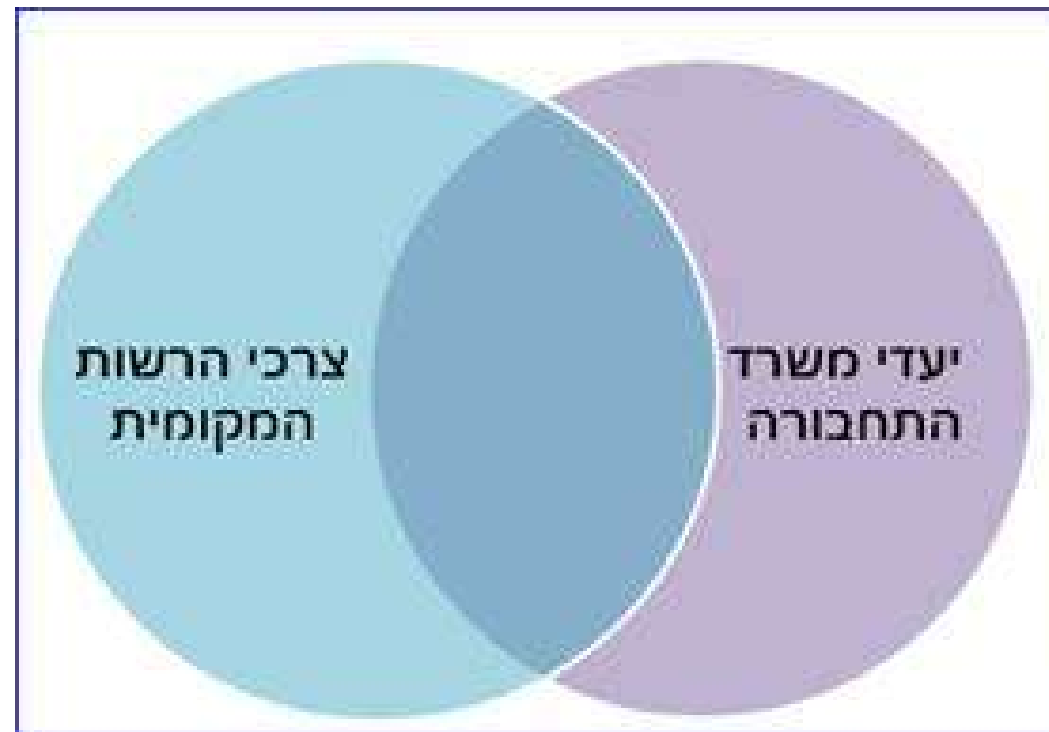


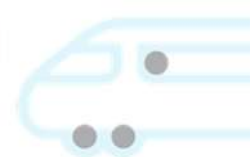
בין שלטון מרכזי לשלטון מקומי - אגף רשויות מקומיות במשרד התחבורה





אגף רשויות מקומיות





אגף רשויות מקומיות

ייעוד

אגף רשויות מקומיות משמש **כנקודת הממשק** של כלל השלטון המקומי למול משרד התחבורה בתחומי **פיתוח התשתיות, תקציבים ותוכניות העבודה השנתיות**. האגף בוחן בכל שנה את צרכי התחבורה של כל רשות במספר תחומי פעילות, בראייה משלימה לפעילות המשרד בתחום הבינעירוני

תפקידים

- קידום **מטרות המשרד** בתחומי הרשויות המקומיות
- **מתן שירות לרשויות המקומיות** מול גורמי המשרד
- **תקצוב תשתיות התחבורה** ברשויות המקומיות
- **גיבוש ויישום מדיניות** לקידום תשתיות התחבורה ברשויות המקומיות
- **הובלת שיתופי פעולה** לחיזוק תשתיות התחבורה ברשויות המקומיות



