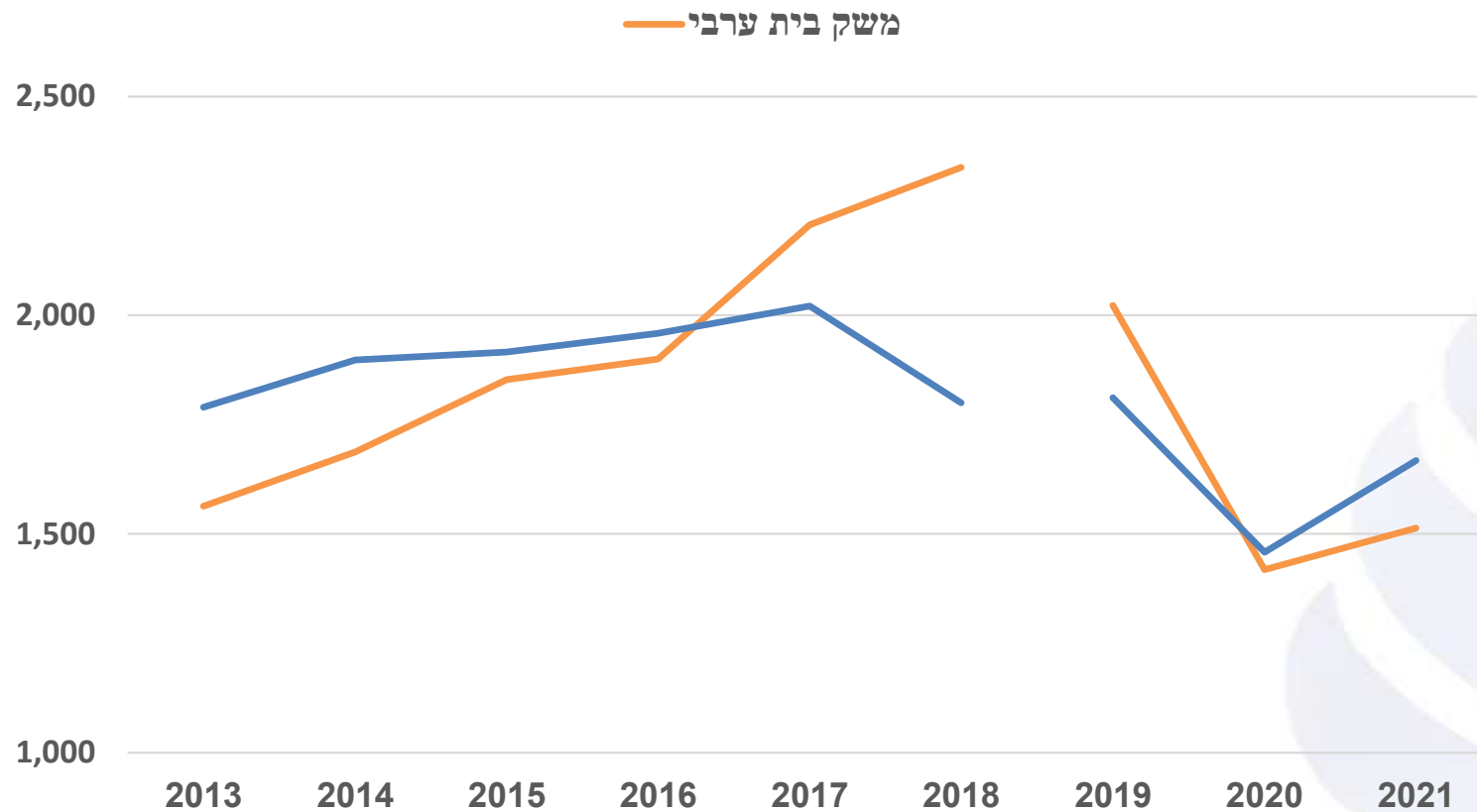


מקור: הפורום הכלכלי הערבי, על פי נתוני הסקר החברתי של הלמ"ס.





