

חניית קארפול בתחנת רכבת בנימינה

חויית הנוסעים

קארפול

חכמים חונים קרוב לרכבת

אז ככה. אתם מוצאים עוד 2 חברים או שכנים הגרים באזור, נוסעים יחד לרכבת בבוקר בנסיעה שיתופית ואנחנו שומרים לכם חניה בחניון הרכבת. כן, כן. בימים א'-ה' בין השעות 06:30-10:30 נשמור לחכמים הראשונים שיגיעו עם 3 אנשים ומעלה ברכב 20 מקומות חניה. הכניסה מהחניון הצפוני בסמוך לתחנת הרכבת והחניות תתמלאנה לפי סדר ההגעה לחניון. בואו לחסוך זמן, זיהום אוויר וכסף, להכיר חברים חדשים ובתור בונוס גם לעשות טוב לכדור הארץ. למציאת חברים לנסיעה שיתופית כנסו בפייסבוק לקארפול השותפות או בגוגל למוביט בנימינה.

כנסו לקארפול השותפות בפייסבוק

מועצה מקומית בנימינה
משרד התחבורה הישראלי
תחנת הרכבת בנימינה
moovit | השותפות

קצת על עצמי




זכרון יעקב





תחנת רכבת בנימינה

- אלפי נוסעים ביום
- מיישובי הסביבה, מישובי צפון הארץ, הרבה חיילים 
- שיפורים רבים בשנים האחרונות: הוספת חניונים מערביים, הוספת יציאות: מערבית וצפונית, הוספת תחבורה ציבורית משלימה, הגבת אכיפה.
- עדיין עומס רב: בחנייה, בכניסה ויציאה, ברציפים וברכבות (אין מקום ישיבה/עמידה)
- כמות הנוסעים גדלה מיום ליום

חניית הקארפול



חניית הקארפול בבנימינה הוקמה ביוני 2016 יוזמה משותפת בין רכבת ישראל, "השותפות לקיימות אזורית", "תחבורה היום ומחר", אפליקציית [MOOVIT](https://moovit.com) במסגרת הפיילוט המטרה הייתה להקצות בשלב ראשון 20 מקומות חניה ייעודיים, לתעד את כמות ואופן השימוש בחניות הפיילוט, ובמידה שהביקוש יעלה על ההיצע, להרחיב את שטחי החניה הבלעדיים, וגם להרחיב את המהלך לתחנות נוספות בארץ.



מהנהלת רכבת ישראל נמסר: "אחד האתגרים העומדים בפני החברה, בעידן בו הביקושים לרכבת עולים באופן מתמיד מדי שנה בשנה, הוא מציאת פתרון לתחבורה המשלימה מאל תחנות הרכבת"





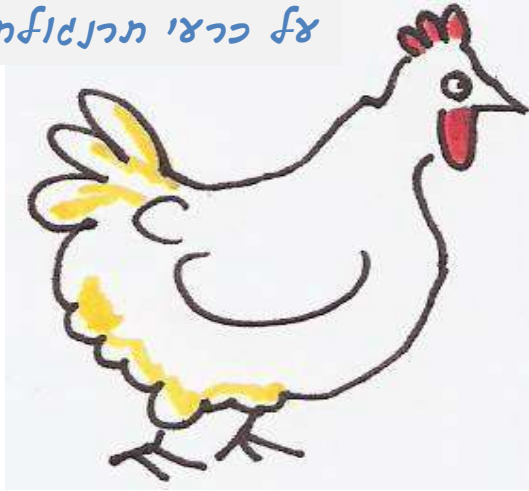
הדברים הטובים



- זה עובד – הצלחנו להוכיח זאת
- קבוצת הקארפול לרכבת בנימינה מונה מאות משתמשים
- עשרות תיאומי נסיעות ביום, בהלוך ובחזרה
- היענות גבוהה ושיתוף פעולה בין הנוסעים
- אוירה חיובית וחברית בקבוצה
- סיקור חדשותי ב"כאן 11" באפריל 2019

נקודות לשיפור

על כרצו תרנאולא...
על כרצו תרנאולא...



סיפורה של שרשרת



✓ נדרש שת"פ (רכבת, נוסעים, רשויות)



✓ אין בעל בית: נדרש להגדיר גוף אחראי לניהול השוטף, בקרה, פיתוח והרחבה

✓ עצר חמא'ו, דוקרני'ם



כוונות לסגור את הקארפול



- בפברואר 2018 הייתה כוונה לסגור את הקארפול, לאחר חילופי מנהלים ברכבת

- פניה לשר התחבורה ישראל כ"ץ, עם בקשה להמשיך את המיזם, נענתה בחיוב

- כנ"ל בדצמבר 2018. גם הפעם פנייה לשר התחבורה ותשובה חיובית.

