

## חלק ד' - מפרט טכני והגדרת הדרישות התפעוליות

### 31 הקווים הכלולים במכרז

אשכול הקווים נשוא מכרז זה כולל את שרותי התחבורה הציבורית העירוני, האזורי והבינעירוני בשלושת הערים מודיעין עילית, מודיעין ורמלה, במועצות המקומיות שוהם ובאר יעקב וב- 57 יישובים כפריים ואזורי תעסוקה נוספים במרחב האשכול.

טבלאות 1-3 להלן מפרטות את קווי השרות נשוא מכרז זה בחלוקה לתתי אשכולות בהתאם למרחבי התכנון השונים.

**טבלה 1: קווי מודיעין מכבים-רעות**

קו	סוג קו	מוצא	יעד	נסיעות יום ג'	נסיעות יום ו'	נסיעות מוצ"ש
1	עירוני	מודיעין מכבים רעות	מודיעין מכבים רעות	78	42	7
2	עירוני	מודיעין מכבים רעות	מודיעין מכבים רעות	76	42	7
3	עירוני	מודיעין מכבים רעות	מודיעין מכבים רעות	53	37	10
4	עירוני	מודיעין מכבים רעות	מודיעין מכבים רעות	29	11	4
4א	עירוני	מודיעין מכבים רעות	מודיעין מכבים רעות	3	2	
5	עירוני	מודיעין מכבים רעות	מודיעין מכבים רעות	12		
6	עירוני	מודיעין מכבים רעות	מודיעין מכבים רעות	18	13	5
7	אזורי	מודיעין מכבים רעות	חשמונאים	14	4	
8	אזורי	מודיעין	כפר רות	8	4	
9	אזורי	מודיעין מכבים רעות	מבוא חורון	2		
17	אזורי	מודיעין מכבים רעות	כפר בן נון	4		
תלמידים		מודיעין מכבים רעות	מודיעין מכבים רעות	36	20	
100	בינעירוני	מודיעין מכבים רעות	תל אביב יפו	6		
101	בינעירוני	מודיעין מכבים רעות	תל אביב יפו	3		
103	בינעירוני	מודיעין מכבים רעות	תל אביב יפו	7		
104 (חדש)	בינעירוני	מודיעין מכבים רעות	תל אביב יפו	7		
105 (חדש)	בינעירוני	מודיעין מכבים רעות	תל אביב יפו	7		
111	בינעירוני	מודיעין מכבים רעות	תל אביב יפו	92	55	17
112	בינעירוני	תל אביב יפו	מודיעין מכבים רעות	5		
110	בינעירוני	מודיעין מכבים רעות	ירושלים	54	26	9
124 (חדש)	בינעירוני	מודיעין מכבים רעות	ירושלים	4		
125 (חדש)	בינעירוני	מודיעין מכבים רעות	ירושלים	4		
150	בינעירוני	מודיעין מכבים רעות	רמלה	87	43	6
152	בינעירוני	מודיעין מכבים רעות	ראשון לציון	12	4	
153	בינעירוני	מודיעין מכבים רעות	רמלה	2		
154 (חדש)	בינעירוני	מודיעין מכבים רעות	ראשון לציון	12		
200	בינעירוני	מודיעין מכבים רעות	פתח תקווה	10	4	
202	בינעירוני	מודיעין מכבים רעות	פתח תקווה	5		
222 (לילה)	בינעירוני	מודיעין	תל אביב יפו	0		8
258	בינעירוני	מודיעין מכבים רעות	באר שבע	2		
<b>73</b>			<b>סה"כ</b>	<b>652</b>	<b>307</b>	<b>73</b>

**טבלה 2: קווי מודיעין עילית**

קו	סוג קו	מוצא	יעד	נסיעות יום ג'	נסיעות יום ו'	נסיעות מוצ"ש
3	עירוני	מודיעין עילית	מודיעין עילית	101	31	14
4	עירוני	מודיעין עילית	מודיעין עילית	206	72	22
5	עירוני	מודיעין עילית	מודיעין עילית	209	64	32
6 (חדש)	עירוני	מודיעין עילית	מודיעין עילית	206	60	32
8	עירוני	מודיעין עילית	מודיעין עילית	208	77	28
9 (חדש)	עירוני	מודיעין עילית	גני מודיעין	12	8	
10	עירוני	מודיעין עילית	מודיעין עילית		31	19
20	עירוני	מודיעין עילית	מודיעין עילית		31	19
30	עירוני	מודיעין עילית	מודיעין עילית		31	19
40	עירוני	מודיעין עילית	מודיעין עילית		31	19
69	בינעירוני	מודיעין עילית	ראשון לציון	12	10	6
135 (חדש)	בינעירוני	מודיעין עילית	מודיעין (ישפרו סנטר)	29	5	5
136 (חדש)	בינעירוני	מודיעין עילית	מודיעין (רכבת)	6		
210	בינעירוני	מודיעין עילית	בני ברק	58	34	34
220	בינעירוני	מודיעין עילית	בני ברק	73	40	34
230	בינעירוני	מודיעין עילית	בני ברק	54	24	29
240	בינעירוני	מודיעין עילית	בני ברק	52	12	14
250 (חדש)	בינעירוני	מודיעין עילית	בני ברק	12	12	12
300	בינעירוני	מודיעין עילית	ירושלים		5	5
310	בינעירוני	מודיעין עילית	ירושלים	70	37	35
320	בינעירוני	מודיעין עילית	ירושלים	70	35	36
330	בינעירוני	מודיעין עילית	ירושלים	60	33	31
331	בינעירוני	מודיעין עילית	אשדוד	12	3	3
332	בינעירוני	מודיעין עילית	רחובות	12	2	2
333	בינעירוני	מודיעין עילית	נתניה		2	2
334	בינעירוני	מודיעין עילית	חדרה זכרון יעקב		2	2
335	בינעירוני	מודיעין עילית	בית שמש	15	3	3
340	בינעירוני	מודיעין עילית	ירושלים	51	17	16
350 (חדש)	בינעירוני	מודיעין עילית	ירושלים	13	12	12
351 (חדש)	בינעירוני	מודיעין עילית	ירושלים	22	5	5
359	בינעירוני	מודיעין עילית	בית חלקיה		2	2
361	בינעירוני	מודיעין עילית	תפרח		2	2
362	בינעירוני	מודיעין עילית	נתיבות		2	2
381 (חדש)	בינעירוני	מודיעין עילית	חיפה רכסים		2	2
382 (חדש)	בינעירוני	מודיעין עילית	מירון צפת		2	2
482	בינעירוני	מודיעין עילית	פתח תקווה	12	3	3
613	בינעירוני	מודיעין עילית	ירושלים	3	1	
תלמידים		מודיעין עילית	מודיעין עילית	36	25	
<b>503</b>			<b>סה"כ</b>	<b>1,614</b>	<b>768</b>	<b>503</b>

**טבלה 3: קווי רמלה**

קו	סוג קו	מוצא	יעד	נסיעות יום ג'	נסיעות יום ו'	נסיעות מוצ"ש
1 (חדש)	עירוני	באר יעקב	באר יעקב	46	18	
2	עירוני	שוהם	שוהם	4	3	
2	עירוני	לוד	לוד	22	13	
4	עירוני	רמלה	רמלה	58	36	
5	עירוני	רמלה	רמלה	68	42	
6	עירוני	ראשון לציון	חסר מעמד	47	19	
7 (חדש)	עירוני	רמלה	רמלה	39	18	
8 (חדש)	עירוני	רמלה	רמלה	54	32	
10	אזורי	מצליח	רמלה	9	5	
11	עירוני	רמלה	לוד	58	25	
12	אזורי	רמלה	רמלה	8	2	
13	בינעירוני	שוהם	נמל תעופה בן גוריון	45	27	2
15 (חדש)	עירוני	לוד (רכבת)	רמלה (אזה"ת)	36	24	
16	אזורי	רמלה	גזר	12	5	
18	אזורי	רמלה	נוף איילון	12	4	
21	אזורי	לוד	נמל תעופה בן גוריון	18	8	
22	אזורי	לוד	שוהם	18	8	
24	אזורי	רמלה	פדיה	8	4	
26	אזורי	רמלה	נווה שלום	8	5	
27	אזורי	רמלה	באר יעקב	3	4	
28	עירוני	רמלה	באר יעקב	42	8	
153	בינעירוני	תל אביב יפו	עמק לוד	7	4	
155	בינעירוני	תל אביב יפו	צריפין	א' בלבד : 10		
156	בינעירוני	תל אביב יפו	חסר מעמד	36		
157	בינעירוני	באר יעקב	תל אביב יפו	31	15	
158	בינעירוני	לוד	רמלה	1		
245	בינעירוני	רמלה	תל אביב יפו	20	7	7
247	בינעירוני	לוד	ראשון לציון	73	31	
357 (חדש)	בינעירוני	באר יעקב	ירושלים	א/ה בלבד : 4	2	2
444 (לילה חדש)	בינעירוני	רמלה	תל אביב יפו			9
450	בינעירוני	רמלה	תל אביב יפו	29	12	
451	בינעירוני	רמלה	תל אביב יפו	94	41	6
452	בינעירוני	תל אביב יפו	רמלה	1		
454	בינעירוני	רמלה	תל אביב יפו	16	1	
455	בינעירוני	תל אביב יפו	רמלה	11		
457	בינעירוני	רמלה	תל אביב יפו	13	7	
461	בינעירוני	לוד	תל אביב יפו	106	44	10
500	בינעירוני	שוהם	תל אביב יפו	31	6	
510 (חדש)	אזורי	כפר טרומן	תל אביב יפו	4	0	
				23	13	
				34	7	
				5	4	
<b>סה"כ</b>						
				<b>1,150</b>	<b>504</b>	<b>36</b>



מכבים-רעות, בקצה המזרחי של מרחב מטרופולין תל אביב ומקושרת למרכז המטרופולין ולירושלים באמצעות כביש 461 העובר מערבית לעיר עד לצומת שילת ומתחבר לכביש 443. העיר גובלת בישובים כפריים נוספים הממוקמים לאורך כביש 461. ישובים אלו ברובם הינם ישובים חילוניים וללא זיקות לעיר מודיעין עילית.

מרכזי החינוך של תושבי מודיעין עילית מפוזרים ברחבי העיר. השיוך למוסדות אלו אינו קשור גיאוגרפי במגורי התלמידים, כלומר המוסדות משרתים את האוכלוסייה בכל רחבי העיר. יחד עם זאת, קיים ריכוז של מוסדות חינוך בשלושה מוקדים עיקריים: במרכז שכונת קרית ספר, בדרום מזרח שכונת הגבעה הדרומית ובשכונת ברכפלד שבצפון העיר.

מוקדי פעילות נוספים כגון שירותים ועסקים מפוזרים גם הם ברחבי העיר כאשר קיים ריכוז של בתי עסק בכניסה לעיר, בחלקו הצפון מערבי של רחוב קרית ספר.

העיר בנויה מחמש שכונות עיקריות: קרית ספר, גבעה דרומית, אחוזת ברכפלד, גרין פארק ונאות הפסגה. שכונה נוספת הנמצאת בשטח השיפוט של העיר, גני מודיעין, מנותקת גיאוגרפית משאר שכונות העיר וממוקמת בסמוך לישוב חשמונאים על כביש 461.

מרבית האוכלוסייה הותיקה מתגוררת בשכונת קרית ספר. שכונת חפציבה ושכונת נאות הפסגה הן שכונות צעירות יחסית הנמצאות בימים אלו בתנופת בנייה ועוברות הרחבות משמעותיות.

#### **אוכלוסייה** 32.1.1

לפי נתוני הלמ"ס מתגוררים במודיעין עילית נכון למחצית שנת 2010 כ- 48,100 תושבים וקצב גידול האוכלוסייה השנתי עומד על כ-9%.

אוכלוסיית העיר מודיעין עילית הינה אוכלוסייה צעירה ברובה, כ-81% מתושבי העיר הינם צעירים עד גיל 30.

רמת המינוע בעיר היא בין הנמוכות בארץ ועומדת נכון לשנת 2009 על 32 מכונית פרטיות ל-1000 תושבים. הרמה החברתית כלכלית לפי דירוג הלמ"ס נמוכה מאד - אשכול 1 (מתוך 10).

#### **תעסוקה** 32.1.2

במודיעין עילית ממוקמים מספר מרכזי תעסוקה כגון בתי תוכנה ומרכזי שרות לקוחות בהם מועסקות כ-1,000 נשים חרדיות. כמו כן,

מוסדות החינוך ואולמות השמחה הממוקמים בעיר מודיעין עילית משמשים הן את האוכלוסייה החרדית בעיר והן אוכלוסייה חרדית מחוץ לעיר ומהווים מוקדי תעסוקה נוספים בעיר.

## **32.2 מרחב תכנון מודיעין- מכבים- רעות**

העיר מודיעין-מכבים-רעות ממוקמת בין ת"א לירושלים על כביש 443, באזור הדרום מזרחי של מרחב מטרופולין ת"א.

ארבעה כבישים מרכזיים מקשרים כיום את מודיעין לצירי התנועה הארציים: כביש 443 – מקשר את מודיעין לירושלים ולתל אביב דרך כביש 1 בצומת בן שמן. כביש 431 – מקשר את מודיעין ללוד, רמלה, נס ציונה וראשון לציון. כביש מס' 3 – מחבר את מודיעין ללטרון ומשם לכביש 1 לתל-אביב ירושלים ולדרום הארץ.

כביש 6 – כביש חוצה ישראל – עובר בסמוך לעיר מודיעין ודרכו מתאפשרת זרימת תנועה מהירה לצפון הארץ ולדרומה.

בתי הספר מפוזרים ברחבי העיר. השיוך אליהם אינו קשור במיקום גיאוגרפי, כלומר לא בהכרח קיים קשר בין כתובת מגורי התלמיד למיקום בית הספר.

העיר משתרעת על פני מארג גבעות וואדיות. הכבישים הראשיים סלולים לאורך הוואדיות ובהם ממוקמים מוסדות הציבור מוסדות החינוך, מרכזי מסחר שכונתיים ושרותים רפואיים שונים, כמו גם גני המשחקים והשטחים הירוקים. שכונות המגורים פרושות על ראשי הגבעות ובשיפוליהן.

השכונות בנויות סביב ליבת העיר – מרכז העסקים העירוני (מע"ר) בו פועלים כיום תחנת הרכבת הראשית של העיר, תחנת "מודיעין מרכז", וקניון מודיעין מקבוצת עזריאלי. בעתיד ייבנו במרכז העיר בניין העירייה, מוסדות ציבור רבים ומתחמי מסחר ועסקים. בנוסף לכך פזורים מרכזים מסחריים ברחבי שכונות המגורים.

### **32.2.1 אוכלוסייה**

לפי נתוני הלמ"ס נכון למחצית שנת 2010 מתגוררים במודיעין כ-74,300 תושבים וקצב גידול האוכלוסייה השנתי עומד על כ-4%. גודל משק הבית הממוצע במודיעין הוא כ-3.9 נפשות. רמת המינוע בעיר נכון לשנת 2009 היא 257 מכוניות פרטיות ל-1000 איש, קרוב לממוצע הארצי באותה שנה. הרמה הכלכלית חברתית היא אשכול 8 (גבוהה).

### תעסוקה 32.2.2

בפאתי העיר מודיעין הוקצו בנפרד משכונות המגורים שני אזורים לשימושי תעשייה ומסחר. ליגד סנטר, הממוקם בצפון מערב העיר, בסמוך ליער בן שמן, תוכנן בעיקר כאזור תעסוקה ומרכז ישפרו סנטר בדרום מערב העיר תוכנן כאזור מלאכה ושירותים עבור תושבי העיר והאזור.

אזור התעסוקה "ליגד סנטר" נועד לאכלס תעשיות קלות ונקיות ושטחי מסחר תומכים. עד כה לא אוכלסו מבנים רבים, אך ההנחה היא כי בשנים הקרובות יאוכלסו חלק גדול מהמבנים הנמצאים במתחם זה ונפח הפעילות יעלה בצורה משמעותית.

אזור המלאכה והשירותים "ישפרו סנטר" נועד לשמש תעשייה זעירה, מחסנים, מוסכים ומרכזי מסחר בעלי אופי חוץ שכונתי. כיום ממוקמות במתחם בעיקר חנויות רבות, בית קולנוע וסניפים של מספר רשתות מזון גדולות.

מלבד שני מרכזים אלו ממוקמים עסקים באזור המע"ר של העיר בסמוך לתחנת הרכבת, בעיקר בקניון מודיעין, השייך לקבוצת קניוני עזריאלי.

צומת שילת הממוקם בכניסה הצפון מזרחית של העיר כולל ברובו שטחי מסחר ומהווה גם הוא מקור תעסוקה לתושבי האזור.

### מרחב תכנון רמלה 32.3

מרחב התכנון רמלה כולל בתוכו בנוסף לעיר רמלה גם את המועצות המקומיות באר יעקב ושוהם ומספר מועצות אזוריות.

נתוני המועצות המקומיות והאזוריות מפורטים בהמשך פרק זה.

#### רמלה

העיר רמלה ממוקמת במישור חוף יהודה שבמישור החוף הדרומי, במזרח מטרופולין ת"א. מצפון גובלת ברמלה העיר לוד וממערב המועצה באר יעקב. סביב העיר ישנם ישובים כפריים רבים אחרים השייכים למועצות האזוריות עמק לוד וגזר. העיר רמלה מספקת שירותים מחוזיים, מנהליים, חינוכיים, ואף כלכליים ותעשייתיים לכל תושבי האזור.

ארבעה כבישים מרכזיים מקשרים כיום את רמלה לצירי התנועה הארציים: כביש 40 – מקשר את רמלה ללוד, ישובי בקעת אונו, ישובי השרון בכיוון צפון ולרחובות וגדרה בכיוון דרום.

כביש 431 – מקשר את רמלה למודיעין, נס ציונה, ראשון לציון וירושלים. כביש 44 – מחבר את רמלה לת"א דרך צריפין, חולון ואזור ולבית שמש. כביש 6 – כביש חוצה ישראל – עובר בסמוך לעיר רמלה ודרכו מתאפשרת זרימת תנועה מהירה לצפון הארץ ולדרומה.

מוסדות החינוך בעיר מרוכזים בעיקר בחלק המרכזי של העיר, אם כי קיימת שייכות וזיקה גם למוסדות חינוך רבים בעיר לוד.

שכונות העיר הוותיקות והעיר העתיקה ממוקמות במזרח העיר, במרכז ובצפונה. השכונות החדשות ממוקמות בחלק הדרומי של העיר אשר נמצא בשלבי פיתוח. בניה נוספת וחדשה פזורה ברחבי העיר לאורך רחובות קיימים.

### **באר יעקב**

המועצה המקומית באר יעקב ממוקמת בשפלה הדרומית, במזרח מטרופולין תל אביב. המועצה נמצאת בקרבת הערים נס ציונה, רמלה וראשון לציון. ממערב למחנה צריפין, כ- 20 ק"מ מת"א וכ- 60 ק"מ מירושלים.

שני כבישים מרכזיים מקשרים כיום את באר יעקב לצירי התנועה הארציים: כביש 431 – עובר בחלקה הדרומי של המועצה ומקשר אותה לערים ראש"צ, רמלה, מודיעין וירושלים.

כביש 44 – עובר בחלקה הצפוני של המועצה ומקשר אותה לערים לוד, רמלה, חולון ות"א.

בשנים האחרונות החלה להסתמן ביישוב מגמת פיתוח והתחדשות. ביישוב נבנו שכונות חדשות הנמצאות בשלבי אכלוס מתקדמים ומושכות אליהן אוכלוסיות ממעמד הביניים ומעלה.

בימים אלו נמצאות שתי שכונות גדולות בבאר יעקב בשלבי בניה סופיים ואיכלוס, האחת בחלקה המזרחי של המועצה, שכונת תלמי מנשה, והשניה שכונת פארק המושבה, הממוקמת בחלק המערבי של המועצה. כמו כן, מתוכננות להבנות כ- 1000 יח"ד צמודות קרקע נוספות בכל רחבי המועצה.

## שוהם

המועצה המקומית שוהם ממוקמת במזרחמטרופולין ת"א, בקרבת שדה התעופה נתב"ג ואזור התעשייה והמסחר "קרית שדה התעופה" הממוקם בצמוד לנתב"ג.

שני כבישים מרכזיים מקשרים כיום את שוהם לצירי התנועה הארציים: כביש 444 – עובר בחלקה המזרחי של המועצה ומקשר אותה לערים ראש העין, פי"ת, לירושלים ות"א דרך מחלף בן שמן וכביש 1 ולכביש 6, דרכו מתאפשרת זרימת תנועה מהירה לצפון הארץ ולדרומה.

כביש 453 – עובר בחלקה הדרומי של המועצה ומקשר אותה לקרית שדה התעופה ולערים פי"ת ולוד דרך כביש 40.