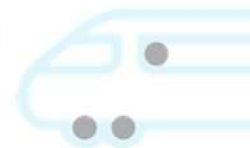


אגף רשויות מקומיות

תהליכים מרכזיים בהובלת האגף

- **מיקוד וחיידוד** נהלי התקצוב של רשויות מקומיות (נוהל "שותפים לדרך" ונוהל מגזרי המיעוטים)
- הגברת **הניצול התקציבי** בפרויקטים שתוקצבו על ידי האגף (תמרוץ רשויות לניצול תקציבי)
- גיבוש **סטנדרט עירוני** חדש לפרויקטים שמתקצב האגף (היצמדות למחירון דקל)
- עבודת מטה למודל **מצינג** חדש לרשויות המקומיות
- חיזוק **יכולות הביצוע** ברשויות המקומיות (חוצה ישראל כגורם מבצע, שת"פ עם משכ"ל, פורטל רשויות)
- יצירת **תכניות רב שנתיות** לפרויקטי תחבורה ברשויות המקומיות (פיילוט במספר רשויות ב- 2021)
- **ניהול פרויקטים עירוניים**: מהיר לעיר, אופנידן, עיר בת קיימא אשדוד





תקצוב רשויות מקומיות

מסופים
תחנות קצה
וחניוני חנה וסע

מפרצים, סובות,
הסדרות
גיאומטריות

סימון כבישים
והתקני בטיחות

פרויקטים למניעת
תאונות בקרבת
מוסדות חינוך

מוקדי
סיכון עירוניים
(תאונות דרכים)

בטיחות
תחבורת
ציבורית

מגזרי
המיעוטים

חיבור
לרשת
שבילים
קיימת

תשתיות
לחניית
אופניים

שבילים למרכזי
תחבורה,
תעסוקה
ומוסדות חינוך

גישה
לבתי עלמין

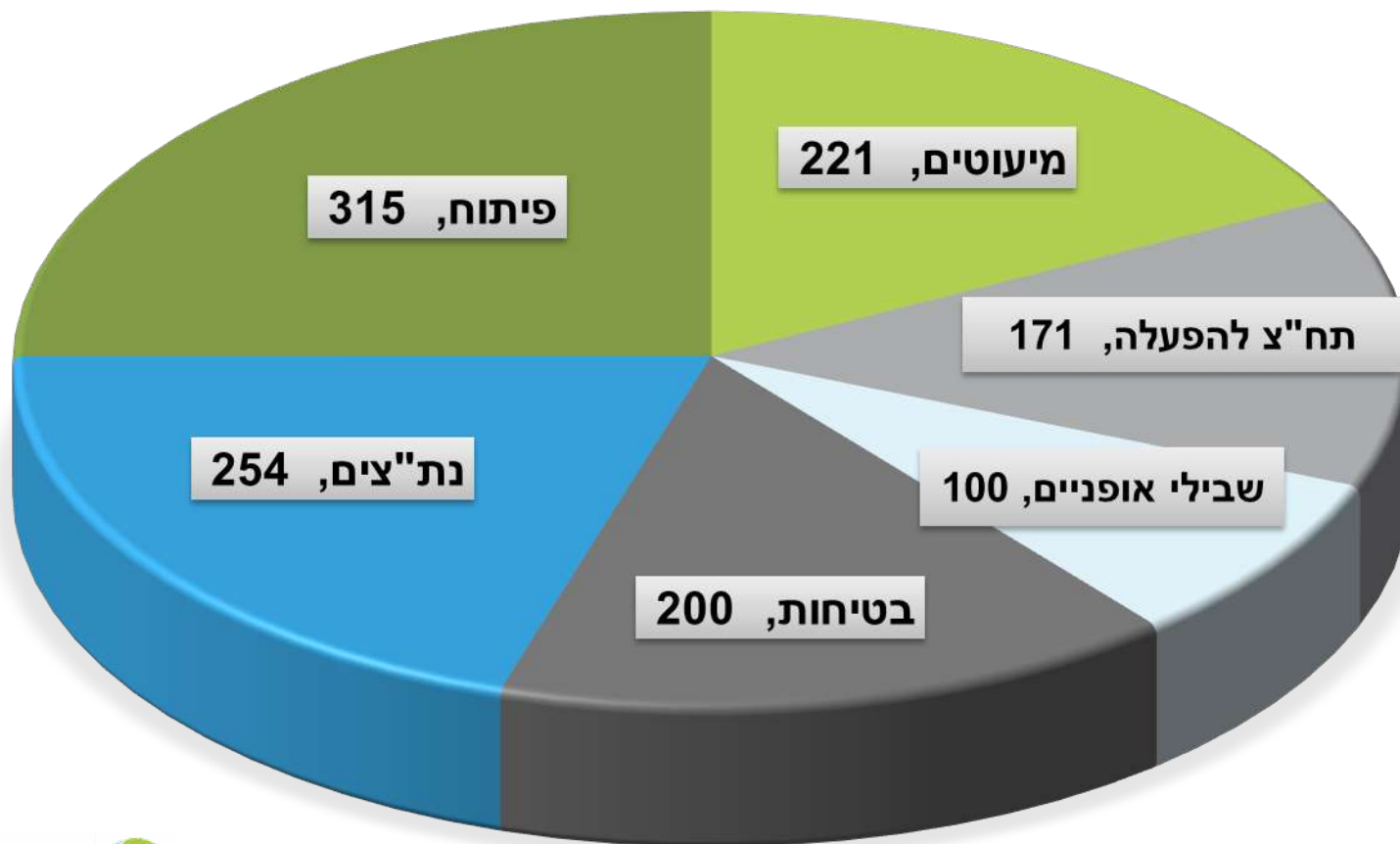
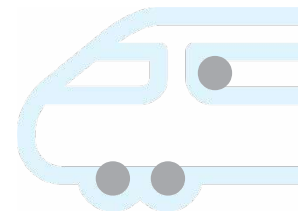
חניוני
רכב כבד

