

14.2.12

לכבוד שר התחבורה והבטיחות בדרכים
ח"כ ישראל כץ
לשכת השר, משרד התחבורה

רח' בנק ישראל 5 ירושלים 91008
גם באמצעות הפקס: 02-6663005

שלום רב

הנדון: עלייה לאוטובוס מכל הדלתות ושימוש יעיל בכרטיס הרב קו

בחודשים האחרונים נכנס כרטיס הרב קו לתפעול מלא בעיר ירושלים, זאת לאחר הפעלתו בעיר תל אביב ובאזור גוש דן. לצערנו, כניסת הרב קו גורמת לעיכובים משמעותיים בזמני הנסיעה בתחבורה הציבורית בערים השונות.

בעבר נוסעים רבים שהחזיקו כרטיסי חופשי חודשי עלו לאוטובוס תוך הצגת הכרטיס לנהג. כיום העלייה לאוטובוס מחייבת עצירה של כל נוסע מול הנהג, הכנסת הכרטיס למכונת הקריאה וההטענה, המתנה עד אשר הכרטיס ייקרא, ובמקרים רבים הנהג נדרש ללחוץ על כפתור, המכונה מדפיסה כרטיס ועל הנוסע לאסוף את הכרטיס. מדובר בתהליך ארוך הלוקח למעלה מעשר שניות עבור כל נוסע. בתחנות בהם יש מעל עשרה נוסעים האוטובוס מתעכב בתחנה כשתי דקות. בתחנות בהם ממתנים נוסעים רבים העלייה לאוטובוס אורכת דקות רבות ויוצרת עיכובים ואיחורים.

נוסף על כך, טעינת הכרטיס מתבצעת אצל הנהג בלבד, והדבר גוזל זמן נוסף, כמו גם את תשומת ליבו של הנהג שמתקשה להתרכז בנהיגה.

מנגד, ברכבת הקלה בירושלים שגם בה הכרטוס הוא באמצעות הרב קו – מתקני תיקוף הנסיעה נמצאים בתוך הרכבת במספר מקומות, והליך התיקוף ארוך כחצי שנייה בלבד. הנוסע מעביר את הכרטיס מול קורא הכרטיסים ושומע צליל אישור. הטענת הכרטיס מתבצעת בעמדות הטענה שבתחנות.

אנו מבקשים אפוא כי המדיניות הנהוגה ברכבת הקלה בירושלים תונהג גם בקווי האוטובוס העירוניים השונים בכל רחבי הארץ:

1. פתיחת כל דלתות האוטובוס לעליית נוסעים בתחבורה הציבורית.
2. התקנת מכשירי תיקוף אוטומטיים ומהירים בתוך האוטובוסים ליד כל הדלתות.
3. התקנת מכשירים להטענת כרטיסי רב קו בתחנות במרכזי הערים ובמוקדים נוספים.

אנו סבורים כי מהלך כזה יחסוך זמן רב לנוסעים בתחבורה הציבורית ויהפוך אותה לאטרקטיבית ויעילה יותר – לטובת הציבור כולו.

חזית הארגונים העוסקים בקידום התחבורה הציבורית בישראל

פרטי קשר: תחבורה היום ומחר www.transportation.org.il טל': 03-5660823 פקס: 03-5669972

רח' נחלת בנימין 85 תל-אביב – יפו 66102, דוא"ל: beyarok@gmail.com

בנוסף, אנו סבורים כי החלת שיטה אחידה לגביית תשלום בקוו האוטובוסים בכל הארץ ע"י רב קו "לאומי" הינה צורך חיוני ודחוף. יעילות המערכת ונוחות השימוש יכולות להתעצם ע"י הנהגת כרטיס רב קו אחד, זהה, אשר ניתן יהיה להטעינו בעמדות חיצוניות בתחנות, אם עירוניות או בינעירוניות.

משאבים רבים של זמן ועבודה מושקעים במערכת ממכר כרטיסים ע"י החברות השונות וככל שגובר פיצול הקווים כן נדרשת האחדה של השיטה ושליטה מרכזית של משרד התחבורה על מערכות אלו. בנוסף, ברור כי ציבור הנוסעים ייצא נשכר באופן משמעותי אם יוכל להחזיק בכרטיס אחד של רב קו, שיהיה תקף בכל בארץ.

נודה לך על התייחסותך לנושא.

בברכה,

יוסי סעידוב, 15 דקות – ארגון צרכני התחבורה הציבורית בישראל
בשם פורום הארגונים לקידום תחבורה ציבורית בישראל
(yossi@saidov.co.il)

העתקים:

יו"ר השדולה לתחבורה ציבורית בכנסת ישראל, ח"כ יריב לוין
מנכ"ל משרד התחבורה מר אלכס לנגר
מנהל צוות תוכנית אב לתחבורה מר נדב מרוז
מנהל אגף תושי"ה בעיריית ירושלים מר קובי בר-טוב

חזית הארגונים העוסקים בקידום התחבורה הציבורית בישראל

פרטי קשר: תחבורה היום ומחר www.transportation.org.il טל': 03-5660823 פקס: 03-5669972

רח' נחלת בנימין 85 תל-אביב – יפו 66102, דוא"ל: beyarok@gmail.com