



ארגון אגודת תחבורה ציבורית בישראל

www.15minutes.co.il

ירושלים – העיר שחברה לה יחדיו!?

- ▶ זמני נסיעה ארוכים במיוחד (ממוצע של כשעה)
- ▶ חיבור לקוי של אזורי תעסוקה לתחבורה ציבורית
- ▶ הרכבת הקלה במרכז - תלות בהחלפות מרובות מדי בין הרכבת לאוטובוסים.
- ▶ עלייה איטית לאוטובוסים.
- ▶ אין אכיפה בנת"צים וחסרה העדפה
- ▶ אין מידע בתחנות.



ריבוי מקבלי החלטות וגורמים משפיעים

משרד התחבורה



תכנית אב לתחבורה - קשרי קהילה, מתכננים (במימון משרד התחבורה וכפיפות לעיריית ירושלים)

עיריית ירושלים - דרג פוליטי, פקידות, חברת מוריה

אגד - ירושלים וארצי

סיטיפס

מפעילות תחבורה ציבורית במזרח העיר

מינהלים קהילתיים

ארגונים אזרחיים

סטודנטים



פעולות מול אגד

- ▶ לחץ תקשורתי
- ▶ פעילות עלייה מכל הדלתות
- ▶ סיורים לאנשי אגד
- ▶ איסוף והצגת נתונים על זמני נסיעה בעיר



**תוצאות: קו 15 - מהיר מדרום העיר.
קו 10 - חיבור לאזור תעסוקה תלפיות.**



▶ כנס תביעות קטנות ארמון הנציב
תוצאות: קו מהיר 78
שיפור אמינות השירות

פעילות מול העירייה



- ▶ הפגנות
- ▶ משמרות מחאה מול בית רה"ע
- ▶ נוכחות בישיבות מועצה
- ▶ ריכוז פורום של ארגונים וגופים
- ▶ לחץ תקשורתי

תוצאות: שיפור השירות של הרכבת הקלה
שיפור שירות לעירייה (קו 18 מדרום העיר)
ביטול ההזנה בצפון העיר
עיסוק של ראש העיר בנושא

שיתופי פעולה קהילתיים

פורום פעולה וְקו - מעבירים את הרב קו לאינטרנט

פורום מבוגרים בתחבורה הציבורית - הדרכות לנהגי אגד,
הסברה, בחינת שיפור שירות לצרכי מבוגרים



פורום מינהלים קהילתיים

מפגשי שיתוף ציבור



אתגרים להמשך

שינוי תפיסה: הנוסע במרכז, זמן הנסיעה הוא המכריע,
אלטרנטיבות מהירות במקום החלפות מיותרות עם הרכבת

המשך חיבור אזורי תעסוקה

חיבור דרום מערב העיר לשירות מהיר

עלייה מכל הדלתות

מידע לנוסעים



15minutes.co.il@gmail.com

052-4722909

בהצלחה!!



ארנו ארכי תחבורה ציבורית בישראל

www.15minutes.co.il