



מחויבות ראשי ערים לקידום תחבורה בת קיימא

יום עיון ביה"ס פרוטר ללימודי הסביבה
אוניברסיטת תל אביב
9 במרץ 2017




קידום תחבורה ציבורית מזכרון יעקב לרכבת בנימינה וחזרה

ניתוח ממצאי סקר וחלופות מוצעות



תוכן:

- מפת זכרון יעקב
- רקע כללי
- שער ראשון - נתוני יסוד
- שער שני - סיבות לאי שימוש ומידת
- שביעות רצון
- שער שלישי - גורמים להגברת שימוש
- שער רביעי - דפוסי שימוש
- שער חמישי - סיכום והמלצות
- נספח - עקרונות לבניית הסקר





רקע כללי

- זכרון יעקב נוסדה בשנת 1882
- ישוב כפרי שהתפתח לישוב סמי עירוני עם מאפיני מושבה
- 24,000 תושבים מדד סוציאקונומי 8
- שטח שיפוט כ 32,000 דונם , מתוכם כ 7,500 דונם אורבני
- טופוגרפיה גיבעית / הררית בפריסה רחבה
- בניה צמודת קרקע
- מרכזי פעילות מפוזרים



מצב תחבורתי קיים

- רכבת בתחנת בנימינה
- ישוב שמבוסס על אחוז ניכר בתכנון כפרי ישן / בניית חניה, רחוב כבישים , אין כבישים עוקפים וכו
- החל מ 2012 נוספו שני קווים פנימיים שגרמו לשינוי דרמטי
 - איזור צרכים
 - הגדרת מסלולים
 - לחות זמנים
 - ש"פ - תושבי/רשות/חברת הסעות
 - שיווק מעקב ובקרה
- הופסקה התנהלות אמא/אבא מונית
- קווי תחבורה ציבורית בין עירוניים לא מספקים מענה (קו 940/980 לירושלים ולצפון מצומת פוראדיס)
- דרישה לתגבור תחבורה ציבורית בתוך הישוב.

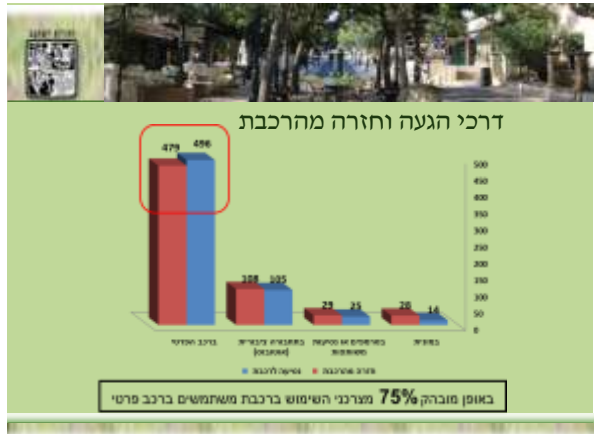


רקע כללי - הכנת הסקר 2013

- בסקר השתתפו 761 תושבים המהווים כ 5% מהאוכלוסיה הבוגרת
- בזכרון יעקב עד שנת 2012 לא הייתה תחבורה ציבורית תומכת (עירונית) , בתוך הישוב למעט קו אחד לשכונה אחת שלא נתן מענה.
- מתוך העונים על הסקר 642 (כ- 4.2%) הם צרכני נסיעה ברכבת ו- 109 ענו על הסקר תוך ציון סיבות אי שימוש (כפי שיוצג בהמשך)
- הסקר נערך במהלך מספר שבועות בין נובמבר לדצמבר 2013
- הסקר בחן היבטים שונים החל ממועדי נסיעה וחזרה לרכבת, מיקום תחנות, מרחקים מתחנות איסוף, והורדה, אזורי ביקוש בישוב
- הסקר היה דו לשוני עברי אנגלית

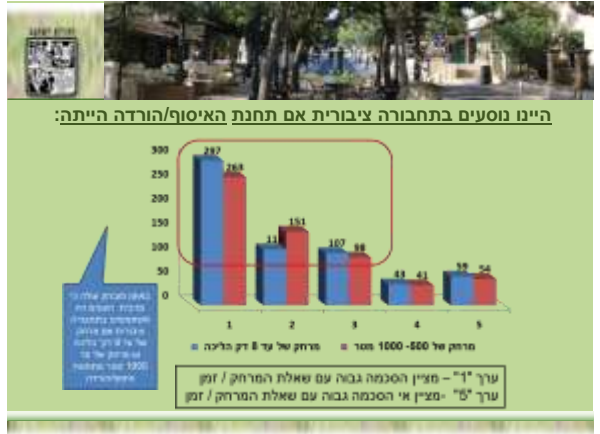
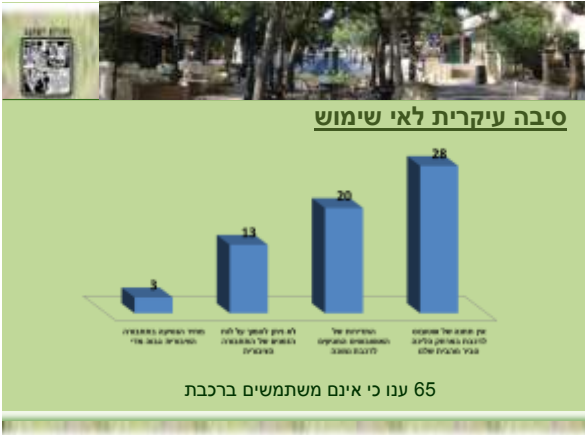