התאמת
צירים
ראשיים
למעבר תח"צ

תקצוב
פרויקטים
בהתאם
להחלטת
ממשלה 922



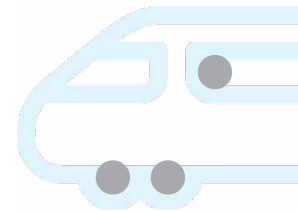
תקצוב בשנת 2018, במיליוני ₪



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

מינהל תכנון
ופיתוח תשתיות

בשנים 2019-2020 קוצץ התקציב העירוני ב- 40%



תקצוב פרויקטים במגזרי המיעוטים

שיפור תשתית
הבטיחות,
התח"צ והפיתוח

- החלטת ממשלה 922 מגדירה את המדיניות
- הצבר התכנוני מגדיר את מאגר הפרויקטים
- עדיפות לשיפור תשתיות הבטיחות והתח"צ
- עדיפות לרשויות שנמצאות בתת תקצוב (טבלת הצדק)

נתיבי איילון
כחברה מבצעת

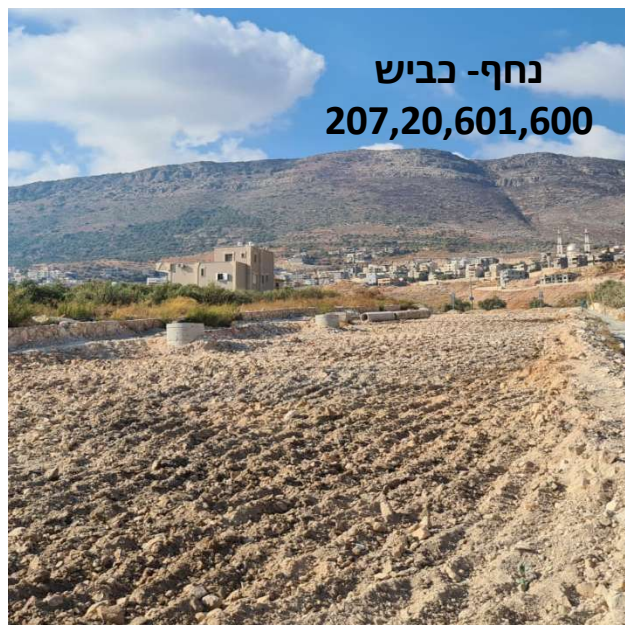
- הגברת יכולות התכנון והביצוע של פרויקטים
- העלאת סטנדרט העבודות
- הגברת הבקרה והשקיפות בתהליך העבודה

