

הנדון: הרחבת חניון ה"קארפול" בתחנת רכבת בנימינה

לפני כשנה וחצי (יוני 2016) יזמנו יחד, רכבת ישראל והשותפות לקיימות אזורית בה חברות המועצות הח"מ, את החניון הייעודי לנוסעי הרכבת המגיעים בנסיעה שיתופית ("חניון הקארפול"). מטרת המיזם היתה להפחית עומסי תנועה וזיהום אוויר, ולהקל על מצוקת החניה של משתמשי הרכבת.

השלב הראשון במיזם הוגדר כפיילוט ארצי, במטרה לבחון את היקפי השימוש ובהתאם לכך לבחון את הרחבתו. הפיילוט לווה בקמפיין ציבורי משותף שעודד את ציבור המשתמשים להגיע לחניון בנסיעה שיתופית וזכה לחשיפה חיובית ונרחבת הן בתקשורת הארצית והן במדיה החברתית.

בימים אלה אנו יכולים לומר בבטחה **שהמיזם הצליח!** הביקוש לחניות הקארפול השמורות הולך וגובר, והחניון הייעודי מתמלא מדי יום עוד לפני השעה שמונה בבוקר. עם זאת, מאחר שמדובר בהיקף צנוע מאד של מקומות חניה (20 מקומות בלבד) ולאור פניות רבות של תושבי האזור, אנו מבקשים את מעורבותך בהרחבה מיידית של החניון הייעודי. אנו מאמינים כי ניתן לעשות זאת בכמה שלבים, כאשר בשלב הראשון אנו ממליצים על הכפלת החניון ל-40 מקומות חניה.

אתמול נודע לנו להפתעתנו שיש בכוונת רכבת ישראל **לסגור ב- 16/2 את חניון הקארפול**, ידיעה שמעוררת תסכול רב בקרב תושבי האזור שרואים בחניון מיזם שעונה על ביקוש ממשי.

תחנת הרכבת בבנימינה, הינה תחנה מרכזית ביותר, המספקת מדי יום שירות לכ-5,500 מתושבי האזור המגיעים מכל היישובים הסמוכים מיוקנעם ועד פרדס חנה. כ-75% ממשתמשי תחנת רכבת בנימינה מגיעים לתחנה ברכב פרטי. אין ספק כי במצב זה צמצום השימוש בכלי רכב פרטיים המגיעים לתחנה הוא אחד מהיעדים העומדים בפני כולנו.

אנו רואים ברכבת ישראל גוף הפועל למציאת פתרונות תחבורתיים בני-קיימא, ומבקשים לא רק להמשיך ולהפעיל את החניון, אלא גם לאשר את הרחבתו.

אנו רואים בכך פתרון אידאלי והישג של WIN-WIN לכולנו.

אנא התייחסותך המהירה לנושא,

בכבוד רב,

איתי וייסברג, ראש המועצה בנימינה-גבעת עדה
אריה שרון, ראש המועצה אלונה
זיו דשא, ראש המועצה זכרון יעקב
כרמל סלע, ראש המועצה חוף הכרמל
מוראד פתחי עמאש, ראש המועצה ג'סר א-זרקא
הוגו יאן טראגו, מנכ"ל רמת הנדיב
נעמי אפל, מנהלת השותפות לקיימות אזורית

העתקים:

קרן טרנר, מנכ"לית משרד התחבורה
תמר קינן, מנכ"לית תחבורה היום ומחר