

כ"ז בניסן התשע"ז  
23 באפריל 2017  
תא 2017-822

## **סיכום ישיבת הועדה המשותפת לתחבורה יבשתית מיום 22.3.2017**

### **חברי הועדה:**

עיריית שפרבר, מ"מ יו"ר הועדה, משרד התחבורה  
אילנה שפרן, מ"מ יו"ר הועדה, מינהל התכנון  
אורנה להמן, משרד התחבורה  
משה פרלמוטר, החברה להגנת הטבע  
אסף שטרן, חב' נתיבי ישראל  
הלל זוסמן, רשות הטבע והגנים  
מיכל אריאל, משרד הביטחון  
נעם הירש, רכבת ישראל  
יואב צלניקר, המשרד להגנת הסביבה  
דוד דשן, רשות מקרקעי ישראל  
יוחאי תירוש, משרד החקלאות  
שולמית גרטל, משרד השיכון והבינוי

### **מוזמנים קבועים שהשתתפו:**

עדי סילברמן, מנהל התכנון  
מיכל מריל, מנהל התכנון  
יוסי גמליאלי, יועץ למנהל התכנון  
אהוד ישראלי, לשכת תכנון חיפה, מנהל התכנון  
שפרה פרנקל, לשכת תכנון מרכז, מנהל התכנון  
גיטה ורדי, לשכת תכנון מרכז, מנהל התכנון  
מירב גריידי, יועצת ללשכת תכנון מרכז  
מיכל זיו גלעדי, חב' נתיבי ישראל  
יעקב לאנין, צה"ל  
עודד קוטוק, ראש צוות התכנון  
אבי כהן צדק, צוות התכנון  
שרה כצנלסון, צוות התכנון  
צבי ירס, צוות התכנון  
אסנת ארנון, צוות התכנון

### **נושאי הדיון**

1. תמ"א/42 - דיון פנימי בנושא תשריט התמ"א בתחום מחוזות חיפה וצפון
2. תמ"א/42 - דיון פנימי בנושא תשריט התמ"א בתחום מחוז מרכז

## נושא מס' 1: תמ"א/42 - דיון פנימי בנושא תשריט התמ"א במחוזות צפון וחיפה

### **מחוז צפון**

#### **מרחב העמקים**

#### **שטח שמור לתכנון מנשק בין רשתי שייח חוסיין (גבול ירדן)**

מוצע לסמן מנשק בין רשתי במעבר קיים שיח חוסיין. להלן הסיבות העיקריות למיקום המבוקש:

- משמש כציר מרכזי להעברת סחורות בין צפון ירדן ועירק לנמל חיפה, ולמעבר נוסעים בין ירדן וישראל.
- מבוסס על מעבר גבול קיים "נהר הירדן", הממוקם פחות מ-10 ק"מ מזרחית לבית שאן ואזורי התעשייה והתעסוקה שלה, וכ-30 ק"מ מערבית לעיר הירדנית המרכזית אירביד.
- השילוב עם המשנ"מ המוצע שיח חוסיין עשוי לשפר את העברת הסחורות במעבר.
- תחום המגבלות של שני המתקנים חופף חלקית.

השטח השמור ברדיוס של 200 מ', כולל את מתחם המעבר הקיים וייעוד למרכז תחבורה מצפון לדרך 71. מסומן כ"מסוף גבול" בתמ"מ 9/2. המנשק נועד להרחיב את המעבר הקיים.

#### **מאושר פה אחד**

#### **שטח שמור לתכנון מרכז לשינוע מטענים (משנ"מ) שייח חוסיין**

מוצע לסמן משנ"מ בסמוך למנשק שיח חוסיין, על בסיס מסילה מתוכננת. התפקיד העיקרי של המשנ"מ הוא מעבר סחורות בין ירדן לישראל. ישנה חשיבות בהיבט ארצי ואזורי:

1. משמש כציר מרכזי להעברת סחורות בין צפון ירדן ועיראק לנמל חיפה. המשנ"מ ישמש לפריקת סחורות ממשאיות אל רכבות ו/או משאיות אחרות (בין היתר בשיטת גב אל גב).

2. שמירה של אפשרות עתידית לפריקת וטעינת סחורות על בסיס קשר מסילתי לירדן.

היתרון למיקום - מבוסס על סימון שלוחת מסילה בתמ"א 23 המובילה לאתר המשנ"מ וכן הקירבה לגבול הבינלאומי ולמנשק בין רשתי מוצע.

המשנ"מ מוצע במקומו, בשל החשיבות של הקשר הבין מדינתי בין ישראל וירדן וכפתח למדינות נוספות. כמו כן, המיקום מרוחק מנחל הירדן וכולל גם שטחים מופרים או שמיועדים לפיתוח.

שימושי קרקע קיימים - בריכות דגים, שטח פתוח, דרך 71.

חלקו המזרחי של השטח מיועד למרכז תחבורה, חלקו המערבי לבריכות דגים ושטח חקלאי.