גיבוש
מתודולוגיית
תקצוב חדשה

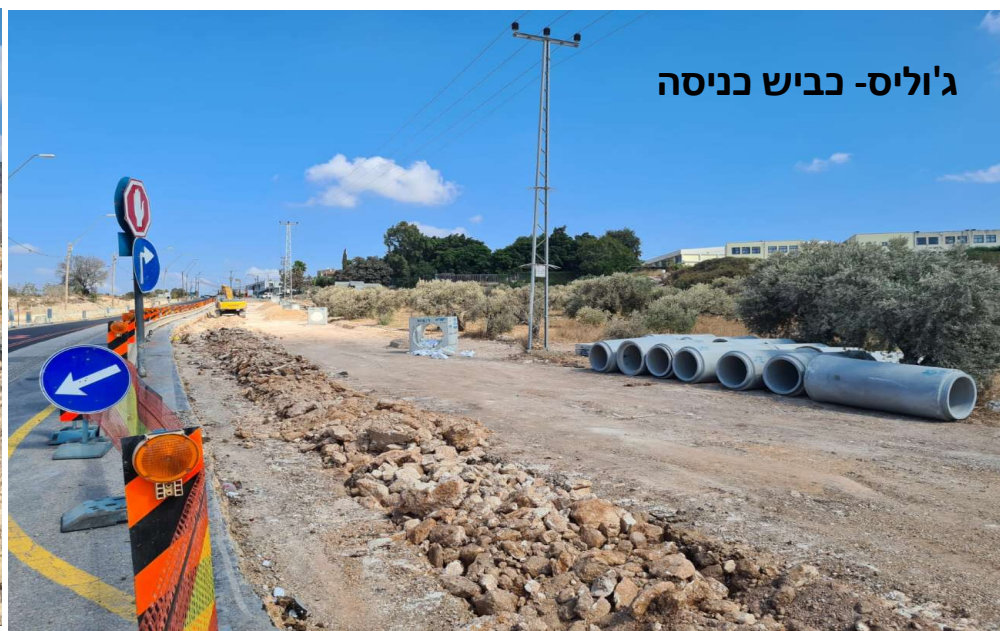
- תחילת פיילוט בכלל הרשויות (במהלך שנת 2021)
- יצירת מאגר פרויקטים מתועדף (בשיתוף עם בעלי העניין)
- תכנית אסטרטגית מקיפה ומתועדפת בסוף שנת 2022