שער ראשון – נתוני יסוד:
מיקומם הגאוגרפי של העונים, טווח גילאים, דרכי הגעה וחזרה מהרכבת



שער שני:
סיבות לאי שימוש ומידת שביעות רצון מהשימוש הקיים








שער רביעי:

דפוסי שימוש
זמני נסיעה לרכבת,
זמני חזרה וכו'




מה תדירות הנסיעה השבועית



קטגוריה	תדירות (ממוצע)
קטגוריה ראשונה	~280
קטגוריה שנייה	~150
קטגוריה שלישית	~150
קטגוריה רביעית	~50



מהם טווחי השעות בהן אתם בד"כ
עולים על הרכבת היוצאת מבנימינה



טווח שעות	מספר נוסעים
12:00 - 12:30	~450
17:00 - 17:30	~50
17:30 - 18:00	~50

באופן מובהק בטווח שעות היציאה הן עד 12:00



כאשר שעת העלייה לרכבת היא עד 12:00:
מהם טווחי השעות בהן אתם בד"כ עולים לרכבת



טווח שעות	מספר נוסעים
06:00 - 06:30	2
06:30 - 07:00	27
07:00 - 07:30	61
07:30 - 08:00	90
08:00 - 08:30	113
08:30 - 09:00	92
09:00 - 09:30	84
09:30 - 10:00	39
10:00 - 10:30	31
10:30 - 11:00	7
11:00 - 11:30	2
11:30 - 12:00	5

באופן מובהק בטווח שבין 06:00 - 10:30 מרבית המשתמשים (537) נסיעים לרכבת בטווח של 4.5 שעות!



כאשר שעת העלייה לרכבת בבנימינה היא לאחר השעה 12:00:
מהם טווחי השעות בהן אתם בד"כ עולים לרכבת



טווח שעות	מספר נוסעים
12:00 - 12:30	36
12:30 - 13:00	6
13:00 - 13:30	28
13:30 - 14:00	39
14:00 - 14:30	22
14:30 - 15:00	33
15:00 - 15:30	38
15:30 - 16:00	32
16:00 - 16:30	56

באופן מובהק בטווח שבין 12:00 - 16:30 בממוצע עולים על הרכבת כ 13 נוסעים



כאשר שעת העלייה לרכבת היא לאחר השעה 17:00:
מהם טווחי השעות בהן אתם בד"כ עולים לרכבת

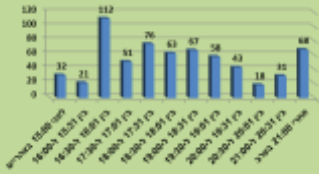


טווח שעות	מספר נוסעים
17:00 - 17:30	30
17:30 - 18:00	28
18:00 - 18:30	23
18:30 - 19:00	28
19:00 - 19:30	27
19:30 - 20:00	21
20:00 - 20:30	6
20:30 - 21:00	6
21:00 - 21:30	4
21:30 - 22:00	2

באופן מובהק בטווח שבין 17:00 - 21:30 בממוצע נוסעים לרכבת כ 17 נוסעים



מהם טווחי החזרה שלכם מהרכבת



באופן מובהק בכל טווחי החזרה עם הרכבת יש כ-60 נוסעים בממוצע מהרכבת עם סטיות מטה בפרקי הזמן לפי 16:00 ובין 20:00-21:00 מה שמעיד כי החל מ-15:00 יש צורך בהתאמת קווי האוטובוסים כולל אחר 21:00 לזמני הגעת נוסעים.

אם הפעלת הקווים המתוזמנים יש לשקול המתנה של שני אוטובוסים בו זמנית לאיסוף נוסעים בין 16:00 - 16:30



שער חמישי : סיכום והמלצות כבסיס Word מצורף מסמך

Local art



סיכום

- יש ביקוש רב לתחבורה ציבורית והצלחה מוכחת
- תקן חניה מחמיר ללא מענה תחבורי
- חוסר תאימות בין קווי רכבת לזמני אוטובוסים
- אין ראייה מרחבית של תכנון תחבורה (קווים מיוקנים לרכבת בנימינה דרך זכרון יעקב לא עוצרים בזכרון יעקב בנק' קריטיות)
- מציאות זוללת משאבי קרקע/חניה וגורם לזיהום אוויר
- משרד התחבורה לא מממן תומך בתוכניות אב לתחבורה
- צורך בהתאמת כלי רכב לשימוש (מיניבוסים)
- אם אין תחבורה ציבורית יש לאשר חלופות כגון מוניות שרות
- זכרון יעקב מוכנה לאמץ כמה שיותר תחבורה ציבורית