



מתודולוגיה מוצעת לתכנון רשת הקווים הבינעירוניים בישראל

דצמבר 2023



לזכר
פרופ' חיים אבירם



ענף התחבורה הציבורית בישראל - במספרים

774 מיליון

נסיעות בתחבורה הציבורית בשנת 2022



ענף האוטובוסים בישראל - במספרים

12B ₪ עלות סובסדיה לשנה

700 מיליון נסיעות בשנה

24 מפעילים

74 אשכולות



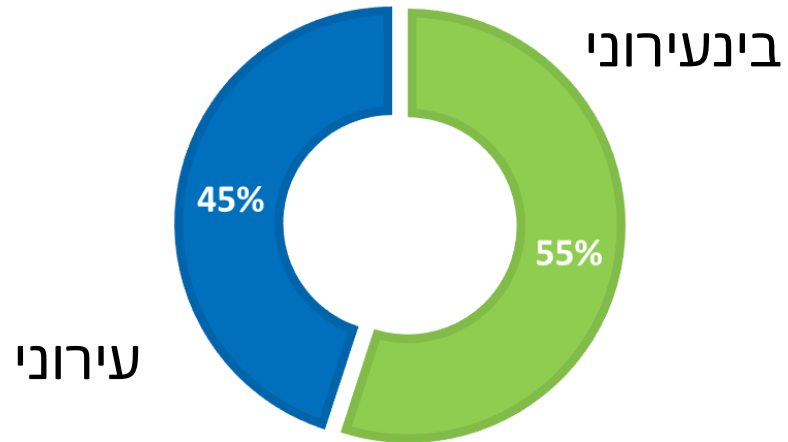
14 אלף אוטובוסים

3,000 קווי שירות

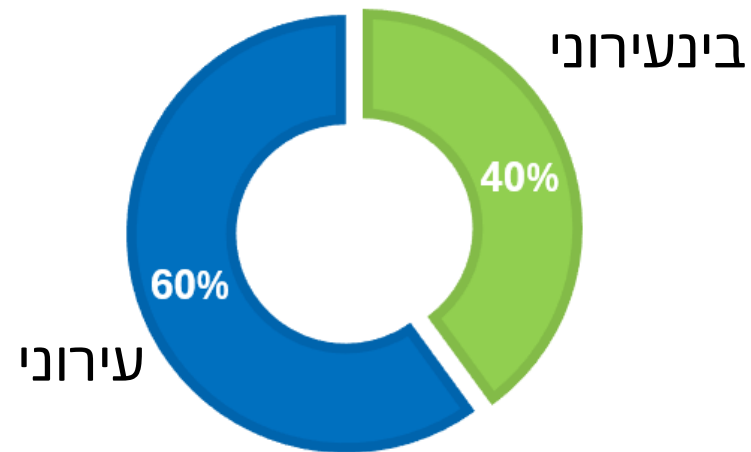
16 אלף נהגים

750 מיליון ק"מ בשנה

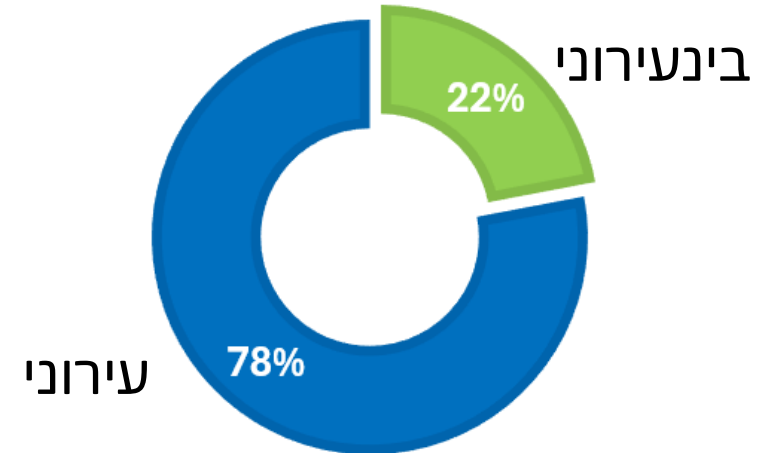
קווים בינעירוניים - במספרים



תשומות יומי
~2,500,000



צי רכב הפעיל ביום חול מייצג
~11,000



נוסעים יומיים
~3,250,000

קווים בינעירוניים בישראל: קווי שירות בינעירוני VS קווים בין מוקדים ובזמנים ספציפיים

