



מיזם תחבורה מקיימת באזור השרון

פרויקט שיפור סביבת תחנות הרכבת - סיכום סיוור 28/3/18

מטרת הסיור

יצירת בסיס ראשוני לדיון, הכרות עם השטח ואנשי המפתח למען עבודה משותפת לשיפור והטבה לנגישות תחנות הרכבת: חדרה, נתניה, נתניה – ספיר והרצליה.

משתתפים בכל הסיור

- משרד התחבורה, אגף רכבות: מיה אלקבץ, מנהלת תחום רמת שירות והפעלה.
- רכבת ישראל: אלון בן ישי, סגן מנהל אגף תחנות
- תחבורה היום ומחר, יוזמי הסיור:
 - תמר קינן, מנכ"לית העמותה
 - עינת גראור
- מכון ירושלים למחקרי מדיניות:
 - תמי גבריאלי – מנהלת המיזם
 - אראלה גנן – רכזת המיזם
- המכון לחקר התחבורה בטכניון: איבתיהאל שיתי
- 15 דקות: גיל יעקב- מנכ"ל העמותה

משתתפים בסיור חדרה

- רכבת ישראל: ארמונד אטיאס, מנהל תחנת רכבת חדרה
- מתחם אנרג'י פארק: עידן תורג'מן, יזם הפרויקט
- עיריית חדרה:
- כפיר עורקבי, מנהל תחום תשתיות
- הילאל פטימה, אחראי תחבורה ציבורית
- סאג'י חלבי, פארק מובל מים; ניקוז

משתתפים בסיור בנתניה + נתניה ספיר

- רכבת ישראל: חיים מורד, מנהל תחנת רכבת נתניה
- עיריית נתניה: מוטי פנחסי, מנהל מחלקת תחבורה ציבורית

משתתפים בסיור בהרצליה

- רכבת ישראל: סיני, מנהל תחנת רכבת הרצליה



תחנת רכבת חדרה – מערב

כתובת: רחוב הרכבת 1, חדרה

תחבורה ציבורית בתחנה: אל התחנה מגיעים קווי אוטובוס של חברת אגד וקו של חברת קווים: קו 1 (מתחנה המרכזית אל שכונת חפציבה), קו מס' 7 (מהתחנה המרכזית ושכונת גבעת אולגה), קו מס' 15 (משכונת בית אליעזר), קו מס' 17 (מהתחנה המרכזית), קו מס' 18 (משכונת גבעת אולגה), קו מס' 22 (משכונת ברנדייס) וקו מס' 54 (חדרה - אליכין).

בנוסף עוברים קווים מס' 808, 852, 872 (לתל אביב) של חברת אגד, החולפים גם הם בסמוך לתחנה.

רקע אודות התחנה: התחנה נמצאת בחלק המערבי של העיר – בסמוך לאזור התעשייה. התחנה משמשת הן כתחנת משאות והן כתחנת נוסעים. התחנה מרוחקת ממרכז העיר, ולכן תנועת הנוסעים בשנים הראשונות להפעלתה הייתה דלה למדי, כדי להכליל את חדרה במניין התחנות על מסילת החוף, נבנתה תחנת חדרה מערב. בתחילת שנות ה-90 שופצה התחנה ושוב עברה שיפוץ מקיף ב-2016.

- בסמוך לתחנה מתוכנן מרכז תחבורה (להלן: האנרג'י פארק) בשטח של 100 דונם, שיכלול תחנת אוטובוסים אשר תחליף את התחנה המרכזית שבמרכז העיר, וכן חניונים וגשרים. במסגרת מרכז התחבורה החדש תורחב תחנת הרכבת, כך שיתווסף אליה רציף נוסף, והגישה אליה תתאפשר גם מצדה המערבי.

מספר נוסעים עולים יורדים ביום: 8,000

סך הכל תושבים בחדרה כ-100,000 תושבים

סיכום סיור בסביבת התחנה - אתגרים והצעות לשיפור:

- אין כלל גישה, אפשרות למעבר או יציאה לצד המערבי של התחנה. בצד המערבי, בצמוד לתחנת הרכבת, נפתח מתחם האנרג'י פארק הנמצא במרחק 220 מטר ממנה.
- בחודשים האחרונים הושלם ביצוע מובל מים מתחת למסילת הרכבת ברוב 5 מ' וגובה 2 מ'. לאחר דיון עם העירייה הוסכם עקרונית להשמיש מחצית ממנו כמעבר להולכי רגל. עיריית חדרה לקחה על עצמה את עלויות התכנון והביצוע וכעת צריך תמיכה/ אישור ממשד התחבורה להשמש המובל. התכנית יכולה להתבצע בעלות מינימלית ע"י העירייה זמן ביצועה כ- 30 יום בלבד. יועץ התחבורה שנבחר לעניין הוא גרונר ד.א.ל מהנדסים בע"מ והוא החל בהכנת תכניות ראשוניות.
- רתימת כל בעלי העניין תסייע בקידום פתרון למעבר הולכי הרגל שיאפשר: הגעת משתמשי הרכבת למרכז התעסוקה והקניות אנרג'י פארק, הגעה ברגל של תושבי גבעת אולגה אל תחנת הרכבת, וכן עידוד לשימוש הולכי רגל בכל האזור, אשר מתפתח בקצב מהיר.
- קיים צורך בשיפור השירות של קווי התח"צ, בשלב ראשון הוספת שירות של קווי הזנה קיימים.

לסיכום:

1. השמשת מובל המים למעבר הולכי רגל באופן מידי מתבקשת ואף הכרחית. עיריית חדרה מובילה התכנון וגם תבצע לאחר האישורים וההסכמות המתאימות.

2. יש לקדם שיפורים מיידיים בקווי הזנה של תחצ לתחנת הרכבת, ולהפעיל יותר קווי תחצ אל האנרג'י פארק

פעולות להמשך:

1. תחבורה היום ומחר יכינו מכתב המרכז הסוגיות לטיפול עד סוף אפריל 2018
2. מיה אלקבץ תבדוק אפשרויות טיפול בסוגיות שהוצגו, ותביא לדין של צוות שילובים



תחנת רכבת נתניה

כתובת: דרך הרכבת 5, נתניה

תחבורה ציבורית בתחנה ע"פ קו רציף: 14, 16, 20, 25 – חברת אגד תעבורה

ישנם מספר קווי אוטובוס פנימיים של חברת אגד תעבורה אשר רובם הינם קווי הזנה לרכבת, הפועלים בשעות העומס בלבד (בוקר הלוח, ערב חזור) ובנוסף קו 5 הפועל כל שעות היום והינו קו מהיר אך קצר מאד (1.5 ק"מ) מ/לתחנה המרכזית.

רקע אודות התחנה: תחנת רכבת נתניה היא תחנת נוסעים על מסילת החוף, אשר נמצאת בצדו המזרחי של כביש 2 בסמוך למחלף נתניה.

תחנת הרכבת נתניה נחנכה ב-1954, בשנת 1957 עברה למערכת חשמלית במקום המערכת המכנית. בשנת 1986 הוכשר מגרש חניה בן כ-270 מקומות חניה מהצד המערבי של התחנה ובין 2010 ל-2013 נפתח והורחב חניון מצדו המזרחי עם כ-1000 מקומות חניה, זאת בנוסף להקמת חניונים נוספים ברחוב האורזים ע"י עיריית נתניה. כל מקומות החניה הינם ללא תשלום.

מבנה התחנה: לתחנה יש שתי כניסות ושלושה רציפים, המחוברים במעבר תת-קרקעי: רציף צד אשר ממוקם בכניסה המערבית לתחנה ורציף "אי", בין המסילות. השנה נפתח גשר עם מעלית בין כל הרציפים.

מספר נוסעים עולים יורדים ביום 14,000

סה"כ תושבים בנתניה: כ-240,000

סיכום סיור בסביבת התחנה - אתגרים והצעות לשיפור:

- קיימים פערים בתדירויות בין התכנית לצרכים בפועל והתאמה לתדירות הרכבת. קווי שילובים זו הצלחה גדולה עקב שירותי התחבורה הבעייתיים כיום בעיר. עם זאת, תדירות הקווים היא פעם בשעה. יש צורך בהוספת תדירויות, לשקול שינוי לקווים שוטפים ובנוסף לשקול לתת תמריצים להגעה ברכבת שלא בשעות השיא.
- היום יש כ-9000 ק"מ יומי בקווים הפנים עירוניים בנתניה. היתה תכנית גדולה של ביטול 13 קווים לא יעילים - רובם יוצאים מהתחנה המרכזית, עושים סיבוב בשכונה מסוימת וחוזרים לתחנה המרכזית, בכך גורמים לעומס בתחנה המרכזית ובשל כך התחנה קורסת. במקומם תוכננו 10 קווי אורך המתבססים על מסופי קצה בארבעה קצוות בעיר. לשם כך היה צריך לרכוש כמאה אוטובוסים; משרד האוצר אמר שמכיוון שמכרז ההפעלה של אגד תעבורה מסתיים עוד שלוש שנים, אין טעם להשקיע 100 מיליון ש"ח ועדיף לחכות למכרז הבא. לפיכך הוכנה תכנית מצומצמת של 3 קוים בתוספת של 3000 ק"מ, שהייתה אמורה לצאת לפועל אך נדחתה פעמיים, בין השאר בשל עיכובים הקשורים בהקמת המסופים. כרגע שלושת הקווים מתוכננים לסביבות סוף אוגוסט, ויש לפעול לכך שלא תהיה דחיה נוספת.
- קווי שילובים ("קו רציף") – להלן מפה של כל הקוים העוברים בתחנות הרכבת, גם שילובים וגם סדירים: bit.ly/netrail. יש צורך להאריך ספציפית את קו 32 עוד 1.3 ק"מ צפונה כדי לתת שירות לשכונת נוף הטיילת ולמלונות וכמו כן למתוח את קו 24 עוד 1.5 ק"מ מערבה כדי לתת שירות לשכונת רמת חן וכן ציון. הבקשות הופנו למנהל צוות שילובים ולממונה התח"צ במשרד התחבורה, אולם נמסר שכל התקציב מוקדש ל-3 הקוים בשלב הראשון של הרה-ארגון (שעדיין



לא התממש). הנושא יטופל גם מול נציג משרד האוצר ישירות ע"י מוטי פנחסי בתחילת חודש מאי.

- חניוני הקארפול - ברכבת יש עבודה מאסיבית בנושא חניות ובו בזמן הנושא של תחבורה מקיימת ושילוביות נמצאים על הפרק. מנכ"ל הרכבת הנחה את אביעד לכל נושאי החניות ברכבות.
- נתניה זכו בקול קורא של המשרד להגנת הסביבה להפעלת מערך רכב שיתופי חשמלי (Car2Go) ויסומנו מקומות חנייה יעודיים עבורם בחניוני שתי תחנות הרכבת.
- אנשים לא אוהבים תחבורת מעברים, במטרופולין לא אמורים לבצע יותר ממעבר אחד ולכן יש צורך בקווי הזנק גם ממזרח העיר וגם מהמערב והדרום. נתניה הינה עיר חצויה ומופרדת פיזית ע"י כביש 2: נדרשים קוים לרמת החייל ממזרח וממרכז/דרום העיר; קו למרכז ת"א ממרכז/דרום העיר (מהמזרח יהיה במרכז החדש); וקו לרעננה/כפר סבא ממזרח העיר (מהמרכז יהיה במרכז החדש).
- שבילי אופניים: סגן ומ"מ ראש העיר מאוד בעניין של אופניים. יש תכנית לשבילי אופניים אך אין כ"כ עבודה בשטח, יש עדיפות קודם לשדרג את התחבורה הציבורית.

פעולות להמשך:

1. תחבורה היום ומחר יכינו מכתב המרכז הסוגיות לטיפול עד סוף אפריל 2018
2. מיה אלקבץ תבדוק אפשרויות טיפול בסוגיות שהוצגו, ותביא לדיון של צוות שילובים
3. יש צורך להעלות הדברים מול אגף התקציבים במשרד האוצר – אסף וסרצוג.
4. רכבת ישראל תעדכן בנוגע לדיון העקרוני בנושא חניוני קארפול, ועיריית נתניה תפנה בבקשה להקמת חניוני קארפול.

תחנת רכבת נתניה - ספיר

כתובת: יד חרוצים 13, איזור התעשייה החדשה, נתניה

תחבורה ציבורית בתחנה ע"פ קו רציף: 24, 32, 33 – חברת אגד תעבורה ישנם מספר קווי אוטובוס פנימיים של חברת אגד תעבורה ומספר קווים אזוריים של חברת קווים ממזרח השרון (133, 139). מרבית הקווים מסונכרנים לזמני הרכבת. בנוסף ישנו קו ייעודי לאזור התעשייה הצמוד של "אגד תעבורה" שמספרו 33 שגם הוא מסונכרן עם זמני הרכבת.

