

20/05/2020

כ"ו אייר תש"פ

תכנית אסטרטגית ארצית למתקני תשתית לתפעול תחבורה ציבורית באוטובוסים
לשנת 2040

דברי הסבר

בשנת 2012 אושרה תכנית אסטרטגית ארצית לפיתוח התחבורה הציבורית, לפיה בשנת 2040, יעד הפיצול הארצי בין נסיעות בכלי רכב פרטיים לתחבורה ציבורית יהיה 60% לרכב הפרטי – ו-40% לתחבורה ציבורית ואמצעים ברי קיימא. במסגרת יעד זה, והתכניות הנגזרות ממנה, אוטובוסים ימשיכו להוות את הרובד המשמעותי ביותר מבחינת אחוזי השימוש בתחבורה הציבורית. גם במטרופולינים אחרים בעולם, כמות הנסיעות באוטובוסים מכלל הנסיעות בתחבורה הציבורית עומד על מעל 60%.

כדי להפעיל שירות תחבורה ציבורית באוטובוסים, נדרשים מתקני תשתית לתחבורה ציבורית. אלה מהווים תנאי להפעלת שירות יעיל, תזמון נסיעות, מעברים נוחים בין אמצעי תחבורה שונים ואפשרויות תחזוקה והתערענות לאוטובוסים ולנהגים. כיום ישנו מחסור חמור במתקני תחבורה ציבורית במטרופולינים בפריסה ארצית, והדבר מהווה חסם לשיפור השירות בתחבורה הציבורית שבלעדיו לא ניתן יהיה לממש את יעדי הפיצול. על מנת להבטיח את השטחים הנדרשים (שטחי תפעול, מסופים וחניוני לילה) והתשתית הסטטוטורית הנחוצה לשנת 2040, משרד התחבורה מקדם **תכנית אסטרטגית ארצית למתקני תשתית לתחבורה ציבורית**. מטרת התכנית לקדם תכנון והקמה של מתקני תשתית לתחבורה ציבורית לצורך תפעול שירות האוטובוסים, אשר הינם תנאי הכרחי לפיתוח מערך קווי האוטובוס בישראל, להגדלת השירות, ולשיפור ברמת השירות אשר ניתנת לנוסעים ולנוסעות.

מטרת הדיון

הצגת מדיניות משרד התחבורה כפי שבאה לידי ביטוי בתכנית האסטרטגית הארצית למתקני תשתית לתפעול תחבורה ציבורית באוטובוסים, ואת המתודולוגיה לשלביה השונים, בפני הולנת"ע ובפני כל בעלי העניין לצורך יידוע, הצפת קונפליקטים ושמיעת הערות, אשר ישמשו את צוותי התכנון בהמשך ההליכים התכנוניים המפורטים.