



05/02/2013

לכבוד

הנדון: תקציב משרד התחבורה והורדת יוקר המחיה במו"מ קואליציוני

ראשית, ברכות חמות על בחירתך לכנסת ה-19!

אחד מהנושאים המרכזיים שעומדים על סדר יומה של הממשלה הבאה הינו הורדת יוקר המחיה. התלות הגוברת של אזרחי ישראל ברכב פרטי, לצד השחיקה בשירות שניתן בתחבורה הציבורית, מגבירים את ההוצאות של מרבית משקי הבית על אחזקת רכב ודלק. כמו כן, עבור מי שאין ברשותו רכב, הנגישות לתעסוקה נפגעת באופן משמעותי.

אמצעי מרכזי להורדת יוקר המחיה הינו שיפור התחבורה הציבורית, כך שתהווה חלופה לשימוש ברכב פרטי. השקעה בשיפור התחבורה הציבורית, בדגש על נתיבי תחבורה ציבורית, הגברת שירות האוטובוסים וקיצור זמני הנסיעה, אינו מקבל כיום ביטוי מספק בתקציב משרד התחבורה. **ניתוח הוצאות בתקציב פיתוח התחבורה לשנת 2012¹, מראה כי מרבית ההשקעות הופנו לפיתוח תשתיות לתחבורה פרטית.** גם בתוך פלח ההשקעות המיועדות לתחבורה ציבורית, כמחצית הוקצה לפיתוח רכבות כבדות, אשר בחלקן אינן משרתות את צורך השעה הכלכלי-חברתי (כגון רכבת העמק והרכבת לאילת), אשר עלותן הכלכלית גבוהה ותועלתן התחבורתית אינה מספקת.

למרות ההשקעה התקציבית הדלה בתחבורה ציבורית, ולמרות היותה מפגרת אחרי מדינות רבות בעולם, תכנית הקיצוצים בתקציב 2013 ו-2014 מאיימת לפגוע עוד יותר דווקא בתחבורה הציבורית.

זאת למרות מסקנות וועדת טרכטנברג, לפיה "מעבר משמעותי משימוש בתחבורה פרטית לשימוש בתחבורה ציבורית משמעו חסכון מצטבר למשק של עשרות מיליארדי ₪ (הגדלת שיעור השימוש בתחבורה ציבורית באחוז אחד שוות ערך לחסכון של 400- מיליוני ₪ בשנה)."

כחלק מהמו"מ הקואליציוני, ובמיוחד לאור קיצוצים הצפויים בתקציב, ישנה הזדמנות חשובה להציב דרישה נחרצת וברורה לשינוי מגמת ההשקעות בפיתוח התחבורה, כך שתינתן עדיפות ברורה לקידום תחבורה ציבורית, בדגש על פתרונות ישימים אשר תועלתם לשיפור התחבורה הציבורית מוכחת.

חשוב להדגיש שהשקעה של מיליארדים בפרויקטים יקרים של מחלפים, כבישים ושל חלק מפרויקטי הרכבת, אינם פותרים את מצוקות האזרחים במעמד הביניים ובעשירונים הנמוכים. לפי המתווה המוצע במכתב זה, המדינה תחסוך כמה מיליארדים בשנה הקרובה, ובד בבד השירות בתחבורה הציבורית ישתפר משמעותית בפרק זמן קצר. זוהי ההזדמנות להציע אלטרנטיבה שפויה לקיצוץ, ובד בבד לתת מענה למרבית הצרכים של הציבור בתחום התחבורה הציבורית הן בפריפריה והן בערים הגדולות.

כמי שמעורה בנושאים הללו, אנו קוראים לך לפעול בקרב מקבלי ההחלטות במו"מ הקואליציוני לכלול דרישות אלו.

בכבוד רב,

גיל יעקב, מנכ"ל 15 דקות – ארגון צרכני תחבורה ציבורית
תמר קינן, מנכ"לית תחבורה היום ומחר
יעל דורי, ראש תחום תכנון, אדם טבע ודין
ניר פפאי, סמנכ"ל שימור סביבה וטבע, החברה להגנת הטבע
מור גלבוע, מנכ"ל מגמה ירוקה
רון גרליץ, מנכ"ל עמותת סיכוי לקידום שוויון אזרחי
עו"ד נירית לוטן, הקליניקה לצדק סביבתי, אוניברסיטת תל אביב
שרי סלע, חברת מועצת עיריית ראש עין מחזיקת תיק תחבורה ציבורית
דני קומיסר, סמנכ"ל ארגון משתמשי התחבורה הציבורית בישראל תחבורה בדרך שלנו
אבי דבוש, מנהל תכניות, שת"ל

¹ ר' סעיף ההוצאות בתקציב פיתוח התחבורה לשנת 2012, תקציב משרד התחבורה, אתר משרד האוצר, אגף התקציב