רקע אודות התחנה: תחנת הרכבת נתניה – ספיר היא תחנת רכבת המשרתת את אזור התעשייה קריית ספיר בנתניה וסביבתו, ואשר הוקמה על מסילת החוף. התחנה ממוקמת בין תחנת הרכבת בית יהושע ותחנת הרכבת נתניה. התחנה נפתחה ב-5 בנובמבר 2016 וכמות העצירות בתחנה הינה כמחצית מכמות העצירות בתחנות נתניה ובית יהושע.

מבנה התחנה: התחנה ממוקמת מערבית לפסי הרכבת ונבנתה על שטח של 5.2 דונם, עם שטח בנוי של 1,750 מ"ר, וחניון עם 240 מקומות חניה לכלי רכב פרטיים. בהמשך מתוכנן חניון נוסף עם כ-450 מקומות חניה מדרום לתחנה. התחנה צפויה להשתלב במערך ההיסעים ההמוני המתוכנן בנתניה. מסילה כפולה עוברת בתחנה - מסילה מזרחית (צמודה לרציף 1) לרכבות דרומה ומסילה מערבית (צמודה לרציף 2) לרכבות צפונה. כל הרציפים מחוברים לגשר להולכי רגל, והוא מהווה את הקשר היחיד ביניהם לבין אולם הנוסעים. כניסה לתחנה ויציאה ממנה אפשריות רק דרך אולם הנוסעים שממערב לתחנה. ביו אולם הנוסעים לרציפים נשמר מקום לשתי מסילות נוספות, העתידות להיבנות במסגרת התוכנית להכפלה של מסילת החוף לארבע מסילות.

מספר נוסעים עולים יורדים ביום 4,000

סיכום סיור בסביבת התחנה - אתגרים והצעות לשיפור:

מדובר במסוף קצה של האוטובוסים. החניון התפעולי נמצא 500 מטר דרומה, המסוף עדיין בבנייה – המקום כולל חניון, מבנה נהגים וכל הדברים לקראת הקווים החדשים שייפתחו. מדובר באזור תעסוקה – קווי "קו רציף" המגיעים לתחנה משמשים גם את העובדים באזור התעסוקה.

- חשוב תגבור של הקווים, השימוש הוא לא רק לתחנת הרכבת אלא לאזור כולו
- כלי רכב פרטיים רבים נכנסים למפרץ הורדת הנוסעים, מפריעים לאוטובוסים לעצור ומעכבים אותם. הפיקוח לא יכול לתת דוחות והשאלה מי אחראי על נושא האכיפה – כנראה שיש צורך באכיפה משטרתית וחשוב להבין איך מקדמים את העניין.
- צפוי להיות רמזור חדש בצומת במהלך החודשים הקרובים.
- חשוב לשקול מחסום גובה שיהיה מתוחזק. ספיר היא תחנה חדשה ומחסום לא הושם עד כה עקב השינויים שעדיין מתהווים באזור ובצומת.
- קו 48 א' הינו קו ארוך מאד וסיבובי, מצפון העיר דרומה וחזרה. יש לו תחנה 250 מטר לפני 250 מטר אחרי תחנת הרכבת אך לא במסוף הצמוד. המלצתנו היא לשנות זאת, אגד תעבורה סירבו עקב העיכובים שצוינו לעיל, שנגרמים מכלי רכב שנכנסים למסוף וחוסר האכיפה.

פעולות להמשך:

1. תחבורה היום ומחר יכינו מכתב המרכז הסוגיות לטיפול עד סוף אפריל 2018
2. יש צורך בנתוני נסיעות בקווי ההזנה ממיה אלקבץ בנושא של קווים, שימוש ותיגבור.
3. מיה אלקבץ תבדוק אפשרויות טיפול בסוגיות שהוצגו, ותביא לדין של צוות שילובים



תחנת רכבת הרצליה

כתובת: בן ציון מיכאלי 1, הרצליה

תחבורה ציבורית בתחנה: עיריית הרצליה מפעילה מדי יום בשעות העומס (בבוקר ואחר הצהריים) הסעות ללא תשלום בין הרצליה פיתוח לבין תחנת הרכבת. קווי האוטובוס של מטרופולין שנעים בתוך הרצליה שונו, כך שיעברו סמוך לתחנת הרכבת. כך בין היתר, קו 29, הפועל לאורך רוב שעות היום ועובר במקום כל 10 דקות, קו 27 לרמת השרון, קו 13, קו 11 וקווים נוספים.