קו 851

13 נסיעות עם 167 נוסעים בשבוע

שכונות
טבריה

שירות מתמחה

קרית
צאנז
נתניה

קו 774

54 נסיעות עם 250 נוסעים בשבוע

אוני' חיפה

טירה /
טייבה

קו 480

607 נסיעות עם 8,600 נוסעים בשבוע

מסוף סבידור

תחנה מרכזית
ירושלים

שירות סדיר



הגדרה עקרונית קו בינעירוני - סקר ספרות מהעולם

פועל בתוואי קבוע

מחבר שני אזורים
עירוניים או יותר
שאינם סמוכים

מזין לאמצעי תחבורה
ארציים אחרים

מיועד לכלל הציבור

מספר עצירות מוגבל

לוחות זמנים קבועים

מטרות העבודה

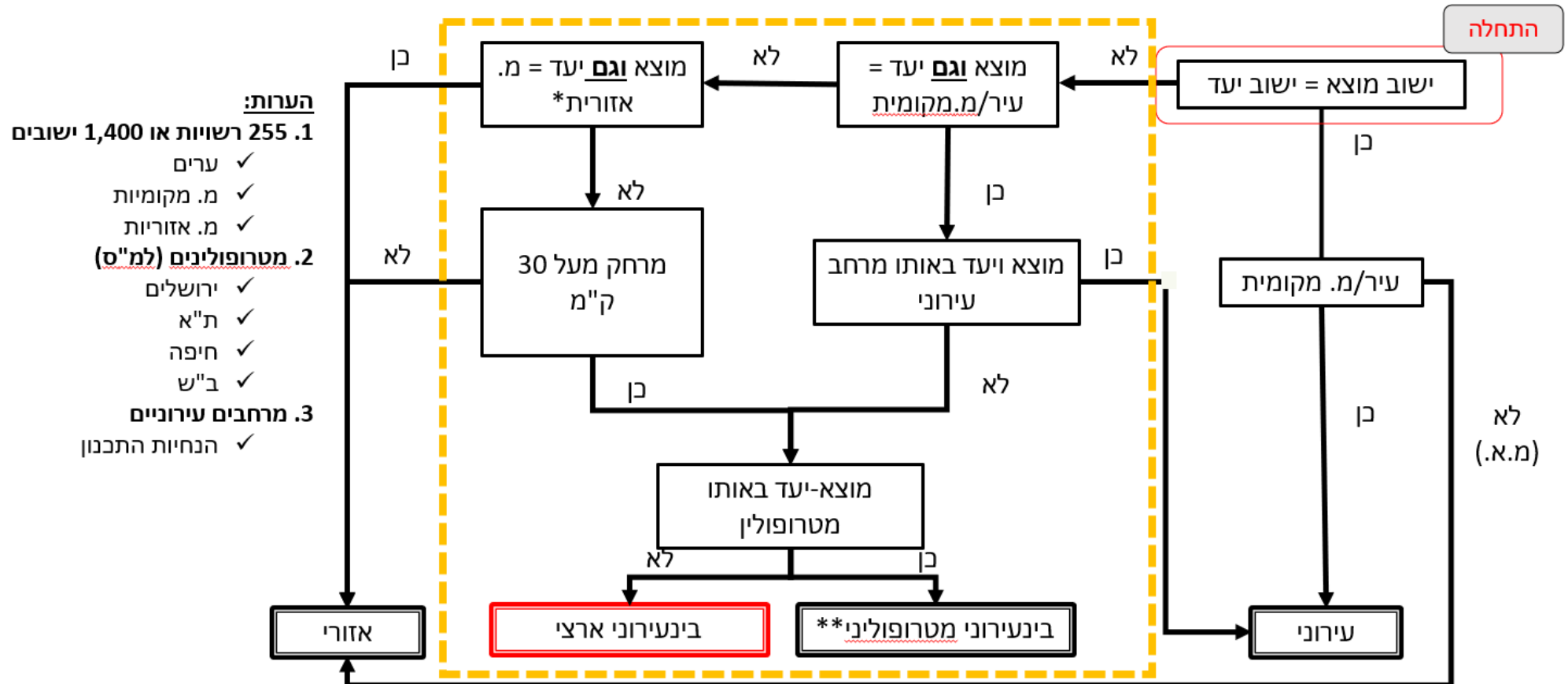
1. הגדרה ברורה וחד ערכית של סוגי השירות על פי קשרים גיאוגרפיים:

קו עירוני, קו בינעירוני מטרופוליני, קו בינעירוני ארצי, קו אזורי

2. המלצה על כללי החלטה להצדק לקו בינעירוני חדש

חלופת ביקושים, חלופה היררכית

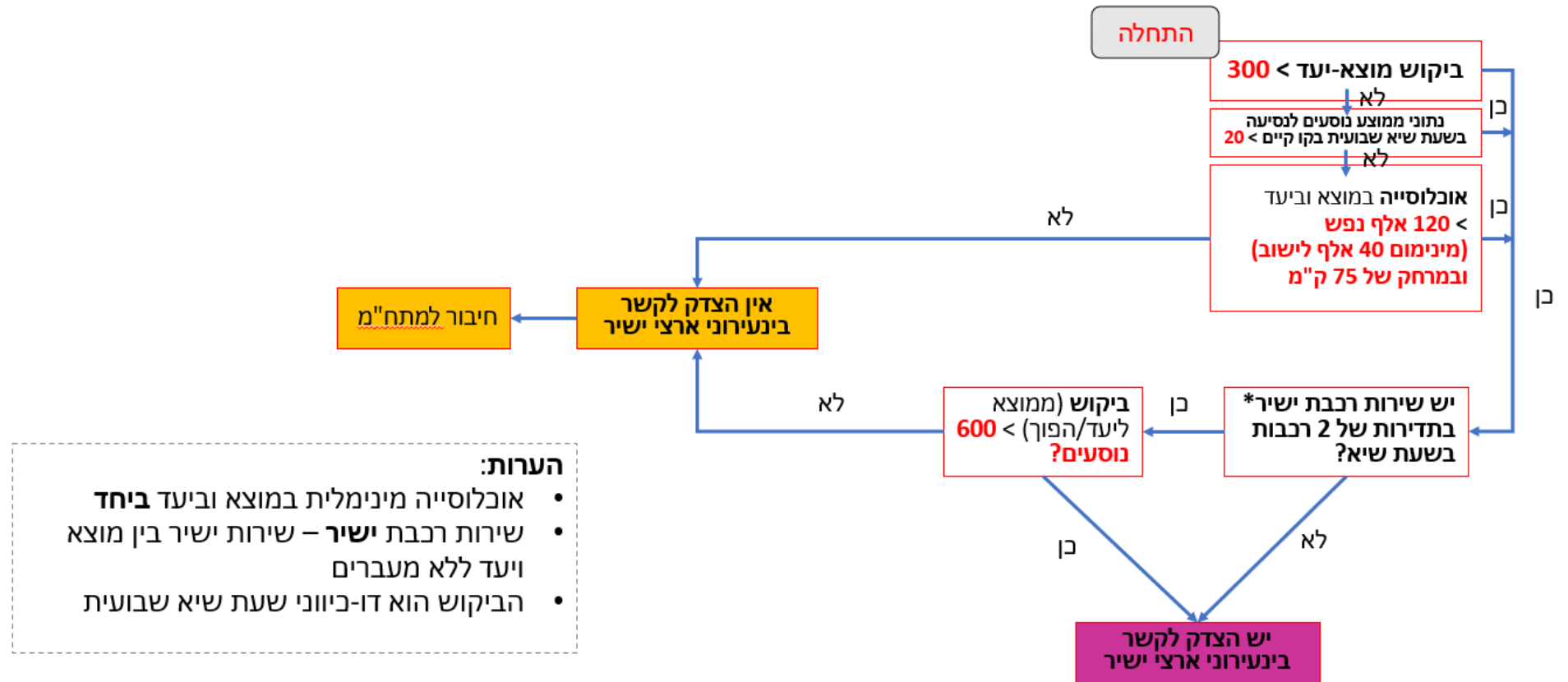