## מועצות אזוריות

קווי המכרז משרתים יישובים בתחומן של חמש מועצות אזוריות: חבל מודיעין, עמק לוד, גזר, מטה יהודה ומטה בינימין.

לא כל היישובים השייכים למועצות אזוריות אלו משורתיים ע"י קווי המכרז. פירוט היישובים המשורתיים ע"י קווי המכרז מופיע בהמשך מסמך זה.

## אוכלוסייה 32.3.1

### רמלה

לפי נתוני הלמ"ס נכון לשנת 2010 מתגוררים ברמלה 65,900 תושבים, מתוכם כ-23% הינם ערבים. קצב גידול האוכלוסייה עומד על כ-0.5% שנתי. גודל משק הבית הממוצע ברמלה הוא כ-3.98 נפשות.

העיר מדורגת ברמה חברתית-כלכלית בינונית-נמוכה, אשכול 4 מתוך 10. רמת המינוע בעיר נכון לשנת 2009 הינה 212 מכוניות פרטיות ל-1000 תושבים, נמוכה מהממוצע הארצי שעמד על כ-250 באותה שנה.

### באר יעקב

לפי נתוני הלמ"ס נכון לשנת 2010 מתגוררים בבאר יעקב 11,200 תושבים וקצב הגידול הוא כ-13% בשנה. העיר מדורגת ברמה חברתית-כלכלית בינונית, אשכול 5 מתוך 10 ורמת המינוע במועצה נכון לשנת 2009 הינה 259 מכוניות פרטיות ל-1000 תושבים, מעט נמוך מהממוצע הארצי.

## שוהם

ע"פ נתוני הלמ"ס נכון לשנת 2010, מתגוררים בשוהם 18,400 תושבים. קצב גידול האוכלוסיה השנתי עומד על כ- 2.5%. כמו כן, ע"פ נתוני הלמ"ס, נכון לדצמבר 2008, המועצה מדורגת ברמה חברתית-כלכלית גבוהה - 8 מתוך 10 בדירוג. רמת המינוע במועצה נכון לשנת 2009 הינה 294 מכוניות פרטיות ל- 1000 תושבים.

## מועצות אזוריות

במרחב התכנון נשוא מכרז זה חמש מועצות אזוריות הממוקמות במרחב התכנון. מועצות אזוריות אלו כוללת בתוכן מספר רב של ישובים כאשר רק לחלק מהם זיקות לערים והמועצות שבמרחב האשכול. חלק מהישובים משורתיים באמצעות קווי התחבורה הציבורית הפעילים במרחב האשכול כיום וחלקם אינם משורתיים כיום, אך יקבלו שירות במסגרת השינויים שנעשו בקווים במסגרת המכרז.

טבלה 4 להלן מפרטת את מספר הישובים הכלולים במרחב התכנון של אשכול זה לפי מועצות אזוריות.

**טבלה 4: אוכלוסייה המתגוררת ביישובים המשתייכים למועצות אזוריות במרחב האשכול**

מועצה אזורית	מספר יישובי המועצה הכלולים במרחב האשכול	אוכלוסיית הישובים הכלולים במרחב האשכול <sup>1</sup>
חבל מודיעין	15	11,400
גזר	15	14,200
מטה בנימין	4	11,600
עמק לוד	5	9,400
מטה יהודה	3	1,200
<b>סה"כ</b>	<b>42</b>	<b>47,800</b>

<sup>1</sup> למ"ס, 2009.

## תעסוקה 32.3.2

### רמלה

ברמלה שני אזורי תעשייה עיקריים: אזור התעשייה א', הסמוך לעיר לוד, מרכז מסחר ותעשייה קלה ומשרת תושבים רבים מכל האזור. אזור התעשייה ב', סמוך למפעל "נשר", רחוק ומבודד מהעיר וכולל תעשייה כבדה.

כמו כן ממוקמת ברמלה קרית הממשלה בה מוקמו משרדי הממשלה של מחוז המרכז, בהם משרד הפנים, משרד הרישוי, שירות התעסוקה, מע"מ, מס הכנסה, משרד הבריאות, הוועדה המחוזית לתכנון ובנייה ועוד. קרית הממשלה מהווה גם היא מוקד תעסוקה חשוב באזור.

### באר יעקב

מרכזי התעסוקה העיקריים הפועלים בתחומה של המועצה המקומית באר יעקב הינם שלושת המרכזים הבאים: בית החולים האזורי אסף הרופא, בית החולים הגריאטרי שמואל הרופא והמרכז לבריאות הנפש.

### שוהם

בימים אלו נבנה בחלקה הצפוני של שוהם אזור תעשייה, בשלב זה אין מקורות תעסוקה משמעותיים במועצה. זיקה משמעותית מבחינת תעסוקה קיימת בין שוהם לת"א, קריית שדה התעופה ועוד.

### מועצות אזוריות

בתחומי המועצה האזורית חבל מודיעין, מזרחית לשוהם, ממוקם אזור תעסוקה חמ"ן בו מועסקים כ- 5000 עובדים. לאזור זה מגיעים עובדים בעיקר מפתח תקווה ומנתניה, על כן לא נדרשת קישוריות בין מרחב התכנון במכרז זה ובין אזור התעשייה.

33 **תיאור מערכת התח"צ המשרתת את אזור המכרז**

33.1 **מרחב תכנון מודיעין עילית**

33.1.1 **כללי**

העיר מודיעין עילית משורתת כיום על ידי חברת סופרבוס, המפעילה בעיר קווים עירוניים ובינעירוניים.

בהמשך סעיף זה מתוארת בקצרה מערכת התחבורה הציבורית המשרתת כיום את מרחב תת אשכול זה, בחלוקה לרבדי השירות ולמפעילים השונים.

33.1.2 **שרות פנימי (עירוני)**

חברת סופרבוס מפעילה ארבעה קווים עירוניים בעיר מודיעין עילית : 3, 4, 5 ו-8. הקווים מספקים מענה לקשרים בין השכונות כמו גם קשרים למוקדי ביקוש שונים בעיר ולמוסדות החינוך המהווים נדבך חשוב בתכנון השרות העירוני בעיר. ארבעת הקווים הינם כיום קווים סיבוביים כאשר תחנות הקצה ממוקמות בנקודות שונות ברחבי העיר. הקווים העירוניים במודיעין עילית פועלים בחלופותיהם הראשיות במשך כל שעות פעילות השרות העירוני, כאשר בשעות הבוקר ובשעות הצהריים ישנן מספר חלופות נוספות במקביל וכתגבור לשרות הסדיר, המספקות קשר ישיר מהשכונות השונות למרכזי החינוך בעיר.

בסה"כ לקווים העירוניים במודיעין עילית כ- 220 נסיעות ביום חול טיפוסי, כ- 100 נסיעות ביום שישי וכ-35 נסיעות במוצאי השבת.

בסופ"ש ובמועדים מיוחדים פועל בנוסף לשרות העירוני הרגיל מערך שאטלים עירוני (קווים 10,20,30,40) אשר מטרתו להזין את נקודת היציאה של קווי התח"צ ליעדים רחוקים. נקודת הממשק בין שני סוגי השרות מתבצעת ברחוב מסילת ישרים. שירות זה ניתן כיום חינם.

33.1.3 **קווי תלמידים**

בנוסף לשרות העירוני הרגיל וכחלק ממנו, פועלים ברחבי מודיעין עילית גם קווי תלמידים. כיום פועלים במודיעין עילית 7 קווי תלמידים. לקווי התלמידים בעיר כ- 36 נסיעות ביום חול טיפוסי, וכ- 25 נסיעות ביום שישי.

מפרטי קווי התלמידים המצורפים כחלק מנספח ב' משקפים את הפעילות בקווי התלמידים בשנת הלימודים 2010/2011 (התשע"א), כולל תוספת נסיעות שבאה לתת מענה לגידול הצפוי בצרכים משנה זו ועד כניסת הזכיין להפעלת האשכול.

תשומת ליבו של המציע מוסבת לכך שקווי התלמידים עשויים להשתנות בכל שנת לימודים בהתאם לצרכים המשתנים מדי שנה, וזאת בתיאום בין מפעיל השירות לבין הרשות המקומית ובכפוף לאישור המפקח על התעבורה. לפיכך, הנתונים המצורפים במפרטי הקווים נועדו לשמש כאינדיקציה בלבד.

#### **שרות אזורי** 33.1.4

נכון להיום לא קיים שרות ברובד אזורי במודיעין עילית.

#### **שרות בינעירוני** 33.1.5

השירות הבינעירוני במודיעין עילית מבוצע על ידי חברת סופרבוס. לאור דפוסי הנסיעות הנהוגים בקרב האוכלוסייה החרדית, קיים הבדל מהותי בין מערך השירות ביום חול ומערך השירות בסופ"ש, חגים ואירועים מיוחדים.

#### **שירות בינעירוני ביום חול** 33.1.5.1

בשרות הבינעירוני ליום חול פועלים כיום במודיעין עילית 11 קווים:

4 קווים לירושלים: 310, 320, 330 ו-340. בקווים מתבצעות בסה"כ 200 נסיעות ביום חול. יצוין כי הקווים אינם יוצאים מהתחנה המרכזית בירושלים, אלא מתחנה ברח' שרי ישראל (בנייני האומה). במידה ובעתיד יוחלט על הכנסת הקווים לתחנה המרכזית, מסלוליהם יעודכנו בהתאם.

4 קווים לב"ב: 210, 220, 230 ו-240, בהם מתבצעות 166 נסיעות ביום חול.

קו אחד לבית שמש, בו מתבצעות 12 נסיעות ביום חול.

בקווים הבינעירוניים מתבצעות בסה"כ כ-380 נסיעות ביום חול טיפוסי.

### 33.1.5.2 שירות בינעירוני בסופי שבוע, מועדים מיוחדים וחגים

בחגים, מועדים וסופי שבוע מופעל מערך התח"צ במתכונת שונה, הבאה לידי ביטוי הן בתוספת תדירות גדולה ואינטנסיבית בשעות השיא (כשעתיים לפני כניסת שבת), הן בתוספת יעדים שאינם קיימים בקווים הפעילים באמצע השבוע כגון: אופקים, נתיבות, אשדוד, נתניה, זכרון יעקב ועוד והן בתוספת חלופות מסלול שונות, בעיקר לשכונות שונות בירושלים ובבני ברק. מערך שרות שונה זה פועל בשל העובדה כי בימי שישי ובערבי חג קיים מספר רב במיוחד של נוסעים היוצאים מן העיר. כפועל יוצא, במוצאי שבתות וחגים נדרש, בהתאם, מערך שירות גדול במיוחד לשם החזרתם של הנוסעים אל העיר.

הקווים הקיימים בסופ"ש, חגים ומועדים מיוחדים ליעדים מרוחקים מאופיינים במספר מצומצם של נסיעות לכל יעד, המתבצעות בפרק זמן קצר יחסית לקראת כניסת השבת או אחרי צאתה. קווים אלו פועלים כיום ברובם בכיוון אחד ולכולם נקודת מוצא אחת ברחוב מסילת ישרים. קווים אלו מוזנים ע"י אוטובוסים עירוניים (קווים 10,20,30,40) המבצעים איסוף בשכונות השונות ומגיעים עד לנקודת המוצא, בנקודה זו מתבצע מעבר מהשרות העירוני לשרות הבינעירוני, פירוט קווים אלו ראה שרות עירוני בסעיף 33.1.2 לעיל.

בסה"כ פועלים בעיר בסופ"ש 18 קווים בינעירוניים בכ- 61 חלופות שונות ומבצעים כ- 260 נסיעות ביום שישי וכ- 250 נסיעות במוצ"ש.

יצוין כי מתוכננת הקמת מסוף נוסעים בכניסה לעיר, שישימש לוויסות בין הקווים העירוניים לקווים הבינעירוניים במקום נקודת הוויסות ברח' מסילת ישרים. יחד עם זאת, לאור עומס רב בנקודת הויסות הקיימת כבר כיום, עומס שצפוי להחריף עד מועד כניסת הזכיון, במידה ולא יוקם מסוף עד כניסת הזכיון לפעילות הוא יידרש להכשיר שטח בתחום החניון התפעולי לצורך ביצוע הוויסות.

**33.1.6 שרות רכבתי**

את העיר מודיעין עילית לא משרתת תחנת רכבת כיום. תחנת הרכבת הקרובה היא תחנת מודיעין מרכז. הרחבה על אופי הפעילות בתחנה זו בנספח י"ח - שרות רכבתי. במסגרת המכרז יופעל קו חדש ממודיעין עילית למודיעין, שייתן שירות לתחנה זו.

תחנת מודיעין מרכז הינה תחנה טרמינלית, אך תוכננה כך שניתן יהיה בעת הצורך להאריך את המסילה לכיוון מודיעין עילית. עם זאת, פרויקט זה לא מתוכנן לביצוע בעתיד הקרוב ובסבירות גבוהה לא יבוצע לאורך כל תקופת המכרז.

**33.1.7 מוניות שירות**

במודיעין עילית לא פועלים קווי שרות במוניות.

**33.2 מרחב תכנון מודיעין**

**33.2.1 כללי**

מערכת התחבורה הציבורית במודיעין כוללת שלושה אמצעי תחבורה: אוטובוסים, מוניות שירות ורכבת. רשת הקווים מופעלת כיום על ידי חברת ויאוליה. בהמשך סעיף זה מתוארת בקצרה מערכת התחבורה הציבורית המשרתת כיום את מרחב תת אשכול זה, בחלוקה לרבדי השירות ולמפעילים השונים.

**33.2.2 שרות פנימי (עירוני)**

חברת ויאוליה מפעילה שישה קווים עירוניים משרתים את העיר מודיעין: 1,2,3,4,5 ו-6. הקווים מספקים מענה לקשרים בין השכונות, כמו גם למוקדי ביקוש שונים בעיר. כחלק בלתי נפרד מהשרות העירוני מספקים הקווים העירוניים גם את השרות החינוך לבתי הספר. חלק זה של השרות מהווה נדבך חשוב בתכנון השרות העירוני בעיר.

הקווים העירוניים במודיעין הינם קווים דו כיוונים, מלבד קו 6 שהוא קו סיבובי. תחנות הקצה של רוב הקווים ממוקמת במסוף העירוני הקיים הנמצא בסמוך לעיריית מודיעין. נקודות קצה נוספות פזורות ברחבי העיר.

בסה"כ מתבצעות בקווים העירוניים כ- 200 נסיעות ביום חול טיפוס, כ- 120 נסיעות ביום שישי וכ- 33 נסיעות במוצאי שבת.

יצוין כי בסמוך לתחנת רכבת מודיעין מרכז צפוי להיבנות מסוף תחבורה שירכז את רוב הפעילות בקווי העיר. בהתאם להחלטות שיתקבלו טרם פתיחת המסוף ע"י המפקח על התעבורה, ישונו מסלולי הקווים שאותם יוחלט להעביר למסוף מנקודות הקצה הקיימות.

### קווי תלמידים

33.2.3

בנוסף לשרות העירוני הרגיל, חברת ויאוליה מפעילה בעיר גם קווי תלמידים. כיום פועלים במודיעין 10 קווי תלמידים ב- 16 חלופות שונות. לקווי התלמידים בעיר כ- 34 נסיעות ביום חול טיפוס, וכ- 21 נסיעות ביום שישי.

מפרטי קווי התלמידים המצורפים כחלק מנספח ב' משקפים את הפעילות בקווי התלמידים בשנת הלימודים 2010/2011 (התשע"א), כולל תוספת נסיעות שבאה לתת מענה לגידול הצפוי בצרכים משנה זו ועד כניסת הזכיין להפעלת האשכול.

תשומת ליבו של המציע מוסבת לכך שקווי התלמידים עשויים להשתנות בכל שנת לימודים, וזאת בהתאם לצרכים המשתנים מדי שנה, בתיאום בין מפעיל השירות לבין הרשות המקומית ובכפוף לאישור המפקח על התעבורה. לפיכך, הנתונים המצורפים במפרטי הקווים נועדו לשמש כאינדיקציה בלבד.

### שרות אזורי

33.2.4

חברת ויאוליה מפעילה שני קווים בשרות אזורי (קווים 7 ו- 9), המקשרים את יישובים הכפריים באזור מודיעין אל העיר.

קו 7 - ממודיעין ליישובים הכפריים: לפיד, כפר אורנים והישוב חשמונאים. בסה"כ מתבצעות בקו 10 נסיעות יומיות ביום חול טיפוס, לשני הכיוונים.

קו 9 - ממודיעין ליישוב מבוא חורון בימים א' - ה' בלבד. בסה"כ מתבצעות בקו 2 נסיעות יומיות ביום חול טיפוס, לשני הכיוונים.

### שרות בינעירוני 33.2.5

בשרות הבינעירוני ליום חול פועלים כיום במודיעין 14 קווים :

2 קווים לירושלים : 109 ו- 110. בקווים מתבצעות בסה"כ 58 נסיעות ביום חול. יצוין כי הקווים אינם יוצאים מהתחנה המרכזית בירושלים, אלא מתחנה בשד' הנשיא השישי (קריית הלאום). במידה ובעתיד יוחלט על הכנסת הקווים לתחנה המרכזית, מסלוליהם יעודכנו בהתאם.

6 קווים לתל אביב : 100,101,102,103,111 ו- 112, בהם מתבצעות 113 נסיעות ביום חול.

3 קווים ללוד רמלה וראשל"צ : 150,152 ו- 153, בהם מתבצעות 86 נסיעות ביום חול.

2 קווים לפ"ת : 200 ו- 202, בהם מתבצעות 13 נסיעות ביום חול.

קו לבאר שבע – קו 258, מופעל כיום על ידי חב' מטרופולין, אך יועבר לזוכה במכרז זה עם כניסתו לפעילות באשכול.

קיים קו נוסף, קו 181 אותו מפעיל קואופ' אגד ממודיעין לנחליאל. הקו אינו כלול בקווי במכרז.

### שרות רכבתי 33.2.6

בעיר מודיעין ישנן שתי תחנות רכבת :

- תחנת רכבת מודיעין מרכז הממוקמת בסמוך לקניון מודיעין ומרכז התחבורה הנבנה בימים אלו. תחנה זו נפתחה בחודש אפריל 2008 ואינה כוללת מגרש חניה מוסדר.

- תחנת פאתי מודיעין הממוקמת בסמוך לכביש 431, כ-4 ק"מ ממערב למרכז העיר מודיעין, מצפון לאזור התעשייה היי פארק (מול ישפרו סנטר), תחנה זו מרוחקת משכונות המגורים וכוללת מגרש חנייה גדול.

תחנת מודיעין מרכז הינה תחנת קצה לקו הרכבת נהריה-חיפה-ת"א-נתב"ג-פאתי מודיעין-מודיעין, ועוברות בה רכבות בתדירות של עד שתי רכבות בשעות השיא.

ביום חול אופייני התחנה משורת על ידי 64 רכבות בשני הכיוונים, ביום שישי על ידי 23 רכבות בשני הכיוונים ובמוצאי שבת עד 6 רכבות לשני הכיוונים. זמן הנסיעה בין תחנת מודיעין מרכז לתחנת תל אביב מרכז – 37 דקות.

תעריף הנסיעה ברכבת בין מודיעין לתל אביב עבור כרטיס אחד בכיוון אחד עומד כיום על 14.5 ₪.

תחנת פאתי מודיעין ביום חול אופייני משורת על ידי 64 רכבות בשני הכיוונים, ביום שישי על ידי 23 רכבות בשני הכיוונים ובמוצאי שבת על ידי 6 רכבות בשני הכיוונים.

פירוט נוסף על תחנות רכבת אלה ראה בנספח י"ח.

### **מוניות שרות** 33.2.7

בעיר פועל קו שרות מוניות ברישיון במסלול דומה לקו 110 מודיעין - ירושלים (דרך כביש 443, צומת גבעת זאב כביש 45 וכביש 404). מסלולו מסתיים על פי הרישיון בירושלים בחלקה הצפוני של העיר. חל איסור על מוניות השירות לבצע שירות פנימי במודיעין.

על פי רישיון הקו, התדירות המקסימאלית בשעות השיא הינה כל 10 דקות והתדירות המינימאלית בקו בשעות השפל הינה כל 30 דקות.

### **מרחב תכנון רמלה** 33.3

#### **כללי** 33.3.1

למרחב התכנון רמלה המשורת כיום ע"י חברת סופרבוס משוייכים אזורים נוספים, ראה פירוט בסעיף 32.3 לעיל. מערכת התחבורה הציבורית במרחב זה כוללת שלושה אמצעי תחבורה: אוטובוסים, מוניות ורכבת.

בהמשך סעיף זה מתוארת בקצרה מערכת התחבורה הציבורית המשורת כיום את מרחב תת אשכול זה, בחלוקה לרבדי השירות ולמפעילים השונים.

