

**לאילו שירותי תחבורה ציבורית זכאית הרשות?\***

כל יישוב במדינת ישראל, שיש אליו דרך גישה נאותה זכאי לשירותי תח"צ:

סוג מרחב	שירות עירוני	שירות אזורי	שירות בינעירוני
יישוב במרחב אזורי	לא נכלל	חובה	לא נכלל, אפשרות על ידי קווים מאספים חולפים
מרחב עירוני קטן עד 20,000 תושבים	אופציונלי מעל 10,000 תושבים	לא נכלל	חובה
מרחב עירוני בינוני (20,000-100,000 תושבים)	חובה	לא נכלל	חובה
מרחב עירוני גדול מעל 100,000 תושבים	חובה	יעד לשירות אזורי טוב	חובה

\* על פי מסמך הנחיות תכנון ותפעול תחבורה ציבורית 2016

**תפקידה ותרומתה של הרשות המקומית לקידום התחבורה הציבורית**

**כנס תחבורה היום ומחר**  
9 במרץ 2017

נעה אבירם, מנהלת אגף רישוי ותפעול תח"צ במשרד התחבורה



**תפקידי הרשות הארצית לתח"צ**

- יישום מדיניות ארוכת טווח
- הסדרת רישיונות לקווי שירות
- הסדרה מקצועית של הענף
- קביעת נהלי פעילות אחידים לכלל המפעילים
- פיקוח ובקרה
- התאמת התח"צ למאפייני ביקושים שונים ולקבוצות אוכלוסייה שונות



**מי השותפים?**

**רגולטור**  
**משרד התחבורה**

**הנוסע**

**רשויות מקומיות**

**מפעילי התח"צ**



**מה תפקידה של הרשות המקומית בהקשר של תחבורה ציבורית?**



**תפקידי מפעיל התח"צ**

- אספקת שרות התחבורה הציבורית לנוסעים
- קיום תנאי הרישיון
- הפצת מידע לציבור הנוסעים



**תפקידי הרשות המקומית**

- היבטים תכנוניים
- היבטים תפעוליים
- קשר עם הציבור





דמיינו אוטובוסים שמסיימים את השירות העירוני ואין להם איפה להחנות בשעות הלילה

דמיינו שכונה חדשה שמתחילה להתאכלס ואין לה שום גישה לתח"צ

דמיינו תושב בעיר שאין לו נגישות לאוטובוס

דמיינו את נהג האוטובוס שצריך הפסקת התרענות

דמיינו תחנת אוטובוס מושחתת



**מתן המלצות לתכנון תחבורה ציבורית**

- הרשות כמניעה תוספות ושינויים בשירות בהתאם לצרכים המשתנים- מוקדי עניין חדשים, איכלוסים צפויים, שינויים במאפייני ביקוש
- הרשות כשותפה בהסטת שירות (הפניית התשומות הנדרשות למקומות אחרים)
- הרשות מייעצת בנוגע ל:
  - לוחות זמנים של נסיעות (הרגלי ודפוסי התנהלות)
  - מסלולי קווים (עברות, ביקוש, כיוון)



**היבטים תכנוניים**




**מיקום מסוף רחוק מאוד מהמרחב הבנוי: סלילת דרך חדשה**  
תוספת של 4 ק"מ נסיעה \* 128 פעמים ביום 512 ק"מ רכב שעות נהג מיותרות

**מיקום מסוף בריחוק סביר מהמרחב הבנוי**  
קו עירוני, פעילות בין השעות 6-22, תדירות של 15 דקות סה"כ 128 נסיעות יומיות



**תכנון תשתיות תחבורה ציבורית לא יכולה לפעול ללא תשתיות תומכות**

תכנון עירוני מוטה/ מתחשב/ מעודד תחבורה ציבורית:

- רחב דרך
- אופי בינוי מפרצים
- מסופים ותחנות קצה
- תקן חניה
- נתיבי ורמזורי העדפה לתחבורה ציבורית