## ההוצאה על כלי רכב: ההוצאה החודשית על כלי רכב של משקי בית ערבים ויהודים

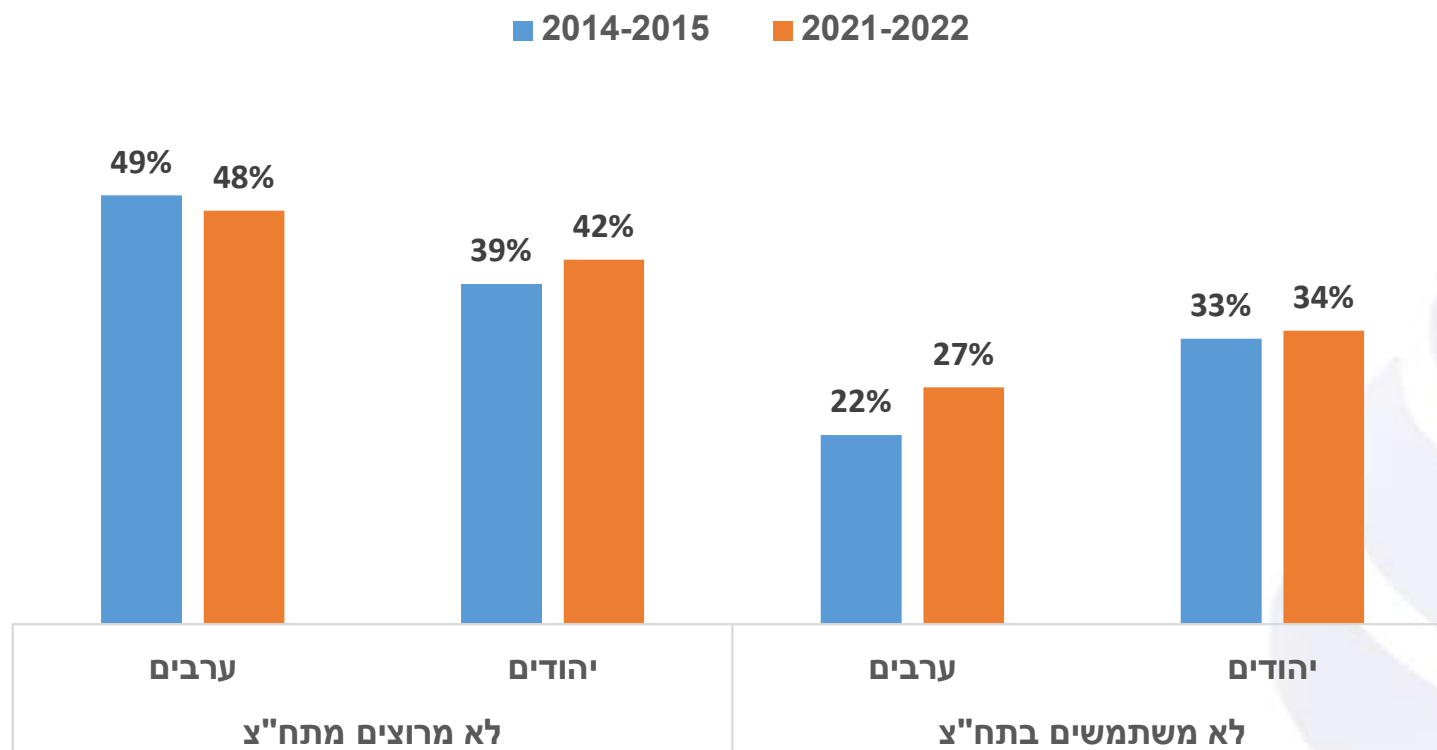


\* בשנת 2019 שונתה שיטת האמידה בסקר הוצאות משק הבית ולכן ישנו שבר בסדרות הנתונים.

מקור: הפורום הכלכלי הערבי, על פי נתוני סקר הוצאות משק הבית של הלמ"ס.