**33.3.2 שרות פנימי (עירוני)**

**רמלה**

חברת סופרבוס מפעילה שלושה קווים עירוניים, קווים 3,4 ו-5, המשרתים את העיר רמלה ומספקים מענה לקשרים בין השכונות, כמו גם קשרים למוקדי ביקוש שונים בעיר.

הקווים העירוניים ברמלה הינם קווים סיבוביים, כאשר נקודת הקצה עבור רוב הקווים ממוקמת בתחנה המרכזית ברמלה בסמוך לקרית הממשלה.

בסה"כ מתבצעות בקווים העירוניים כ-70 נסיעות ביום חול טיפוסי, כ-40 נסיעות ביום שישי ו-4 נסיעות במוצאי שבת.

שרות עירוני נוסף ניתן ע"י קווים אזוריים המקשרים בין רמלה ללוד ומרבית הקווים הבינעירוניים.

**שוהם**

בשוהם פועל קו עירוני אחד, קו 2, ומתבצעות בו ארבע נסיעות ביום חול טיפוסי ושלוש ביום שישי. בקו זה לא מתבצעות נסיעות במוצאי השבת. שירות עירוני ניתן גם ע"י הקו האזורי לנתב"ג.

**באר יעקב**

בבאר יעקב לא קיים כיום שרות עירוני.

**צריפין**

שירות פנימי בצריפין מתבצע בקו 6 בו מתבצעות 40 נסיעות ביום חול טיפוסי וכ-16 נסיעות ביום שישי.

**33.3.3 קווי תלמידים**

בנוסף לשרות העירוני הרגיל, חברת סופרבוס מפעילה במרחב בתכנון רמלה גם קווי תלמידים.

כיום פועלים קווי תלמידים ברמלה, בשוהם ובכפר חב"ד:

- ברמלה פועלים 5 קווי תלמידים (הקווים מקשרים גם לבתי ספר בלוד) תדירות הקווים כ- 20 נסיעות ביום חול טיפוס, וכ- 12 נסיעות ביום שישי.
- משוהם לפ"ת וללוד פועלים 7 קווי תלמידים. לקווי התלמידים בעיר כ- 30 נסיעות ביום חול טיפוס, וכ- 8 נסיעות ביום שישי.
- בכפר חב"ד (אולפנה בית רבקה) פועלים 2 קווי תלמידים, אחד פנימי ואחד מלוד. לקווים אלו 4 נסיעות ביום חול טיפוס, ו-3 נסיעות ביום שישי.

מפרטי קווי התלמידים המצורפים כחלק מנספח ב' משקפים את הפעילות בקווי התלמידים בשנת הלימודים 2010/2011 (התשע"א), כולל תוספת נסיעות שבאה לתת מענה לגידול הצפוי בצרכים משנה זו ועד כניסת הזכיין להפעלת האשכול. תשומת ליבו של המציע מוסבת לכך שקווי התלמידים עשויים להשתנות בכל שנת לימודים, וזאת בהתאם לצרכים המשתנים מדי שנה, בתיאום בין מפעיל השירות לבין הרשות המקומית ובכפוף לאישור המפקח על התעבורה. לפיכך, הנתונים המצורפים במפרטי הקווים נועדו לשמש כאינדיקציה בלבד.

#### שרות אזורי

33.3.4

את השרות האזורי הכפרי במרחב תכנון רמלה ניתן לחלק שרות לשלושה מרחבי פעילות עיקריים בהתאם לקשר, הקירבה והזיקה לישוב מסויים: שרות אזורי לרמלה, לוד + שוהם ובאר יעקב.

#### רמלה

השרות האזורי ברמלה מתבסס על שישה קווים: 10,12,16,18,20 ו-24. קווים אלו נותנים שרות ל- 18 ישובים כפריים. בקווים מתבצעות כ- 34 נסיעות ביום חול טיפוס וכ- 15 נסיעות ביום שישי. לא מתבצעות נסיעות בקווים אלו במוצאי שבת.

#### לוד ושוהם

השרות האזורי ללוד מתבסס על ארבעה קווים: 14,21,22 ו-23. קווים אלו נותנים שרות לשישה ישובים כפריים הממוקמים במרחב שבין לוד

לשוהם ו-2 מהם מספקים שירות גם מהיישובים לשוהם. בקווים אלו מתבצעות כ- 15 נסיעות ביום חול טיפוסי וכ- 9 נסיעות ביום שישי. לא מתבצעות נסיעות בקווים אלו במוצאי שבת.

### **באר יעקב**

בבאר יעקב פועל קו אזורי אחד (קו 21), המקשר את באר יעקב לרמלה. בקו זה מתבצעות כ- 5 נסיעות ביום חול טיפוסי וכ- 3 נסיעות ביום שישי. לא מתבצעות נסיעות בקו זה במוצאי שבת.

### **שרות בינעירוני**

33.3.5

בשרות הבינעירוני ליום חול פועלים כיום במרחב תכנון רמלה 14 קווים:

- 8 קווים מרמלה לת"א: 245, 450, 451, 452, 454, 455, 457, 458. בקווים מתבצעות בסה"כ 136 נסיעות ביום חול.
- קו אחד מלוד לת"א, קו 461, בו מתבצעות 78 נסיעות ביום חול.
- קו אחד משוהם לת"א, קו 500, בו מתבצעות 29 נסיעות ביום חול.
- קו אחד מת"א לצריפין, קו 156, בו מתבצעות 17 נסיעות ביום חול.
- קו אחד מבאר יעקב לת"א, קו 157, בו מתבצעות 27 נסיעות ביום חול טיפוסי.
- קו אחד מלוד לראשלי"צ דרך באר יעקב, קו 247, בו מתבצעות 60 נסיעות ביום חול טיפוסי.
- בסה"כ מתבצעות בקווים הבינעירוניים כ- 350 נסיעות ביום חול טיפוסי.

### **שירות תחבורה ציבורית באוטובוסים הניתן ע"י מפעילים אחרים**

33.3.6

במרחב אשכול חשמונאים פועלים כיום מספר מפעילים נוספים, שהקווים המופעלים על ידם חופפים בקטעים מסוימים לקווי מכרז חשמונאים. להלן החפיפות העיקריות בין קווי אשכול חשמונאים לקווי מפעילים אחרים:

- אגד: קווים בינעירוניים מלוד לפתח תקווה ורחובות; מרמלה לאשדוד וירושלים; מדרום מטרופולין ת"א לירושלים דרך רמלה, ממודיעין לנחליאל ועוד. חפיפות מבחינת שירות בתחומי מרחב מכרז חשמונאים קיימות בעיקר ברמלה (רח' הרצל), בכביש מס' 44 בקווים לכיוון מטרופולין ת"א ובכביש מס' 424 בקווים לכיוון ירושלים.
- סופרבוס: קווים בינעירוניים מבית שמש לירושלים ות"א. חפיפות מבחינת שירות בתחומי מרחב מכרז חשמונאים קיימות בכביש מס' 44.
- קונקס: קווי אשכול לוד-ת"א, ראה סעיף 36.17.1.
- דן: קו מבני ברק לבאר יעקב.
- קווים: קו מפתח תקווה לשוהם.

### שרות רכבתי 33.3.7

#### **את מרחב התכנון רמלה משרתות ארבע תחנת רכבת:**

- תחנת לוד - ממוקמת בדרום מערב העיר, מזרחית לשכונת הרכבת. התחנה משורתת על ידי 176 רכבות בשני הכיוונים, ביום שישי על ידי 84 רכבות בשני הכיוונים ובמוצאי שבת על ידי 14 רכבות בשני הכיוונים. יצוין כי רכבת ישראל מתכננת להעתיק את התחנה למרחק של כחצי ק"מ צפונה, בעוד כ-3 שנים. לשינוי זה עשויות להיות השלכות על מסלולי קווים העוצרים ליד התחנה.
- תחנת רמלה - ממוקמת כ-300 מטר מצפון לקרית הממשלה ולתחנה המרכזית של רמלה. התחנה משורתת ביום חול אופייני על ידי 33 רכבות בשני הכיוונים, ביום שישי על ידי 20 רכבות בשני הכיוונים ובמוצאי שבת על ידי 2 רכבות בשני הכיוונים.
- תחנת נתב"ג – ממוקמת בטרמינל 3. התחנה משורתת ביום חול אופייני על ידי 65 רכבות בשני הכיוונים, ביום שישי על ידי 25 רכבות בשני הכיוונים ובמוצאי שבת על ידי 8 רכבות בשני הכיוונים.

- תחנת באר יעקב - ממוקמת בדרום-מערב היישוב, בסמוך לדרך חיים המקשרת בין באר יעקב לנס ציונה. התחנה משורתת ביום חול אופייני על ידי 33 רכבות בשני הכיוונים, ביום שישי על ידי 19 רכבות בשני הכיוונים ובמוצאי שבת על ידי 6 רכבות בשני הכיוונים.

לפירוט נוסף על תחנות הרכבת הנ"ל ראה נספח י"ח.

### מוניות שירות 33.3.8

במרחב תכנון רמלה פועלים כיום מספר קווי שירות במוניות:

- קווים עירוניים ברמלה.
  - קו מלוד לראשל"צ דרך רמלה ובאר יעקב (בדומה לקו 247).
  - קו ממושב אחיעזר לראשל"צ דרך לוד ורמלה.
  - קווים מלוד/רמלה לת"א.
  - קו מבאר יעקב לראשל"צ.
  - קו מרמלה לפ"ת דרך לוד (בדומה לקו 249 של אגד)
  - קו מרמלה לרחובות (בדומה לקו 248 של אגד).
- יש לציין כי פעילת מוניות השירות במרחב זה מהווה נתח משמעותי ביותר מסך הנסיעות בתחבורה ציבורית במרחב זה ובפרט בעיר רמלה. בנוסף לקווים הנ"ל שהינם קווים הפועלים ברישיון, מתבצעת גם פעילות לא חוקית המתבטאת בעיקר בהפעלת קווים מרמלה ללוד.

### תאור השינויים שנעשו בקווי המכרז 34

#### כללי 34.1

במהלך תכנון קווי המכרז נערכו שינויים, המתבטאים הן בשינויי מסלול ותדירות בקווים קיימים והן בתוספת שרות חדש שלא קיים כיום. להלן פירוט עיקר השינויים בחלוקה לתתי-אשכולות.

## מרחב תכנון מודיעין עילית 34.2

### קווים עירוניים 34.2.1

השינויים העיקריים בקווים העירוניים בעיר מודיעין עילית הינם כדלקמן:

- שיפור ברמת השרות ע"י הפיכת קווים מסיבובים לדו כיווניים.
- מענה לשכונות המתרחבות בעיר ע"י פתיחת קווים חדשים, הארכת מסלולי קווים ופיצול קווים ליעדים שונים.
- תגבור תדירויות.
- תוספת קו לשכונה שאינה משוררת ומקושרת לעיר (גני מודיעין).

#### שינויים בקווים קיימים ומהות השינויים 34.2.1.1

קו 4 - הפיכה לדו כיווני במקום סיבובי. תחנות הקצה: מרכז החינוך בקסם ומרכז החינוך הנמצא בשלבי בניה בשכונת ברכפלד.

קו 5 – פיצול לשני קווים: 5 ו-6 (ראה קווים חדשים).

קו 8 - הארכת מסלול הקו לגבעה הדרומית והפיכת הקו לדו כיווני.

הארכת הקו מותנית בפתיחת פניה שמאלה מרחוב חפץ חיים למסילת ישרים לכיוון דרום (לחילופין פתיחת מעגל תנועה המתוכנן בצומת הרחובות). כיום הפניה חסומה לכל כלי הרכב, במידה ופניה זו לא תיפתח, לא תתאפשר הארכת הקו והוא יסתיים במרכז החינוך "קסם" בדומה למצב הקיים.

תגבור תדירות – תגבור בוצע בכל הקווים העירוניים, תוך מתן דגש על שעות הבוקר והצהריים המשרתים תלמידים. גידול האוכלוסייה המתמשך במודיעין עילית יכתוב המשך מגמת תגבור העירוניים לאורך כל תקופת המכרז.

#### קווים חדשים 34.2.1.2

**קו 5 חדש** – קו דו כיווני שישרת את שתי השכונות המזרחיות גרין פארק ונאות הפסקה דרך רחוב חפץ חיים, מרכז החינוך קסם, מרכז החינוך במסילת ישרים ושכונת הגבעה הדרומית עד לנקודת הוויסות בחפץ חיים. חלופות הבוקר הקיימות בקו 5 – ללא שינוי.

**קו 6** – קו דו כיווני שישרת את שתי השכונות המזרחיות דרך הגבעה הדרומית למרכז החינוך במסילת ישרים, מרכז החינוך ביחזקאל (שכונת אחוזת ברכפלד) ועד למרכז החינוך החדש בקצה אחוזת ברכפלד (רחוב רבי עקיבא). יצוין כי בצומת הרחובות מסילת ישרים – חפץ חיים מתוכננת הקמת כיכר שתאפשר נסיעה לכיוון צפון - דרום. במידה ולא תוקם הכיכר, מסלול הקו יוארך במעט ויבצע סיבוב סביב הכיכר בצומת הרחובות חפץ חיים אבני נזר בנסיעתו לכיוון צפון.

**קו 9** – קו עירוני, שישרת את שכונת גני מודיעין, השייכת לעיר אך ממוקמת כ- 3 ק"מ ממנה. בקו יתבצעו שש נסיעות לכל כיוון ביום חול טיפוסי.

#### קווים בינעירוניים 34.2.2

עיקר השינויים בקווים הבינעירוניים במודיעין עילית הם כדלקמן:

- תגבור קווים קיימים.
- תוספת קווים ליעדים שונים בסופ"ש.
- תוספת נסיעות בימי חול בחלק מהקווים הפועלים כיום בסופ"ש בלבד.
- יצירת נקודת מעבר לאורך רחוב מסילת ישרים כממשק בין קווים עירוניים לקווים בינעירוניים ליעדים שונים. נקודת ממשק זו תהווה בסיס לתגבורי קווים מעבר לתדירות מסוימת גם עבור הקווים היוצאים משכונות שונות בעיר, כל עוד אין מסוף שבו ניתן לבצע את הויסות.

**שינויים בקווים קיימים ומהות השינויים** 34.2.2.1

**קו 69** - מקשר בין הערים לוד ומודיעין עילית. מסלול הקו הוארך דרך לוד, באר יעקב ועד ת.מ בראשון לציון ותדירותו תוגברה לשש נסיעות לכל כיוון ביום חול טיפוסי. כמו כן הקו יפעל גם בסופ"ש.

**קו 332** - מודיעין עילית - נס ציונה. קו זה פועל כיום בסופ"ש בלבד לראשל"צ. הקו יפעל גם בימי חול ומסלולו יקוצר עד נס ציונה (קשר לראשל"צ ניתן באמצעות קו 69). מספר נסיעות התחלתי - שש נסיעות לכל כיוון ביום חול טיפוסי.

**קו 335** - מודיעין עילית - בית שמש. נקודת הקצה בקו מועתקת לתחנת המעבר עבור כל הקווים הבינעירוניים על רחוב מסילת ישרים. כמו כן, תדירות הקו תוגברה ומספר הנסיעות יעמוד על 15 נסיעות ביום חול.

**קו 331** - מודיעין עילית - אשדוד. קו זה פועל כיום בסופ"ש בלבד. הקו יפעל גם בימי חול, במסלול זהה לקו הסופ"ש כולל איסוף והורדה בתחנות לאורך כביש 3 בישובי נחל שורק. מספר נסיעות - שש נסיעות לכל כיוון ביום חול טיפוסי.

**קו 482** - מודיעין עילית - פ"ת. קו זה פועל כעת בסופ"ש בלבד. הקו יפעל גם בימי חול, במסלול זהה לקו הסופ"ש כולל איסוף והורדה בתחנות לאורך כביש 40. מספר נסיעות - שש נסיעות לכל כיוון ביום חול טיפוסי.

**קו 334** - מודיעין עילית - זכרון יעקב. הקו פועל כיום בסופ"ש בלבד בכיוון אחד. הקו יהפוך לדו כיווני בשישי ובמוצ"ש.

**קו 361** - מודיעין עילית - תפרח (מחליף את קו 360). הקו פועל כיום בסופ"ש בכיוון אחד בלבד. הקו יהפוך לדו כיווני בשישי ובמוצ"ש ומסלולו יועתק לכביש 6 במקום כביש 40.

**קו 362** - מודיעין עילית – נתיבות (מחליף את קו 370) הקו פועל כיום בסופ"ש בכיוון אחד בלבד ויהפוך לדו כיווני בשישי ובמוצ"ש. שינוי מספר הקו בוצע למניעת חפיפה במסלול עם קו 370 באשכול ב"ש-ת"א.

**קו 359** - מודיעין עילית – בית חלקיה, (מחליף את קו 380), הקו פועל כיום בסופ"ש בכיוון אחד בלבד ויהפוך לדו כיווני בשישי ובמוצ"ש. שינוי מספר הקו בוצע למניעת חפיפה במסלול עם קו 380 באשכול ב"ש-ת"א.

**תגבור תדירות** – תגבור הקווים בעיקר לי-ם וב"ב. התגבור בוצע הן בקווים הקיימים והן בקווים ישירים חדשים.

#### **34.2.2.2 חלופות לביטול**

לקווים העיקריים לירושלים – 310,320,330,340, יש חלופות רבות המשמשות בסופ"ש להגעה ליעדים משניים בשכונות בירושלים: הר נוף, עזרת תורה, קרית צאנז, רוממה עילית ועוד. בסמוך למועד פרסום מכרז זה, אושרה עקרונית העברת החלופות לקווים ייעודיים לשכונות אלה עם מספרי קווים נפרדים. כמו-כן יאוחדו החלופות לשכונה מסויימת בירושלים מכל ארבעת הקווים הנ"ל, לחלופת בסיס אחת בקו החדש אשר תצא מרחוב מסילת ישראל. שינויים אלה לא הוטמעו במפרטי הקווים במשרד, אך המפעיל יהיה מחויב להטמיע אותם ברשיונות במהלך תהליך היישום לקראת כניסתו להפעלה.

#### **34.2.2.3 קווים חדשים**

**קו 135** – מודיעין עילית – מודיעין (ישפרו סנטר). תחנת המוצא תמוקם בתחנת המעבר במודיעין עילית (רחוב מסילת ישראל) ומסלולו יעבור דרך המסוף העירוני במודיעין, רחוב דם המכבים (ממשק למרכז טר"ם), מרכז התחבורה במודיעין וישפרו סנטר. בקו יתבצעו 29 נסיעות לשני הכוונים ביום חול טיפוסי.

**קו 136** – קו ישיר מתחנת המעבר במודיעין עילית (רחוב מסילת ישראל) לתחנת הרכבת במודיעין. הקו יפעל בשעות

הבוקר לכיוון מודיעין ובשעות אחה"צ לכיוון מודיעין עילית ויוגדר כקו הזנה לרכבת.

**קו 250** - קו ישיר מתחנת המעבר במודיעין עילית (ברחוב מסילת ישרים) לבני ברק. מסלול הקו בבני ברק זהה למסלולי הקווים 210,220,230,240 בחלופות הבסיס. התדירות ההתחלתית בקו שש נסיעות לכל כיוון. סוכם עם ועדת התחבורה העירונית כי כל תוספת של נסיעות בעתיד (לאחר הפעלת האשכול בידי הזוכה) שמוצאן במודיעין עילית ויעדן בני ברק, תתבצע בקו זה. הקו יפעל בתדירות דומה גם בסופ"ש.

**קו 350** - קו ישיר מתחנת המעבר במודיעין עילית (ברחוב מסילת ישרים) לירושלים. מסלול הקו בירושלים זהה למסלולי הקווים 310,320,330,340 בחלופות הבסיס. התדירות ההתחלתית בקו שש נסיעות לכל כיוון. סוכם בתאום עם ועדת התחבורה העירונית כי כל תוספת של נסיעות בעתיד, שמוצאן במודיעין עילית ויעדן ירושלים, תתבצע בקו זה. הקו יפעל בתדירות דומה גם בסופ"ש.

**קו 351** – קו ישיר מתחנת המעבר במודיעין עילית (ברחוב מסילת ישרים) לירושלים. קו זה מספק קשר ישיר ליעדים חדשים בירושלים: גבעת שאול, הר נוף. לקו שתי חלופות: חלופת בוקר תעבור בשדרות בגין, שכונת גבעת שאול ורחוב כנפי נשרים, עד לשכונת הר נוף, וחלופת ערב שתעבור ברחוב בית הדפוס, בו ממוקמים אולמות אירועים, ותכסה בצורה מיטבית יותר את הר נוף. בקו יתבצעו 22 נסיעות ביום חול טיפוסי לשני הכיוונים. בסופ"ש יבצע הקו פיזור נוסף בשכונת הר נוף.