מטרה 1: הגדרת 4 סוגי שירות



*הערה: מועצה אזורית כולל הישובים בתחומה

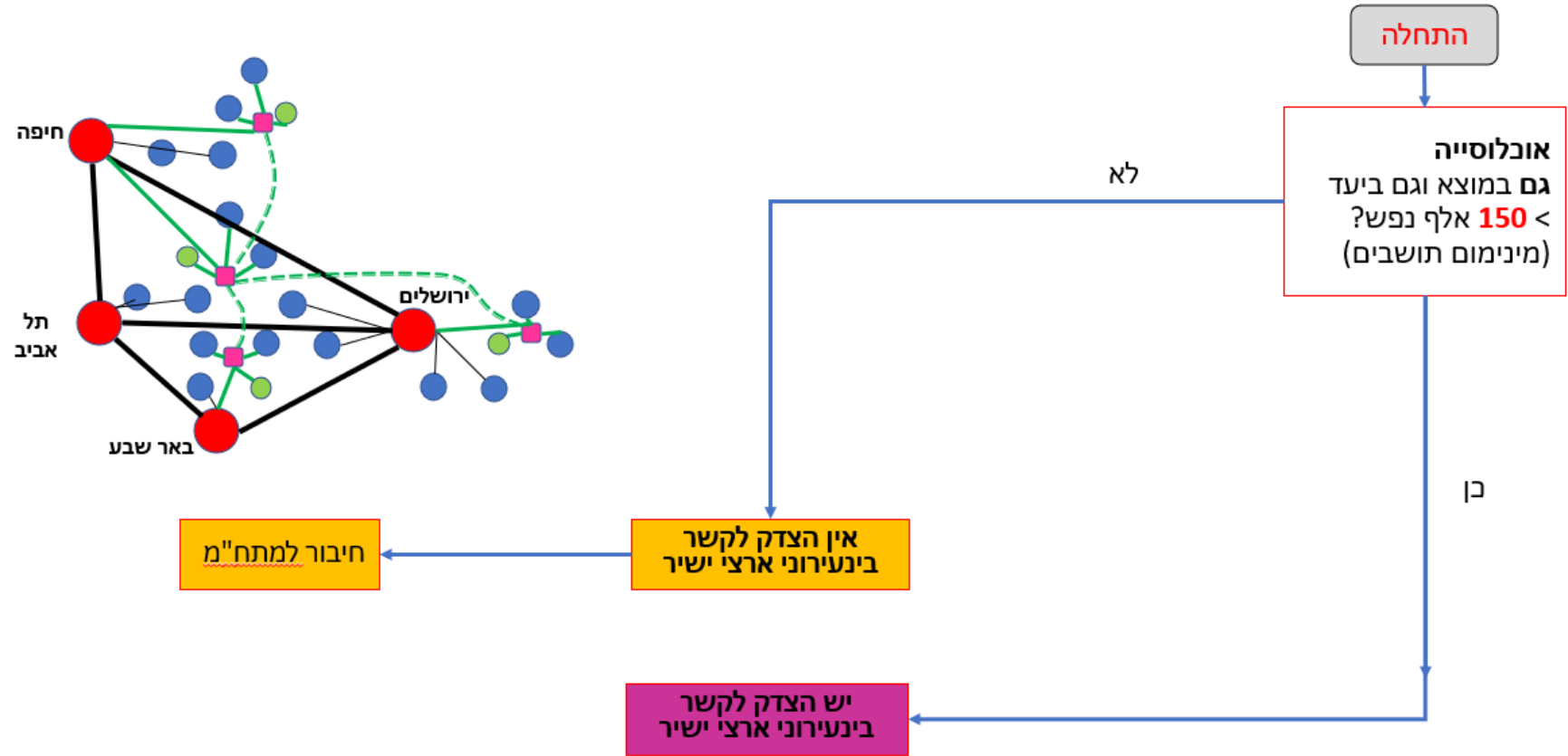
**הערה: בינעירוני מטרופוליני – מוצא יעד בתחום אותו מטרופולין