רקע אודות התחנה: תחנת הרכבת הרצליה משרתת את ערי דרום השרון: רעננה, הרצליה, רמת השרון והסביבה. התחנה נמצאת בחיץ שבין הרצליה פיתוח ושאר שכונות העיר, על מסילת החוף של רכבת ישראל.

תחנת הרכבת הרצליה נפתחה ב-1953 - כחלק מפרויקט הנחת מסילת החוף. בשנות ה-90 נבנה רציף שני, הוארך הרציף המקורי והוצב גשר להולכי רגל לחיבור בין הרציפים.

- ❖ אולם הנוסעים משתרע על פני 450 מטר רבוע
- ❖ מנהרה באורך 100 מטר מקשרת את אולם הנוסעים עם הרציפים
- ❖ בחניון ישנם 200 מקומות חנייה, וצפויה הרחבה של 300 מקומות נוספים

מבנה התחנה: מסילה כפולה עוברת בתחנה - מסילה מזרחית (צמודה לרציף 1) לרכבות דרומה ומסילה מערבית (צמודה לרציף 2) לרכבות צפונה. שתי מסילות נוספות (אחת צמודה לרציף 3 ואחת לא צמודה לרציף) עוברות בתחנה - המסילות מסתעפות מהמסילה הכפולה כמה מאות מטרים מדרום לתחנה ומתאחדות חזרה למסילה הכפולה מעט צפונה מהתחנה.

רציף 1 הוא רציף צד, ורציפים 2 ו-3 הם אי רציפים. כל הרציפים מחוברים למעבר התת-קרקעי, והוא מהווה את הקשר היחיד ביניהם לבין אולם הנוסעים. כניסה לתחנה ויציאה ממנה אפשריות רק דרך אולם הנוסעים שממזרח לנתיבי איילון. קיים גשר להולכי רגל מצפון לתחנה שמחבר את השכונות של הרצליה שממערב לנתיבי איילון עם אולם הנוסעים.

סיכום סיור בסביבת התחנה:

מנהל תחנת הרצליה:

- זו התחנה השנייה בגודלה בארץ, שניה לת"א מרכז. כיום בתחנה יש 4 מסילות, בעתיד יתווספו 2 מסילות, סך 6.
- תושבי רעננה וכפר סבא משתמשים בתחנת הרצליה. יש ציפייה גדולה לתחנת הרכבת ברעננה. כאשר תקום, צופים לירידה בכמות הנוסעים מיישובים אלו, ולאחריה עליה בכמויות הנוסעים עקב פתיחת הקו לירושלים. תחנת הרצליה היא תחנת המוצא לקו המהיר לירושלים. כיום הקו פועל מהרצליה עד בית שמש בלבד.
- הרצליה היא התחנה הגדולה ביותר של משתמשי אופניים. מעריכים שעוברים כ-1000 אופניים ביום
- יש לוח נקסט באס עבור הנוסעים הממשיכים הלאה באוטובוס מהתחנה - יוזמה של מטרופולין. מתעדכן בזמן אמת.
- כיום מתחנת הרכבת הרצליה ישנם שאטלים למספר מקומות מרכזיים: הבין תחומי, בסיס 8200, מינהלת בנק הפועלים.

אתגרים והצעות לשיפור:

- בית שמש ותל אביב - הרכבות עמוסות ולא מצליחים להדביק את הביקוש.
- כיום יש יציאה מאד מפרכת, מתוכנן לייצר קו ישיר לחצייה/יציאה. בצד הזה עובר קו של קצאא - אמורים להזיז את התשתית שלהם, מאד מסובך לעבוד איתם - מדינה בתוך מדינה יש מעבר של 3000 מהנדסים ממתאם חיפה לכאן, ליד תחנת הרכבת.
- מורידים מפגשי כביש ומסילה לחזק בטחון
- תחנות האוטובוס הפוכות לרצינול, עומדים לטפל בחלק מהבעיות - מפרידים בין אוטובוסים לרכבים פרטיים
- קיימים 100 מקומות חניה ברכבת ו-650 מקומות מאולתרים, חצי עירייה חצי פרטי - תמיד מלא.
- חניית אופניים - הראשונה עם שתי קומות.
- לא יוותרו עליה כשפתחו נתיב לרכב פרטי. ישמרו על המתקנים.

פעולות להמשך:

1. תחבורה היום ומחר יכינו מכתב המרכז הסוגיות לטיפול עד סוף אפריל
2. מיה אלקבץ תבדוק אפשרויות טיפול בסוגיות שהוצגו, ותביא לדין של צוות שילובים