

אחראי תחבורה ציבורית ברשות המקומית

נתוני המשרה
סוג תפקיד:
התפקיד לא מוזכר בחקיקה
תאריך עדכון:
10/3/2019
תיאור התפקיד
ייעוד:
תכלול נושא התחבורה הציבורית ברשות המקומית וממשקיה לצורך התאמה מרבית של השירות הניתן והמתוכנן לצרכי תושבי הרשות המקומית וקידום המודעות לשירות הקיים בקרב התושבים.
תחומי אחריות:
1. השתתפות וליווי ביצוע בתהליכי קבלת ההחלטות הקשורים בתחבורה הציבורית ברשות המקומית. 2. ריכוז וקידום פרויקטי פיתוח תשתיות התח"צ ברשות, תחזוקת תשתיות תח"צ וניהול הקשר עם כלל הגורמים הרלוונטיים. 3. ריכוז והפניית פניות ציבור, ניהול מידע ופיתוח שירות התח"צ ברשות, בנייה וקידום של תוכנית תח"צ לרשות, גיבוש בקשות לשיפור השירות וקיום קשר שוטף מול מנהל/ת תחום התח"צ המחוזי ומפעילי התח"צ. 4. הטמעת תרבות השימוש בתח"צ ברשות, תוך קיום פעילות הסברה והגברת המודעות הקהילתית לתח"צ, פרסום השירות בקרב הציבור, איסוף צרכי התושבים וליווי הגורמים מטעם משרד התחבורה בביצוע סקרים ופעילויות קהילה.
פירוט הביצועים והמשימות העיקריות, הנגזרים מתחומי האחריות:
1. כללי
א. השתתפות בפגישות העוסקות בתח"צ מטעם הרשות המקומית. ב. השתתפות בפורומים מקצועיים בתחומים הרלוונטיים לתחבורה ציבורית. ג. גיבוש דו"ח פעילות רבעוני, הכולל סטטוס טיפול בנושאים הנוגעים לתח"צ ברשות המקומית, עפ"י פורמט שיסופק ע"י משרד התחבורה. ד. גיבוש דו"ח פעילות שנתי הכולל סטטוס טיפול בנושאים הנוגעים לתח"צ ברשות המקומית, עפ"י פורמט שיסופק ע"י משרד התחבורה.
2. תחום התשתיות
א. השתתפות בפגישות ובסדורים העוסקים בתשתיות תח"צ ו/או תשתיות תומכות תח"צ מטעם הרשות המקומית. ב. קיום סיור תחנות ברשות המקומית וטיפול בליקויים מול הגורמים הרלוונטיים (הרשות המקומית, מפעיל התח"צ, משרד התחבורה), מידי רבעון.

<p>ג. קיום פגישה עם מהנדס הרשות המקומית באשר לתשתיות תח"צ, תשתיות תומכות תח"צ ותוכניות פיתוח של הרשות המקומית (כבישים, מוסדות ציבור, שכונות), מידי רבעון.</p> <p>ד. טיפול שוטף בתחזוקת תשתיות התח"צ ברשות המקומית.</p> <p>ה. הכנת הצעות להארכות מסלולי תח"צ ברשות המקומית וקידומן מול משרד התחבורה.</p> <p>ו. פיקוח על התקדמות פרויקטי תשתיות תח"צ ברשות המקומית, לרבות פיקוח על ביצוע תקציבי.</p>		
3. תחום השירות והתפעול		
<p>א. ניהול המידע בנושא שירות התח"צ ברשות המקומית.</p> <p>ב. בניית תוכנית תח"צ לרשות המקומית וקידום יישומה.</p> <p>ג. קיום פגישה עם מפעיל התח"צ, מידי רבעון.</p> <p>ד. עדכון מפעיל התח"צ ומנהל/ת תחום התח"צ המחוזי בדבר אירועים העשויים להשפיע על שירות התח"צ ברשות המקומית: סגירת רחובות, עבודות תשתית ושינויים בהסדרי תנועה.</p> <p>ה. השתתפות בפגישות ובסידורים העוסקים בתפעול ובשירות תח"צ</p>		
4. תחום הקהילה		
<p>א. קיום מפגש הסברה מידי חודש, בבתי ספר, במרכזים קהילתיים (בתי קשיש, מתנ"סים, מרכזי נוער) ובמיקומים נוספים, ככל שיעלה הצורך ברשות המקומית.</p> <p>ב. ליווי גורמים מטעם משרד התחבורה בפעילויות הסברה ופרסום ברשות המקומית.</p> <p>ג. ליווי גורמים מטעם משרד התחבורה ביישום פעילויות חינוכיות להטמעת תרבות שימוש בתח"צ ברשות המקומית.</p> <p>ד. ליווי גורמים מטעם משרד התחבורה בביצוע סקרי תח"צ ברשות המקומית.</p> <p>ה. פרסום תוספות שירות.</p>		
מאפייני העשייה הייחודיים בתפקיד:		
<p>א. תיאום בין גורמים מקצועיים, נבחר ציבור ותושבים.</p> <p>ב. עבודה חינוכית וקהילתית.</p> <p>ג. יכולת הנעה רב תחומית.</p> <p>ד. יכולת ליצירת תקשורת פורמאלית בכתב בעברית עם גורמים במשרד התחבורה.</p>		
כפיפות:		
<p>כפיפות מנהלתית למהנדס הרשות/למנכ"ל הרשות</p> <p>כפיפות מקצועית לרשות הארצית לתחבורה ציבורית</p>		
תנאים מקדימים למינוי		
<input checked="" type="checkbox"/> ברשות מקומית ברמה א':	השכלה:	ידע והשכלה:
בעל תואר אקדמי, שנרכש במוסד המוכר על ידי		