התקבלה הערת מחוז צפון כי יש לסמן המשנ"מ באזור תעשייה בית שאן. התקבלה הערת ארגוני הסביבה שלא לסמנו במקום זה בשל רגישות סביבתית.

צוות התכנון מציע לסמן המשנ"מ כשטח שמור לתכנון ולא כאיתור לבדיקה, מאחר ורמת הודאות לגבי מיקום זה גבוהה ואילו רמת הסטייה בדיוק המקום לעת תכנון מפורט אינה גבוהה. נציג רכבת ישראל ציין כי תכנון המסילה מתוקצב לחומש הקרוב.

**הלל זוסמן:** מציין כי המיקום הנוכחי הינו מיטבי גם ביחס לשטחים הרגישים סביב.

**יואב צלינקר:** באופן עקרוני, לא רואה צורך במשנ"מ במקום זה בייחוד מאחר ומקדמים מסופי מטענים בבית שאן ובבית נחום. יחד עם זאת, אם מעוניינים לאפשר שילוב מסוף מטענים בשיח חוסיין, ניתן לאפשר זאת בתחום המנשק הבין רשתי. כך, המנשק יכלול בסמוך אליו שטח לשינוע מטענים, שלא על שטחים רגישים.

**אילנה שפרן:** בתמ"א אין לנו הגדרה מיוחדת למנשק מאוחד עם משנ"מ, אולם לעת התכנית המפורטת של המתקנים ניתן כמובן לשלב ביניהם. בסימון של השטחים השמורים בצמידות ובחפיפה, כפי שמוצע, אנו מאפשרים שילובם בפועל בתכנון ובביצוע.

**יוחאי תירוש:** מבקש לסמן המשנ"מ כ"איתור לבדיקה" בשל הפגיעה שלו בשימושים חקלאיים.

## הצעות להצבעה:

1. סימון שטח שמור לתכנון משני"מ (עירית) - 6 בעד
  2. סימון משני"מ כאיתור לבדיקה (יוחאי) - 1 בעד
  3. סימון ישות חדשה המשלבת בין מנשק בין רשתי למשני"מ (יואב) - 1 בעד
- הצעה לסימון שטח שמור לתכנון משני"מ התקבלה ברוב קולות**

## מנשק בין רשתי ומשני"מ ג'למה

נציג הרכבת מצייין כי בימים אלו מקודמת תכנית למשני"מ ג'למה במסגרת תכנון מסילת עפולה-גינין. לאחר תיאום מול לשכת תכנון מחוז צפון ומנהלת המעברים, התכנון שמקודם יכלול גם את מנשק בין רשתי ג'למה. מציע להתעדכן בתכנון זה טרם הדיון.

**הוחלט כי הדיון יתקיים לאחר בדיקה נוספת של צוות התכנון מול מנהלת המעברים ורכבת ישראל.**

## זרכים 71 ו-90 בתחום בית שאן

התקבלה בקשת האגף לתכנון מקומי במינהל התכנון לסימון דרך עוקפת ל- 71 בתמ"א, בהתאם לסיכום מול נת"י. כמו כן, לדייק את סימון דרך 90. הצוות מציע לקבל את הבקשה הנוגעת לדרך 71 ולסמן הדרך החדשה כ"תוואי לבדיקה" ואת הדרך הקיימת לגריעה מותנית.

נציגת מנהל התכנון ונציג נת"י שואלים מדוע יש צורך בסימון הכפול? מדובר ב- 850 מ' בין תוואי הדרך הקיימת ובין העוקף המוצע בתכנית המתאר.

**ההצעה נדחתה פה אחד. הדרך הקיימת תסומן בתוואי הקיים כדרך ראשית ללא סימון גריעה מותנית וללא סימון של רצועה לתכנון עבור הדרך העוקפת.**

## דרך 90 מזרוע לבית שאן ועד יו"ש

תוואי הדרך נקלט מתמ"א/3. ארגוני הסביבה מבקשים להסיר סימון דרך 90 העוקפת ולהותיר הדרך הקיימת בלבד. נציגות מנהל התכנון שואלות מדוע יש לסמן הדרך הקיימת לגריעה מותנית. צוות התכנון משיב כי הדרך הקיימת עוברת בלב יישובים בעלי אופי כפרי ולא יכולה לשמש כדרך אזורית או כל שכן ראשית. חשוב לשמור על הקישור בין צפון הארץ לבקעה. נדרש סימון הגריעה המותנית בכדי להבטיח רציפות הדרך ונגישות בין הצפון לבקעה עד לתכנון וביצוע העוקף. מדובר בדרך היחידה הקושרת בין צפון ומזרח הארץ לאזור הבקעה וירושלים.

**הבקשה נדחתה פה אחד**

## הערות לדרך 71

דרך 71 קיימת - התקבלה בקשת ארגוני הסביבה והמשרד להגני"ס לסמן הדרך כרבת קיבולת. צוות התכנון מציע לדחות הבקשה. בציר זה פעילה רכבת העמק כאמצעי עיקרי לתח"צ המנגיש את בית שאן למרכזים עירוניים גדולים. כמו כן צירים 71 ו- 675 מתוכננים כראשיים ומאפשרים תנועת תח"צ רציפה. אין צורך בסימון דרך רבת קיבולת.