**קו 333** – קו סופ"ש ממודיעין עילית (תחנת המעבר) לנתניה, דו כיווני בשישי ומוצאי שבת.

**קו 334** - קו סופ"ש מדרך חדרה עד לזכרון יעקב, דו כיווני בשישי ומוצאי שבת.

**קו 381** - קו סופ"ש ממודיעין עילית (מתחנת המעבר) דרך רכסים עד לחיפה, דו כיווני בשישי ובמוצאי שבת.

**קו 382** - קו סופ"ש ממודיעין עילית (מתחנת המעבר) דרך מירון עד לצפת, דו כיווני בשישי ובמוצאי שבת.

### **קווי תלמידים - תוספת שירות במהלך תקופת ההפעלה** 34.2.3

קווי שירות לתלמידים משתנים מדי שנה בהתאם לשינויים בצרכים בשטח ולתיאום עם הרשות המקומית. המפרטים המצורפים למכרז משקפים את המצב הידוע בעת כתיבת המכרז.

מודגש כי במועד כניסת הזוכה במכרז לפעילות יהיה עליו לבצע כמינימום את קווי התלמידים בהתאם למבוצע בפועל על ידי המפעיל היוצא, בהתאם לרישיונות שהוצאו לו והתקפים למועד העברת הפעילות לזוכה במכרז. לאור הגידול הצפוי באוכלוסיית העיר במהלך תקופת ההפעלה, המפעיל יחויב להיערך מדי שנה לתוספת פעילות בקווי התלמידים בהתאם לצרכים.

### **מרחב תכנון מודיעין** 34.3

במהלך תכנון קווי המכרז נערכו שינויים המתבטאים הן בשיפורים במסלולים, הן בתדירויות של קווים קיימים והן בתוספת שרות חדש שלא קיים כיום.

#### **קווים עירוניים** 34.3.1

עיקר השינויים בקווים העירוניים בעיר מודיעין הם כדלקמן:

- שיפור ברמת השרות ע"י קיצור מינורי של הקווים ליעדים המרכזיים בעיר, במטרה לשפר את זמן הנסיעה למוקדים אלו.
- שינוי מסלולי הקווים על מנת לשרת שכונות חדשות.
- תגבור תדירויות בעיקר בקווים המשרתים שכונות המתרחבות במגמת התרחבות או בקווים הפועלים כיום בתדירות נמוכה.

#### 34.3.1.1 שינויים בקווים קיימים (מסלולים ותדירויות)

**קו 1** – מסלול הקו יקוצר והוא ישרת את השכונות: המגינים, הנביאים, הכרמים הפרחים (בשוליים המזרחיים) והנחלים.

**קו 2** – מסלול הקו יקוצר והוא ישרת את השכונות: המגינים, אבני חן, משואה, נחלים ובהפרחים (בשוליים המערביים).

**קו 3** – כיווני מסלול הקו בדומה למצב קיים בתוספת כניסה לשכונת הפרחים. כניסת הקו לשכונה זו תתבצע בחלופת בוקר ואחה"צ בלבד.

**קו 6** – בדומה למצב קיים, מלבד שינוי קל במסלול הקו באזור מרכז התחבורה והקניון.

**תגבור תדירות** – תגבור בוצע בכל הקווים העירוניים, תוך מתן דגש על שעות הבוקר והצהריים בהן מתבצעות נסיעות תלמידים. כמו כן תוגבר קו 5 לאזור התעשייה "ליגד סנטר" הנמצא בשלבי איכלוס.

#### 34.3.1.2 שינויים במספור קווים

סמוך למועד פרסום המכרז, בוצעו מספר שינויים בקווים העירוניים במודיעין מבחינת מספרי השילוט. עיקר השינויים – פיצול קווים מעגליים דו-כיווניים לשני קווים שונים בעלי מק"ט ושילוט נפרד. שינויים אלה לא הוטמנו במפרטי הקווים במשרד, אך המפעיל יהיה מחויב להטמיע אותם ברשימות במהלך תהליך היישום לקראת כניסתו להפעלה.

#### 34.3.2 קווים אזוריים

##### 34.3.2.1 שינויים בקווים קיימים ומהות השינויים (מסלולים ותדירויות)

לא שונו קווים אזוריים במודיעין למעט תגבור תדירות בקו 7 לישובים חשמונאים, לפיד וכפר אורנים.

### קווים חדשים 34.3.2.2

**קו 8** – מודיעין – כפר רות, ממודיעין דרך אזה"ת שילת והישוב שילת עד לכפר רות. תדירות הקו - ארבע נסיעות ביום לכל כיוון.

**קו 17** – ממודיעין ליישובים שעלבים, נוף איילון, כפר בן נון ומשמר איילון. תדירות הקו – שתי נסיעות ביום לכל כיוון.

### קווים בינעירוניים 34.3.3

עיקר השינויים בקווים הבינעירוניים בעיר מודיעין הם כדלקמן:

- שיפור השרות לת"א וירושלים ע"י יצירת קווים חדשים מהשכונות ישירות לערי היעד.
- יצירת קשר ישיר בין מודיעין לדרום הארץ.
- שיפור השירות למרחב רמלה – ראשלי"צ.

#### שינויים בקווים קיימים ומהות השינויים 34.3.3.1

**קו 103** – הקו זה ישרת את השכונות משואה, השבטים ומוריה בלבד, ללא כניסה לשכונות הצפון מערביות בעיר. שכונות אלו יקבלו מענה וקשר לת"א באמצעות קווים חדשים.

#### ביטול קווים 34.3.3.2

**קו 102** – מודיעין ת"א לאוניברסיטה, יבוטל לאור מספר נוסעים נמוך ביותר בקטע בין מסוף ארלוזורוב לאוניברסיטה עפ"י הסקרים שנערכו במסגרת מכרז זה.

**קו 109** – מבוא חורון דרך מודיעין לירושלים, יבוטל לאור מספר נוסעים אפסי בקטע מבוא חורון – ירושלים עפ"י הסקרים שנערכו במסגרת מכרז זה.

**קווים חדשים** 34.3.3.3

במסגרת שדרוג השרות ממודיעין לת"א ולירושלים, יתווספו קווים חדשים מהשכונות השונות במודיעין ועד ערי היעד במטרה לספק קשר ישיר יותר מהשכונות לשתי הערים בבוקר ובחזרה בשעות אחה"צ.

להלן פירוט מסלולי הקווים:

**קו 103** - מודיעין - ת"א מסוף ארלוזורוב, איסוף בשכונות: השבטים, מוריה ומשואה, יציאה ממודיעין דרך כביש 431 וחיבור לכביש 1 במחלף ענבה.

**קו 104** - מודיעין - ת"א מסוף ארלוזורוב, איסוף בשכונות: המגינים, הנביאים והכרמים, יציאה ממודיעין דרך היציאה הצפונית לכביש 443.

**קו 105** - מודיעין - ת"א מסוף ארלוזורוב, איסוף בשכונות: המגינים ואבני חן, יציאה ממודיעין דרך כביש 431 וחיבור לכביש 1 במחלף ענבה.

**קו 124** - מודיעין - ירושלים תחנה מרכזית, מספק את הקשר משכונות מוריה, השבטים ומשואה לירושלים דרך מחלף לטרון, כביש 1, עד התחנה המרכזית בירושלים. אחת מנסיעות הקו בבוקר דרך כביש 431 ואחת מנסיעות הקו דרך כביש 3. אחה"צ

שתי הנסיעות במסלול זהה דרך כביש 3.

**קו 125** - מודיעין - ירושלים תחנה מרכזית, מספק את הקשר משכונות הציפורים, אבני חן, המגינים, הנביאים והכרמים לירושלים דרך כביש 443 עד התחנה המרכזית בירושלים.

**קו 154** - מודיעין - ראש"צ דרך כביש 443, שמטרתו לספק קשר ישיר ומהיר יותר לראש"צ מאשר בקו 153.

#### 34.3.4 קווי תלמידים - תוספת ק"מ ונסיעות מדי שנה

קווי שירות לתלמידים משתנים מדי שנה בהתאם לשינויים בצרכים בשטח ולתיאום עם הרשות המקומית. המפרטים המצורפים למכרז משקפים את המצב הידוע בעת כתיבת המכרז.

מודגש כי במועד כניסת הזוכה במכרז לפעילות יהיה עליו לבצע כמינימום את קווי התלמידים בהתאם למבוצע בפועל על ידי המפעיל היוצא, בהתאם לרישיונות שהוצאו לו והתקפים למועד העברת הפעילות לזוכה במכרז. לאור הגידול הצפוי באוכלוסיית העיר במהלך תקופת ההפעלה, המפעיל יחויב להיערך מדי שנה לתוספת פעילות בקווי התלמידים בהתאם לצרכים.

#### 34.4 מרחב תכנון רמלה

##### 34.4.1 קווים עירוניים

עיקר השינויים בקווים העירוניים בעיר רמלה הם כדלקמן:

- יצירת נגישות גבוהה יותר מהשכונות השונות למוקדי הביקוש בעיר.
- שינוי מסלולי הקווים על מנת לשרת שכונות מתרחבות.
- תגבור תדירויות בעיקר עבור השכונות המתרחבות.

##### 34.4.1.1 שינויים בקווים קיימים ומהות השינויים

**קו 4** - מסלול הקו כולל גם את רחובות שמשון הגיבור ורחוב ח.נ ביאליק (במקום קו 3 העירוני שבוטל). כמו כן קו זה מגיע לשכונת קרית האומנים בכל שעות היום.

**קו 5** – תוספת חלופה למתחם בתי הכלא ולאזה"ת ברמלה. חלופת הבסיס פועלת לאורך כל שעות היממה, החלופה לאזה"ת ובתי הכלא פעילה בשעות הבוקר ובשעות אחה"צ. בחלופה יתבצעו 8 נסיעות לכל כיוון כל היום ביום חול טיפוסי.

#### ביטול קווים 34.4.1.2

קו 3 – השרות הניתן בקו זה מכוסה ע"י שינוי המסלול בקו  
4.

#### קווים חדשים 34.4.1.3

קו 7 - קו סיבובי חדש עם תחנת מוצא בתחנה המרכזית.  
הקו ישרת את מוקדי הביקוש העיקריים בעיר. בקו יתבצעו  
39 נסיעות ביום חול טיפוס.

קו 8 - קו חדש משכונת קריית מנחם בגין ברמלה לשכונות  
דרום ומרכז העיר. בקו יתבצעו 54 נסיעות ביום חול טיפוס.

קו 1 – קו חדש בבאר יעקב, מעגלי דו כיווני עם תחנת מוצא  
בתחנת הרכבת בבאר יעקב. הקו ישמש כקו הזנה לרכבת  
ויעבור במוקדי הביקוש המרכזיים בתחומי המועצה. בקו  
יתבצעו 46 נסיעות ביום חול טיפוס לשני הכיוונים.

#### קווים אזוריים 34.4.2

עיקר השינויים בקווים האזוריים במרחב רמלה / לוד הינם כדלקמן:

- תוספת שרות לשוביים שאינם משורתיים כיום.
- יצירת קווים ישירים ומהירים יותר בין הישובים לערי היעד.
- שיפור בתדירויות הקווים.

#### שינויים בקווים קיימים ומהות השינויים 34.4.2.1

קו 10 – קו זה משרת כיום את הישוב מצליח בלבד. לקו  
נוספה חלופה סיבובית דרך הישוב ישרש, בתדירות של שתי  
נסיעות ביום חול טיפוס.

קו 16 וקו 18 – קווים אלו משרתים כיום את הישובים  
הכפריים הממוקמים על אורך כביש 424. מסלולם הקווים  
שונה על מנת להופכם לקצרים יותר וישירים יותר. בהתאם  
לאמור לעיל, קו 16 ישרת את הישובים יד רמב"ם, עזריה,  
בית חשמונאי, כפר שמואל וגזר, בתדירות של 6 נסיעות ביום

לכל כיוון. קו 18 ישרת את הישובים משמר איילון, כפר בן נון, שעלבים ונוף אילון, בתדירות של 4 נסיעות ביום לכל כיוון. יצוין כי ארבעת הישובים יקבלו שירות גם למודיעין באמצעות קו 17 (ראה מרחב תכנון מודיעין).

**קו 24 וקו 26** – קו 24 משרת כיום את הישובים לאורך כביש 44 וכביש 3. קו זה פוצל לשני קווים דו כיווניים: קו 24 ישרת את הישובים בית עוזיאל, פתחיה ופדיה, בתדירות של 4 נסיעות ביום טיפוסי לכל כיוון. קו 26 ישרת את הישובים כרמי יוסף, בקוע, נחשון ונווה שלום, בתדירות של 4 נסיעות ביום חול טיפוסי לכל כיוון.

**קו 21** לוד – משרת כיום את הישובים במרחב שבין לוד לשוהם. קו זה פוצל לשני קווים: קו 21 וקו 22 (חדש). קו 21 בשתי חלופותיו יסע על הציר הראשי בשני הכיוונים מתחנת הרכבת בלוד דרך שוהם ועד קרית שדה התעופה. בחלופת הבסיס הקו ישרת את הישובים חדיד ובית נחמיה ובחלופה נוספת ישרת את הישובים גימזו וכפר דניאל. לכל חלופה 4/5 נסיעות ביום חול טיפוסי לכל כיוון.

קו 22 יסע על הציר הראשי בין תחנת הרכבת בלוד לשוהם דרך קרית שדה התעופה. בחלופת הבסיס הקו ישרת את הישוב בית עריף ובחלופה נוספת את הישוב כפר טרומן. לכל חלופה 4/5 נסיעות ביום חול טיפוסי לכל כיוון.

**קו 21** רמלה – מבאר יעקב לרמלה: שינוי מספר הקו ל- 27. הקו כולל רק את החלופות דרך ניר צבי, ללא חלופה ישירה מבאר יעקב לרמלה (המענה ינתן באמצעות קו 28, ראה בסעיף קווים חדשים).

#### **ביטול קווים** 34.4.2.2

**קו 22** – קו לוד – בית נחמיה בוטל, לאור השינויים שבוצעו במערך הקווים המשרתים אזור זה ואת בית נחמיה בפרט.

**קו 23** – קו לוד - גימזו וכפר דניאל בוטל, לאור השינויים שבוצעו במערך הקווים המשרתים אזור זה ואת גימזו וכפר דניאל בפרט.

**34.4.2.3 קווים חדשים**

**קו 15** – קו הזנה לרכבת לוד, דו כיווני מאזה"ת ברמלה ומתחם בתי הכלא. תדירות בקו יתבצעו 36 נסיעות לשני הכיוונים.

**קו 26** – ראה שינויים בקווים קיימים (פיצול קווים).

**קו 22 לוד** – ראה שינויים בקווים קיימים (פיצול קווים).

**קו 28** – קו ישיר מבאר יעקב לרמלה, במקום החלופה בקו 21 הקיים. תדירות הקו תוגברה משמעותית.

**34.4.3 קווים בינעירוניים**

**34.4.3.1 שינויים בקווים קיימים ומהות השינויים**

**קו 157** – תוספת חלופה (4) בשעות הבוקר משכונת תלמי מנשה לת"א.

**קו 461** – חלופה 3 בכיוון 1 הינה חלופה קצרה מתחנת רכבת לוד לצריפין. חלופה זו בלבד הועתקה לקו נפרד שמספרו 158.

**34.4.3.2 קווים חדשים**

**קו 510** – מחליף את אחת מחלופות קו 500 המספקת קשר מיישובים כפריים באזור שוהם לתל אביב. בקו יתבצעו 2 נסיעות ביום לכל כיוון, ללא מעבר בשוהם. מסלול הקו כולל את הישובים בית נחמיה, בית עריף וכפר טרומן.

**קו 357** – קו חדש מבאר יעקב לירושלים דרך כפר חב"ד. מטרת הקו העיקרית – מתן שירות לתלמידי ישיבות בירושלים. בקו יתבצעו 4 נסיעות בימים א ו-ה' בלבד.

**34.4.4 בינעירוני – צריפין**

השרות למחנה צריפין תוגבר משמעותית בימי חול מהתחנה המרכזית בת"א. פירוט על הקווים הפועלים כיום ומערך השרות הצפוי לפעול

---

לצריפין עם העתקת בסיסי הצבא לעיר הבהד"ים ראה פירוט סעיף  
36.17.2 .

#### **קווי תלמידים - תוספת נסיעות וק"מ רכב מדי שנה** 34.4.5

קווי שירות לתלמידים משתנים מדי שנה בהתאם לשינויים בצרכים  
בשטח ולתיאום עם הרשות המקומית. המפרטים המצורפים למכרז  
משקפים את המצב הידוע בעת כתיבת המכרז.

מודגש כי במועד כניסת הזוכה במכרז לפעילות יהיה עליו לבצע  
כמינימום את קווי התלמידים בהתאם למבצע בפועל על ידי המפעיל  
היוצא, בהתאם לרישיונות שהוצאו לו והתקפים למועד העברת הפעילות  
לזוכה במכרז. המפעיל יחויב להיערך מדי שנה לתוספת פעילות בקווי  
התלמידים בהתאם לצרכים.

#### **נתוני סקרים בקווי האשכול** 35

במסגרת תהליך הכנת המכרז, בוצע במהלך החודשים מרץ – יוני 2009 סקר בכל קווי  
האשכול. במסגרת הסקר נערכו ספירות נוסעים עולים/יורדים בתחנות וסקר פדיון  
ואמצעי תשלום. בסה"כ בוצעו ביום חול כ-1000 נסיעות בקווי האשכול, המהוות כ-55%  
מכלל הנסיעות היומיות המבוצעות בקווי האשכול. קבצי הנתונים המלאים מצורפים  
בנספח י"ז.

לתשומת לב המציעים, מאז ביצוע הסקר בוצעו שינויים רבים בקווי האשכול. בחלק קטן  
מהקווים בוצעו השלמות, אולם במקרים מסוימים, כגון מסלולי קווים עירוניים בשוהם  
וברמלה, נערכו שינויים רבים שלא באים לידי ביטוי בנתוני הספירות. בהיעדר נתונים  
עדכניים יותר מפורטים להלן ובנספח י"ז נתוני ספירות שבוצעו גם בקווים שבוטלו  
ובמקומם נפתחו קווים אחרים, לצורך אינדיקציה בלבד לגבי היקף הפעילות באשכול.

עוד יצוין כי הסקר לא כלל דגימת יום א' בבוקר / ה' אחה"צ כסוג יום בפני עצמו, אלא  
כימי חול רגילים. חלק מהקווים ובמיוחד באשכול רמלה, פעילים בל"ז מתוגבר ביום א'  
וגם בקווים שאינם פעילים בל"ז מתוגבר, ייתכן שביום א' בבוקר או ה' אחה"צ מספר  
הנוסעים גבוה יותר לאור נסיעות חיילים.

בנוסף, יצוין כי מאז ביצוע הסקר נפתח נתיב מהיר בכניסה לת"א. ידוע כי פתיחת הנתיב  
השפיעה על מספר הנוסעים בקווים לת"א, אולם אין נתונים עדכניים על מספר הנוסעים  
בקווים לאחר פתיחת הנתיב.

טבלאות 5-7 מרכזות את הנתונים עבור מספר הנוסעים הממוצע לפי סוגי ימים בחלוקה לתתי אשכולות.

