

נכונות להשתמש בתחבורה שיתופית

(סקר המיזם 2018)

שיפורים נדרשים להפחתת השימוש ברכב פרטי / תחבורה שיתופית			
	נסיעה משותפת ברכב פרטי לאותו יעד תמורת תשלום סמלי	חניון קארפול בתחנות רכבת	אופניים שיתופיים
הרצליה	12%	9%	15%
חדרה	12%	15%	11%
טייבה	15%	11%	7%
כפר סבא	12%	10%	12%
נתניה	12%	10%	9%
קלנסווה	20%	12%	10%