דרך 71 מתוכננת, שנגרעה ע"י תת"ל 48 - התקבלה בקשת מ.א. יזרעאלים לסמן הדרך. צוות התכנון מציע לדחות הבקשה. אין כל הצדקה תחבורתית לדרך נוספת באזור זה בשנת היעד. התכנית מייעדת את דרכים 71 - 675 - 65 - 66 כמערכת ראשית המקשרת בין אזור בית שאן וירדן למטרופולין חיפה ולמרכז הארץ בואכה כביש 6.

**הבקשות נדחו פה אחד**

## דרך 75 (60-73) בין נהלל למגדל העמק

צוות התכנון מבקש להוריד בהיררכיה את דרך 75 מזרחית לצומת נהלל מראשית לאזורית, עד דרך 60. במחשבה מחודשת אין הגיון בדרך ראשית במקטע זה אם אינה מסומנת עד דרך 60. כמו כן, סימון כדרך אזורית יסייע בחיבור היישובים הסמוכים לדרך. הדרך תסומן כדרך אזורית רבת קיבולת.

**מאושר פה אחד**

## דרך 60 (675 - מרקם עירוני עפולה)

צוות התכנון מבקש להוריד בהיררכיה את דרך 60 מהמחלף של 675/60 וצפונה עד הכניסה הדרומית לעפולה, מדרך ראשית לדרך אזורית, זאת מאחר וניתן מענה למערכת הדרכים הראשיות באמצעות דרכים 60, 65, 71 ו-675. כמו כן, אין הגיון בקטיעת הדרך במרקם העירוני של עפולה.

### מאושר פה אחד

## שלוחת מסילה למחנה הרדוף

התקבלה בקשת משהב"ט לסימון שלוחת מסילה מרכבת העמק לכיוון מחנה הרדוף. הצוות מציע לדחות הבקשה מאחר והתכנית קבעה כי שלוחות יתוכננו ברמה המחוזית/אזורית ואין מהוות שינוי לתמ"א.

### נדחה פה אחד

## שלוחת מסילה/ משנ"מ למחצבת הבזלת בית אלפא ולאזור התעשייה רמת צבאים

התקבלה בקשת רמ"י לסימון השלוחות האמורות, אולם מאחר ומדובר בשלוחות או מסופי מטען שאינם ארציים מוצע שלא לסמנם. יחד עם זאת, יצוין שהצוות שקל בעבר להציע את האתר כמשנ"מ בגלל חשיבות ארצית אפשרית לתפקוד שלו.

נציג רמ"י מסביר כי מדובר באזור עם מחצבת בזלת שצפויה לגדול משמעותית ולהוות אחד מהמקורות העיקריים לחומר גלם זה בארץ. יש חשיבות לסימונה, כך שניתן יהיה אח"כ בהסכמים שונים לדרוש את הקמתה.

**אילנה שפרן:** חושבת שאין לסמן המשנ"מ מאחר ואין מדובר במסוף ברמת ההתייחסות של התכנית, אלא מסוף מקומי. בנוסף, המיקום אינו נבדק במסגרת התכנית ולא ברורות ההשלכות הסביבתיות.

**עיריית שפרבר:** ראשית, אין מדובר במשנ"מ אלא שלוחה, מאחר ולא צפוי מעבר סחורות בין אמצעים במקום, אלא טעינת קרונות רכבת בחומר הגלם ושינועו מהמחצבה לצרכנים. שנית, מבקשת מצוות התכנון לבחון את הנושא ומידת הרגישות של סימון שלוחה כזו בתשריט.

### הבקשה תידון בשנית לאחר בדיקת הצוות

## דרך 66 - גריעה מותנית באזור קיבוץ הזורע ובאזור גבעת עוז

במענה לשאלות שהתקבלו בנושא, הצוות מבהיר כי דרך 66 מסומנת בתמ"א 3, אולם בתמ"א 42 מסומנים, בנוסף לתוואי המוצע בתמ"א 3, גם התוואים הקיימים לגריעה מותנית וזאת, בכדי להבטיח רציפות הדרך עד לתכנון וביצוע העוקפים.

**אילנה שפרן:** לא ברור מדוע יש לסמן הדרכים הקיימות לגריעה מותנית. לא מדובר על אזורים שנמצאים באיום של פיתוח מסיבי העלול לבטל הדרך הקיימת. מבקשת להסיר הסימון של גריעה מותנית.