**טבלה 5: נתוני ספירות בקווי מודיעין מכבים-רעות**

קו	מוצא	יעד	נוסעים שבועי
1	מודיעין מכבים רעות	מודיעין מכבים רעות	5438
2	מודיעין מכבים רעות	מודיעין מכבים רעות	3543
3	מודיעין מכבים רעות	מודיעין מכבים רעות	2856
4	מודיעין מכבים רעות	מודיעין מכבים רעות	2742
5	מודיעין מכבים רעות	מודיעין מכבים רעות	60
6	מודיעין מכבים רעות	מודיעין מכבים רעות	2162
7	מודיעין מכבים רעות	חשמונאים	313
9	מודיעין מכבים רעות	מבוא חורון	10
10	מודיעין מכבים רעות	תלמידים	3693
100	מודיעין מכבים רעות	תל אביב	725
101	מודיעין מכבים רעות	תל אביב	585
102	מודיעין מכבים רעות	תל אביב	425
103	מודיעין מכבים רעות	תל אביב	900
109	מבוא חורון	ירושלים	245
110	מודיעין מכבים רעות	ירושלים	9920
111	מודיעין מכבים רעות	תל אביב	15998
112	תל אביב	מודיעין מכבים רעות	605
150	מודיעין מכבים רעות	לוד	14761
152	מודיעין מכבים רעות	רמלה	1335
153	מודיעין מכבים רעות	רמלה	150
200	מודיעין מכבים רעות	פתח תקווה	922
202	מודיעין מכבים רעות	פתח תקווה	580
258	מודיעין מכבים רעות	באר שבע	160
<b>סה"כ</b>			<b>68128</b>

**טבלה 6: נתוני ספירות בקווי מודיעין עילית**

קו	מוצא	יעד	נוסעים שבועי
3	מודיעין עילית	מודיעין עילית	9322
4	מודיעין עילית	מודיעין עילית	12947
5	מודיעין עילית	מודיעין עילית	12107
8	מודיעין עילית	מודיעין עילית	16555
210	מודיעין עילית	בני ברק	11283
220	מודיעין עילית	בני ברק	12753
230	מודיעין עילית	בני ברק	5928
240	מודיעין עילית	בני ברק	2013
300	מודיעין עילית	ירושלים	75
310	מודיעין עילית	ירושלים	11647
320	מודיעין עילית	ירושלים	14504
330	מודיעין עילית	ירושלים	7970
331	מודיעין עילית	אשדוד	251
332	מודיעין עילית	ראשל"צ	118
334	מודיעין עילית	זכרון יעקב	122
335	מודיעין עילית	בית שמש	279
340	מודיעין עילית	ירושלים	2939
360	מודיעין עילית	תפרח	95
370	מודיעין עילית	נתיבות	61
380	מודיעין עילית	בית חלקיה	97
482	מודיעין עילית	פתח תקווה	146
613	מודיעין עילית	ירושלים	310
	מודיעין עילית	תלמידים	אין נתונים
<b>סה"כ</b>			<b>121,522</b>

**טבלה 7: נתוני ספירות בקווי רמלה<sup>2</sup>**

קו	מוצא	יעד	נוסעים שבועי
1	שוהם	נתב"ג	632
2	שוהם	נתב"ג	1313
2	לוד	לוד	2972
2	רמלה	רמלה	2929
4	רמלה	רמלה	2606
5	רמלה	רמלה	11835
6	ראשון לציון	צריפין	18951
10	מצליח	רמלה	192
11	רמלה	לוד	5224
12	לוד	רמלה	233

<sup>2</sup> מאז ביצוע ספירות הנוסעים באשכול רמלה בוצעו מספר שינויים מהותיים בקווים שעיקרם: ביטול קו 2 ופתיחת קו 3 ברמלה, ביטול קו 1 ופתיחת קו 13 בשוהם, צמצום תדירות קו 2 בשוהם, איחוד קווים 501-500 בשוהם. שינויים אלה לא באים לידי ביטוי בנתונים המופיעים לעיל.

קו	מוצא	יעד	נוסעים שבועי
16	רמלה	כפר בן נוון	372
18	רמלה	שעלבים	223
20	גזר	רמלה	109
21	כפר טרומן	לוד	546
21	רמלה	באר יעקב	140
22	לוד	בית נחמיה	12
23	כפר דניאל	לוד	68
24	רמלה	נווה שלום	146
30	שוהם	תלמידים	3977
30	רמלה	תלמידים	2957
69	לוד	מודיעין עילית	82
81	כפר חב"ד	תלמידים	1176
153	תל אביב	בית דגן	538
156	תל אביב	צריפין	4323
157	באר יעקב	תל אביב	4503
245	רמלה	תל אביב	3671
247	לוד	ראשל"צ	16004
450	רמלה	תל אביב	5632
451	רמלה	תל אביב	20602
452	רמלה	תל אביב	200
454	רמלה	תל אביב	3021
455	תל אביב	רמלה	1595
457	רמלה	תל אביב	2315
461	לוד	תל אביב	23710
500	שוהם	תל אביב	785
501	שוהם	תל אביב	3103
סה"כ			146697

### 36 תפעול ורמת שירות

#### 36.1 הקדמה

מפעיל השירות יחויב להפעיל את הקווים על פי המפרטים הכלולים בנספח ב' של מסמכי המכרז, בכפוף לשינויים שיוכנסו בהם, במידה ויחולו שינויים כאלו עד מועד ההפעלה, ואשר יקבלו ביטוי ברישיונות הקווים שיהיו בתוקף במועד ההפעלה.

כמו כן, מפעיל השירות יהיה אחראי לעמוד בכל תנאי הרישיונות שינתנו לו, כפי שיהיו בתוקף מעת לעת, ובדרישות המפקח על התעבורה להפעיל את קווי השירות בהתאם לכל דין. התחייבות זו של מפעיל השרות תחול במשך כל תקופת ההפעלה, על פי הסכם ההפעלה שייחתם עמו על פי מכרז זה.

בהמשך סעיף זה מפורטות הנחיות מחייבות לרמת השירות, המהוות דרישות מינימום אותן נדרש מפעיל השרות לקיים במשך כל תקופת ההפעלה ואשר יש לתת להן ביטוי בתכנית התפעולית.

הנתונים המוצגים במפרטי הקווים **בנספח ב'** משקפים את המידע העדכני והמפורט ביותר הקיים בידי המשרד. למרות האמור לעיל, בטרם יגיש את הצעתו וכחלק מתהליך הכנת התכנית התפעולית שלו, על המציע לבצע בדיקה בשטח של הנתונים התפעוליים של הקווים הכלולים במכרז. הבדיקות בשטח יתייחסו, בין היתר, למסלולי הקווים, אורכם, משך זמן הנסיעה בהם בתקופות יום שונות, מיקום התחנות, כולל תחנות ביניים ותחנות סופיות, וכל נתון אחר הנראה לו רלבנטי לצורך הכנת הצעתו. האחריות בגין כל מידע שיעשה בו המציע שימוש לצורך הכנת הצעתו, לרבות מידע האמור במסמכי המכרז, תחול על המציע.

היה והמציע יגלה אי התאמות בין הנתונים המוצגים במפרטי הקווים **שבנספח ב'** לבין הנתונים שיאספו על ידו במהלך הבדיקות בשטח, הוא מתבקש להעביר את הממצאים, בצרוף תיאור מפורט של מהות הבדיקה שביצע (שיטה, מועד וכל מידע רלבנטי אחר), לא יאוחר מאשר במועד האחרון להגשת שאלות ההבהרה שנקבע במסמכי המכרז. הממצאים יבדקו, ובמידה ויאושרו, יעודכנו מפרטי הקווים הרלבנטיים והם יופצו לכל המתמודדים במכרז.

מודגש כי בכל מקרה, על המציע להגיש הצעתו בהתאם למפרטי הקווים המצורפים למסמכי המכרז, או כפי שהופצו למתמודדים במכרז כאמור לעיל, והוא יהיה מחויב להפעיל את השירות בהתאמה מלאה עם נתוני רישיון הקו התקף במועד ההפעלה. מודגש כי ועדת המכרזים תהיה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול הצעות המבוססות על נתונים אחרים מאשר אלו הכלולים במפרטי הקווים המחייבים במכרז, כפי שצורפו למסמכי המכרז או כפי שיופצו במידה ויעודכנו, כאמור לעיל.

מודגש בזאת כי המפרטים המצורפים **בנספח ב'** למכרז משקפים את הנסיעות הנדרשות בימים א'-שבת רגילים וכי על מפעיל השירות לקחת בחשבון ולהיערך בהתאם לתת מענה הולם לשינויים הצפויים בביקושים בחגים ומועדים מיוחדים, לצד ביקושים חריגים אקראיים.

## 36.2 הגדרת רמת שירות

"**רמת שירות**" - מושג זה כולל את תדירות הנסיעות בקו, תנאי המתנה בתחנות ובמסופים, תנאי הנסיעה בתוך הרכב (רמת צפיפות, מיזוג אוויר וכו'), סוגי

האוטובוסים והתאמתם לצורכי הנוסע, אמינות השירות, גמישות תפעולית, שעות מתן השירות, העברת מידע אמין וברור לציבור, קשר למרכזי פעילות וכל מרכיב אחר המצביע על איכות השירות לנוסע.

רמת השירות הבסיסית בקו מוגדרת על ידי:

- רישיון הקו על כל נספחיו, התקף במועד הפעלתו.
  - לוחות זמנים.
  - סוגי האוטובוסים המורשים לפעול בקו.
  - הוראות תקנות התעבורה.
  - מספר הנוסעים המרבי המותר באוטובוס.
  - הנחיות המשרד לעניין תכנון והפעלת שרות בתחבורה ציבורית.
  - מנגנונים לתוספות שירות.
- בהמשך סעיף זה מפורטות הנחיות מחייבות לרמת השירות באשכול, המהוות דרישות מינימום לתפעול האשכול.

**36.3 מקדמי מילוי מרביים**

מקדמי המילוי המירביים מציינים את מספר הנוסעים המירבי שמותר למפעיל להסיע באוטובוסים במכרז זה, אשר חריגה ממנו תהווה "אירוע" כהגדרתו לנספח כו', המזכה את הממשלה בפיצוי מוסכם.

מקדמי המילוי משתנים בהתאם לסוג האוטובוס ולשעות השיא והשפל. שעות שיא לעניין סעיף זה הן בין 6:00-9:00, ובין 15:00-18:00. כל נסיעה אחרת בשעה אחרת משעה העונה על הגדרה זו תוגדר כשעת שפל.

**מספר הנוסעים המרבי באוטובוסים שיופעלו יהיה, החל מיום הפעלת האשכול, בהתאם למפורט להלן:**

- אוטובוסים בינעירוניים רגילים או ממוגני אבן - מספר הנוסעים המרבי לא יעלה על 10 נוסעים בעמידה בכל שעות היום.
- אוטובוסים עירוניים רגילים - מספר הנוסעים המרבי בתוך האוטובוס לא יעלה על 65 נוסעים בשעות השיא ו-55 נוסעים בעשות השפל.

בכל מקרה שמספר הנוסעים יעלה על הנקוב לעיל, מפעיל השירות יחויב להוסיף נסיעה באופן מיידי באותו קו/כיוון ובאותה שעה. בכל מקרה אין להשאיר נוסעים ממתנינים בתחנות לאורך מסלול הקו במשך למעלה מחצי שעה מרגע שעבר אוטובוס מלא עפ"י ההגדרות שלעיל. אחת המשמעויות של הנחיה זו הינה צורך אפשרי בתגבור משמעותי בנסיעות האחרונות בסופי שבוע בקווים המשרתים את מודיעין עילית.

מובהר כי תוספת נסיעות הנדרשת כתוצאה ממוקדמי מילוי גבוהים תיעשה ללא התחשבות מיוחדת, מעבר למנגנונים הנקובים בחלק ה' למכרז זה.

מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המפקח על התעבורה יהיה רשאי להורות למפעיל השירות להוסיף נסיעה בהתאם לשיקול דעתו, גם ללא עמידה במקדמי המילוי הנקובים לעיל, במידה וחשב שיש בכך חשיבות לרמת השירות הניתנת לנוסעים. בנוסף, יהיה המפקח על התעבורה רשאי לאשר הפחתת נסיעות בעקבות בקשת מפעיל השירות לאור מיעוט נוסעים בנסיעה מסוימת, וזאת לפי שיקול דעתו הבלעדי, ובלבד שיוכח על ידי מפעיל השירות ו/או בהתאם לממצאי הבקרה התפעולית כי אכן קיים מיעוט נוסעים המצדיק את הפחתת הנסיעה.

מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מובהר כי מיעוט נוסעים בנסיעה לא יהווה הצדקה להפחתת נסיעות במגזר הכפרי, מתחת לרמת שירות מינימלית אותה יגדיר המפקח על התעבורה.

#### **36.4 תוספת תשומות לאורך תקופת ההפעלה**

הזוכה במכרז יחויב בכל עת לאורך כל תקופת ההפעלה על פי מכרז זה, להתאים את נפח פעילותו לשינויים באשכול ובמיוחד לגידול הצפוי באוכלוסיית האשכול.

בין השאר, יחויב מפעיל השירות להגדיל את צי הרכב המשמש אותו בהתאם, הן באוטובוסים שבבעלותו והן באוטובוסים המשמשים לתגבורים.

לעניין זה ברצוננו להפנות את תשומת לב המציעים לעיר מודיעין עילית בה צרכי התחבורה הציבורית מתרחבים באופן משמעותי מדי שנה, הן לאור התרחבות השכונות והן לאור ריבוי טבעי. מוערך כי הגידול השנתי בביקוש יצריך תוספת של כ- 7 אוטובוסים לפעילות בתת-אשכול זה מדי שנה. מפעיל השירות יחויב להוסיף תשומות בהיקף הנדרש על מנת לעמוד בביקושים ולקחת בחשבון הצטיידות באוטובוסים בהיקף הנדרש.

ההתחשבות בגין תוספת תשומות תבוצע בהתאם למנגנונים המצויינים בחלק ה' של המכרז.

### 36.5 חלוקת קווי האשכול לקבוצות קווים

במהלך תקופת ההפעלה, חלות מגבלות על המפעיל בכל הקשור להסטת תשומות מקו אחד למשנהו, זאת על מנת לשמור על רמת השירות כפי שהוגדרה במכרז. בסעיף 51.1 להלן, מפורט מנגנון ההתחשבות בגין הוספת והפחתת תשומות בכל קו. במנגנון זה יש התייחסות להיקף הפעילות בשעת השיא. שעת השיא לצורך התחשבות, מבחינת הפעילות של כלל הקווים באשכול זה הינה 07:00 – 08:00 בבוקר.

למרות האמור לעיל, תתאפשר הסטה של תשומות בין קווים הכלולים בתוך אותה קבוצה (להלן: "קבוצת קווים"), על פי הקבוצות המוגדרות להלן:

1. קווים עירוניים במודיעין עילית.
2. קווים עירוניים במודיעין מכבים-רעות.
3. קווים עירוניים ברמלה.
4. קווים עירוניים בשוהם.
5. קווים עירוניים בבאר יעקב.
6. קווים בינעירוניים ממודיעין עילית לירושלים ובני ברק בלבד.
7. קווים בינעירוניים ממודיעין מכבים-רעות לת"א.
8. קווים בינעירוניים ממודיעין מכבים-רעות לירושלים.
9. קווים בינעירוניים ממודיעין מכבים-רעות ללוד, רמלה וראשלי"צ.
10. קווים בינעירוניים ממודיעין מכבים-רעות לפתח תקוה.
11. קווים בינעירוניים מרמלה לת"א.
12. קווי תלמידים במודיעין, מודיעין עילית, רמלה, שוהם וכפר חב"ד – כל קבוצת קווים המשרתת עיר / יישוב מסויים תיחשב כקבוצה נפרדת.

שעת השיא לצורך התחשבנות הינה 07:00 – 08:00 בבוקר בכל קבוצות הקווים, גם אם בקבוצת קווים כלשהי שעת השיא שונה.

**מודגש כי כל קו שאינו נכלל באחת מקבוצות הקווים הנ"ל, לרבות קווים אזוריים וקווים בתדירות נמוכה במסלולים שאינם מוזכרים באחת הקבוצות, עומד בפני עצמו לעניין ההתחשבנות בגין תוספת או הפחתת תשומות וכל הפחתת תשומות בו תחושב בנפרד וללא קשר לתוספות בקווים אחרים באשכול.**

#### **36.6 מסלול, זמן נסיעה ורשימת תחנות**

תיאור מסלולי הקווים ורשימת התחנות לאורכם מוצגים, ברמה של חלופה וכיוון, במפרטי הקווים המופיעים **בנספח ב'**.

כאמור לעיל, בטרם יכין את הצעתו, יבדוק המציע בשטח את מהלכי הקווים ואת מיקום התחנות לאורך כל אחד מהם. אם נתגלו בבדיקה זו שינויים לעומת המצוין במפרט הקו, יפעל המציע בהתאם להנחיות המפורטות בסעיף 36.1 לעיל.

בכל מקרה, מפעיל השירות יחויב להפעיל את הקווים על פי המסלול ורשימת התחנות כפי שיופיעו ברישיונות הקווים שיאושרו במועד ההפעלה וכפי שיעודכנו מעת לעת ע"י המפקח על התעבורה.

זמן הנסיעה בקווים הקיימים כפי שהשתקף בנתוני הסקר מצורף בנספח י"ז לשם אינדיקציה בלבד. לתשומת לב המציע, ייתכן וזמני הנסיעה בחלק מהקווים השתנו מאז הסקר וכן משתנים מנסיעה לנסיעה בהתאם לעומס בכבישים, למספר הנוסעים בתחנות, איכות מכשיר הכירטוס ועוד.

לתשומת לב המציעים, בהתאם לסעיף 28.5.2 לעיל יינתן ניקוד בגין המתודולוגיה לתכנון זמני נסיעה בקווי השירות ובנסיעות ריקות וכן בגין סבירות זמני הנסיעה ושילובם בסידורי העבודה ובגין התאמת נתוני התשומות המופיעים בטבלאות 1,2 לנספח י"ז לזמני הנסיעה הנקובים בתכנית.

#### **36.7 תחנות**

משרד התחבורה גיבש נוהל לנושא הסדרת תמרורי 505 (ב-56). לנוחות המציעים מצורף בנספח כ"ח הנוהל העדכני למועד פרסום המכרז. הנוהל מתעדכן מעת לעת ומפעיל השירות יהיה מחוייב לפעול בהתאם לנוהל המעודכן.

לשם אינדיקציה בלבד, המספר הכולל של תמרורי 505 באשכול מוערך בכ-2,500. בנוסף לשילוט 505, מחוייב המפעיל להתקין על הסככות המשמשות את הקווים

העירוניים, שילוט מונגש בגופן מוגדל ו/או בהבלטה, לפי עניין, לאנשים עם מוגבלות ראייה.

מפעיל השירות יתחייב להשקיע במהלך תקופת היישום ובשנה הראשונה להפעלה, סכום שלא יפחת מ- 1,500,000 ₪ (מיליון וחצי שקלים חדשים) שימשו להקמת סככות המתנה ו/או שיפורים אחרים לפי הוראות המפקח על התעבורה שינתנו בכתב, ואשר אינם כלולים במפורש בהצעת המציע כהתחייבות להקמת מתקן תשתית או ביצוע שיפור אחר בתחנות ובתשתיות (להלן: "**תקציב השיפורים בתשתיות**"). השימוש בתקציב השיפורים בתשתיות, לרבות מועד השימוש, סדרי עדיפויות והיקף ניצול הסכום, יהיו בהתאם להנחיות המשרד, כפי שינתנו מעת לעת במהלך תקופת ההפעלה ובהתאם לאמור להלן. החל מהשנה השנייה ועד לסוף השנה השישית יתחייב המציע להשקיע סך של 200 אלף ש"ח (מאתיים אלף שקלים חדשים) בכל שנה להקמת סככות ו/או שיפורים כמצויין לעיל. המציע יקח בחשבון השקעה זו במסגרת עלויות הפעלת האשכול.

המפקח על התעבורה, בהתייעצות עם מפעיל השירות, יקבע לפי שיקול דעתו את התכנית לניצול תקציב השיפורים בתשתיות. עם זאת, מובהר כי יכול שהתכנית כאמור תיקבע בשלבים במהלך תקופת ההפעלה. התכנית תכלול פירוט של המטלות לביצוע, הסכום שיוקצה לכל מטלה ומועד הביצוע הנדרש. היה ומפעיל השירות לא יבצע את התכנית, או כל חלק ממנה, במועד כנדרש בהודעת המפקח על התעבורה, אזי יהיה המשרד רשאי לקזז את הסכום שיועד למטלה שלא בוצעה מתוך כל סכום המגיע למפעיל השירות על פי הסכם ההפעלה, לרבות מסכום הסובסידיה הייעודית.

האחריות לאחזקת סככות ההמתנה באשכול, הקיימות במועד תחילת ההפעלה ואשר יוקמו במהלך תקופת ההפעלה, תחול באופן שוטף על הרשות המקומית הרלבנטית.

למען הסר ספק, מובהר בזאת כי הזכויות בכל הקשור לפרסום על גבי הסככות שייכות לרשות המקומית בלבד. מבלי לגרוע מהאמור, מפעיל השירות לא יהיה מנוע מלהתקשר עם הרשות המקומית בקשר לפרסום על גבי הסככות כאמור.

בכל התחנות נשוא אשכול זה יש לפרסם מידע לציבור בהתאם למפורט בסעיף 36.9 להלן. מעבר לכך, במסופים שאינם תחנות מרכזיות, המפורטים בסעיף 37 להלן, יש לקיים גם את התנאים הבאים:

- תאורה בשעות החשכה.

- לוח מידע לציבור הנוסעים, במיקום מרכזי במסוף (בנוסף ללוחות המידע בתחנות) כולל מספרי טלפון למצבי חרום ופירוט דרכי התקשורת למרכז המידע לציבור של מפעיל השירות, לאחראי לטיפול בתלונות הציבור ולמרכז המידע הארצי לתחבורה ציבורית המופעל ע"י משרד התחבורה.

יובהר כי תנאים אלה אינם כלולים בתקציב השיפורים בתשתית.

כל האמור לעיל יבוצע בתיאום עם הרשות המקומית ובהתאם לתקנות התעבורה.

מפעיל השירות יידרש לבצע בקרה שוטפת על מצב כל התחנות לאורך מסלול כל הקווים הכלולים באשכול. הבקרה תתמקד במצב הפיזי של התחנה, כאמור לעיל, ובמידע לציבור המוצג בתחנה בהתאם להוראות המפורטות במסמכי המכרז. באחריות מפעיל השירות לדווח על כל ליקוי לגורם האחראי על התחנה (דהיינו לרשות המקומית הרלבנטית), עם העתק למשרד התחבורה. מפעיל השירות ידווח אחת ל-3 חודשים למשרד התחבורה על מצב תמרורי התחנות וסככות ההמתנה ומצב השילוט המונגש ועל פעולות האחזקה השוטפת שביצע.