<p>המועצה להשכלה גבוהה או שקיבל הכרה מהמחלקה להערכת תארים אקדמיים בחוץ לארץ באחד או יותר מהתחומים הבאים: הנדסה, גיאוגרפיה, תכנון ערים או מדעי החברה.</p> <p>או</p> <p>הנדסאי או טכנאי רשום בהתאם לסעיף 39 לחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, התשע"ג-2012 באותם תחומים.</p> <p>או</p> <p>תעודת סמיכות לרבנות ("יורה יורה") לפי אישור הרבנות הראשית לישראל</p> <p>או</p> <p>אישור לימודים בתכנית מלאה בישיבה גבוהה או בכולל, שש שנים לפחות אחרי גיל 18 ומעבר שלוש בחינות לפחות מתוך מכלול הבחינות שמקיימת הרבנות הראשית לישראל (שתיים משלוש הבחינות יהיו בדיני שבת ודיני איסור והיתר).</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ברשות מקומית רמה ב' ו-ג' -</p> <p>בעל תואר אקדמי, שנרכש במוסד המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה או שקיבל הכרה מהמחלקה להערכת תארים אקדמיים בחוץ לארץ באחד או יותר מהתחומים הבאים: הנדסה, גיאוגרפיה, תכנון ערים או מדעי החברה.</p> <p>או</p> <p>הנדסאי או טכנאי רשום בהתאם לסעיף 39 לחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, התשע"ג-2012 באותם תחומים.</p> <p>או</p> <p>תעודת סמיכות לרבנות ("יורה יורה") לפי אישור הרבנות הראשית לישראל</p> <p>או</p> <p>אישור לימודים בתכנית מלאה בישיבה גבוהה או בכולל, שש שנים לפחות אחרי גיל 18 ומעבר</p>		
---	--	--