**עודד קוטוק:** חלק מההתניות מופיעות בתכניות מפורטות של היישובים.

**עיריית שפרבר:** מדובר בגריעה מותנית בביצוע ולא רק בתכנון.

הוחלט שלא לסמן גריעה מותנית בדרך 66 (באזור הזורע וגבעת עוז), אלא את הדרכים העוקפות בלבד, עפ"י תמ"א 3 ותכניות מפורטות לדרך

## דרך 667

התקבלה הערת מ.א. עמק המעיינות בהקשר של המשך 667 בין 669 לבין 71 והדרך בין מירב למלכישוע: מקבלים את הורדת הדרכים למקומיות אך האמירה שאין צורך בדרך עושה דה-לגיטימציה לדרך. מבקשים להימנע מאמירות אלו. הצוות מציע לקבל.

### הנושא יוטמע בטבלאות ההסבר.

**סוגיות נוספות במחוז צפון, דיון חוזר בעקבות החלטת הועדה:**

## מחלף כניסה לסאג'ור (דרך 85)

מוצע שלא לסמן מחלף נוסף בשל הקרבה וכמות המחלפים הקיימים. ייתכן ויתווסף במקום מחלף כחלק מתכנית הות"ל (תת"ל/85).

### מאושר פה אחד

## מחלף למחצבת קדרים (דרך 85)

ההרחבה העתידית של המחצבה צפויה להיות לכיוון מזרח. בהתאם, ניתן יהיה להתחבר למחלף עמוד הקיים, ולכן אין צורך במחלף נוסף למחצבה.

### מאושר פה אחד

## שטח שמור לתכנון מתח"מ צומת גולני

תפקידו העיקרי של המתח"מ הוא מעבר בין תנועות בציר צפון-דרום לתנועות בציר מזרח-מערב. תפקיד משני אופציונאלי למתח"מ - חנה וסע. למתח"מ חשיבות בהיבט ארצי ואזורי:

1. נמצא על צירי תחבורה ארציים - כביש 65, 77.
2. נמצע על נתיב רב קיבולת (כביש 77) המקשר את צפון הארץ עם מטרופולין חיפה ומרכז הארץ.
3. עידוד תחבורתי לאזור הפריפריה.
4. שער כניסה למרחב טבריה והכנרת.
5. אתר להחלפה נסיעות במסגרת נסיעות ארוכות כמו בין הגליל העליון לאזור חיפה או המרכז יתכן ויכלול תחנת רכבת בציר מסילת עפולה - טבריה. המתח"מ מסומן במרכז המחלף הקיים. הסבירות להקמת המתח"מ הינה מצפון לדרך 77, על בסיס המרכז המסחרי והחניון הקיים.

### מאושר פה אחד

## מחוז חיפה

### מרחב עירון- חדרה

## דרכים 652 ו-653 באזור בקעת הנדיב

לאור הערות שהתקבלו למרחב זה, ומחשבה מחודשת, הצוות מציע לגרוע את השטח השמור לתכנון דרך 653 מגבעת עדה ועד דרך 65. כמו כן, מוצע לסמן את מחלף התעשיות על דרך 65, אולם לא להוסיף את דרך 652 ממערב לפרדס חנה, בין המחלף לבין דרך 653 באזור הבורג'. להלן הסיבות העיקריות להצעת הצוות:

1. התנועות המאפיינות את המרחב הנ"ל הן מקומיות ואינן דורשות דרך במערכת הארצית.
  2. נגישות יישובי בקעת הנדיב לדרכים ארציות הינה מיטבית ומידית.
  3. השטח בו עוברת הדרך בעל ערכיות סביבתית ונופית ממעלה ראשונה.
  4. כל חיבור מוצע בכיוון מזרח (כפר קרע) או מערב (פרדס חנה-בנימינה) הינו בגדר חיבור מקומי כדרך גישה ליישוב.
  5. אין הצדקה לתוואי חדש לדרך 652 מאחר וחלק גדול מהתנועות בעלות אופי מקומי בהיקף מוגבל.
- אסף שטרן:** קיימת חשיבות להמשך דרך 653 עד 65, בשל החיבור לאזור התעסוקה המתוכנן במפגש של דרך 65 ו-444 והקישוריות לדרך מס' 6. בראיה הרחבה יותר, יש צורך בשתי הדרכים 652 ו-653. פרדס חנה אמורה להתרחב ולא יכולה עוד לשמש לתנועה עוברת.
- דוד דשן:** יש צורך במחלף תעשיות להתפתחות עתידית של חדרה. כמו כן, דרך 652 הקיימת בתחומי פרדס חנה צריכה להיגרע מהרשת. העוקף של 652 נדרש.
- נציג לשכת תכנון מחוז חיפה מסביר כי יש צורך בעוקף 652, גם בהקשר של אזור תעשייה קיסריה וחיבורו למחלף תעשיות. המרחב עובר תהליך של גידול והכפלת האוכלוסייה בטווח התכנון. צוות התכנון מצייין כי בחן אפשרויות לרציפות הדרכים ונגישות לתחנת הרכבת וכדומה, אולם ככל שהתעמקו בבדיקות הבינו כי מדובר בפתרונות ברמה מקומית, ומתוך שיקולים מקומיים. הדרכים המוצעות הן למעשה עוקף מקומי לדרכים 4 ו-65. מערכת הדרכים הראשיות מתווית על בסיס 4, 70 ו-65, למעבר מרבית התנועה ברכב פרטי, למעבר תח"צ, שילוב עם תחנות הרכבת וגם גישה לכביש 6. הצעת דרכים אזוריות מקבילות (652) או עוקפות (653) פוגעת ביתרונות המערכת הארצית ובאפקטיביות שלה. לדוגמא, 652 מוצע כ-1 ק"מ ממזרח לדרך 4.. בהקשר של דרך 653, אכן יש קונפליקט בין הצורך המקומי לבין ערכים נופיים-סביבתיים. צוות התכנון בחר בשיקולים הסביבתיים באזור רגיש זה. כל אחד מהיישובים במרחב בקעת הנדיב מצוי בצמידות לדרך ארצית ברמה ראשית. ללא מגבלות סביבתיות ניתן היה לייצר דרך נוספת מקשרת בין כל היישובים למערכת הארצית, אך מאחר ומדובר במרחב רגיש סביבתית עם ערכי טבע נדירים, מוצע שלא להעביר בו דרכים נוספות שנועדו לקיצור דרך בלבד.**
- הצעות להצבעה:**

