



# מה תפקיד הרשות המקומית בפרויקטים BRT?

דצמבר 2015

רון כהן

מנהל מחלקת תכנון תח"צ

פרויקטי BRT מקודמים במטרופולין תל אביב:

- קו ורוד – כפר סבא, רעננה והרצליה
- קו כחול – רחובות, נס ציונה וראשון לציון
- קו כתום – נתניה

הפרויקטים מקודמים ברובם משנת 2008



# מה בוצע עד כה?



## חסמים תכנוניים

- הבנת מטרות הפרויקט והחשיבות שלו – תחבורה בת קיימא
- הפנמה אצל גורמי הרשות שהפרויקט נחוץ
- שימור המצב הקיים – "לאכול את העוגה ולהשאיר שלמה"
- מספר נתיבים, איסורי פניות, חניות, "אופי הרחוב"
- קונפליקטים בין טובת העיר לטובת המטרופולין
- חששות בטיחותיות – מת"צים

## חסמים כלכליים

- מי משיג יותר?
- אחוזי מימון,
- מה משיגים במסגרת הפרויקט?
- גימור וריהוט הרחוב,
- מימוש הפקעות

## חסמי זמן ותזמון

- תזמון הביצוע – לפני ואחרי בחירות
- תועלת הפרויקט לאורך זמן

## חסם "שיווקי"

- BRT אינו רכבת קלה – שיווק ה-BRT

# מה הרשות יכולה לעשות?

- לקבל את הפרויקט
- מינוי גורם בעל סמכויות, מתוך העירייה, שיהיה אחראי על הפרויקט וסיוע בהליכים בירוקרטים
- בדומה למינהלת הרכבת הקלה בתל אביב
- סיוע בקבלת אינפורמציה על התשתיות – שיתוף פעולה
- חיזוק הצד המקצועי בעירייה – תכנון תחבורה ציבורית
- סיוע בשיווק הפרויקט לתושבים