משרד הפנים
מינהל השלטון המקומי
אגף בכיר בקרת הון האנושי ברשויות המקומיות

<p>שלוש בחינות לפחות מתוך מכלול הבחינות שמקיימת הרבנות הראשית לישראל (שתיים משלוש הבחינות יהיו בדיני שבת ודיני איסור והיתר).</p> <p>או בעל תעודת בגרות</p>		
<p>בעל התפקיד יחויב לסיים בהצלחה קורס לאחראי תחבורה ציבורית ברשות המקומית, לא יאוחר משנה אחת מתחילת מינויו. המשך מילוי התפקיד לאחר 12 חודשים ואילך יתאפשר רק במידה והוסמך במסגרת הכשרה זו.</p>	<p>קורסים והכשרות מקצועיות:</p>	
	<p>שפות:</p>	
<p>היכרות עם תוכנות ה-OFFICE והתמצאות בממשקי תחבורה ציבורית אינטרנטיים (כגון: אתר משרד התחבורה לתחבורה ציבורית, אתר המפות הארצי gov.map ועוד).</p>	<p>יישומי מחשב:</p>	
<p>אין</p>	<p>דרישות נוספות</p>	
	<p>לא נדרש.</p>	<p>רישום מקצועי:</p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> ברשות מקומית רמה א': עבור בעל תואר אקדמי או השכלה תורנית כמוגדר לעיל – שנת ניסיון באחד או יותר מהתחומים הבאים: תכנון תחבורה, תכנון תחבורה ציבורית, תכנון עירוני, ניהול או פיקוח תשתיות, תפעול תחבורה ציבורית, ניהול פרויקטים ברשות מקומית בתחומים בעלי זיקה לתפקיד.</p> <p>עבור הנדסאי או טכנאי רשום – שנת ניסיון/ עדיפות לניסיון של שנתיים באחד או יותר מהתחומים הבאים: תכנון תחבורה, תכנון תחבורה ציבורית, תכנון עירוני, ניהול או פיקוח תשתיות, תפעול תחבורה ציבורית, ניהול פרויקטים ברשות מקומית בתחומים בעלי זיקה לתפקיד.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ברשות מקומית רמה ב': עבור בעל תואר אקדמי או השכלה תורנית כמוגדר לעיל – לא נדרש. תינתן עדיפות לניסיון של שנה לפחות באחד או יותר מהתחומים הבאים: תכנון תחבורה, תכנון תחבורה ציבורית, תכנון עירוני, ניהול או פיקוח תשתיות, תפעול תחבורה ציבורית, ניהול פרויקטים ברשות מקומית בתחומים בעלי זיקה לתפקיד.</p>		<p>ניסיון מקצועי:</p>

<p>לתפקיד.</p> <p>עבור הנדסאי רשום – שנת ניסיון באחד או יותר מהתחומים הבאים: תכנון תחבורה, תכנון תחבורה ציבורית, תכנון עירוני, ניהול או פיקוח תשתיות, תפעול תחבורה ציבורית, ניהול פרויקטים ברשות מקומית בתחומים בעלי זיקה לתפקיד.</p> <p>עבור טכנאי רשום – שנתיים ניסיון לפחות באחד או יותר מהתחומים הבאים: תכנון תחבורה, תכנון תחבורה ציבורית, תכנון עירוני, ניהול או פיקוח תשתיות, תפעול תחבורה, תפעול תחבורה ציבורית, ניהול פרויקטים ברשות מקומית בתחומים בעלי זיקה לתפקיד.</p> <p>☒ ברשות מקומית רמה ג':</p> <p>עבור בעל תואר אקדמי או השכלה תורנית כמוגדר לעיל – לא נדרש.</p> <p>תינתן עדיפות לניסיון של שנה לפחות באחד או יותר מהתחומים הבאים: תכנון תחבורה, תכנון תחבורה ציבורית, תכנון עירוני, ניהול או פיקוח תשתיות, תפעול תחבורה ציבורית, ריכוז פרויקטים ברשות מקומית בתחומים בעלי זיקה לתפקיד.</p> <p>עבור הנדסאי רשום – שנת ניסיון באחד או יותר מהתחומים הבאים: תכנון תחבורה, תכנון תחבורה ציבורית, תכנון עירוני, ניהול או פיקוח תשתיות, תפעול תחבורה ציבורית, ריכוז פרויקטים ברשות מקומית בתחומים בעלי זיקה לתפקיד.</p> <p>עבור טכנאי רשום – שנתיים ניסיון לפחות באחד או יותר מהתחומים הבאים: תכנון תחבורה, תכנון תחבורה ציבורית, תכנון עירוני, ניהול או פיקוח תשתיות, תפעול תחבורה ציבורית, ריכוז פרויקטים ברשות מקומית בתחומים בעלי זיקה לתפקיד.</p> <p>עבור בעל תעודת בגרות – 5 שנות ניסיון לפחות באחד או יותר מהתחומים הבאים: תכנון תחבורה, תכנון תחבורה ציבורית, תכנון עירוני, ניהול או פיקוח תשתיות, תפעול תחבורה ציבורית, ריכוז פרויקטים ברשות מקומית בתחומים בעלי זיקה לתפקיד.</p>	
<p>לא נדרש.</p>	<p>ניסיון ניהולי:</p>