הבקרה הנ"ל תבוצע על ידי המפעיל אחת ל-3 חודשים במהלך השבוע הראשון של כל תקופה. ממצאי הבקרה יועברו, לא יאוחר מאשר באמצע החודש הראשון של כל תקופה, לגורם האחראי על התחנה ובנוסף בהעתק לידיעת הממונה המחוזי במשרד.

מתכונת הדיווח תסוכם בין המשרד למפעיל השירות במהלך תקופת התארגנותו להפעלת האשכול.

### **36.8 לוחות זמנים ותדירות השירות**

מספר הנסיעות, ברמה של לוי"ז מפורט לכל ימי השבוע ולכל חלופה וכיוון, מוצג במפרטי הקווים בנספח ב' להלן.

מודגש כי לוח הזמנים אשר יחייב את מפעיל השירות במועד ההפעלה, יהיה לוח הזמנים אשר ברישיון הקו של כל קו מקווי האשכול, אשר יאושרו למפעיל השירות, כפי שיהיו תקפים במועד ההפעלה וכפי שיעודכנו בהתאם לתאריך הרלוונטי המופיע במערכת הרישוי.

מובא בזאת לידיעת המציעים כי לוח הזמנים המופיע ברישיונות הקווים תוכנן ליום ההפעלה הצפוי בתחילת ינואר 2013. במידה והזוכה לא יחל בהפעלת קווי

האשכול בחודש ובשנה המצויינים מעלה, יחוייב הזוכה בתוספת נסיעות של עד 5% לשנה מדי שנה לכל מרחב האשכול בהתאם לצרכים התחבורתיים והיקף הביקושים.

מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, מובהר בזאת כי המפקח על התעבורה יהיה רשאי לדרוש ממפעיל השירות, לפי שיקול דעתו הבלעדי, להוסיף נסיעות או לאשר למפעיל השירות לבטל נסיעות, וכל זאת בהתאם להוראות ובתנאים הקבועים בסעיף 36.3 לעיל. ההתחשבות בגין תוספת או הפחתת נסיעות תבוצע בהתאם למנגנוני ההתחשבות הקבועים בחלק ה' למכרז.

### **מידע שוטף לציבור** 36.9

מפעיל השירות יידרש להפיץ באופן שוטף מידע לציבור הנוסעים ביחס לכל קו מבין הקווים הכלולים באשכול, בהתאם להנחיות המפורטות בנספח כט', המידע לציבור בנוי ממגוון רבדים וכולל מידע בתחנות, עלונים המחולקים לציבור, מידע המפורסם במקומונים, מידע באתר אינטרנט, מידע הניתן על ידי שירות הלקוחות ושילוט מידע מתחלף בתחנות (NEXT BUS).

#### **שילוט מידע מתחלף בתחנות** 36.9.1

המפעיל יידרש להתקין ולתחזק שילוט מידע מתחלף בלפחות 200 תחנות נבחרות ברחבי האשכול, על פי רשימה שתאושר ע"י המפקח על התעבורה.

התקנת השלטים תבוצע בשלב היישום ובמהלך שנת ההפעלה הראשונה. לנוחות המציעים מצורפות כנספח כה' הנחיות להתקנה ולתחזוקה של השלטים העדכניות נכון למועד פרסום המכרז. ההנחיות מתעדכנות מעת לעת ומפעיל השירות יהיה מחוייב לפעול בהתאם להנחיות המעודכנות.

בהתאם לאמור בסעיף 28.5.6.1 לעיל, יינתן ניקוד בגין הצעה להצבת מספר שלטים גבוה יותר.

יצוין כי המשרד בוחן את האפשרות לבצע רכישה, התקנה ותחזוקה של השלטים באופן מרוכז באמצעות גוף ציבורי או באמצעות הליך תחרותי שיערוך המשרד. היה ויחליט המשרד לפעול בדרך זו, מפעיל השירות לא ירכוש את השלטים בעצמו אלא ישלם את התמורה בעד רכישתם ותחזוקתם בהתאם להנחיות המשרד. בכל מקרה לא יעלו סך התשלומים של מפעיל השירות בגין רכישת השילוט האלקטרוני על

מכפלת מספר השלטים שמפעיל השירות מחויב לה עפ"י מכרז זה (מספר השלטים הנדרש בסעיף זה בתוספת מספר השלטים הנוספים שהוצעו על ידו) ב-50 אלף ₪ (צמוד למדד המחירים לצרכן של חודש מאי 2011).

#### **שילוט מידע בתחנות** 36.9.2

מפעיל השירות מחויב להציב בכל תחנה באשכול, שילוט סטטי בהתאם למפרט טכני המפורסם ע"י המפקח על התעבורה המעודכן מעת לעת. מפעיל השירות יביא לאישור המפקח על התעבורה את דוגמאת השילוט שבכוונתו להציב ודוגמאת המתקן בו יוצב השילוט. לנוחיות המציעים מצורפים בנספח כט' למכרז, הנחיות מפרטים מחייבים להתקנת שילוט מידע סטטי בתחנות העדכניים למועד פרסום המכרז. יובהר ויודגש כי על מפעיל השירות יהיה לעמוד בכל עת בהנחיות ובמפרטיים המעודכנים למועד התקנת השילוט.

כל המידע השוטף לציבור יפורסם בהתאם למפרט אשר יאושר על ידי המפקח על התעבורה.

מפעיל השירות יעביר דיווח שוטף על כל אמצעי העברת המידע לציבור. כל חריגה מרמת המידע כפי שמתואר בנספח כט' תיחשב כאירוע לצרכי בקרה.

#### **הנגשת תחבורה ציבורית** 36.10

הוראות לגבי הנגשת תחבורה ציבורית נקבעו בחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998, תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (הסדרת נגישות של שירותי תחבורה ציבורית), התשס"ג-2003, ובתקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (שיעורי הנחה מאגרת רשיון להפעלת מונית, נגישות אוטובוסים ורכב השכרה), התשס"ז-2007. מפעיל השירות מחויב לפעול בהתאם להוראות הנ"ל כפי שפורסמו וכפי שיעודכנו מעת לעת, ובהתאם לתכנית ההנגשה אשר פרסם המפקח על התעבורה בשנת 2009, לפיה עד שנת 2014 על כל התחבורה הציבורית העירונית להיות מונגשת עבור אנשים עם מוגבלות.

בהתאם לאמור בסעיף 28.5.5 לעיל, המציע יגיש כחלק מהצעתו התפעולית תכנית לשיפור רמת הנגישות, לרבות אופן התאמת המידע לבעלי מוגבלויות, וזאת בנוסף לחובתו עפ"י דין מתוקף דרישות החוק, התקנות ודרישות המכרז. המציע יתייחס בהצעתו הן לאוטובוסים עירוניים והן לאוטובוסים בינעירוניים.

### **36.11 טיפול בתלונות הציבור**

אחד האמצעים החשובים לשיפור רמת השירות בקווים הינו קשר עם ציבור הנוסעים, בין היתר באמצעות תלונות/פניות המועברות ע"י הציבור. לכן נדרש מפעיל השירות לפעול כדלקמן:

- למנות בעל תפקיד בכיר בחברה, שיהיה אחראי על הטיפול בנושא תלונות הציבור.
- להקים, במועד הפעלת האשכול, מערכת (תוכנה) לניהול פניות ציבור, כמפורט בנספח כ"ג. להפעיל ולתחזק את המערכת באופן שוטף, כך שבכל עת יתקיימו כל הדרישות המפורטות.

הנחיות מפורטות לנושא זה מופיעות בנספח כ"ג למכרז.

### **36.12 משרדי תפעול, אבידות ומציאות ומכירת כרטיסים**

מפעיל השירות יחויב להקים שלושה משרדים לפחות ומשרדים נוספים בהתאם להוראות המפקח על התעבורה, שימשו כמשרדי תפעול, ריכוז אבידות ומציאות, מכירת כרטיסי נסיעה, הנפקה, טעינה ושירות למחזיקי "רב-קו".

שלושת המשרדים הנדרשים בבסיס יהיו במרכזי הערים מודיעין, מודיעין עילית ורמלה.

יחידת האבידות והמציאות בכל משרד תהיה מחויבת לאחסן את הפריטים שנמצאו בהתאם לכללים הבאים:

- ייערך רישום ממוחשב של הפריטים ונסיבות מציאתם.
- מעת לעת יועברו המציאות שאינן נדרשות למשטרת ישראל.
- מציאות של פרטי לבוש ופריטים אחרים (מלבד ספרי קדושה) – אחסון בארון סגור בתנאים שישמרו על מצבם התקין.
- מציאות של ספרי ותשמישי קדושה – אחסון בארגז שיועבר אחת לחודש בצורה מסודרת לגורמים מוסמכים, לצורך גניזה או טיפול הולם. מודגש כי בשום מקרה אין לזרוק ספרי ותשמישי קדושה.

- מציאות המהוות נשק או תחמושת יועברו באופן מיידי למשטרת ישראל או למשטרה הצבאית.

### **36.13 התנהגות הנהג**

מפעיל השירות יהיה אחראי להתנהגות ולהופעה נאותה של הנהגים המועסקים על ידו/או מטעמו. בהמשך לאמור לעיל, על מפעיל השירות לדאוג לכך שהנהגים יעברו השתלמויות בנושאים הקשורים לעבודתם עם ציבור הנוסעים ובין השאר תכלול השתלמויות בנושא בטיחות, שירות לנוסע (נגישות, התמודדות מול ציבור הנוסעים וכד'), פיתוח המשאב האנושי וכד'.

במסגרת ההצעה התפעולית יגיש מפעיל השירות את תכנית השתלמויות לנהג, לרבות מועדי ההשתלמות בחלוקה לרבעונים, מיקומה ועלותה הכספית. כל נהג המועסק על ידי מפעיל השירות ישתתף בהשתלמות חד יומית מרוכזת אחת לפחות בשנה בנושאים הללו. תוכנית ההשתלמות תתייחס אך ורק להדרכות והשתלמויות שהתקיימו לכל הפחות במשך 4 שעות ברציפות. המידע על השתתפות הנהגים בהשתלמויות השונות ייכלל בכרטיס האישי של כל נהג.

מפעיל השירות ירכז בצורה שוטפת וממוחשבת מידע על כל השתלמות שיארגן ו/או ישלח אליה נהגים, בצרוף פרטים כגון: מספר המשתתפים, שמות המשתתפים ומהות ההשתלמות. מידע זה יהיה זמין בכל עת לעיון וביקורת של המפקח על התעבורה או מי מטעמו. אי דיווח כנדרש יהווה אירוע כהגדרתו בסעיף 17.12 למכרז, המזכה את הממשלה בפיצוי מוסכם.

### **36.14 מצב האוטובוסים**

מפעיל השירות ישמור על ניקיון ורמת תחזוקה נאותה בכל עת, הן חיצונית והן פנימית, של כל האוטובוסים הפועלים באשכול, בהתאם לתקנות התעבורה ולהוראות המפקח על התעבורה. מפעיל השירות יבצע ניקוי פנימי של האוטובוסים לפחות פעם אחת ביום ושטיפה חיצונית לפחות פעם בשלושה ימים. למרות האמור ולמען הסר ספק, יובהר כי על המפעיל לוודא כי בתחילת כל נסיעה האוטובוס יהיה נקי מבפנים ומבחוץ.

המפעיל יתקן כל מפגע שנתגלה באוטובוסים, לרבות כסאות שבורים וידיות שבורות, וכל התקן הקיים באוטובוס באופן מיידי.

כל חריגה מההנחיות הנ"ל תהווה "אירוע" כהגדרתו בסעיף 17.12 למכרז לעיל, המזכה את הממשלה בפיצוי מוסכם.

המפעיל יידרש לשפץ כל רכב שסיים את שנתו השישית (דהיינו שש שנים לאחר רישומו של הרכב לראשונה). השיפוץ יכלול תיקון כולל של פריטים רופפים במרחב הנוסעים, ניקוי עמוק של כלל המשטחים באוטובוס והחלפתם במידת הצורך, צביעה מחודשת של המעקות בתוך האוטובוס, החלפת ריפודים של כלל המושבים ובמידת הצורך גם החלפת מושבים, וצביעה מחודשת של האוטובוס הכולל את כלל תיקוני הפחחות הנדרשים. וזאת בהתאם להנחיות שיקבל מצוות הבקרה של משרד התחבורה. מפעיל השירות לא יהיה רשאי להפעיל את האוטובוסים המשופצים ללא קבלת אישור על סיום השיפוץ מאגף הבקרה.

### **פרסום באוטובוסים** 36.15

מפעיל השירות יהיה רשאי להתקין מודעות פרסום על גבי אוטובוסים **עירוניים בלבד** בתוך מסגרות שיועדו לכך, וזאת אך ורק בשטחים הבאים:

- בחלקו האחורי של האוטובוס **מתחת לקו החלון**.
  - בצד ימין של האוטובוס (הקרוב למדרכה) מהגלגל הקדמי ועד לתחילת הדלת האחורית, **מתחת לקו החלון**.
  - בצד השמאלי של האוטובוס בין הגלגלים **ומתחת לקו החלון**.
- לא יותר פרסום בתוך האוטובוס, למעט הודעות לנוסעים על שינויים במהלך הקווים.

כל חריגה מההנחיות הנ"ל תהווה "אירוע" כהגדרתו בסעיף 17.12 למכרז לעיל, המזכה את הממשלה בפיצוי מוסכם.

יש להדגיש כי נוכח אופיו וצביונו של ציבור הנוסעים במודיעין עילית, יחוייב מפעיל השירות לדאוג לכך שכל מודעות הפרסום באוטובוסים יהיו בעלות תכנים שאינם פוגעים ברגשות ציבור הנוסעים.

### **אמצעי קשר בין הנהגים לסדרנים** 36.16

מפעיל השירות יאפשר התקשרות בין הנהגים לסדרנים לצורך מתן הנחיות והעברת הודעות במהלך הנסיעה. יודגש, כי חל איסור על הנהגים לדבר או לשלוח מסרונים במכשיר סלולארי בכל דרך שהיא תוך כדי ביצוע נסיעה.

### 36.17 שינויים בהפעלת השירות

על המציע להיות ער בזמן הכנת הצעתו לעובדה כי פעילות התחבורה הציבורית אינה בהכרח קבועה לאורך זמן והיא משתנה בהתאם לצורכי הציבור וכי משך תקופת ההסכם עשויה לדרוש שינויים ושיפורים מתמידים בדרישות ההפעלה.

למען הסר כל ספק, מובהר ומודגש כי בסמכותו של המפקח על התעבורה לקבוע מעת לעת את רמת השרות בקווים והתנאים הנדרשים להפעלתם. רישיון הקו שיוצא למפעיל הזוכה יחייב את המפעיל בביצוע מדוקדק של צורכי השירות כפי שיקבעו על ידי המפקח על התעבורה.

כאמור בהסכם ההפעלה המצורף כנספח ה' למכרז, תיתכן אפשרות שהזוכה במכרז יתבקש להפעיל גם קווים נוספים ו/או לשנות מסלולי קווים קיימים במסגרת האזור בו הוא פועל.

מובא בזאת לידיעת המפעיל כי צפויים שינויים מהותיים בהרכב קווי המכרז לאורך תקופת הזיכיון. להלן שינויים מהותיים הידועים למשרד :

#### 36.17.1 אשכול קווי לוד – ת"א

אשכול קווי לוד-ת"א מופעל על ידי חב' קונקס החל מינואר 2010, מתוקף זכייתה במכרז שפרסם המשרד בשנת 2008. הסכם ההפעלה בין המשרד לחב' קונקס מסתיים בחודש נובמבר 2013, כאשר קיימת אפשרות להארכת ההסכם בשנתיים נוספות. עם תום ההסכם, בכוונת המשרד לצרף את כל הקווים הכלולים באשכול זה לאשכול חשמונאים ובתנאי שסבר המפקח כי המפעיל עומד ברמת שירות המאפשרת את העברת הפעילות. הקווים יועברו במתכונת פעילות הדומה למתכונת הפעילות במועד האיחוד בין האשכולות או בשינויים, ככל שיחליט המשרד.

האשכול כולל כיום **16 קווים** :

- 7 קווים עירוניים המופעלים באמצעות אוטובוסים עירוניים.
- קווים אזוריים במרחב לוד – רמלה – נתב"ג: שני קווים המופעלים באמצעות אוטובוסים בינעירוניים.
- קווים בינעירוניים מלוד לת"א: 6 קווים המופעלים באמצעות אוטובוסים בינעירוניים.

סך הפעילות בקווים אלה בהתאם למכרז בו זכתה חברת קונקס מסתכם בכ-39,000 ק"מ רכב שבועי וכ-2,000 נסיעות שבועיות. הרכב צי הרכב הפועל באשכול: 10 אוטובוסים עירוניים ו-32 אוטובוסים בינעירוניים.

המציע ייקח בחשבון בעת הגשת הצעתו, היערכות לאפשרות של הפעלת קווי אשכול לוד-ת"א החל מסוף שנת 2013, על פי היקפי הפעילות וצי הרכב שיהיו במועד ההעברה. יובהר, כי קונקס רשאית אך אינה חייבת למכור למפעיל הזוכה במכרז זה במועד העברת פעילות זו, את כל מצבת האוטובוסים הפועלים באשכול לוד – תל אביב, אשר גילם במועד העברה לא יעלה על 6 שנים. היה ותודיע קונקס כי בכוונתה לממש זכות זו, יבחר המפקח שמאי אשר יבצע הערכת שווי למצבת האוטובוסים, והמפעיל יחוייב לרכוש את האוטובוסים בסכום שיקבע על ידי השמאי.

מודגש כי בכוונת המשרד לבצע ארגון מחדש בקווי לוד – ת"א ובקווי רמלה כשנה לאחר האיחוד בין האשכולות, בתיאום עם הזוכה. המטרה העיקרית של הארגון מחדש - שיפור השירות העירוני בלוד וברמלה, תוך מתן מענה לזיקה החזקה בין שתי הערים ושיפור הקישוריות ביניהן.

בנוסף, יצוין כי במזרח העיר לוד, סמוך למושב אחיסמך, צפויות להיבנות כ-1,500 יחידות דיור הצפויות להתאכלס בתוך כ-5 שנים ע"י אוכלוסייה חרדית. מפעיל השירות יידרש לתת מענה לשכונה זו בשירות העירוני והבינעירוני, בהתאם לצרכים כפי שיוגדרו ע"י המפקח על התעבורה.

## **עיר הבה"דים** 36.17.2

### **רקע** 36.17.2.1

צריפין הינו מחנה צבאי של צה"ל באזור המרכז הכולל בתוכו מספר רב של בסיסים. המחנה גובל במזרח בכביש 44, במערב בראשון לציון (שיכון המזרח) ובמועצה המקומית באר יעקב.

מכרז חשמונאים כולל בתוכו קווים המשרתים את המחנה הצבאי "צריפין" וכן מוסדות נוספים הממוקמים בסמיכות

לו כגון: ביה"ח אסף הרופא, מחסני הסוכנות היהודית והשוק הסיטונאי. שרות זה ניתן כיום ע"י חברת סופרבוס.

3 קווים מתוך קווי המכרז (6, 156 ו- 155) הינם קווים ייעודיים למחנה. קו 6 וקו 156 הינם קווים הפועלים לאורך כל השבוע בתדירות מתוכננת של 83 נסיעות ביום וקו 155 מבצע נסיעות ביום א' בבוקר בלבד, בתדירות מתוכננת של 10 נסיעות.

כ- 10 קווים נוספים משרתים את המחנה כחלק מהשרות אותו מבצעים הקווים במסלול נסיעתם. הקווים המאופיינים באחוז משמעותי של חיילים הינם הקווים 461, 157, 451, 452.

במהלך תקופת ההפעלה במכרז חשמונאים, יתכן כי יועתק חלק גדול מהבסיסים הממוקמים במחנה צריפין לעיר הבהד"ים.

עם העתקת הבסיסים הצבאיים לדרום הארץ צפוי מערך התח"צ באזור זה להשתנות גם הוא. האמור בהמשך סעיף זה מבוסס על תוכנית כוללת שהוכנה ע"י המשרד למתן לשירות עיר הבהד"ים עם איכולוסה והמפעיל יחוייב בביצועה המלא. עם זאת, ומבלי לגרוע מהאמור לעיל, ייתכנו התאמות שונות בהתאם להתפתחויות שיחולו עד אכלוס עיר הבהד"ים והתאמות אלה, כמו גם שלבי הביצוע יוגדרו על ידי הממונה המחוזי.