1. דרך 653: יסומן שטח שמור לתכנון בין גבעת עדה לדרך 65 (בעד - 3, נגד - 6)
2. דרך 652: יסומן שטח שמור לתכנון בין דרך 653 (בורג') למחלף תעשיות (בעד - 7, נגד - 2)

3. לא תסומנה דרכים חדשות במרחב (בעד - 2)

### התקבל ברוב קולות:

1. **תסומן** דרך 653 בין דרך 4 לגבעת עדה.
2. **יגרע** שטח שמור לתכנון דרך 653 בין גבעת עדה ועד דרך 65
3. **תסומן** דרך 652 בין דרך 70 לשטח הבנוי בבנימינה, על בסיס דרך קיימת.
4. **יגרע** שטח שמור לתכנון דרך 652 עוקף בנימינה
5. **יגרע** שטח שמור לתכנון דרך עוקפת צפונית לבנימינה (בין 652 ל- 4)
6. **יסומן** שטח שמור לתכנון דרך 652, מדרך 653 (בורג') ועד מחלף תעשיות על דרך 65.
7. **יתווסף** מחלף תעשיות על דרך 65

### דרך 574 - מדרך 444 וצפונה עד דרך 61

התקבלה הערת ועדה מקומית עירון כי דרך 574 מוצעת בתכניות כוללניות המתקדמות עבור באקה וגית כדרך במדרג נמוך. צוות התכנון מציע לסמן את דרך 574 כדרך אזוריות, על מנת לשרת את היישובים העירוניים והכפריים ממזרח לכביש 6 ולקשרם למערכת הדרכים הארצית. הדרך תתחבר לדרך 61 אשר מוצעת גם כדרך אזורית.

### מאושר פה אחד

### דרך 6535 - מי עמי

התקבלה בקשה של לשכת תכנון מחוז חיפה ומ.א. מנשה לסמן את דרך 6535 כדרך אזורית. מנגד התקבלה התנגדות ו.מקומית עירון ונתיבי ישראל לסימון זה. הצוות מציע לדחות ולא לסמן הדרך כאזורית.

### מאושר פה אחד

### דרך 444 בין מחלף באקה לדרך 65

צוות התכנון מציע לסמן הדרך עפ"י תמ"א 3 ולא עפ"י דרך 574.

### מאושר פה אחד

### מסילה כפולה עד חדרה מזרח

בשל טעות טכנית לא סומנה מסילה מרובעת. יתוקן בתשריט התכנית.

### מסילה מזרחית - באזור התעסוקה של עירון

תוואי המסילה יסומן מזרחית לדרך 444 (574), בהתאם להערת לשכת תכנון מחוז חיפה.

### מאושר פה אחד

### מחלפים על דרך 65

התקבלו הערות כי חלק מהמחלפים אשר מציעה התכנית בדרך 65 אינם נחוצים, בעקבות אישור תת"ל 38 לדרך. צוות התכנון מציע לקבל ההערות ולהסיר את 2 המחלפים הנוספים על התת"ל.

### מאושר פה אחד

### הוספת דרך חדשה בין דרך 9 ל-65 ממזרח לחדרה, כולל מחלף על דרך 9

לבקשת רמ"י יש להוסיף דרך זו בעקבות התפתחות העיר חדרה. צוות התכנון מציע לדחות, מאחר ואין הצדקה לדרך אזורית בתווך זה. על פי הצעה מדובר על דרך שתשרת תנועות מקומיות.

### נדחה פה אחד

### הוספת מחלף דרומית לעתלית על דרך 2

התקבלו בקשות של האגף לתכנון מקומי, לשכת תכנון מחוז חיפה ומ.א. חוף כרמל למקם מחלף נוסף בדרום עתלית על דרך 2, בהתאם לגידול האוכלוסייה. מנגד, נתיבי ישראל והחל"ט מתנגדים למיקום מחלף

נוסף בדרום עתלית. צוות התכנון מציע לדחות הבקשה מאחר ואין הצדקה תחבורתית לתוספת מחלף עבור עתלית על דרך זו. דרך 2 מהירה ונועדה לשרת מעבר תנועות ארציות, בין מטרופוליניות. יש לשמור על רמת השירות ולא להוסיף התחברויות.