ג'ת- אבן רושד



נחף- כביש
207,20,601,600



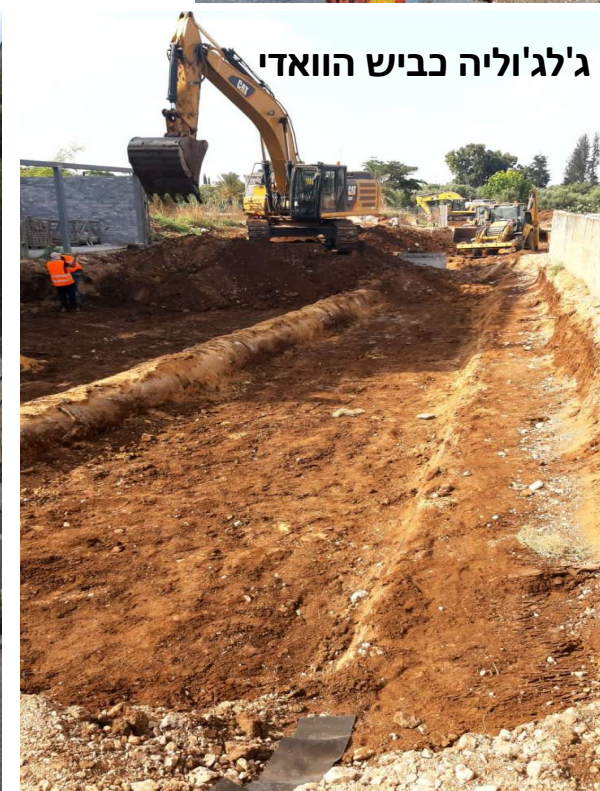
ג'וליס- כביש כניסה



דיר חנא- 2 מעגלי תנועה



דלית אל כרמל - 672



ג'לג'וליה כביש הוואדי



משהד סובה כביש 19



תהליך התקצוב ב"שותפים לדרך"

בחינת הפרויקטים במשרד
התחבורה
(מרץ-יולי)

פרסום קול קורא מקוון והגשת
הפרויקטים
ע"י הרשויות
(ינואר-מרץ)

פרויקטים באומדן של מעל
למיליון ₪ והגדלות עוברים
לבדיקת
חברת בקרה
(אפריל-יולי)

הוצאת התחייבויות
(אוקטובר-נובמבר)

אישור הפרויקטים מול משרד
האוצר
(אוגוסט-ספטמבר)

חשוב לזכור, שמדובר בתהליך שנתי

ההחייבויות משלמות לרשויות

המקומיות





פרויקטי בטיחות

טיפול בנקודות תורפה בטיחותיות

- תקצוב לפי רשימה ארצית של מוקדי סיכון עירוניים
- מוקד סיכון- צומת / קטע דרך בו אירעו לפחות 5 תאונות דרכים, עם נפגעים, ב-4 השנים האחרונות
- חלוקה ל"שני בתים"- רשויות גדולות ורשויות קטנות / מועצות אזוריות
- מתן העדפה מתקנת לרשויות קטנות ומועצות אזוריות
- ליווי מקצועי של יועץ בטיחות, להתאמת המענה המוצע לגורמים לתאונות



הגברת הבטיחות בסביבת מוסדות חינוך, קשישים ובעלי מוגבלויות

- פרויקטי בטיחות במרחק של 500 מ' מהמוסדות הנ"ל
- פרויקטים שנועדו למנוע/להפחית את הסיכון לתאונות דרכים
- הגדלת התקציב ומתן העדפה מתקנת לרשויות קטנות



- סימון והתקני בטיחות: תקציב לסימון והתקנים מוקצה מדי שנה לכלל הרשויות בארץ (כולל במגזרי המיעוטים), הוא אינו כלול בתכנית הבטיחות העירונית ואין צורך להגישו במסגרת הקול הקורא

- תחזוקה: אינה נכללת בסל הבטיחות (ולא באף סל אחר)





פרויקטי תח"צ

על פרויקטי תשתיות לתחבורה ציבורית לעמוד באחד מהקריטריונים הבאים:



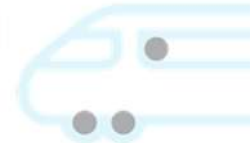
כל פרויקט תח"צ חייב גם **אישור של הרשות לתחבורה ציבורית**



על מנת לאפשר שירות הולם למשתמשי התח"צ, משרד התחבורה מתנה מתן תוספות שירות לרשות, בהעמדת השטחים הנדרשים לצורך הקמתן של תשתיות תפעוליות נדרשות לתחבורה הציבורית

מסופים ומתקני קצה גדולים (מעל 1.5 דונם), יתוקצבו מחוץ לקול הקורא, בהתאם לתעודף של התכנית האסטרטגית של הרשות לתח"צ





אילו פרויקטים יתוקצבו בתכנית התח"צ?