#### **העתקת השרות 36.17.2.2**

העתקת השרות תתבצע בשלבים, כאשר בשלב הראשון יועתקו חלק מהבסיסים מצריפין לעיר הבהד"ים ולכן מפעיל מכרז חשמונאים יחוייב במתן שרותי תח"צ במקביל הן לבסיס צריפין והן לעיר הבהד"ים. השרות אותו מחוייב לתת המפעיל לעיר הבהד"ים מפורט בהמשך. שלב זה עשוי לארוך מספר חודשים ויכלול גם הוא מספר תתי שלבים. כל השלבים יתואמו עם הגורמים הרלוונטיים בצבא הן בהטמעת השרות החדש והן בצמצום קווי השרות הייעודיים

לצריפין. בתום שלב זה יסתיים העתקתה של כ-80% מהפעילות בצריפין לעיר הבה"דים. חשוב לציין כי גם לאחר יישום התוכנית התכנית במלואה, עדיין צפויה להיות פעילות בצריפין ולכן השרות לצריפין לא יבוטל כליל, אך עשוי להינתן כחלק מהשרות בקווים העוברים ולא בהכרח באמצעות קווים ייעודיים, במידה רבה בהתאם למיקום הפעילות שתישאר בתוך שטחו של מחנה צריפין שעדיין לא ידועה. כל זאת יתואם עם הגורמים הרלוונטיים בצבא ועם המשרד.

### 36.17.2.3 מערך השרות

השרות לעיר הבהד"ים מבוסס על הפעלת קווים ישירים ומהירים (ניצול של כביש 6 ועוקף באר שבע) לעיר הבהד"ים מכ-11 תחנות מרכזיות בכל רחבי הארץ, 6 מתוכן ישורתו על ידי המפעיל באשכול זה. לצורך השלמת מערך השירות יופעלו (שלא באמצעות המפעיל באשכול זה) קווי שאטל מהתחנה המרכזית בבאר שבע לעיר הבה"דים.

השרות יינתן מתחנות מוצא ראשיות ומשניות. מהתחנות הראשיות יינתן השירות לאורך כל ימות השבוע תוך תגבור בימים א' וה'. מהתחנות המשניות יינתן השירות רק בימי א' ו-ה'. בטבלה 8 להלן מפורטות נקודות המוצא והיעד מהן יחויב מפעיל מכרז חשמונאים לבצע קווים לעיר הבה"דים עם תחילת איכלוסה, כולל הערכה ראשונית למספר הנסיעות אשר יבוצעו מכל תחנת מוצא.

טבלה 8: שירות לעיר הבה"דים – נקודות מוצא/יעד

מס' נסיעות צפוי					מסלול הקו	סוג תחנה	תחנה
לתחנה ראשית ביום ו'	יום ה'	לתחנה ראשית ביום חול	מתחנה ראשית ביום חול	יום א' בוקר			
	5			8	דרך צומת קסם (כולל תחנת עצירה) וכביש 6	משנית	ת.מ. פ"ת
9	6	4	4	9	דרך כביש 1 וכביש 6	ראשית	מסוף ארלוזורוב, ת"א
	6			9	דרך כביש 1 וכביש 6	משנית	תמח"ת בת"א
	3			4	דרך מחלף משרים וכביש 6	משנית	ת.מ. רמלה
2	6	1	1	8	דרך מבשרת ציון (כולל תחנה), לטרון, כביש 3 וכביש 6	ראשית	ת.מ. ירושלים
	2			4	דרך כביש 431 וכביש 6	משנית	מדיעין מסוף עירובי

חשוב לציין כי הנתונים הנ"ל מהווים הערכה ראשונית בלבד ועשויים להשתנות עם ביצוע התוכנית.

בנוסף, יצוין כי תחנת המוצא במודיעין עשויה להשתנות עם פתיחת מרכז התחבורה המתוכנן להיבנות בעיר.

מובהר כי צמצום מספר הנסיעות בקווים העוברים בצריפין התכנית בעקבות פתיחת עיר הבה"דים ייבדק רק לאחר הגשת בקשה בכתב לממונה המחוזי ולמפקח על התעבורה.

#### **36.17.2.4 רכבת ישראל**

כחלק מההכנה התשתיתית לעיר הבה"דים, צפויה רכבת ישראל להאריך את השלוחה הקיימת מבאר שבע לרמת חובב, כך שתגיע לעיר הבה"דים. נכון ליום פרסום המכרז, איכלוס עיר הבה"דים צפוי ל-2015 וידוע כי ביום האכלוס הארכת המסילה טרם תושלם.

לאחר פתיחת תחנת הרכבת בצומת הנגב, ובכפוף להרגלי הנסיעה שישתנו בהתאם לכך, ייבדק הצורך בשינויים במערך הקווים לעיר הבה"דים.

#### **36.17.3 שינויים במערך התחבורה הציבורית במטרופולין ת"א**

במטרופולין ת"א מתוכנן ארגון מחדש במערך קווי התחבורה הציבורית, אשר מתבצע בשלבים. בקיץ 2011 צפויים ליישום שינויים בקווי הגוש המרכזי במטרופולין – קרי קווי ת"א-יפו, רמת גן, בני ברק, בת ים וחולון. לא צפויה במסגרת זו השפעה על מסלולי הקווים הכלולים באשכול חשמונאים. בהמשך ייתכן ויישמו שינויים גם בקווים המקשרים בין ערי האשכול לת"א, בשלב זה טרם התקבלו החלטות לגבי היקף השינויים והמועד ליישומם.

בנוסף, המשרד מקדם הפעלת קווי תחבורה ציבורית בטכנולוגיית BRT (Bus Rapid Transit) במטרופולין ת"א, בצירים בהם מתוכננת בשלב מאוחר יותר הפעלת רכבת קלה. לאור שינויים אלה, ייתכנו השפעות על מסלולי קווים בתחומי גוש דן.

**הרכבת הקלה בירושלים** 36.17.4

הקו הראשון של הרכבת הקלה בירושלים החל לפעול בקיץ 2011. עם הפעלת הרכבת הקלה, ייתכנו שינויים במסלולי הקווים הכלולים במכרז זה המגיעים לירושלים.

**שרותים מיוחדים** 36.18

**שירות לפי קריאה בשוהם** 36.18.1

כיום מפעילה חברת סופרבוס בשוהם שרות בקריאה. שרות זה ניתן בקו 500 (שוהם – ת"א) בכל נסיעותיו וכולל איסוף מהבית עבור מזמין השרות. השרות מבוצע כ- 15 דקות לפני שעת הנסיעה המתוכננת, כאשר הנוסעים נדרשים להזמין את הקריאה מספר שעות לפני ביצוע הנסיעה. שרות זה כרוך בתשלום נוסף של 6.2 ₪ מלבד כרטיס הנסיעה הרגיל בקו משוהם לת"א והוא משולם לנהג בעת ביצוע השרות.

במידה והאוטובוס איננו מסוגל מבחינה פיזית להגיע למזמין השרות, השרות ניתן מהרחוב הראשי הקרוב אליו ניתן להגיע.

מפעיל השרות יחוייב לבצע שרות מסוג זה בשוהם באותה מתכונת.

**שירות הינף יד בשוהם** 36.18.2

כיום קיים ברח' קדם בשוהם שרות בהינף יד. שרות זה ניתן בקו 2 (הקו הפנימי בשוהם) בכל נסיעותיו. מהות השרות: איסוף נוסעים לאורך רחוב קדם בהינף יד ללא עצירה בתחנות, וזאת מאחר וקיים קושי פיזי למקום תחנות ברחוב זה.

מפעיל השרות יחוייב לבצע שרות מסוג זה בשוהם הנוכחית באותה מתכונת.

**שירות לפי קריאה באזור רמלה כפיילוט** 36.18.3

משרד התחבורה שוקל לבצע פיילוט של הפעלת קווים במתכונת "שירות לפי קריאה" ביישובים כפריים במרחב אשכול חשמונאים. שירות מסוג זה החל לפעול לאחרונה במרחב המועצה האזורית משגב.

מתכונת הפעילות אותה מעוניין המשרד לקדם היא הפעלת קווים שבהם חלק מהנסיעות מתבצעות בלוח זמנים קבוע ככל קו שירות ("נסיעות

ברז"י), וחלקן נסיעות אופציונאליות, שיתבצעו בכפוף להזמנה מראש בלבד (נסיעות בקריאה), טלפונית או באמצעות מערכת ממוחשבת, למרכז בקרה שיוקם ע"י המפעיל. עם זאת, המשרד שומר לעצמו את הזכות ליישם מתכונת ההפעלה שונה. היה ויוחלט לבצע את הפיילוט, המשרד יסכם עם מפעיל השירות את מתכונת ההפעלה מראש בהתאם למועד ההפעלה עליו יוסכם בין הצדדים.

### 36.19 נסיעות תגבור

**הגדרה:** נסיעות תגבור הינן נסיעות שאינן מופיעות בלוח הזמנים הקבוע של כל רישיון קו ומעודכנות ברישוי ליום ספציפי עקב אירועים נקודתיים.

מודגש בזאת, כי תגבורים יינתנו רק בקווי השירות ובחלופות המאושרים ברישיונות. המפעיל לא יידרש לבצע תגבורים ליעדים שאינם כלולים ברישיונות הקווים.

נסיעות התגבור יוזנו למערכת הרישוי, לתאריך של היום הנדרש, בהתאם לבקשת המפעיל ולפרוטוקול שיועבר בנושא זה על ידי הממונה מחוזי. מודגש כי חל איסור להפעיל נסיעה שאינה ברישיון הקו, למעט במקרים חריגים שיידרשו את אישורו הטלפוני של הממונה, בהם נדרשת היערכות ללא הודעה מראש בו ביום. מפעיל השירות לא יהיה זכאי לתשלום, בהתאם למנגנונים הקבועים בחלק ה', בגין נסיעות שיבוצעו שאינן מופיעות ברישיון הקו, אלא אם קיבל את אישור הממונה לביצוען. נסיעות תגבור שישולמו כאמור בסעיף זה לא יעלו על אחד אחוז מסך הנסיעות באשכול. ההתחשבות כאמור תבוצע בתום כל חצי שנה קלנדרית.

התגבורים יבוצעו באמצעות אוטובוסים בבעלות המציע או באמצעות אוטובוסים של קבלן משנה בהתאם לאמור בסעיף 36.20 להלן. כל האוטובוסים שיבוצעו תגבורים יהיו מותאמים לשימוש בתחבורה ציבורית ויעמדו בהנחיות המפקח על התעבורה.

הזוכה מתחייב להיערך לביצוע של לפחות 2,000 נסיעות תגבור בשנה מעבר ללו"ז המאושר לימי חול וסופי שבוע של שגרה ומעבר לנסיעות בחגים וימים מיוחדים, המצוינות בנספח יג' על המציע לתמחר בהצעתו הכספית ביצוע תגבורים אלו. המפעיל יידרש להגיש לממונה המחוזי בכל חודש דו"ח מפורט על מספר התגבורים שבוצעו באותו חודש, התאריכים בהם בוצעו והסיבות לביצוע התגבורים הנ"ל, וזאת בנוסף לחובת הרישום של התגבור ברישוי.

תגבורים עשויים להידרש בכל אחד מקווי האשכול, אך ידוע כי עיקר התגבורים צפויים להתבצע בקווי העיר מודיעין עילית, וזאת מכיוון שהתחבורה הציבורית במודיעין עילית מאופיינת בדרישה גבוהה במיוחד לנסיעות בחגים, ימים מיוחדים ואירועי שיא כגון: חתונות, לוויות והתכנסויות שונות שידועים מראש זמן קצר קודם לכן. עוד יודגש כי במגזר החרדי עלול לעלות צורך בתגבור נסיעות על פני כל שעות היום ולעתים בשעות חריגות. בהתאם לכך, הזוכה במכרז זה יחוייב להעסיק **עובד במשרה מלאה**, אשר תפקידו יהיה לקיים קשר עם העירייה במודיעין עילית או מי מטעמה, באופן שיסייע לצפות את הביקושים החריגים הנ"ל ולהיערך להם מראש. הפעלת התגבורים תיקבע בעזרת איש הקשר עם הקהילה.

לצורך אינדיקציה בלבד, מצורף נספח יג' הכולל פירוט של כל הימים המיוחדים הידועים מראש ואחוז הגידול בנסיעות יחסית לימי שגרה הצפוי בהם.

יודגש כי המשרד אינו אחראי לנתונים בנספח יג' ואין הם מחייבים אותו. כמו כן, אין בהם כדי לגרוע מאחריותו הבלעדית של כל מציע לבחון את מכלול הנתונים אשר הוא סבור שחשובים לצורך קביעת הימים המיוחדים ואחוזי הגידול בנוסעים הצפוי בהם בהצעתו או הערכותיו. למציע לא תהיינה טענות כנגד המשרד בגין הימים המיוחדים ואחוז הגידול הצפוי בהם הנמסרים בנספח זה.

כחלק מהצעתו התפעולית יגיש המציע תכנית היערכות למתן מענה לביקושים חריגים לרבות פרסום מידע לציבור, אופן גיוס קבלני משנה, אופן גביית התשלום מהנוסעים, פיקוח על מערך השירות וכדומה.

#### **36.20 שימוש בקבלני משנה**

המשרד יאשר, על פי שיקול דעתו הבלעדי, על פי בקשה בכתב שתוגש על ידי מפעיל השירות מראש, שימוש בקבלני משנה באשכול זה למתן שירות בשעות שיא חריגות ובאירועים מיוחדים.

על האוטובוסים המשמשים לנסיעות קבלן המשנה לעמוד בכל הדרישות של אוטובוסים בשירות תחבורה ציבורית ובכלל זה:

- אוטובוס מותאם לנסיעה בתחבורה ציבורית.
- ביטוח חובה כנדרש מאוטובוס הפועל בקווי שירות בתחבורה ציבורית.
- שילוט אלקטרוני תקני בחזית, צד ואחורי האוטובוס.

- אפשרות תשלום בכרטיס חכם ובכל אמצעי הכרטוס הנהוגים באוטובוסים של המפעיל, ללא עיכוב נוסף לנוסעים בשל היות האוטובוס של קבלן משנה.
- מערכות טכנולוגיות תומכות במערכות מפעיל השירות כגון GPS, שיאפשר חיבור למערכת ניהול צי הרכב, מערכת הבקרה והאכיפה ומערכת השילוט בזמן אמת בתחנות של המפעיל.
- בביצוע נסיעת תגבור באשכול יסומן האוטובוס בשילוט איכותי שיאפשר זיהוי האוטובוס כחלק ממצבת האוטובוסים של האשכול. השלט יוצמד לפני הנסיעה לחזית ולצד האוטובוס. הזוכה יהיה מחויב לקבל את אישור המפקח לעיצוב השלט.
- גיל האוטובוסים לא יעלה על 10 שנים.
- בניית נוהל מסודר לקליטת קבלני משנה לעבודה והתאמת האוטובוס הקבלני לתחילת השירות. הנוהל כאמור יובא לאישור המפקח על התעבורה.
- כל הנסיעות שיבוצעו בימים ראשון עד חמישי בשבוע ושלא הוגדרו כימים מיוחדים על ידי המפקח על התעבורה, יבוצעו באמצעות אוטובוסים מותאמים לתחבורה ציבורית של מפעיל השירות בלבד.
- המפעיל יצרף להצעתו הסכם חתום עם קבלן משנה אחד או שניים לצורך מתן שירותי התיגבור בהיקף מינימאלי של 50 אוטובוסים ונהגים. מודגש כי על ההסכם לכלול את הסעיפים הבאים:
- רשימת האוטובוסים שיועמדו ע"י קבלני המשנה לרשות המציע.
- התחייבות קבלן המשנה לספק למציע נהגים כמספר האוטובוסים המסופקים על ידו.
- הצהרת קבלן המשנה כי הוא מכיר את תנאי המכרז ומסוגל למלא אחריהם בהתאם לדרישות שתופנינה אליו על ידי המציע וכן התחייבויות והצהרות המחייבות את המציע ואת קבלן המשנה כדלקמן:
- התחייבות קבלן המשנה המחייבת את המציע כי האוטובוסים שהוצעו על ידו הינם אוטובוסים בינעירוניים המותאמים לתחבורה ציבורית ויבוטחו בביטוח חובה כנדרש בתחבורה ציבורית.

○ האוטובוסים והנהגים פנויים לביצוע התגבורים באשכול בכל מועד שיידרש והוא מסכים לפעול בשיתוף עם המציע בהפעלת האשכול ובתנאי שהמציע יודיע לקבלן המשנה 36 שעות מראש על דרישתו לתגבורים.

○ קבלן המשנה לא משתתף במכרז זה במישרין.

○ הצהרה של קבלן המשנה כי לא ידוע לקבלן המשנה על כל מניעה או סיבה לביצוע התחייבויותיו לפי הסכם קבלנות המשנה.

○ הצהרה של קבלן המשנה כי ידוע לו שהמשרד מסתמך על התחייבויותיו בהסכם קבלנות המשנה וכי יהיה אחראי לכל נזק שייגרם אם יפר התחייבויותיו.

○ הצהרה של קבלן המשנה כי ידוע לו שבכל מקרה אין לו כל זכות ישירה וכל זכות תביעה נגד המשרד וכי חתימתו על הסכם קבלנות המשנה וכל פעולה אחרת של המשרד בקשר עם המכרז לרבות זכייתו במכרז של המציע לא תקנה לו כל מעמד כלפי משרד

**מובהר כי קבלן המשנה לא יוכל להשתתף במכרז כמציע. כמו כן מובהר כי כל שינוי או החלפת קבלן משנה יהיו בכפוף לאישור בכתב ומראש ע"י המשרד.**

**מודגש בזאת כי התחייבויותיו של קבלן המשנה מחייבות את המציע והפרתן תהווה הפרה של המציע את מחויבויותיו הוא.**

שימוש בקבלני משנה לצורך ביצוע תגבורים או שימוש באוטובוסים אשר לא הוצעו במסגרת ההצעה התפעולית שהוגשה ע"י מפעיל השירות ואינם מופיעים ברשימת האוטובוסים המורשים לפעול באשכול, יחייבו אישור פרטני מראש ובכתב ע"י המפקח על התעבורה.

כל חריגה מההנחיות הנ"ל תהווה "אירוע" כהגדרתו בסעיף 17.12 למכרז לעיל, המזכה את הממשלה בפיצוי מוסכם.

יצוין כי המשרד בוחן פתרונות מערכתיים לנושא תגבור פעילות בעת ביקושים חריגים, כגון הסדר בין כלל המפעילים לגבי מתן גיבוי למפעילים אחרים בעת הצורך. במידה והמשרד יחליט על יישום הסדר מסוג זה, אותו הסדר יחייב גם את הזוכה במכרז.

**36.21 כרטיס חכם**

מפעיל השירות יחויב בהתקנת מערכת כרטיס חכם בכל האוטובוסים שישרתו באשכול בהתאם להנחיות המשרד ו/או המפקח על התעבורה בנושא זה וכמפורט בנספח כ'. לתשומת לב המציע, משרד התחבורה פועל להקמת מרכז שירות שישרת את כל מפעילי התחבורה הציבורית ותאפשר בין היתר ערך צבור משותף לכל המפעילים. בתחילת היישום יועברו לזוכה ההנחיות המפורטות לגבי התאמת מערכות הכרטיס למסלקה.

במסגרת הצעתו התפעולית יגיש המציע את תכניתו להפעלת מערך שירותי הנפקה, טעינה ועמדות שירות לציבור הנוסעים (ראה סעיף 28.5.1). תכניתו לא תיפחת מרמת השירות הקבועה בסעיף זה להלן.

**36.21.1 הפעלת עמדות הנפקה ושירות**

במהלך ההנפקה הראשונית, החל מחודש לפני ההפעלה ועד שלושה חודשים לאחר ההפעלה, יחויב המפעיל להפעיל לפחות 8 עמדות הנפקה ושירות לכרטיס חכם, כהגדרתן בנספח כ' למכרז. חלק מהעמדות יהיו קבועות במרכזי הערים נשוא אשכול זה וחלקן במיקום משתנה. לאחר ההנפקה הראשונית, מפעיל השירות יפעיל לפחות חמש עמדות קבועות לתמיכה במחזיקי הכרטיס החכם. לצורך זה יחזיק המפעיל משרדים במרכז מודיעין, במרכז מודיעין עילית, ובמרכז רמלה אשר יספקו, מלבד תמיכה במחזיקי הכרטיס החכם, גם מידע על לוחות זמנים ותגבורים, תיבת פניות ציבור, פינת אבידות ומציאות ועוד. בנוסף יחוייב המפעיל להחזיק עמדות קבועות בתחנה המרכזית תל אביב, בתחנה המרכזית ירושלים ובתחנה המרכזית רמלה (במידה ומשרדי החברה אינם במבנה התחנה המרכזית). למרות המפורט לעיל, מיקום העמדות הסופי ומספרן הסופי יתואמו עם המשרד.