- נראה שכולם נגדנו, אבל כנגד כל הסיכויים הקארפול עדיין חי וקיים

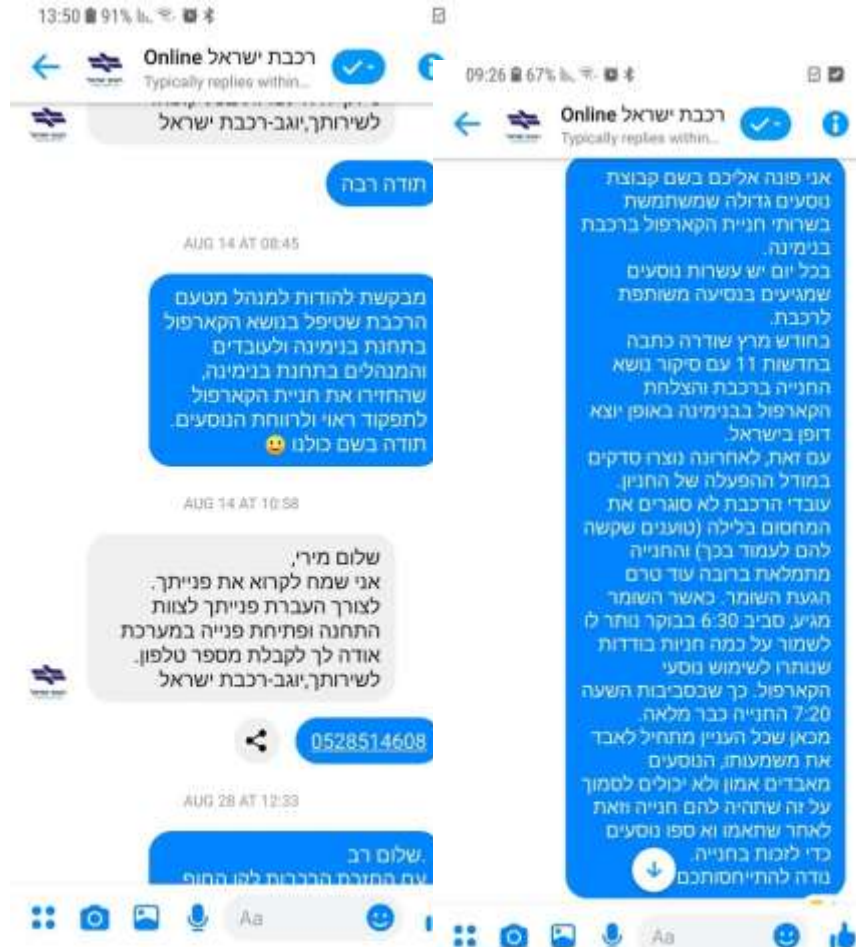
- בקשות לשיפורים עם זאת, לא נענו כלל.

אנחנו עובדים בזה..

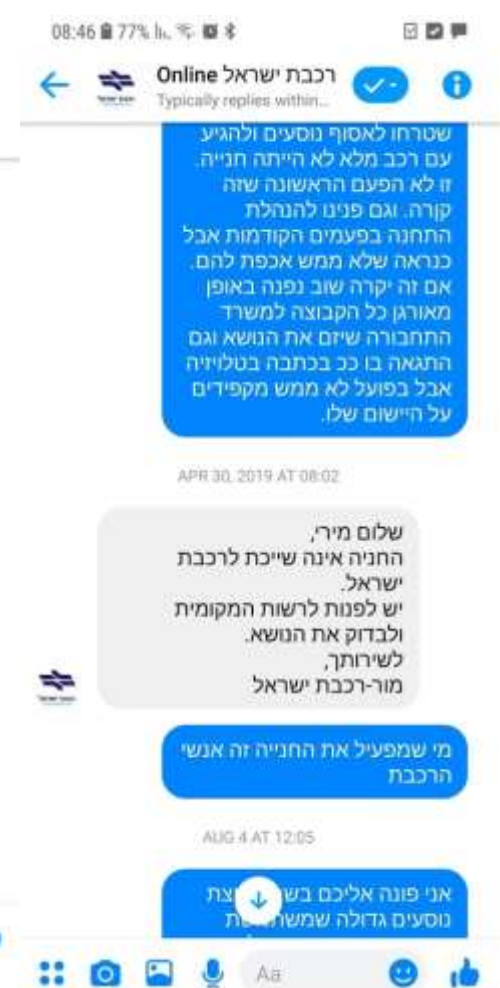
דצמבר 19



אוגוסט 19



אוגוסט 19



אפריל 19