## סוגי מתקנים תומכי תח"צ

- תחנות אוטובוס ברחוב
- תחנה רגילה/רבת נוסעים/כחלק ממתחם מעבר
- מסוף אוטובוסים
- מרכז תחבורה משולב
- תחנת קצה תפעולית/מסוף קצה תפעולי
- חניון לילה



מספיקה, אשכול, אשכול, אשכול

## הסדרת נקודות קצה וחניונים תפעוליים ברחוק סביר מהמרקם הבנוי

### מניעת נסיעות ריקות

רעש וזיהום אוויר

חוסר יעילות תפעולית

פגיעה בבטיחות בדרכים

פגיעה באמינות בלוח זמנים

צריכת אנרגיה



מספיקה, אשכול, אשכול, אשכול

## הקצאת שטחים לתפעול בתכנון סטטוטורי לפי סוגי מרחב

סוג פיתוח	אזור של בנייה דלילה (עד 3.5 יח"ד לדונם נטו או מעל 2,000 מ"ר שטח עיקרי לדונם נטו)	אזור של בנייה צפופה (מעל 3.5 יח"ד לדונם נטו או מעל 2,000 מ"ר שטח עיקרי לדונם נטו)
רובע מגורים קטן מ- 200 יח"ד ועד 750 יח"ד	תחנת קצה תפעולית	תחנת קצה תפעולית
רובע מגורים גדול בין 750 – 5,000 יח"ד	תחנת קצה תפעולית	מסוף קצה תפעולי
מוקד פעילות קטן מ- 10,000 מ"ר עד 25,000 מ"ר שטחים עיקריים	תחנת קצה תפעולית	תחנת קצה תפעולית
מוקד פעילות גדול בין 25,000 – 100,000 מ"ר שטחים עיקריים	תחנת קצה תפעולית או מסוף	מסוף קצה תפעולי

\* על פי מסמך הנחיות תכנון ותפעול תחבורה ציבורית 2016

מספיקה, אשכול, אשכול, אשכול

## תחנות אוטובוס

### המלצה על מיקום:

- שילוב מיקום התחנה עם הפעילות העירונית ברחוב
- שמירה על נגישות למוקדי עניין ולמגורים
- שמירה על זרימת התנועה באזור
- שיקולים בטיחותיים
- ביטול חניות




מספיקה, אשכול, אשכול, אשכול

## חניון לילה

- לא ניתן להפעיל תח"צ ללא חניון לילה
- חניון לילה צריך לתת מענה לכמות האוטובוסים המשרתת את היישוב/מקבץ היישובים, אשר תיגזר מצפי האוכלוסייה המתוכננת בהם
- שיקולים למיקום חניון לילה:
  - מזער כמות הנסיעות של אוטובוסים ריקים מהחניון לתחילת הפעילות ולסיומה.
  - מתן עדיפות למיקום בתחום מסוף האוטובוסים או המתח"מ
  - מומלץ למקם את חניון הלילה במקום בו יוכל לשמש כמסוף קצה תפעולי או כחניון מנהלתי במשך היום (ניצול יעיל של תשתית)
  - מומלץ למקם את חניון הלילה רחוק ככל האפשר מבתי מגורים (הרחקת מקור הרעש וזיהום האוויר; בסמיכות לאזור תעשייה לדוג')
- חניון לילה מצריך גידור, תאורה ושמירה



מספיקה, אשכול, אשכול, אשכול

## מרחבים עירוניים גדולים (מעל 100,000 תושבים)

### חובת תכנון מערכת

### פריסת מתקני תחבורה לנוסעים ומתקנים תפעוליים

כוללים מיקומים מדויקים מותאם למבנה השירות, לרבות צירי ההעדפה כולל תדירויות הנגזרות מהערכת הביקושים

### תכנית העדפה

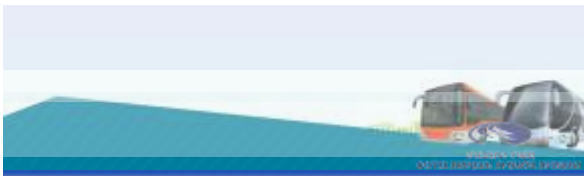
ראיה מערכתית ארוכת טווח לצירים להעדפה לתחבורה ציבורית, בה נבחנים צירים פוטנציאליים להעדפה לטווחים שונים: קצר בינוני וארוך.