קירוי והנגשת תחנת אוטובוס ברח' הכלנית

לפרויקטים של קירוי, הנגשה או שיפוץ של תחנות אוטובוס קיימות יש לפנות לאגף תח"צ

התאמת רחוב החבצלת למעבר תחבורה ציבורית

עומד בקריטריון הסדרה גיאומטרית ופיזית לצורך מעבר תחבורה ציבורית

רציפי העלאה והורדה בי"ס החרמון

פרויקטים של הסעות תלמידים ניתן להגיש במסגרת סל הבטיחות, ולא במסגרת סל תח"צ

מגרש חנה וסע בסמוך לתחנה המרכזית

עומד בקריטריון הקמת מגרשי חנה וסע בסמוך למסופים או תחנות רכבים ובכניסה לעיר.

שילוט חכם לתחנות אוטובוס

לפרויקטים של שילוט חכם יש לפנות לאגף תח"צ

התקנת 10 תחנות ביישוב פסגת חמניות

תלוי – האם מדובר בהקמת מפרצים חדשים או בהוספת סככות לתחנות קיימות? חשוב לפרט זאת במסגרת הבקשה ולצרף פירוט של מיקומי כלל התחנות המבוקשות.





פרויקטי אופניים



בסל שבילי האופניים יתוקצבו פרויקטים המעודדים רכיבה על אופניים כתחליף לשימוש יום-יומי ברכב הפרטי, ע"י הסדרת תשתית שבילי אופניים בטוחה וחניות אופניים.

משרד התחבורה אינו משתתף בפרויקטי שבילי אופניים שמטרתם רכיבת פנאי, נופש וספורט.

תנאי סף לתקצוב:

השביל צריך לקיים לפחות את אחד מהתנאים הבאים:

- מוביל למוקד תחבורה
- מוביל למוקד עירוני
- מענה לגודש

עדיפות לשבילים רציפים, בטוחים, נוחים, המתחברים לשבילים קיימים, שפוטנציאל המשתמשים בהם גבוה

אפשרות שנבחנת: העדפה מתקנת לרשויות קטנות ולמועצות אזוריות





פרויקטי פיתוח

סל הפיתוח נועד לפרויקטים של פיתוח עורקי תחבורה חדשים, או שיפור והרחבה של עורקים קיימים. בכדי לקבל מימון, על הפרויקט לעמוד באחד מהקריטריונים הנ"ל:

- כביש ראשי
- כביש בו עוברת תנועה חוצה רבה (תנועת רכבים שאינה מיועדת לשימושי הרחוב עצמו)
- כביש המתחבר לכביש בינעירוני
- חניון לרכב כבד
- כביש גישה לבית עלמין

אפשרות שנבחנת:

- פרויקט פיתוח יוגבל לאומדן של עד 5 מיליון ₪
- הוספת קריטריונים מקצועיים: בדיקת מפע"ת
- תעדוף רשויות שמימשו תקציבים קודמים בסל





שיעור השתתפות במימון פרויקט

שיעור ההשתתפות של המשרד בפרויקטים הינו דיפרנציאלי, ומחושב על פי מדדים שונים של הרשות המקומית.

כיום, שיעור ההשתתפות נע בין 70% לבין 90%.

גם רשויות שעל פי משרד הפנים אמורות לקבל השתתפות מלאה, יקבלו, ככלל, השתתפות בגובה 90% לכל היותר.

יוצאים מן הכלל הם:

❖ פרויקטי תח"צ – שיעור ההשתתפות של המשרד לא יפחת מ-85%

❖ מסופי תח"צ – יתוקצבו ע"י המשרד ב-100%

❖ מבני נהגים – יתוקצבו ע"י המשרד ב-100%





אז מה חשוב לדעת ?



לא שמים את כל הביצים באותו סל! יש להתאים תכניות לקריטריונים השונים של הסלים.



פרויקטים מעל 1 מלש"ח: להיות בקשר עם הבקרה. פרויקטים גדולים לתכנון: לקבל המלצת מפע"ת המחוז.