מטרה 2: בחינת הצדק לקו בינעירוני חדש – חלופת ביקושים



- הביקוש הוא דו-כיווני שעת שיא שבועית כולל קווי סופ"ש
- ביקוש יכול להימדד על בסיס ספירות קיימות בשירות קיים ו/או סקר

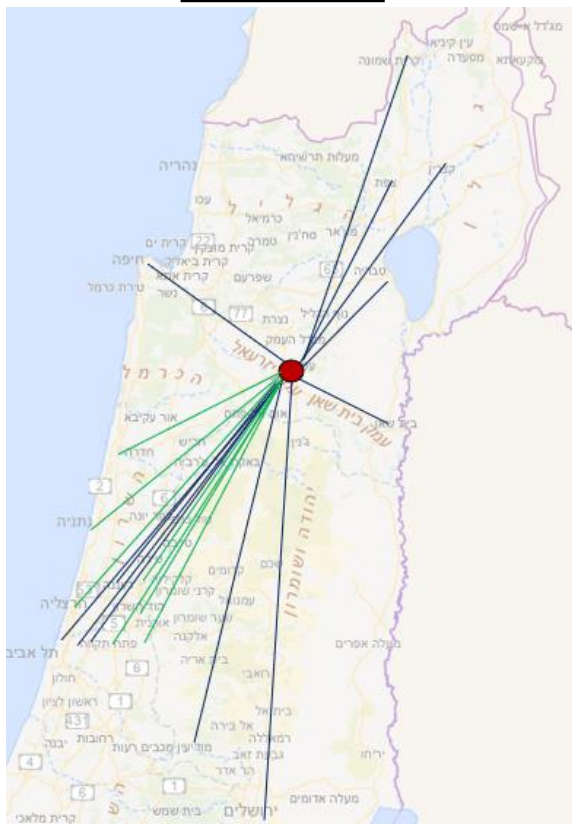
מטרה 2: בחינת הצדק לקו בינעירוני חדש – חלופה היררכית



משמעויות חלופת ביקושים – הצדק לקשר בינעירוני ארצי (דוגמא)

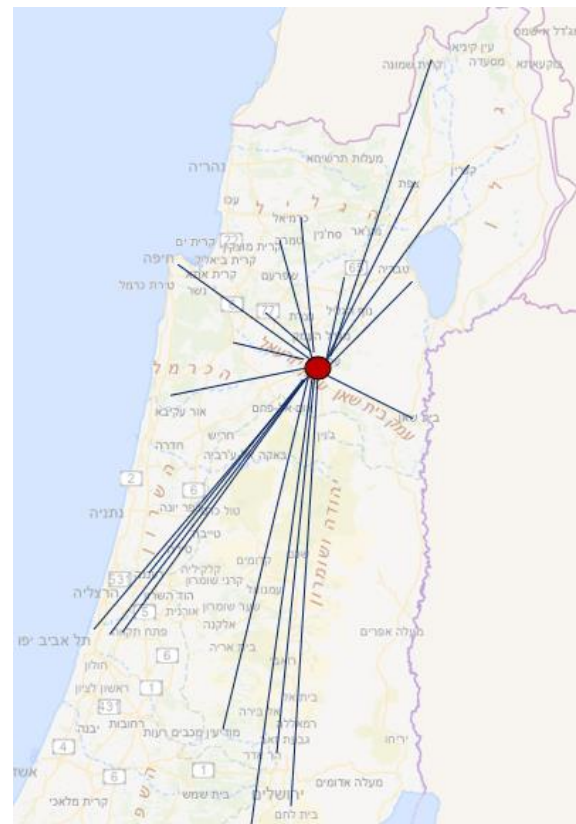
כעביה טבאש חג'אלרה	אום אל פחם
כפר סבא	באר שבע
כרמיאל	בית שאן
מודיעין עילית	בני ברק
נתניה	בנימינה גבעת עדה
פתח תקווה	גבעת זאב
צפת	הוד השרון
קצרין	הרצליה
קרית שמונה	חדרה
ראש העין	חיפה
רמת גן	טבריה
רעננה	טורעאן
תל אביב יפו	טמרה
	יקנעם עילית
	ירושלים

