

מיזם תחבורה מקיימת בערי השרון

שיתוף פעולה בין חברה אזרחית לרשויות מקומיות

פורום ראשי רשויות- כפר סבא

19 יוני 2019

שותפים למיזם

- ביצוע: ארגוני החברה האזרחית:



ישראל בשביל אופניים



15 דקות



תחבורה היום ומחר

- ניהול והערכה: מכון ירושלים למחקרי מדיניות
- לווי ויעוץ מקצועי: המכון לחקר התחבורה בטכניון
- ועדה מייעצת בראשות פרופ' יורם שיפטן

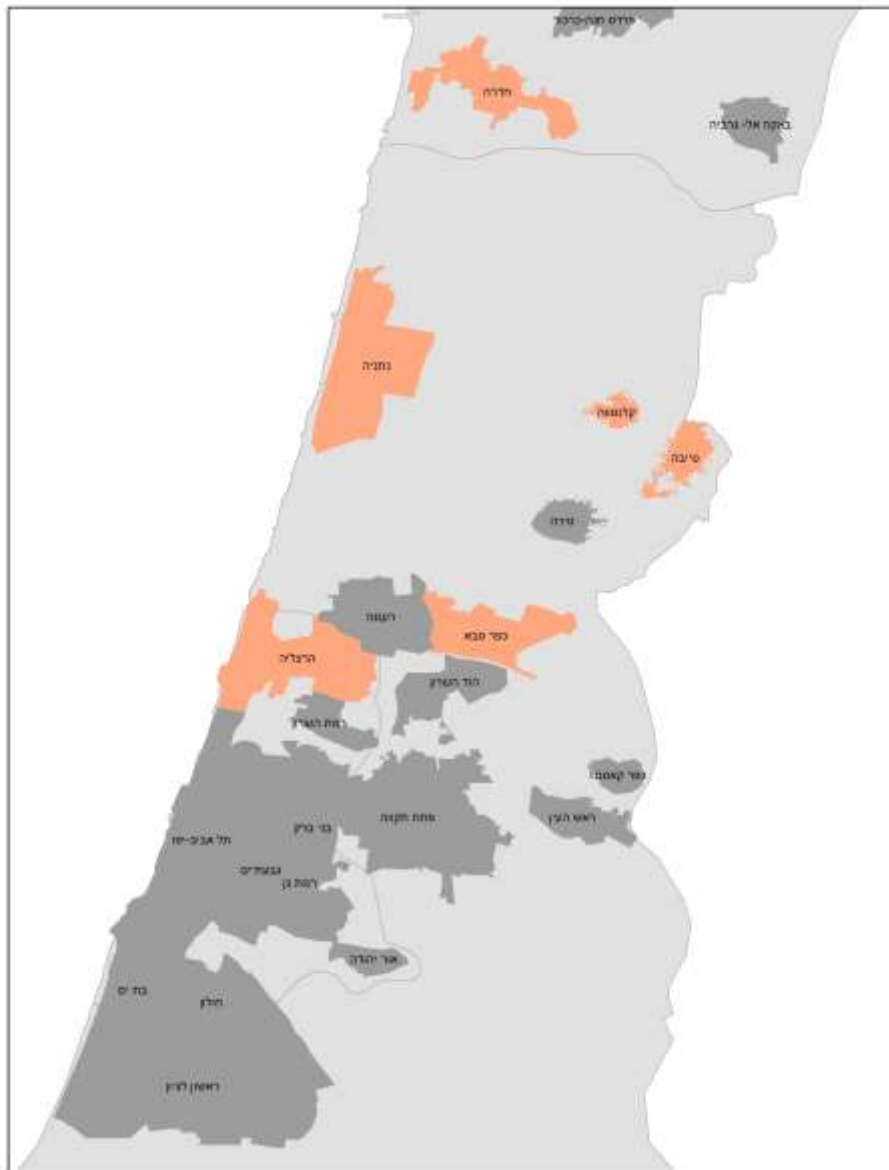


מטרות המיזם

1. ייזום, קידום וסיוע להבאה ליישום של פרויקטים תחבורתיים בעלי פוטנציאל גבוה להקטנת השימוש ברכב הפרטי
2. שיפור שיתופי פעולה בין גורמי התכנון והביצוע העוסקים בקידום תחבורה מקיימת: משרדי ממשלה, רשויות מקומיות, מפעילים, רכבת ישראל וגורמים נוספים.
3. שיפור שיתופי פעולה בין רשויות מקומיות לקידום תחבורה מקיימת.