מספיקה, אשכול, אשכול, אשכול

## פעילות שוטפת

- הנגשה
- תחזוקה
- תחנות- תימרוך, ניראות (ניקיון, שבר)
- צירי העדפה (קירצוף, ריבוד, צבע)

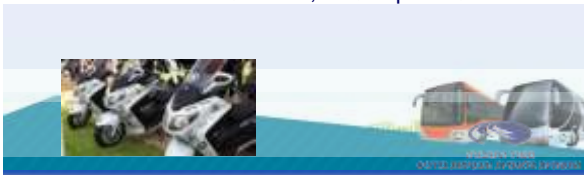


## היבטים תפעוליים



## אכיפה

- אכיפת הסדרי תנועה להבטחת יעילות התח"צ
  - שמירה על נת"צים
  - ווידוא גישה לרציפי אוטובוסים
- מניעת ונדליזם - בתחנות ובסביבתן, שלטי NB, סככות ועוד
- באמצעות - פקחי עירייה; שיטור עירוני



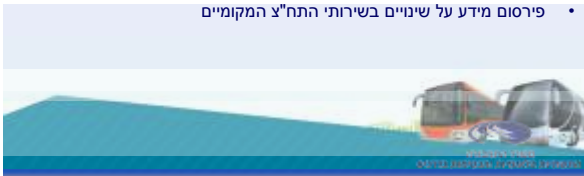
## פעילות שוטפת

- עבודות תשתית
- אירועים עירוניים



## הרשות כצינור בין הציבור לרגולטור ולמפעיל

- בירור צרכים בעקבות בקשות של תושבים
- הרשות מייצגת את צרכי התושב, בדגש על מאפייניו הייחודיים (סטודנטים, חרדים, תלמידים ועוד)
- זיהוי ביקושים משתנים ועתידיים: שכונות חדשות, שינויים במיקומי בתי ספר, פתיחת מרכז מסחרי, ועוד
- ריכוז הערות ותלונות הקשורות לתח"צ על ידי תושבי הרשות
- פירסום מידע על שינויים בשירותי התח"צ המקומיים




## קשר עם הציבור



**צוותי שיפור תח"צ ירושלים וחיפה**

- שולחן עגול
  - משרד התחבורה
  - רשות מקומית
  - יח' סמך
  - מפעיל
- פניות ציבור, קשיים תפעוליים, בחינה מערכתית



**מה בפיכם?**

שולחנות עגולים

ביצוע סקרים ושאלונים

פירסום מידע לציבור

מה תרצו לדעת?




**אחראי תח"צ יישובי**

- מטרת התפקיד:
  - ביצוע פניות איכותיות להתאמת התח"צ לצרכים הספציפיים של הרשות המקומית ושל קבוצות תושביה (קשישים לדוג')
  - התרת חסמים
  - גורם מקשר שלטון מקומי-שלטון מרכזי-תושב
- מצריך הכשרה מקצועית
- מצריך תקן



**קווי לילה**

- טופס פנייה של הרשות
  - מיקוד הבקשה
  - קהל היעד
- מעורבות בפרסום והסברה





**תודה רבה!**




**לסיכום**

- לכל צלע תפקיד חיוני במערך
- נדרשת מעורבות מלאה והיכרות מעמיקה של כל אחד מהשחקנים בתחומי האחריות שלו
- שיתוף הפעולה בין כל הגורמים הוא קריטי למען משתמשי התח"צ והתושבים בכללותם

**כך, נגבש ונפעיל מערכת תחבורה ציבורית מיטבית!**

