

27.10.2011

לכבוד: ראש ממשלת ישראל – מר בנימין נתניהו
 ח"כ ישראל כץ - שר התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: פיתוח נתיבי תחבורה ציבורית בישראל

אנו, חברות התחבורה הציבורית וארגוני החברה האזרחית, פונים אליך בבקשה לקדם את פיתוחה של תחבורה בת קיימא בישראל, בעזרת הגדלת כמות נתיבי תחבורה ציבורית.

כחלק מהתפיסה כי יש לתת עדיפות לתחבורה הציבורית על פני הרכב הפרטי, מסיבות כלכליות, חברתיות וסביבתיות, ממשלת ישראל משקיעה משאבים רבים כיום לקידום מערך התחבורה הציבורית, כפי שמשתקף בתוכנית 'נתיבי ישראל'.

כיום, האוטובוסים מהווים מרכיב עיקרי במערך התחבורה הציבורית בישראל. מערך אוטובוסים מהיר, יעיל ונגיש, ישפר את השירות וכפועל יוצא את מספר המשתמשים בתחבורה הציבורית. נתיבים בלעדיים לתחבורה הציבורית, המעניקים לה יתרון ניכר אל מול הרכב הפרטי וניתנים למימוש בעלות השקעה נמוכה יחסית, הינו כלי ראשון בחשיבותו למטרה זו.

דוגמאות רבות ברחבי העולם הוכיחו זה מכבר כי נתיבים ייעודים לתחבורה ציבורית מביאים לגידול משמעותי במהירות הנסיעה וכמות הנוסעים בתחבורה הציבורית. כבר בשנת 1999 קבעה ממשלת ישראל כי בכל כניסה לעיר ובה יש 3 נתיבים או יותר, יוקצה נתיב אחד לנתיב תחבורה ציבורית. על פי הנתונים שבידי חברות התחבורה הציבורית וארגוני החברה האזרחית, נתיבים אלו יאפשרו חסכון ממוצע של כ- 50% בזמן הנסיעה, בעלות השקעה של 150 מיליון שקלים. עלות זו נמוכה משמעותית מעלות פיתוח מסילות וניתנת ליישום בטווח זמן קצר.

לאור כל זאת, אנו פונים אליך בבקשה לקדם ולהכשיר כמות משמעותית של נתיבי תחבורה ציבורית, בכניסה לערים ובתוך תחומי הערים.

על החתום,

אילן קרני, מנכ"ל חברת מטרופולין	רפי שמואלי מנכ"ל חברת דן	גדעון מזרחי יו"ר אגד
תמר קינן מנכ"ל תחבורה היום ומחר	ואליד עפיפי מנכ"ל נתיב אקספרס	משה לסקר מנכ"ל ואוליה
רון גרליץ ועו"ד עלי חיידר מנכ"לים שותפים, עמותת סיכוי	דני קומיסר יו"ר תחבורה בדרך שלנו	מור גלבע מנכ"ל מגמה ירוקה
גיא נרדי, מנכ"ל קהילת ת"א-יפו של החברה להגנת הטבע	הרב שמעון לוי מנכ"ל מסגרת שמעיה	יוסי סעיזוב מנכ"ל 15 דקות
		חיים פרנקל מנכ"ל עלי שיח