הרשויות השותפות



- הרצליה
- חדרה
- טייבה
- כפר סבא
- נתניה
- קלאנסווה

דרכי הפעולה

1. סיוע מקצועי וליווי שוטף לעובדי הרשויות
2. עריכת סקר צרכים מקיף
3. דיאלוג עם בעלי עניין מחוץ לרשויות (בדגש על משרד התחבורה וחברות התחבורה)
4. הכשרות ושיפור ידע לאנשי הרשויות
5. קידום פורום אזורי לקידום נושאים משותפים



הפרויקטים

על בסיס מיפוי מקדים ובשיתוף הרשויות

1. פעולות מול מפעילי התח"צ לקידום צרכים משותפים לרשויות
2. שיפור סביבת תחנות הרכבת והנגישות אליהן
3. שיפור הגעה לאזורי תעסוקה
4. שיתופיות 1: שיתוף בנסיעות
5. שיתופיות 2: שיתוף בשימוש באופניים
6. הליכתיות בעיר



הסקר התחבורתי

- בוצע ע"י צוות המכון לתחבורה בטכניון בשיתוף ארגוני התחבורה.
- נערך באוגוסט - דצמבר 2018
- כ- 5300 משיבים, אשר מתגוררים (כ-4300) או עובדים (כ-1000) באחת מרשויות המיזם.
- מרבית העונים הינם שכירים, ולכ- 25%-15 אין רכב פרטי בבעלותם
- 65% מהעונים משתמשים ברכב פרטי באופן כמעט יומיומי.
- 20% משתמשים באוטובוס באופן יומיומי. 36% לא משתמשים כלל באוטובוס.
- 39% לא משתמשים כלל ברכבת
- 8% משתמשים באופניים לפחות פעם בשבוע.



הסקר - ממצאים לדוגמה:

- פיזור גדול של יעדי נסיעה.
- היעד הבולט ביותר הינו תל-אביב (כרבע מכלל הנסיעות).
- אחוז גבוה של נסיעות בתוך היישוב, בעיקר הרצליה, חדרה ונתניה. נובע בין היתר מאזורי התעסוקה ביישוב.
- אחוז נסיעות גבוה מטייבה וקלנסווה לכפר סבא.
- ממצאי הסקר רוכזו בדוחות יישוביים והופצו למשתתפים



פעילות המיזם עד כה - דוגמא

הליכתיות לבית הספר:

- הרצליה: אוטובוסי הליכה ב2 בתי"ס
- סהכ 16 ימי הליכה, 160 תלמידים
- גידול של 50% בכמות המשתתפים
- בשנה"ל הבאה – בתי ספר מרעננה וטייבה



קיום הדרכות בנושאים רלוונטים

הקמת פורום רשויות

פורום בין רשותי המתכנס אחת לחצי שנה.



פורום רשויות #2 - 10.1.19 - עדי קרני, ראש אגף מהיר לעיר, נתיבי איילון



פורום רשויות #2 - 10.1.19 - בעז הירש, סמנכ"ל נוסעים, רכבת ישראל



פורום רשויות #2 - 10.1.19 - נעה אבירם, מנהלת אגף הפעלה ורישוי ברשות הארצית לתחבורה ציבורית, משרד התחבורה



פורום רשויות #2 - 10.1.19 - פאנל בכירי רשויות בשרון



פורום רשויות #2 - 10.1.19 - ממצאי הסקר התחבורתי הגדול בשרון - ד"ר אילת גלצור, המכון לחקר התחבורה בטכניון



מפגש השקה למיזם - 31.5.18 - ענת צ'רבינסקי - המשך



מפגש השקה למיזם - 31.5.18 - ענת צ'רבינסקי



מפגש השקה למיזם - 31.5.18 - ד"ר איילת גלצור



מפגש השקה למיזם - 31.5.18 - תמי גבריאלי: הצגת המיזם



מפגש השקה למיזם - 31.5.18 - ברכת צביקה צרפתי, ראש העיר כפר סבא

מטרת פורום הרשויות:

- חיזוק השיח בין זרועות התכנון והביצוע, המקומיות, המחוזיות והארציות, בין גורמי משרד התחבורה והממשלה הרלוונטיים, ובין הרשויות לבין עצמן.
- קידום פעולה משותפת להסרת חסמים.
- שיתופי פעולה בין כל הדרגים ובין כל הגורמים במרחב הם הדרך להגיע למודל אזורי שיקדם את המצב התחבורתי באזור.