#### [נדחה פה אחד](#)

#### **הוספת מתח"מ במחלף עתלית**

התקבלה בקשה להוסיף מתח"מ במחלף עתלית לבאים מדרום לחיפה. צוות התכנון מציע לדחות הבקשה: אין צורך במתח"מ בעתלית, מאחר ולא צפויים ביקושים גבוהים למתח"מ ברמה ארצית. מרבית התנועות מדרום לחיפה יבצעו החלפות במתח"מ חדרה, המשלב גם תחנת רכבת מרכזית במסילות החוף.

#### [נדחה פה אחד](#)

#### **תוספת דרכים ומחלף על דרך 2 באזור דרום חיפה/ טירת הכרמל**

התקבלה בקשה להוסיף דרך חדשה בין דרכים 4 ל- 2 באזור תע"ש ובאזור כפר גלים, בשל הפיתוח המתוכנן באזור. צוות התכנון מציע לדחות מהסיבות הבאות:

1. אין הצדקה תחבורתית להוספת דרך בין 4 ל- 2 במרחב זה, גם לאחר הפיתוח האמור.
2. דרך 2 הינה דרך מהירה אשר נועדה לשרת מעבר תנועות ארציות, בין מטרופוליניות. יש לשמור על רמת השירות המוצעת עבורה ולא להוסיף התחברויות העלולות להזרים תנועות מקומיות ואזוריות.

#### [נדחה פה אחד](#)

#### **גריעת דרך 4 בתחום טירת הכרמל מהרשות הארצית**

התקבלה בקשה של עיריית חיפה, עיריית טירת כרמל וועדה מקומית מורדות הכרמל לגרוע את דרך 4 בתחומי מרקם עירוני טירת כרמל מהרשות הארצית. צוות התכנון מציע לדחות הבקשה: דרך 4 משרתת מספר ישובים ויוצרת חיבור לדרך 23 לכן יש להשאירה כדרך ארצית ברמה אזורית.

#### [נדחה פה אחד](#)

#### **דרך מס' 2 בין חדרה לחיפה**

התקבלה בקשה לסמן כרבת קיבולת את דרך 2 בין חיפה לחדרה. הצוות מציע לדחות מהסיבות הבאות:

1. היקף התנועה במקטעים אלו אינו מצדיק סימון רב קיבולת.
2. קיים מענה באמצעות מסילת החוף וכן סימון דרך 4 כרבת קיבולת מנתניה ועד חדרה.

#### [נדחה פה אחד](#)

#### **העלאת דרך 75 מראשית למהירה בין צומת העמקים ועד חיפה**

התקבלה בקשה של עיריית חיפה לסווג את דרך 75 כמהירה ממערב לצומת העמקים. הצוות מציע לדחות את ההצעה להעלאה בהיררכיה. יש לקחת בחשבון הסטת התנועות הארציות בציר צפון - דרום לכביש 6/70. כך שדרך זו עשויה לתפקד באופן הולם לדרך ראשית.

#### [נדחה פה אחד](#)

#### **דרך 2 ג'סר א-זרקא לסמן כדרך מתוכננת (תת"ל 31)**

בעקבות אישור תת"ל 31 תסומן דרך עוקפת ג'סר א-זרקא כדרך מהירה קיימת.

#### **התונית עוקף לדרך 705**

מוצע לדחות. דרך 705 מספקת היום מענה הולם כדרך אזורית. לא נמצא צורך בעוקף לדרך זו.

#### [נדחה פה אחד](#)

#### **סימון תוואי ממונהר בין 672 ל-705**

מוצע לדחות, מאחר ומדובר בבחינה בלבד ולא בתכנית מפורטת המקובלת על מוסדות התכנון, אין אפשרות לקלוט ההצעה לתמ"א. לעת התכנון המפורט ניתן לערוך שינויים לתוואי בתחום הגמישות, גם ללא שינוי לתמ"א.

#### [נדחה פה אחד](#)

## הוספת דרך בין 705 ל-4

אין הצדקה תחבורתית להוספת דרך שכזו.

### נדחה פה אחד

## דרך 9 (בין 4 ל-2)

נציג חל"ט מציג את ערכיות הסביבה בה מוצע התוואי. מדובר בשלולית חורף. גם במידה והדרך תבוצע במנהור צפויה פגיעה קשה בעקבות המחלפים בין 9 ל-4 ובין 9 ל-2. לכן מבקש להסיר הסימון מהרשת. צוות התכנון מסביר כי לדרך 9 חשיבות במערך הארצי, כחלק משלבי "סולם" דרכי הרוחב הקושרות את דרכי האורך 6-4-2. הדרך חשובה גם כקישור ליישובים עירוניים גדולים ממזרח לדרך 2. אסנת ארנון מצינת כי מחלפים של דרכים 2/9 ו-4/9 יהיו בהיררכיה הגבוהה ביותר וברגע שיסומנו בתמ"א/42 לא יהיה שיקול דעת בנושא. מבקשת לסמן את הדרך והמחלפים כ"איתור לבדיקה", אשר יעיד על כך שהתוואי ומיקום המחלפים אינו סופי.