נספח א' - מכרז פנימי/חיצוני לתפקיד אחראי תחבורה ציבורית

ברשות המקומית

	היחידה:
אחראי תחבורה ציבורית (תח"צ) ברשות המקומית	תואר המשרה:
	דרגת המשרה ודירוגה:
	היקף העסקה:
פנימי/חיצוני.	סוג מכרז:
<p>תכלול נושא התחבורה הציבורית ברשות המקומית וממשקיה לצורך התאמה מרבית של השירות הניתן והמתוכנן לצרכי תושבי הרשות המקומית וקידום המודעות לשירות הקיים בקרב התושבים.</p> <p><u>תחומי אחריות:</u></p> <p>1. השתתפות וליווי ביצוע בתהליכי קבלת ההחלטות הקשורים בתחבורה הציבורית ברשות המקומית.</p> <p>2. ריכוז וקידום פרויקטי פיתוח תשתיות התח"צ ברשות, תחזוקת תשתיות תח"צ וניהול הקשר עם כלל הגורמים הרלוונטיים.</p> <p>3. ריכוז והפניית פניות ציבור, ניהול מידע ופיתוח שירות התח"צ ברשות, בנייה וקידום של תוכנית תח"צ לרשות, גיבוש בקשות לשיפור השירות וקיום קשר שוטף מול מנהל/ת תחום התח"צ המחוזי ומפעילי התח"צ.</p> <p>4. הטמעת תרבות השימוש בתח"צ ברשות, תוך קיום פעילות הסברה והגברת המודעות הקהילתית לתח"צ, פרסום השירות בקרב הציבור, איסוף צרכי התושבים וליווי הגורמים מטעם משרד התחבורה בביצוע סקרים ופעילויות קהילה.</p>	תיאור תפקיד:
<p><u>השכלה</u></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <u>ברשות מקומית ברמה א'</u></p> <p>בעל תואר אקדמי, שנרכש במוסד המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה או שקיבל הכרה מהמחלקה להערכת תארים אקדמיים בחוץ לארץ באחד או יותר מהתחומים הבאים: הנדסה, גיאוגרפיה, תכנון ערים או מדעי החברה.</p> <p>או</p> <p>הנדסאי או טכנאי רשום בהתאם לסעיף 39 לחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, התשע"ג-2012 באותם תחומים.</p>	תנאי סף:

☒ ברשות מקומית רמה ב' ו-ג':

בעל תואר אקדמי, שנרכש במוסד המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה או שקיבל הכרה מהמחלקה להערכת תארים אקדמיים בחוץ לארץ באחד או יותר מהתחומים הבאים: הנדסה, גיאוגרפיה, תכנון ערים או מדעי החברה.

או

הנדסאי או טכנאי רשום בהתאם לסעיף 39 לחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, התשע"ג-2012 באותם תחומים.

או

תעודת סמיכות לרבנות ("יורה יורה") לפי אישור הרבנות הראשית לישראל

או

אישור לימודים בתכנית מלאה בישיבה גבוהה או בכלל, שש שנים לפחות אחרי גיל 18 ומעבר שלוש בחינות לפחות מתוך מכלול הבחינות שמקיימת הרבנות הראשית לישראל (שתיים משלוש הבחינות יהיו בדיני שבת ודיני איסור והיתר).

או

בעל תעודת בגרות

דרישות ניסיון מקצועי

☒ ברשות מקומית רמה א':

עבור בעל תואר אקדמי או השכלה תורנית כמוגדר לעיל -

שנת ניסיון באחד או יותר מהתחומים הבאים: תכנון תחבורה, תכנון תחבורה ציבורית, תכנון עירוני, ניהול או פיקוח תשתיות, תפעול תחבורה ציבורית, ניהול פרויקטים ברשות מקומית בתחומים בעלי זיקה לתפקיד.

עבור הנדסאי או טכנאי רשום - שנת ניסיון/ עדיפות לניסיון של שנתיים באחד או יותר מהתחומים הבאים: תכנון תחבורה, תכנון תחבורה ציבורית, תכנון עירוני, ניהול או פיקוח תשתיות, תפעול תחבורה ציבורית, ניהול פרויקטים ברשות מקומית בתחומים בעלי זיקה לתפקיד.

☒ ברשות מקומית רמה ב':

עבור בעל תואר אקדמי או השכלה תורנית כמוגדר לעיל - לא נדרש.