## חלופת התחבורה הציבורית: שביעות רצון מתחבורה ציבורית באזור המגורים, לפי קבוצת אוכלוסייה

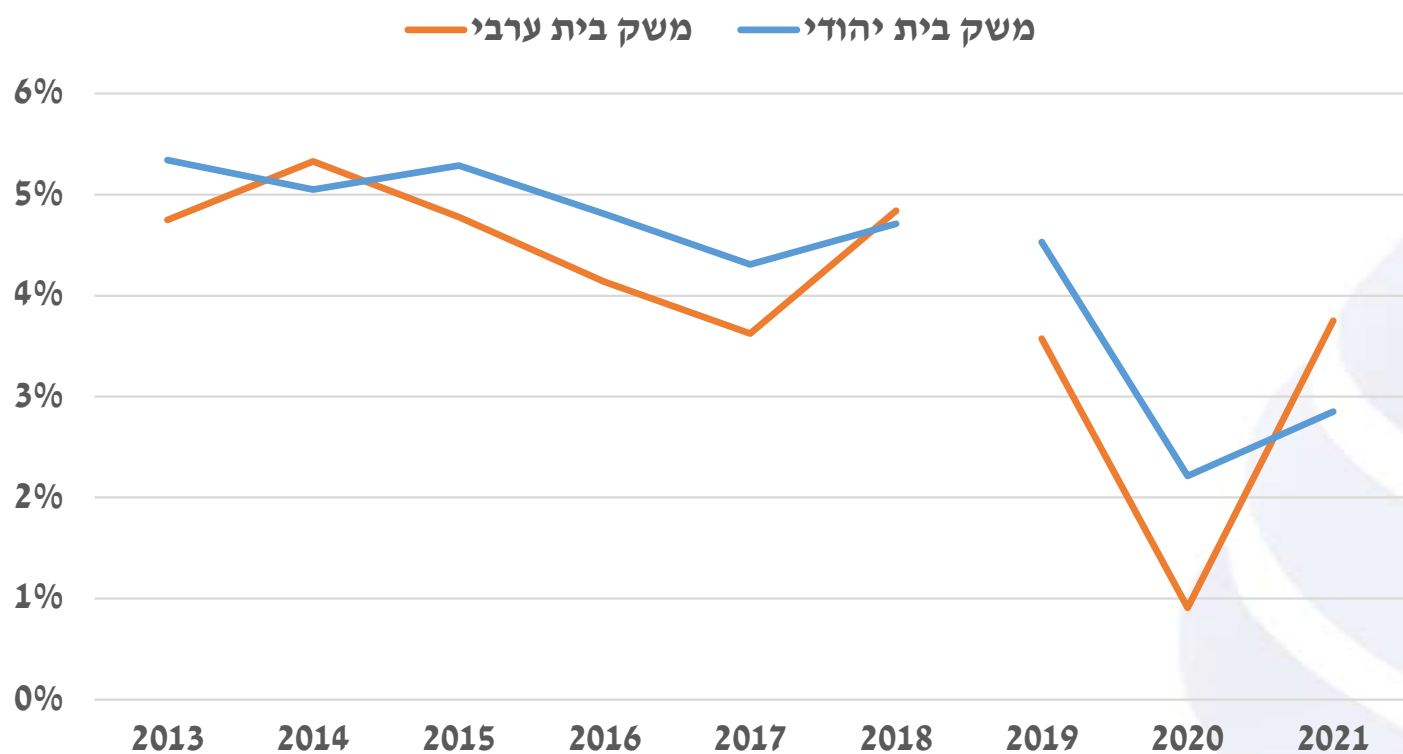


\* ההבדלים בשביעות הרצון בין גברים לנשים קטנים ולא משמעותיים.

מקור: הפורום הכלכלי הערבי, על פי נתוני הסקר החברתי של הלמ"ס.



