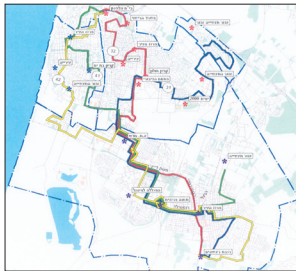




ארגון מחדש של התחבורה הציבורית העירונית

התכנית המוצעת מבוססת על גישה משולבת של מערכת תחבורה ציבורית היררכית, הבנויה משתי רמות עיקריות: מערכת ראשית הכוללת את הקווים המטרופוליניים והבינעירוניים ומערכת מקומית הכוללת קווים עורקיים וקווים מקומיים שכונתיים. אחת ממטרות התוכנית היא שיפור שילוב התחבורה הציבורית עם אמצעי נסיעה אחרים: אינטגרציה של שירות האוטובוסים עם שירותי רכבת ישראל והתאמה מירבית למערכת הרכבת הקלה המתוכננת ("הקו האדום").

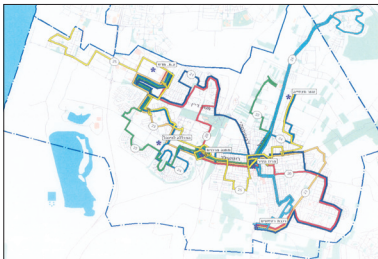


מסלולים מציעים לקווים האזוריים עורקיים בין ראשון לציון - חולון ובת ים

הקווים האזוריים מחולון ובת ים יישמשו גם כקווים עורקיים בראשון לציון

מאפייני התוכנית:

- הגטיעה בעיר ישיה ומהירה יותר.
- שיפור בזמן הגטיעה לתל אביב.
- הגדלת הנגישות בכלל ולשכבות החלשות בפרט.
- הנה משופרת לתחנת הרכבת "הראשונים".
- תוספת קטנה למשאבים.
- שמירה על רמת מעברים דומה למצב הקיים.



מסלולים מציעים של קווים עירוניים שכונתיים

מבט חטוף

עלות מערכת של יישום הפרויקט: למעלה מ-10 מיליון ש"ח

התחבורה הציבורית תכלול 4 קווי תפר מחולון ובת ים שהם קווים עורקיים חוצי עיר

התחבורה הציבורית תכלול 7 קווים שכונתיים שיספקו שרות מהשכונות למוקדי הפעילות המרכזיים הקרובים

ראשון לציון

רמה חברתית-כלכלית: 7

אוכלוסייה: 222,000

מבנית פרסיות: 62,066

סך הכנסות הרשות (מיליון ש"ח): 1,077

מקור: "ג'רמיות המדיניות בישראל" 2006, ז'רמ (ג'רמ) 1315