עפולה מוצע



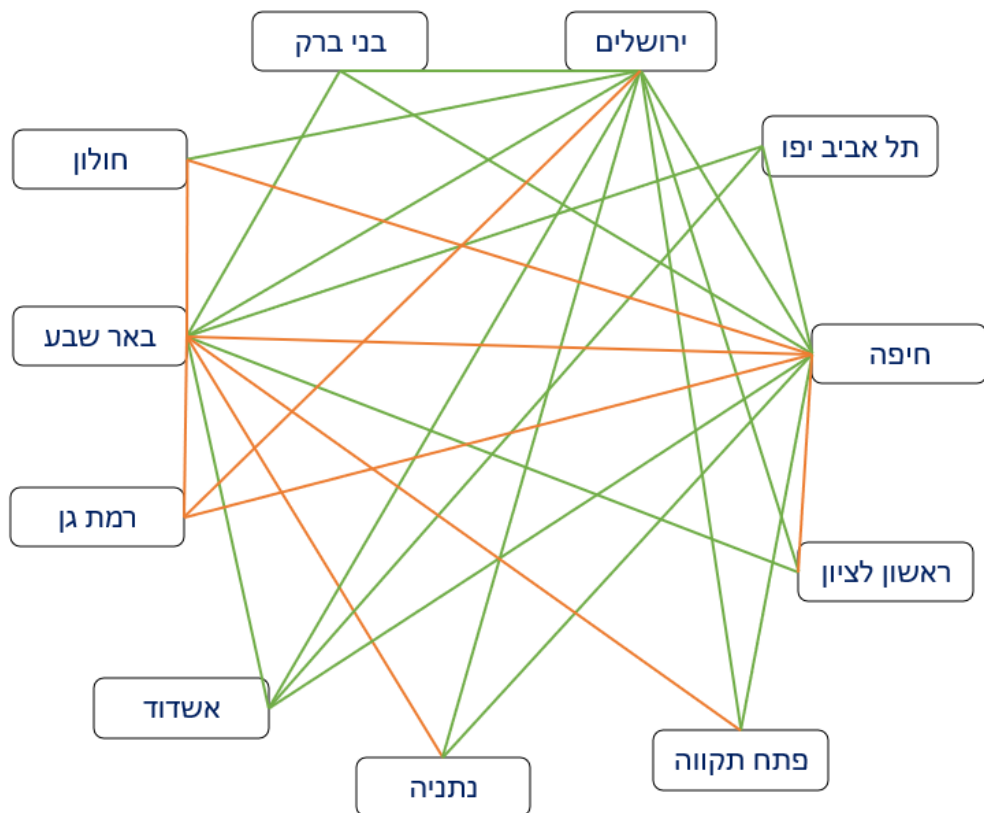
קשר לשימור
קשר לבחינה
קשר חדש

עפולה קיים



אום אל פחם
באר שבע
בית שאן
בני ברק
בנימינה גבעת עדה
גבעת זאב
חיפה
טבריה
טורעאן
טמרה
יקנעם עילית
ירושלים
כעביה טבאש חג'אלרה
כרמיאל
מודיעין עילית
צפת
קצרין
קרית שמונה
רמת גן
רעננה
תל אביב יפו

משמעויות חלופה היררכית – הצדק לקשר בינעירוני ארצי (דוגמאות)



כמות קשרים לפי נספח 1	הצדק לקשר בינעירוני ארצי*
390	קיים רישוי ללא הצדק
18	קיים רישוי עם הצדק
9	לא קיים רישוי אבל יש לו הצדק

מסקנות

1. חלק ניכר מהשירות הבינעירוני נועד לתת מענה לצרכים קהילתיים ספציפיים
2. בזמן שכמות הנוסעים בשירות הבינעירוני עומדת על 22%, כמות התשומות המושקעת עומדת על 55%
3. הגדרת סוג שירות חד ערכי על בסיס מרחבים גיאוגרפיים יועיל לחידוד האתגרים בתכנון הרשת הבינעירונית
4. חלופת הרשת ההיררכית כרוכה במעברים אך נותנת מענה איכותי לרוב הביקושים של כלל הנסיעות, ונסמכת על המתח"מים הנבנים ברחבי הארץ
5. חלופת הביקושים מסדירה את המצב הקיים אך מנציחה מצב של ריבוי קווים לא תדירים ברשת

תודה!