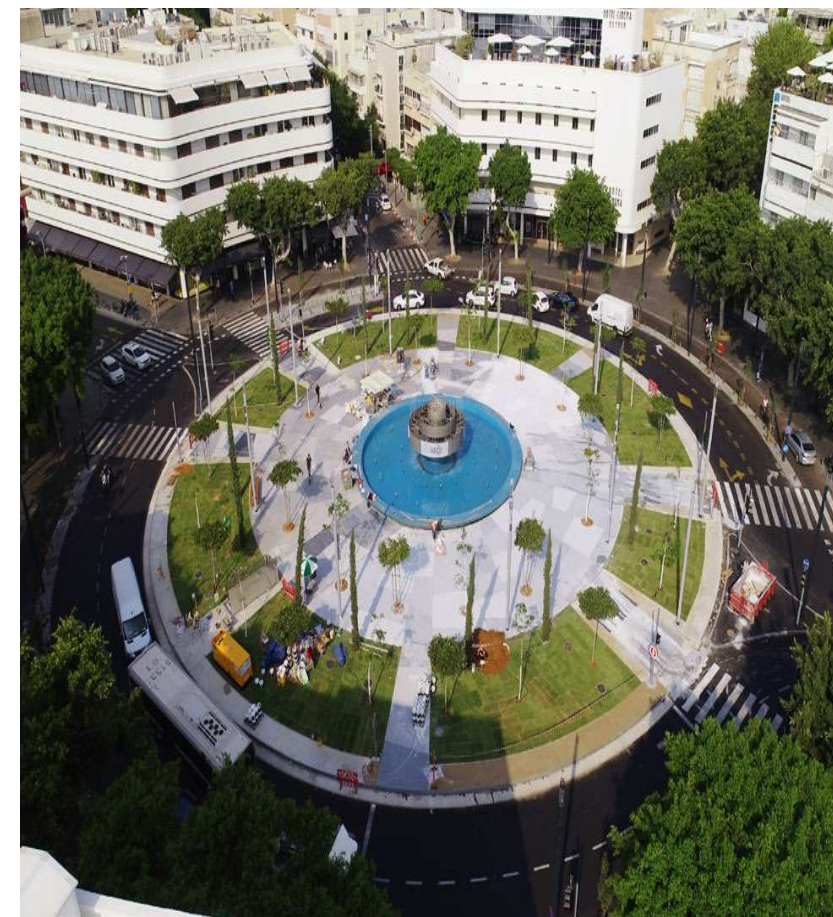
חשוב להיות בתיאום עם אגף תח"צ ולהיעזר בהם בהגשת הפרויקטים לסל התח"צ.



הסתכלות רב שנתית – שימו לב שאתם לא מגישים רק בקשות לביצוע, חשוב לתחזק סל תכנון.



התחייבות לביצוע תהיה תקפה ל- 3 שנים בלבד.





מה עוד חשוב לדעת לפני שמגישים?



חשוב לוודא מוכנות לביצוע הפרויקט: האם התכנון יושלם בזמן?
(טיפ: ניתן להגיש בקשות לביצוע גם אם התכנון טרם הסתיים)
האם יש תקציב למצי'נג ולתחזוקה?



לא ניתן לקבל תקצוב מהמשרד לפרויקטים שכבר החלו ביצוע או
למימון תכנונים שכבר נעשו. לא ניתן לקבל החזר על תכולות שבוצעו
במסגרת התחייבות לתכנון (ולהיפך).



לא ניתן להגיש בקשה לתכנון וביצוע של פרויקט אחד באותה השנה
(סייג: פרויקטים מתחת ל- 500 אלף ₪). יש להגיש בקשה לתכנון
ובשנה העוקבת להגיש בקשה לביצוע.



אין מעבר אוטומטי של פרויקטים משנה לשנה. פרויקט שלא תוקצב כי
לא היה בשל, צריך להיות מוגש מחדש ע"י הרשות.
חשוב להכיר את ההתחייבויות הישנות הקיימות ברשות



הגשת פרויקטים תותנה בחתימת ראש הרשות, הגזבר והמהנדס
על המכתב הנלווה, שיכלול גם התחייבויות הנדסיות וכן התחייבות
ראש הרשות לעמידה באומדן שאושר ולהעברת המצי'נג