## חלופת התחבורה הציבורית: ההוצאה על תחב"צ מסך ההוצאה על תחבורה, לפי קבוצת אוכלוסייה

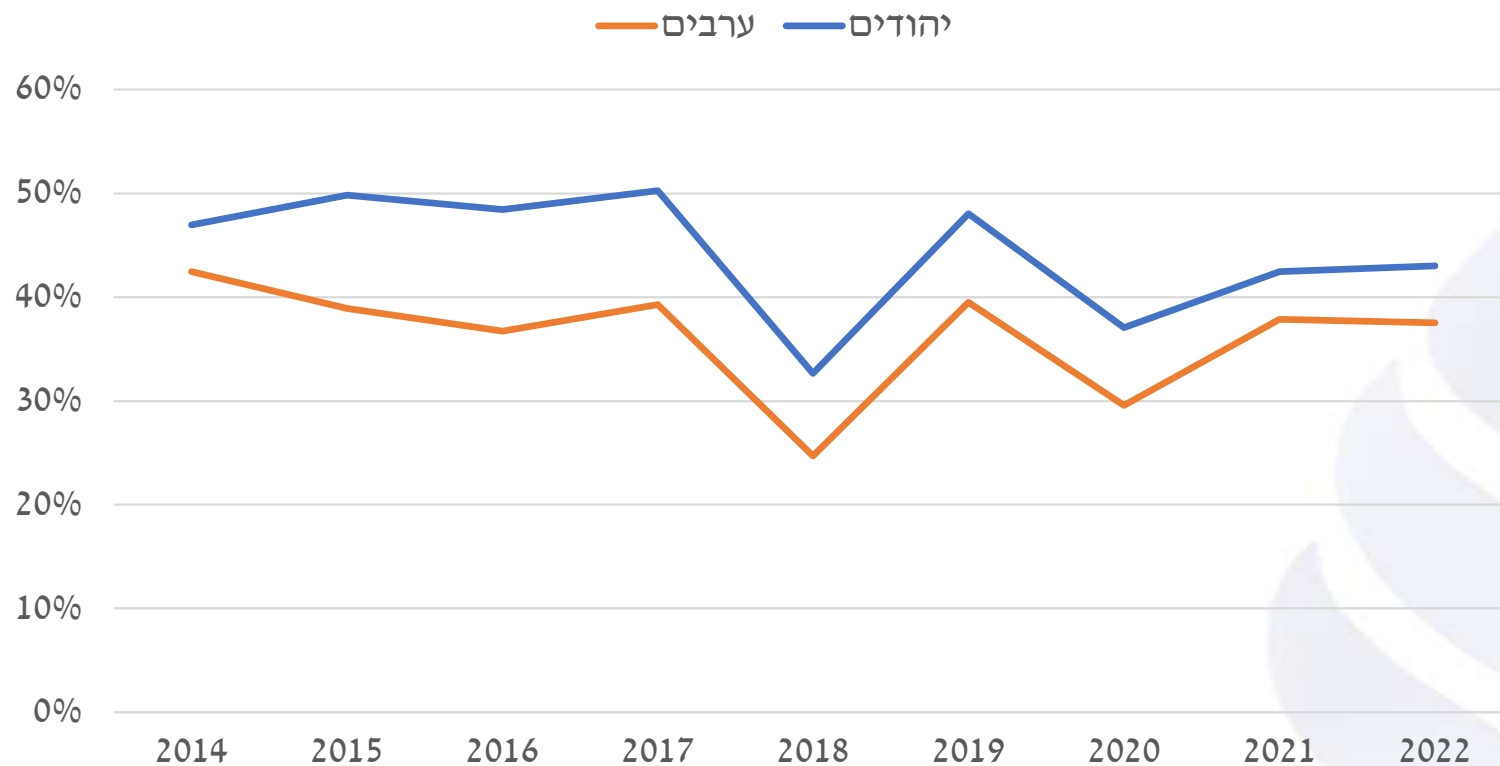


\* בשנת 2019 שונתה שיטת האמידה בסקר הוצאות משק הבית ולכן ישנו שבר בסדרות הנתונים.

מקור: הפורום הכלכלי הערבי, על פי נתוני סקר הוצאות משק הבית של הלמ"ס.



## חלופת התחבורה הציבורית: אי-שביעות רצון ממשך זמן הגעה לעבודה, לפי קבוצת אוכלוסייה



\* שיעור המדווחים כי משך זמן ההגעה לעבודה מפריע או מפריע מאד.  
מקור: הפורום הכלכלי הערבי, על פי נתוני הסקר החברתי של הלמ"ס.



## תודה רבה

---