**אילנה שפרן:** מדוע יש לסמן תוואי לבדיקה, כאשר התוואי ידוע ובטוח הגמישות? סימון תוואי לבדיקה לא נועד לאפשר בחינת חלופת אפס אלא גמישות תכנונית במרחב. במקרה הנ"ל לא צפוי פיתוח אחר בשטח שמור.

**אבי כהן צדק:** מטרת ההגדרה "תוואי לבדיקה" הינה להצהיר כי התוואי במרחב זה אינו סופי, בעקבות מגבלות הבדיקה המתאפשרות בתמ"א. כאן במיוחד חשוב לסמן זאת כך בכדי להצהיר כי לא נערכו הבדיקות עד תום להתוויית הדרך, מיקום המחלפים או אפשרויות תכנון הדרך ואופי המחלפים. **יואב צלניקר:** קיימת גישה ליישובים באמצעות דרך 4 ולדרך 444 ו-6 לכל מרכז מעויר בארץ. לכן אין צורך במקטע הנ"ל. אם ימצא כנחוץ מבקש לסמן כתוואי לבדיקה, מבחינת הרע במיעוטו.

**הלל זוסמן:** סימון תוואי לבדיקה משדר כי התוואי אינו נבחן עד תומו, לרבות ההשלכות הסביבתיות ולכן יש לבחון חלופות להתווייה.

הצעת הצוות לסמן את דרך 9 בין דרך 4 ל-2 כ"תוואי דרך אזורית לבדיקה" מקובלת פה אחד, למעט

הסתייגות החל"ט



## נושא מס' 2: תמ"א/42 - דיון פנימי בנושא תשריט התמ"א במחוזות תל אביב ומרכז

### **מחוז מרכז**

#### **מרחב השרון (בין דרך 9 לדרך 531)**

צוות התכנון מציג רקע על המרחב בהיבט התנועתי - פיצול בין אמצעי התחבורה במרחב בשנת היעד לפי מבחן המודל לרשת - בין 30% ל- 40% משתמשים בתח"צ, עלייה במשתמשי הרכבת והמתע"ן. שיפור בכל המרחב בהיקף המשתמשים בתח"צ, אפשר שרמות שירות במרבית המרחב ללא הרעה, אך בדרכי האורך המרכזיות צפויים עומסים גם בשנת היעד.

צוות התכנון מציג את רשימת השינויים המוצעים במרחב זה ביחס לתמ"א 3 ו- 23 :

#### דרכים בלעדיות לתח"צ:

- דרך 4 (57- 531 ועד מחלף חולות)
- דרך 20 (57- 531)

#### דרכים רבות קיבולת:

- דרך 444 (57- 531 ועד רחובות)
- דרך 4 (9- 531 ועד מחלף חולות)
- דרך 57 (6- 2)
- דרך 2 (57- דרך נמיר) - מוצע להוסיף בין 65 ל-57

#### גריעת דרכים:

- שטח שמור לתכנון דרך מהירה 20 (9- 57)
- שטח שמור לתכנון דרך אזורית 554 (57- 553)
- דרך אזורית 554 (מרקם עירוני כפ"ס)

#### העלאה בהיררכיה:

- דרך 2 (9- 531): מראשית למהירה

#### הורדה בהיררכיה:

- דרך 55 (6- 531): מראשית לאזורית

#### **הצגת המרכיבים המוצעים בתמ"א:**

#### **דרך 57 (6- 4) רבת קיבולת (במקום סימונה כדרך בלעדית לתח"צ)**

צוות התכנון מבקש לסמן את הדרך כרבת קיבולת במקום דרך בלעדית לתח"צ.

#### מקובל פה אחד

#### **דרך 2 - העלאה בהיררכיה מראשית למהירה**

דרך 2 בין 9 ל- 531 מהווה קטע מדרך מהירה לאורך החוף, בין חיפה לתל אביב. הדרך מוצעת כרבת קיבולת בין דרך 57 ועד דרך נמיר. חשיבות השינוי במדרג הדרך בהיבט ארצי ואזורי:

1. חשיבות ברציפות הדרכים המהירות לאורך החוף. מהווה תחליף לדרך מהירה 20 בין 9 ל- 531.

2. הדרך תשמש כציר גישה עיקרי למטרופולין ת"א מכיוון צפון.

3. לאורך הדרך מוקמו 3 מתח"מים: חדרה, נתניה ורשפון, דרך חשובה לזרימת תנועת תח"צ.