תינתן עדיפות לניסיון של שנה לפחות באחד או יותר מהתחומים הבאים: תכנון תחבורה, תכנון תחבורה ציבורית, תכנון עירוני,

ניהול או פיקוח תשתיות, תפעול תחבורה ציבורית, ניהול פרויקטים ברשות מקומית בתחומים בעלי זיקה לתפקיד.
עבור הנדסאי רשום – שנת ניסיון באחד או יותר מהתחומים הבאים: תכנון תחבורה, תכנון תחבורה ציבורית, תכנון עירוני, ניהול או פיקוח תשתיות, תפעול תחבורה ציבורית, ניהול פרויקטים ברשות מקומית בתחומים בעלי זיקה לתפקיד.
עבור טכנאי רשום – שנתיים ניסיון לפחות באחד או יותר מהתחומים הבאים: תכנון תחבורה, תכנון תחבורה ציבורית, תכנון עירוני, ניהול או פיקוח תשתיות, תפעול תחבורה, תפעול תחבורה ציבורית, ניהול פרויקטים ברשות מקומית בתחומים בעלי זיקה לתפקיד.

☒ ברשות מקומית רמה ג':

עבור בעל תואר אקדמי או השכלה תורנית כמוגדר לעיל – לא נדרש.

תיתן עדיפות לניסיון של שנה לפחות באחד או יותר מהתחומים הבאים: תכנון תחבורה, תכנון תחבורה ציבורית, תכנון עירוני, ניהול או פיקוח תשתיות, תפעול תחבורה ציבורית, ריכוז פרויקטים ברשות מקומית בתחומים בעלי זיקה לתפקיד.

עבור הנדסאי רשום – שנת ניסיון באחד או יותר מהתחומים הבאים: תכנון תחבורה, תכנון תחבורה ציבורית, תכנון עירוני, ניהול או פיקוח תשתיות, תפעול תחבורה ציבורית, ריכוז פרויקטים ברשות מקומית בתחומים בעלי זיקה לתפקיד.

עבור טכנאי רשום – שנתיים ניסיון לפחות באחד או יותר מהתחומים הבאים: תכנון תחבורה, תכנון תחבורה ציבורית, תכנון עירוני, ניהול או פיקוח תשתיות, תפעול תחבורה ציבורית, ריכוז פרויקטים ברשות מקומית בתחומים בעלי זיקה לתפקיד.

עבור בעל תעודת בגרות – 5 שנות ניסיון לפחות באחד או יותר מהתחומים הבאים: תכנון תחבורה, תכנון תחבורה ציבורית, תכנון עירוני, ניהול או פיקוח תשתיות, תפעול תחבורה ציבורית, ריכוז פרויקטים ברשות מקומית בתחומים בעלי זיקה לתפקיד.

דרישות מקצועיות

☒ בעל התפקיד יחויב לסיים בהצלחה קורס לאחראי תחבורה ציבורית ברשות המקומית, לא יאוחר משנה אחת מתחילת מינויו. המשך מילוי התפקיד לאחר 12 חודשים ואילך יתאפשר רק במידה והוסמך במסגרת הכשרה זו.

משרד הפנים
מינהל השלטון המקומי
אגף בכיר בקרת הון האנושי ברשויות המקומיות

<p><u>דרישות נוספות</u></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> שפות- בהתאם לצורך</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> יישומי מחשב- היכרות עם תוכנות ה-OFFICE והתמצאות בממשקי תחבורה ציבורית אינטרנטיים (כגון: אתר משרד התחבורה לתחבורה ציבורית, אתר המפות הארצי gov.map ועוד).</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • תיאום בין גורמים מקצועיים, נבחרי ציבור ותושבים. • עבודה חינוכית וקהילתית. • יכולת הנעה רב תחומית. • הכרות עמוקה עם מערך התחבורה הציבורית הקיים. 	<p>מאפייני העשייה הייחודיים בתפקיד:</p>
<p>כפיפות מנהלתית למהנדס הרשות/ למנכ"ל הרשות כפיפות מקצועית לרשות הארצית לתחבורה ציבורית.</p>	<p>כפיפות:</p>
<p>מועד פרסום המכרז: _____</p> <p>בקשות למכרז יש להגיש עד יום: _____</p> <p>טפסים להגשת הבקשות אפשר להשיג במשרדי הרשות המקומית בכתובת: _____</p> <p>איש הקשר לעניין מכרז זה הינו: _____,</p> <p>טלפון: _____</p> <p>על החתום- ראש הרשות</p> <p>_____</p> <p>המכרז נכתב בלשון זכר, אך מופנה לגברים ונשים כאחד</p>	<p>מנהלה:</p>

נספח ב' - אחראי תחבורה ציבורית ברשות- הוראות הזדן הקיים

ותוזרי מנכ"ל

אין הוראות בחקיקה או בחוזרי מנכ"ל לתיאור תפקיד זה.

