

היכולת לשנות החלטות תחבורתיות

על כוחה של קהילה



כאן אוהבים את טראם 8 ו-4!

תודה



גלי פרוינד

הפקולטה
לארכיטקטורה ובינוי ערים



הולנד

הולנד



הולנד



רוטרדם



Source: Wikipedia

רוטרדם

• 14 במאי 1940



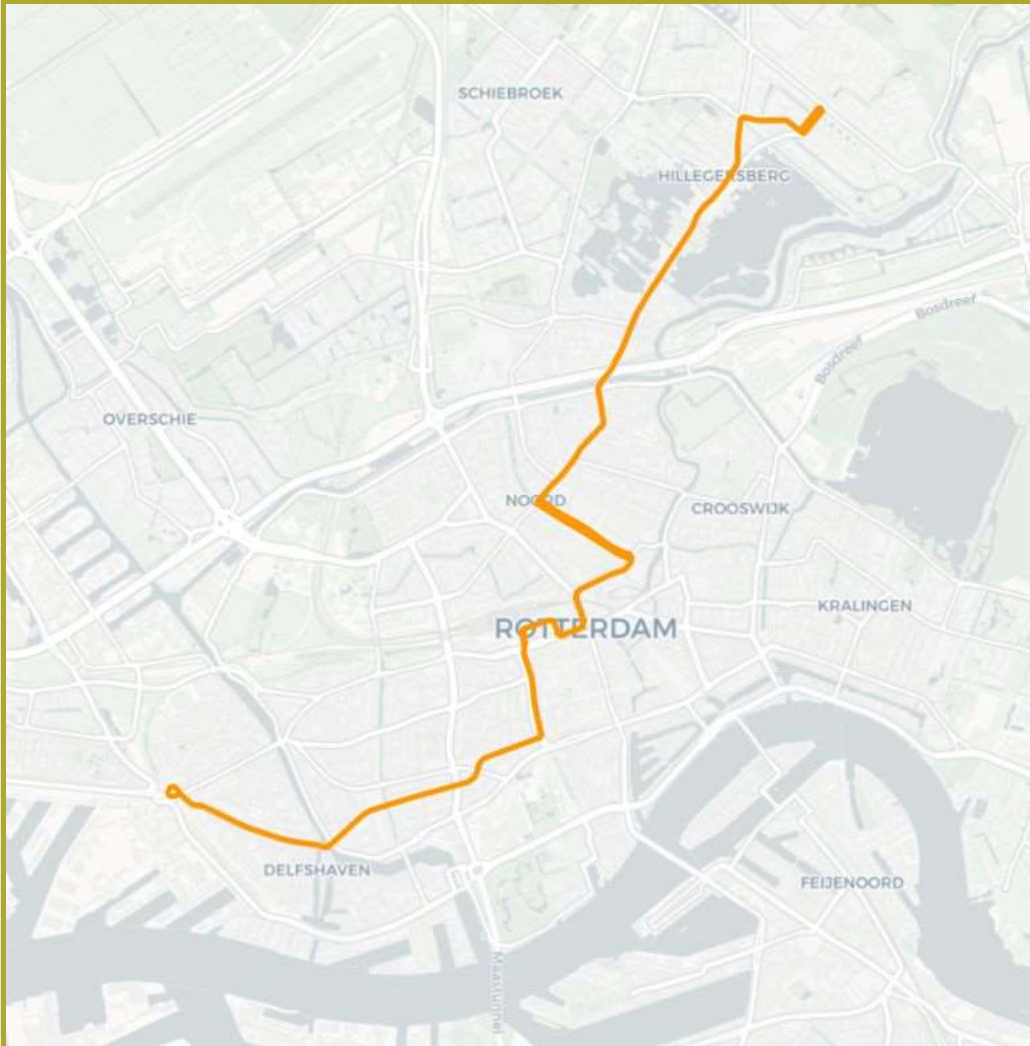
רוטרדם

• והיום...



רוטרדם

- עיר מהגרים
- מטרופולין רוטרדם-האג
- מצב סוציו-אקונומי בעיר



רוטרדם וקו 4

- החל לפעול ב-1906
- ניסיון הקיצוץ הראשון - 2002



2022 – תירוץ ומחטף

- ב-2022 העירייה נכנסה לתהליך של שיפוץ חלק משמעותי בכביש בדרך, לקראת סוף המסלול של הטרם.
- הטרם המשיך לפעול במתכונת מקוצרת.
- ב-2023 – העבודות הסתיימו – אבל הטרם לא חזר..

The municipality of Rotterdam promised local residents more say. And then suddenly the tram lines disappeared.