פורום #3: מפגש ראשי רשויות מיזם תחבורה מקיימת בערי השרון

19.6.19 | 13:30-16:00 | מרכז הנוער העירוני, רח' דוד אלעזר 3 כפר סבא

סדר יום:

13:30 התכנסות

13:45 פתיחה: רפי סער, ראש עיריית כפר סבא: הצגת היוזמה לשיתוף פעולה אזורי

הצגת מיזם תחבורה מקיימת בערי השרון:

תמי גבריאלי, מכון ירושלים למחקרי מדיניות, מנהלת המיזם

נקודת המבט של הרשות המקומית:

משה פדלון: ראש עיריית הרצליה

יעקב זינדון: מנכ"ל עיריית חדרה

שועאע מסארווה מנצור: ראש עיריית טיבה

רפי סער: ראש עיריית כפר סבא

אלי דלל: סגן ראש עיריית נתניה

עבד אל באסט סלאמה: ראש עיריית קלנסווה

שיפור תחבורה מקיימת בערי השרון - צעדים אופרטיביים עד 2020

קובי בליטשטיין: משנה למנכ"ל משרד התחבורה

רחלי רוזנפוט: מנהלת תחום שילוב מערכי תחבורה, הרשות הארצית לתחבורה ציבורית

סיון הנדל: מנהלת מערך פיתוח התח"צ ליישובי החברה הערבית, עבור משרד התחבורה

איתמר בן מאיר: מנכ"ל נתיבי איילון

דיון

סיכום צעדים משותפים להמשך

פרופ' יורם שיפטן: המכון לחקר התחבורה, הטכניון, יו"ר ועדה מייעצת למיזם



סיכום ודיון – פרופ' יורם שיפטן

מכון ירושלים
INSTITUTE FOR POLICY RESEARCH
למחקרי מדיניות
معهد القدس
لبحث السياسات



המכון לחקר והתמודד



www.15minutes.co.il



ריכוז נושאים לטיפול לקידום תחבורה מקיימת:

על מנת לקדם תחבורה מקיימת באזור השרון הוגדרו הצעות לפעולה:

1. הגדרת השרון כפיילוט ראשון במדינת ישראל של תקצוב ותפעול להדבקת הפער בין השירות הקיים לתדירויות המינימליות שהוגדרו בהנחיות לתכנון תחבורה ציבורית עד שנת 2021, עם דגש על נגישות לתחנות רכבת ואזורי תעסוקה. מוצע לגייס את משרד האוצר לנושא זה כפרויקט דגל.
2. הוספת רפרנט ברשות התחבורה הציבורית לאזור השרון.
3. בניית פורום עבודה קבוע של הרשויות המקומיות עם משרד התחבורה לקידום נושאים משותפים ולהסרת חסמים וקונפליקטים
4. שיפור רמת השקיפות ושיתוף הפעולה הישיר בין משרד התחבורה לרשויות.
5. שיפור משמעותי של השירות לתחנות הרכבת לאורך כל שעות היום - בעיקר לתחנת רעננה דרום וחדרה.

מכון ירושלים
INSTITUTE
FOR POLICY
RESEARCH
למחקרי מדיניות
معهد القدس
لبحث السياسات



ריכוז נושאים לטיפול לקידום תחבורה

מקיימת:

6. הכנסת מיניבוסים לצי המפעילים, על מנת שיתאפשר לתת או לשפר שירות ברחובות צרים.
7. מתן מענה ליעדי נסיעה שאינם מקבלים שירות כלל:
 - רמת החייל תל אביב,
 - אזור תעסוקה הרצליה פיתוח
 - אזורי תעסוקה כפר סבא
 - טייבה וקלנסווה: נדרשת הקמת קו לירושלים, הגדלת תדירות אוטובוסים ליעדים מורחבים בתל אביב (בדגש על תחנה מרכזית)
8. הקמת חניוני קארפול בתחנות רכבת
9. הגדרת השרון כפיילוט ליישום רשת שבילים מלאה בערים וביניהן.
10. שיפור וקיצור מהותי של תהליך התקצוב והאישור לשבילים.



ריכוז נושאים לטיפול לקידום תחבורה מקיימת:

11. הרחבת סט הכלים של המתכננים, בעיקר לרחבות הקיימים (הוספת תמרורים, עדכון הנחיות)
12. תיעדוף (מימון 100%) לסלילת שבילי אופניים בצירים ראשיים וחיבורי רשויות סמוכות
13. תקצוב שיפורים נקודתיים בשבילי אופניים קיימים בערים, לפי עדכוני ההנחיות כגון:
 - השלמת רציפות;
 - הסדרת מפגש שביל אופניים- תחנות אוטובוס;
 - הוספת הסדרים בטוחים לחציית צמתים, בהתאם להנחיות 2019;
14. הקצאת רפרנט אופניים במשרד התחבורה.

