

# פרויקט תחבורה ציבורית

אצבע הגליל

# תחבורה ציבורית, זכות בסיסית או חסד?

באצבע הגליל חיים 50,000 אזרחים בקרית שמונה וביישובים כפריים.  
במכללת תל חי לומדים 5000 סטודנטים.  
במשך שנים האפשרויות היחידות לתנועה באצבע הגליל היו רכישת רכב או  
עצירת טרמפים.  
על מנת לשנות את המצב נוצר שיתוף פעולה אזורי, ובעזרתו החלו לפעול  
קווים חדשים באצבע הגליל.

# חברי הקבוצה:

- הנהלת המכללה.
- חברי מגמה ירוקה.
- אגודת הסטודנטים.
- תוכנית קמפוס ירוק.
- עיריית קרית שמונה.
- מועצה אזורית גליל עליון.

• יצירת תשתית לנגישות מירבית במרחבי האזור לכלל האזרחים

• יצירת אלטרנטיבה נוחה ויעילה לרכב פרטי במחיר משתלם לכל תושבי אצבע הגליל.

- יצירת מערך הסעות המותאם לסטודנטים ככוח צרכני נוח.
- הרחבת מערך הקווים לשירות כלל תושבי האזור.
- שינוי המאזן האזורי בין נסיעה ברכב פרטי לנסיעה בתחבורה ציבורית.

# דרך הפעולה

- ארוע תחבורה ציבורית- פאנל בהשתתפות הגורמים הרלוונטיים
- הפצה אינטנסיבית בתקשורת
- המשך מעקב ויצירת שיח בין מקבלי ההחלטות באזור
- ארועים מושכי תשומת לב
- שיתוף פעולה מתמשך









MAN

א"י אמי מוהג/ת? 14  
דוחי לט"ו: 04-5942098

דוחפים את  
התחבורה  
הציבורית  
קדמה



87-552-00







# ומה בהמשך?

- פעולות להצלחת הפיילוט-
- שינוי דעת קהל והרגלי צריכה
- ניסיונות להרחיב את פריסת הקווים
- שילוב אוכלוסיות נוספות (מלבד סטודנטים) כצרכנים של התחבורה הציבורית
- איחוד מערך ההסעות לבתי הספר ולחוגים עם מערך התחבורה הציבורית