הדרך תוכננה כדרך מהירה במסגרת תת"ל/31. בהוראות התכנית צוין כי בשלב ראשון תתוכנן הדרך ל- 3 נתיבים. התמ"א מאפשרת בפועל את הרחבת הדרך ל- 4 נתיבים לכיוון. כמו כן, בהמשך להערה שהועלתה בנידון, צוות התכנון מציע להמשיך את סימון דרך רבת קיבולת בדרך 2 עד דרך 65.

**מאושר פה אחד - דרך 2 תסומן כדרך מהירה רבת קיבולת בין דרך 65 ל- 531. דרך 20 בין 9 ל- 57 תגרע**

#### מהתמ"א

#### **דרך בלעדית לתח"צ 20 בין 57 ל- 531**

צוות התכנון מציג נתוני חיץ במרחב לפי מבחני המודל - היקף משתמשי התח"צ בדרום השרון מגיע ל- 40%. מציג את התשתית התחבורתית שנועדה לתת המענה. בכדי להתמודד עם העומסים הצפויים בציר צפון-דרום, הצוות מציע לסמן דרך בלעדית לתח"צ, על בסיס דרך 20 בין דרך 57 ל- 531, זאת בכדי להעניק את היתרון לתח"צ על פני רכב פרטי בקטע זה. להלן עיקר הסיבות לסימון הדרך:

1. ציר נתניה - תל אביב מייצר תנועה רבה, הן אזורית/ מטרופולינית והן ארצית. היקף התנועות צפויים להתעצם באופן משמעותי בציר זה. נתיב רב קיבולת בדרך 2 עלול להגיע לרוויה ולאבד מיתרונו היחסי מול הרכב הפרטי, עם הגידול הצפוי בתנועות.

2. חשוב לשמור אפשרות נוספת להעברה בלעדית של תחבורה ציבורית בציר הנ"ל וזאת בצמידות למסילת רכבת קיימת.

3. המסילה הקיימת מהווה מענה לתנועות ארציות, ללא גמישות בנגישות למוקדים מטרופוליניים נוספים. נציג החל"ט מברך על גריעת דרך 20 לכיוון צפון. לגבי דרך 20 בין 57 ל- 531, תוספת נתיבי התחבורה הציבורית בנוסף למסילה ירחיב את ההשפעה השלילית על המרחב. חושש שהנתיב הבלעדי לתח"צ יהפוך לנתיב נוסף גם לרכב הפרטי.

**עודד קוטוק:** מבקש לתקן את ההגדרה של דרך בלעדית לתח"צ, כך שתכלול רק תח"צ ולא רכב פרטי:  
**דרך בלעדית לתח"צ** – דרך המיועדת באופן בלעדי לתחבורה ציבורית לסוגיה, ~~או לרכב שבו מספר נוסעים מיינמאלי, כפי שייקבע על ידי רשות התמרור המרכזית או המיועד לשימושים האלו.~~ **מאושר פה אחד**

**הצעה להצבעה:** דרך 20 (בין 57 ל- 531) תסומן כדרך בלעדית לתח"צ. בעד - 6 ; נגד - 3  
**מאושר ברוב קולות**

#### **דרך 4 (57 עד חולות) - דרך בלעדית לתח"צ**

צוות התכנון מציע לסמן מסדרון בלעדי לתח"צ בדרך 4, בכדי להבטיח מקום למתע"ן על בסיס רכבת כבדה, קלה או אמצעי אחר. להלן עיקר הסיבות להצעת הצוות:

1. הגברת הנגישות עבור טבעת עוטפת גרעין מטרופולין תל אביב עם נקודת התחברות למתח"מ הפזורים לאורך הדרך (7 מתח"מים).

2. דרך 4 אוספת ומפזרת אל ומהמוקדים המעויירים המרכזיים.

3. בעלת יתרון לפיתוח מערכות תח"צ ארציות הקושרת את מערכות התח"צ המטרופוליניות.

4. יצירת רשת משלימה לרכבת לאורך 2 ו- 20.

הדרך ממסומנת על ציר הדרך הקיימת, ולאורך מרבית התוואי חופפת את השטח השמור להרחבת דרך מהירה רבת קיבולת. כוונת הסימון - כל תכנון של דרך 4 יידרש לקחת בחשבון מסדרון בלעדי לתח"צ.

בנוסף לכך, מציע הצוות לקבל הערות להארכת סימון דרך רבת קיבולת בדרך 4 מצפון לדרך 5. הצוות מציע לסמן דרך רבת קיבולת בין דרך 57 ל- 5. זאת, בכדי להבטיח נתיבים המעודדים צמצום השימוש ברכב פרטי ואמצעי תחבורה ציבורית מקומיים ואזוריים.

**מאושר פה אחד**

1. **תסומן דרך בלעדית לתח"צ ע"ג דרך 4 (57- מחלף חולות)**

2. **דרך 4 תסומן כראשית רבת קיבולת (70- 531)**

3. **דרך 4 תסומן כמהירה רבת קיבולת (531- אשדוד עד הלום)**