Opinion · 12-04-2023 · reading time 4 minutes · 2352 views · save



Ineke Palm

Epidemiologist, chairman of the Omzo



Source: <https://www.bnnvara.nl/>

דצמבר 2023

2022 – תירוץ ומחטף

- ב-2022 העירייה נכנסה לתהליך של שיפוץ חלק משמעותי בכביש בדרך, לקראת סוף המסלול של הטרם.
- הטרם המשיך לפעול במתכונת מקוצרת.
- ב-2023 – העבודות הסתיימו – אבל הטרם לא חזר..

Concept Plan Toekomstvast Tramnet 2030

Regio Rotterdam



– 2023
העתיד של רוטרדם,
התוכנית התחבורתית
החדשה

2023 – העתיד של רוטרדם, התוכנית התחבורתית החדשה

- תוכנית תחבורתית חדשה פורסמה להערות הציבור בתחילת 2023.
- הרקע לתוכנית – קשיים תקציביים.
- ההצעה: לאחד קווים מסוימים ולבטל קווים אחרים, להגביר תדירות ברחוב שנמצא כ-800 מטר משם. ולבטל את קו 4.
- התירוץ – מספר משתמשי הטרם לא חזר לעצמו מאז הקורונה. שכחו לציין שהתדירות פחתה משמעותית ושמספר הרכבים ברחובות העיר עלה.
- תירוץ 2 – הטרם נוסע על תשתית משותפת לרכבים פרטיים, ולכן הוא איטי. אך האם זו בעיה עבור המשתמשים? ואם כן, האם הפתרון הוא לבטל את הקו?



ARTICLES ▾ JOB BOARD ▾ THINGS TO DO IN ROTTERDAM ▾

ABOUT US ▾



BECOME A MEMBER

ARCHITECTURE AND URBAN DEVELOPMENT

The disappearance of the tram from parts of the city is a disaster for the most vulnerable groups in Rotterdam

Opinion

With the disappearance of the tram from the street scene, mobility for vulnerable groups also disappears.

The MRDH transport region must therefore look beyond economic interests and also pay attention to the people affected by the revisions, writes energy transition specialist Esther Wever.

“What the municipality conveniently forgets is that Rotterdam is not at all a “compact” walkable city like Utrecht is”

“The rapid removal of tram lines without a clearly detailed plan poses a risk to the streets”



כמו פטריות אחרי הגשם, מאמרים של תושבים הציפו את הרשת

- התושבים התעצבנו, והתחילו לכתוב מאמרים מנומקים, העירו את חברי מועצת העיר והקימו את אחת מהמחאות המוצלחות בעיר.
- בשיא המחאה, אפשר היה לראות שלט תלוי בכל חנות ברחוב שבו עובר הטרם.

Campaign for the preservation of tram lines 4 and 8 in Rotterdam-West

February 28, 2023, 2:18 PM Overall read 3,229 times

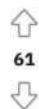
פברואר

עצומה

Rotterdam - Residents, entrepreneurs and neighborhood councils of Bospolder-Spangen-Tussendijken and Middelland-Nieuwe Westen have taken action to keep tram lines 4 and 8 for their neighborhood. An online petition has now been signed more than 1,500 times.



Posts Message the mods



Posted by u/B-stingnl Midland 8 months ago

61

Update on the petition for the preservation of tram 8 and 4

I received an update about [this petition by email](#). To be clear, I am only a signatory, not the organizer of this and I am sharing the email here for your information.

Wednesday, April 5, we presented the petition with a total of 12,837 to Alderman Karremans (in addition to our petition on [petities.nl](#), a petition from the shopkeepers and also collected many

אפריל

ההחלטה



Source: NOS.nl

- נכון לדצמבר 2023, ההחלטה לגבי עתיד הטרומים ברוטרדם הושהתה.
- התוכנית, שנהגתה למעלה משנה לפני הצגתה – בהקפאה ומחשבה מחדש.



Source: openRotterdam.nl

ההחלטה

- ההפגנה האחרונה נגד התוכנית הייתה ביולי, ובה העירייה אישרה תוכנית מרוככת, במסגרתה רק חלק מסוים מהקו יקוצר.
- עם זאת, ראשי העיריות המרכזיות במטרופולין רוטרדם-האג ובהן רוטרדם, עדיין מתנגדים לתוכנית ולכן ולא ברור כיצד בדיוק תצא לפועל.

Tram 4 is running on Nieuwe Binnenweg again:
'Super happy, it's just a lot more practical'



ההשפעה הציבורית עמוקה

- בשיפוץ נוסף שעבר קו 4 באוקטובר-נובמבר האחרון כבר קיבלה החברה המפעילה עשרות הודעות וחששות מפני סגירת הטרם בתום השיפוץ.
- כאשר הקו נפתח מחדש – התושבים ארגנו תהלוכת שמחה 😊

הדרך לשינוי: קהילה פעילה

- התארגנות קהילתית
- רתימת שותפים
- הקמת רעש ציבורי
- נוכחות ברשתות החברתיות
- נוכחות ברחוב
- לחץ על מקבלי החלטות



בהצלחה!