**36.21.2 הפעלת עמדות טעינה מחוץ לאוטובוס במרחב העירוני**

מפעיל השירות יחויב בהפעלת לפחות 200 עמדות טעינה מחוץ לאוטובוס למתן שירות טעינה של כרטיסים חכמים. העמדות ימוקמו בפריסה מיטבית בכל המרחב העירוני באשכול, כך שתהינה נגישות וזמינות לציבור הנוסעים. לפחות 50% מהעמדות יאפשרו טעינת כרטיסים במזומן.

תכנית פריסת עמדות הטעינה ומיקומן הסופי תאושר ע"י המשרד.

עם סיום פריסת עמדות הטעינה מחוץ לאוטובוסים, יודיע על כך מפעיל השירות בכתב למשרד.

הגביה בסמוך למועד סיום פריסת עמדות הטעינה יערוך מפעיל השירות פרסום לציבור שיכלול בין השאר הודעה על המועד תחילת תשלום דמי הגביה, מיקום עמדות הטעינה, הסבר על אופן ביצוע הטעינה וכד'. תוכנית הפרסום תאושר מראש ע"י המשרד.

הממשלה תשלם למפעיל סך של 7,000,000 ₪ (במילים: שבעה מיליון שקלים) במידה ויופעלו על ידו כל עמדות הטעינה עליהן התחייב בהצעתו, במועד ההפעלה.

במידה וכל העמדות יופעלו עד חצי שנה ממועד ההפעלה, תשלם הממשלה למפעיל סך של 3,500,000 ₪ (במילים: שלושה וחצי מיליון ש"ח).

לא נערך המפעיל להפעלת כל העמדות לאחר שחלפה שנה ממועד ההפעלה, ישלם המפעיל לממשלה סך של 3,500,000 ₪ (במילים: שלושה וחצי מיליון ש"ח), ו-150,000 ש"ח (במילים: מאה וחמישים אלף ₪) עבור כל חודש נוסף בו לא יופעלו כל העמדות ודבר יהווה הפרה יסודית של תנאי המכרז וההסכם.

בעת תשלום בכרטיסי אשראי, הן במכונות האוטומטיות והן במשרדים, לא ייקבע רף מינימום לתשלום ולא תיגבה עמלה.

### **כניסה בדלת אחורית** 36.21.3

מפעיל השירות יורשה על ידי המשרד להתקין ולידטורים של כרטיס חכם בדלת האחורית של האוטובוס ולאפשר כניסה מכל דלתות האוטובוס. על מפעיל השירות לקחת בחשבון כי במידה ויחליט לעשות זאת, עליו לאפשר את העלייה בדלת האחורית בכל קווי האשכול ולהתקין ולידטורים בדלת האחורית בכל האוטובוסים המשרתים באשכול זה ובאוטובוסים של קבלני המשנה המשרתים אותו. האחריות על בטיחות הנוסעים העולים בדלת האחורית ועל גביית הפדיון חלה על המפעיל.

### **אובדן כרטיס** 36.21.4

במידה ונוסע מדווח על אובדן כרטיס, על המפעיל להנפיק לו כרטיס חלופי הכולל את כל הזכויות שעל הכרטיס ביום ההודעה על האובדן. במידה ומוטען על הכרטיס "חופשי חודשי", יספק המפעיל לנוסע כרטיסיות לגישור על הזמן שבין ההודעה על האובדן לבין הגעת הכרטיס החדש, או לחלופין עד לסוף אותו חודש קלנדרי, וזאת ללא תוספת תשלום מצד הנוסע (מלבד עלות ההנפקה של כרטיס חדש).

עלות ההנפקה של כרטיס חדש כאמור לעיל תקבע על פי הנחיות המפקח על התעבורה מעת לעת.

36.21.5 מכונות הכרטוס

איכות המכשיר שעל גבי האוטובוס, איכות התוכנה המותקנת בו ומגוון האפשרויות להטענת הכרטיס הינם בעלי חשיבות עליונה לתפיסת איכות השירות על ידי הנוסעים. בנוסף לכך, מכשיר או תוכנה לא איכותיים פוגעים בזמן הנסיעה, מסיטים את תשומת לב הנהג ומגבירים את הסיכון לתאונות בעת שהנהג מתעכב בתפעול המכשיר. המשך סעיף זה מפרט דרישות נוספות למכשירי כרטיס חכם, מעבר לדרישות הטכניות המפורטות בנספח כ'.

- על מכשיר הכרטיס החכם להיות מעוצב כך שהכרטיס יהיה מונח עליו או בצידו, ללא צורך בהחזקתו ביד לצורך ביצוע פעולות מכירה, טעינה וולידציה.
- על מקום הנחת הכרטיס להיות מעוצב עם מגרעת כך שהכרטיס לא ייפול ממנו תוך כדי נסיעה בתנאים רגילים (לרבות האצות או בלימות).
- על המכשיר להיות מעוצב כך שהפלט ייצא לכיוון הנוסע ויחתך באופן אוטומטי עד לרמה בה לנוסע יהיה קל לתלוש את הפתקית ללא פגיעה בגלגלת הנייר בתוך המכשיר.
- על החלפת גליל הנייר, בעת שנגמר, להיות קלה ופשוטה לתפעול. המכונה תתוכנת להוצאת גודל פתקית מינימלי, להקטנת מספר הפעמים בהם נדרשת החלפת גליל נייר.
- על המכשיר להיות מחובר למכשיר ה-GPS על האוטובוס, ולהיות מתוכנת כך שבמידה וקיים קוד מחיר אחד רלוונטי (לפי מסלול הנסיעה), לא יהיה צורך בהקשת נהג כלל. במידה ויש יותר מקוד אחד רלוונטי יתוכנת קוד המחיר השכיח ביותר ללא צורך בהקשות נהג למעט "אישור" היכן שנדרש.
- על המכשיר להיות מעוצב כך שאל הנוסע יופנה צג ברור, בפונטים בגודל ובצבע מותאמים להוראות הנגישות עבור שימוש חיצוני, אשר יראה את היתרה שנשארת בכרטיס לפני ביצוע הפעולה ואחריה או את תיאור סוג המנוי (לדוגמה כיתוב "חופשי חודשי"). לא יורשה חיבור צג חיצוני שאינו חלק אינטגרלי מהמכשיר.

במידה ויירכש מכשיר שאינו עונה על דרישות נספח הכרטיס החכם או על הדרישות בסעיף זה, יידרש המפעיל לבצע רכישה חדשה ללא כל פיצוי מטעם המשרד.

#### **36.22 עמידה בלוחות זמנים**

מפעיל השירות יעמוד בזמני היציאה של האוטובוסים מהתחנה הראשונה במסלול הקו כפי שנקבע ברשיון הקו. לשם כך על מפעיל השירות לנקוט בכל הפעולות, שיאפשרו עמידה בדרישה זו ובין היתר לקבוע זמן הגדרה לנסיעה הארוך מזמן הנסיעה הממוצע הידוע (לאותה נסיעה), באופן שיאפשר הגעה בזמן ויציאה בזמן לנסיעה הבאה, יביא בחשבון עיכובים בלתי צפויים, פעולות הנדרשות מהנהג בטרם ביצוע נסיעה (סריקת האוטובוס, פעולות נקיון וטיפול במערכת הכרטוס והמידע) והפסקה לנהג עבור התרעננות.

בנוסף על האמור יביא בחשבון המפעיל בקביעת זמן ההגדרה לנסיעה והנחיות התפעול לנהגים זמן "כיסוי תור" לקליטת הנוסעים לפני תחילת הנסיעה.

#### **36.23 ספירות נוסעים ממוחשבות**

מפעיל השירות יידרש להתקין ולהפעיל ב-30% מהאוטובוסים שברשותו מערכות אוטומטיות לספירת נוסעים, בפילוג לסוגי הרכב השונים. אותם אוטובוסים יפעלו בקווי השירות בהתאם לתכנית דגימה שתקבע ע"י המפקח על התעבורה. הנתונים יועברו באופן שוטף למשרד התחבורה באמצעות ממשק למערכת ממוחשבת, כפי שייקבע ע"י המפקח על התעבורה.

המערכות יהיו מבוססות אינפרא אדום ויותקנו הן בדלת הקדמית והן בדלת האחורית.

#### **36.24 הכנה לשעת חירום**

מפעיל השירות ייערך מבעוד מועד ויגיש לאישור המפקח על התעבורה תכנית היערכות לשעת חירום בתוך 3 חודשים ממועד הפעלת האשכול. התכנית תכלול בין היתר מינוי בעלי תפקידים להפעלה בחירום, נוהל העברת אוטובוסים למערכת הביטחון, נוהל העברת/קבלת אוטובוסים ממפעיל אחר ואת דרכי ההתקשרות אל מפעיל השירות בחירום.

**36.25 מרכיבים נוספים לשיפור איכות הנסיעה**

במסגרת הצעתו התפעולית יגיש המציע את הצעתו לשיפור איכות הנסיעה בדגש על המרכיבים הבאים: אחסון מטען הנוסעים, מידע לנוסעים בתוך האוטובוס, בטיחות הנסיעה והצעות נוספות לשיפור איכות הנסיעה.

הצעות המציע, ככל שיאושרו על ידי המשרד, יחייבו אותו ליישומן במהלך תקופת היישום ולאורך כל תקופת ההפעלה.

ההצעות ינוקדו כמפורט בחלק ג' לעיל.

**37 מתקני תשתית**

**37.1 תחנות קצה, מסופים ותחנות מרכזיות**

להלן רשימת המסופים והתחנות המרכזיות (להלן: "מתקני התשתית") המשמשים את קווי האשכול ומספר הנסיעות בכל אחד מהם בהתאם למפרטי המכרז, מתאים לשעת שיא בוקר.

**טבלה 9: פעילות קווים במתקני תשתית**

שם	מיקום	פרוט קווי המכרז הפועלים מהמסוף (מוצא / מעבר בלבד)	מספר נסיעות יוצאות מהמסוף/ מהתחנה ביום חול אופייני (א-ה), שעת שיא בוקר	
			נסיעות מוצא	נסיעות עוברות
תחנה מרכזית רמלה	רמלה, רחוב הרצל	4, 5, 7, 10, 12, 28, 30, 69, 150, 152, 154, 247, 451	11	20
לוד תחנה מרכזית	לוד, רחוב החלוץ	2, 11, 21, 22, 69, 81, 247, 461	9	12
ראשלי"צ תחנה מרכזית חדשה	ראשלי"צ, רח' גולדה מאיר	247	35	4
תמח"ת	תל אביב, רחוב לוינסקי	111, 156, 157, 451, 455, 461	22	2
סבידור/ ארלוזורוב, ת"א	ת"א, רחוב על פרשת דרכים	111, 500	3	
מודיעין	מודיעין, רחוב דם המכבים	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10, 11, 15, 33, 104, 105, 110, 111, 150, 152, 153, 154, 200, 258	29	25

עלויות שכירת רציפים לשימוש תפעולי במתקנים הנ"ל מפורטים בנספח ל'. חלק מנתוני עלויות השכירות יועברו על ידי המשרד לכל המתמודדים במכרז עד לתאריך שליחת שאלות ההבהרה.

**מודיעין עילית** – כיום אין מסוף בעיר והקווים יוצאים מנקודות שונות. בסופי שבוע מתבצע ויסות בין קווים עירוניים לקווים בינעירוניים ברח' מסילת ישרים. יש כוונה להקים מסוף בכניסה לעיר, שישמש למעבר בין קווים עירוניים לקווים בינעירוניים. במידה ולא ייפתח המסוף כאמור במועד תחילת הפעלת השירות, יהיה על מפעיל השירות להכשיר שטח בתחום המסוף התפעולי לצורך ביצוע ויסות בין הקווים העירוניים והבינעירוניים.

**מודיעין** – בסמוך לתחנת רכבת מודיעין מרכז צפוי להיבנות מסוף תחבורה שירכז את רוב הפעילות בקווי העיר. בהתאם להחלטות שיתקבלו טרם פתיחת המסוף ע"י המפקח על התעבורה, ישונו מסלולי הקווים שאותם יוחלט להעביר למסוף החדש מהמסוף הקיים או מנקודות הקצה האחרות מהן פועלים הקווים כיום.

## 37.2 משרדים וחניוני לילה

המציע יתחייב כי במידה ויזכה במכרז יעמדו לרשותו משרדים וחניוני לילה מאובטחים על חשבונו. המציע יצרף להצעתו כתב התחייבות מפורש למילוי דרישות אלו.

בנוסף מתחייב המציע להשתמש בחניוני הלילה במודיעין מכבים רעות ובמודיעין עילית כמפורט להלן:

1. **מודיעין עילית**: קיים חניון לילה על פני כ – 12 דונם, המשמש כיום את חברת סופרבוס המאפשר חניה של כ – 80 אוטובוסים. המציע יחתום על הסכם שכירות לחניון הלילה כאמור המצ"ב בנספח ל', מול חברת **ק.ס.ס. קרית ספר מרכזים (1994) בע"מ**.

2. **מודיעין מכבים רעות**: העירייה הקצתה שטח באזור התעשייה במגרש 117 בעיר המיועד לשימוש הזוכה במכרז וכן הוכנה תכנית להקמה של החניון על פני 16 דונם המאפשר חניה של כ – 80 אוטובוסים. הזוכה במכרז יבנה את החניון בהתאם למפרט הטכני ולתכנון המצ"ב בנספח ל' ובכפוף לאמור להלן:

2.1 המפעיל הינו בר רשות בלבד ואילו זכויות הבעלות הן של העירייה.

- 2.2 המפעיל יחתום על הסכם התקשרות מול עיריית מודיעין מכבים רעות.
- 2.3 המפעיל יהיה פטור מתשלום דמי שכירות למשך תקופת ההפעלה ולא יותר מ 12 שנים מיום ההפעלה. לאחר 12 שנים ישלם המפעיל דמי שכירות לעיריית מודיעין מכבים רעות בשיעור של 54,000 ₪ לחודש במחירי דצמבר 2011. אין באמור בסעיף זה כדי לחייב את המפקח על התעבורה או משרד התחבורה להאריך את תקופת ההפעלה. עם סיום תקופת ההפעלה כפי שהורה המפקח, יפנה המפעיל את המתקן ללא כל תשלום או פיצוי.
- 2.4 בתום הסכם ההפעלה המפעיל לא יהיה זכאי לכל החזר השקעה בגין הקמת החניון.
- 2.5 בתום הסכם ההפעלה המפעיל מתחייב לפנות את החניון מכל אדם וחפץ, למעט המתקנים הקבועים בחניון ושמופעים בתכנון, כדוגמת מבנה הנהגים, מתקן השטיפה, תחנת התדלוק וכיו"ב.
- 2.6 המפעיל יבטח את החניון ואחריות מקצועית בפוליסות רלוונטיות אשר יכללו את עיריית מודיעין מכבים רעות וכן יוותר על שיבוב לעירייה.
- טרם קבלת רישיונות הקווים נשוא המכרז וכתנאי לקבלתם, יוכיח הזוכה כי מימש את התחייבויותיו אלו. בכל מקרה, על המציע לפרט בהצעתו התפעולית את המיקום של חניון/חניוני הלילה, שעליו/עליהם התבסס לצורך חישוב היקף הפעילות בנסיעות ריקות/סרק.
- מודגש כי לצורך הכנת התוכנית התפעולית על המציע לקחת בחשבון כי זמן הנסיעה מנקודת הסיום של הקווים לחניון הלילה ומחניון הלילה אל נקודת ההתחלה של הקווים **לא יפחת מ-15 דקות**.
- על המפעיל להחזיק שלושה משרדים **במרכז** הערים מודיעין, מודיעין עילית ורמלה לטיפול בצרכי הנוסעים, וזאת בנוסף למשרדים לצרכים תפעוליים בחניוני הלילה אשר אינם נגישים לנוסעים.
- מובהר בזאת כי עלויות המשרדים, חניוני הלילה ושירותים נוספים (לרבות חדר מנוחה ונוחיות לנהגים) שלא פורטו בעלות התשתיות לעיל אינן כלולות בעלויות אלו.

## 38 מצבת האוטובוסים

"רזרבה תפעולית" – אוטובוסים בבעלות מפעיל השירות, לרבות בליסינג מימוני או בליסינג תפעולי, מעבר למספר האוטובוסים הנדרש להפעלה השוטפת של האשכול לאורך כל תקופת ההפעלה, וזאת מבלי להתחשב בתוספת תגבורים הנדרשת כמענה לביקושים חריגים. הרזרבה התפעולית תיכלל במספר הכולל של האוטובוסים ולא תפחת מ:

- 10% ממספר האוטובוסים העירוניים, מעוגל לשלם כלפי מעלה, הנדרש להפעלת האשכול בכל אחת משנות ההפעלה.
- 10% ממספר האוטובוסים הבינעירוניים, מעוגל לשלם כלפי מעלה, הנדרש להפעלת האשכול בכל אחת משנות ההפעלה.

עמידה בתנאי זה תיבדק במחצית כל שנה ובהתאם לתוצאותיה יידרש המפעיל להצטייד באוטובוסים כנדרש עד לסוף אותה שנה. לא הצטייד המפעיל כאמור, תהא זכאית הממשלה לקזז מכל סכום המגיע למפעיל סכומים בשווי אוטובוס חדש שאמור היה להרכש.

### 38.1 סוגי אוטובוסים

בקווים הכלולים באשכול זה יופעלו סוגי האוטובוסים הבאים:

- **אוטובוסים בינעירוניים רגילים וארוכים.**
- **אוטובוסים בינעירוניים ממוגני אבנים.**
- **אוטובוסים עירוניים.**

הגדרת סוגי האוטובוסים שיופעלו בכל אחד מן הקווים תהיה בהתאם למפרטי הקווים המצורפים בנספח ב' למכרז.

המפעיל יורשה להפעיל בקווים הבינעירוניים אוטובוסים בינעירוניים ארוכים, וזאת בהתאם להצעתו.

### 38.2 מספר האוטובוסים, תמהילם ומאפייניהם

38.2.1 המספר הכולל של האוטובוסים שיפעיל מפעיל השירות באשכול יכלול אוטובוסים בהתאם לתכנית התפעולית של המציע, כפי שבאה לידי

ביטוי בהצעתו ובטבלאות התפעוליות (1-4) ומרזרבה תפעולית, כהגדרתה לעיל (להלן: "המספר הכולל של האוטובוסים").

38.2.2 המציע יחשב את מספר האוטובוסים הנדרש בכל קו ואת מספר האוטובוסים הנדרש להפעלה של כל הקווים יחדיו, כולל רזרבה תפעולית, כאשר המספר הכולל של האוטובוסים באשכול לא יפחת מ- 345 אוטובוסים בתמהיל המפורט להלן:

**אוטובוסים בינעירוניים** – המציע יוכל לרכוש אוטובוסים משומשים שגילם לא יעלה על 6 שנים במועד הפעלת האשכול (תשומת לב המציע לצורך בביצוע שיפוץ לאוטובוסים משומשים). מובהר כי האחריות למציאה ורכישה של אוטובוסים משומשים תחול על המפעיל. הממשלה לא תפצה ו/או תשפה ו/או תשלם תשלום כלשהו למפעיל אם יאלץ לרכוש אוטובוסים חדשים במקום המשומשים להם התחייב. על פי הנחיות משרד הביטחון, אוטובוסים העוברים בכביש 443 בקטע ממחסום מכבים לגבעת זאב יחוייבו במיגון אבנים. מתוך סך האוטובוסים הבינעירוניים בצי יחוייב המפעיל במיגון של כ- 44 אוטובוסים ממוגנים בינעירוניים נכון ליום חול טיפוסי בשבוע.

**אוטובוסים עירוניים** - כל האוטובוסים העירוניים שירכשו יהיו מונגשים על פי הוראות תקנות שוויון זכויות לנאשים עם מגובלות (הסדרת נגישות לשירותי תחבורה ציבורית), התשס"ג-2003 והוראות הדין. למען הסר ספק, מובהר כי כאוטובוסים חדשים ייחשבו רק אוטובוסים שנרשמו לראשונה לא לפני שנת 2012 ויופעלו לראשונה באשכול זה.

38.2.3 המציע ידרש לחתום על הסבת הסכם אוטובוסים בליסינג תפעולי עבור 17 אוטובוסים אשר פועלים באשכול באמצעות סופרבוס ושות'. הסכמי הליסינג מצורפים כנספח יד' למכרז. על המציע חלה החובה לבדוק, בהתאם למפרטים שהועברו ולבדיקות שיבצע, אם אוטובוסים אלו מונגשים בהתאם להוראות הדין.

38.2.4 בנוסף, המציע ידרש לרכוש 10 אוטובוסים עירוניים מחברת קונקס הפועלים כיום באשכול מודיעין. מספרי הרישוי של האוטובוסים ועלות הרכישה יועברו למציעים במסגרת תשובות לשאלות הבהרה. על המציע

חלה החובה לבדוק, בהתאם למפרטים שהועברו ולבדיקות שיבצע, אם אוטובוסים אלו מוגגשים בהתאם להוראות הדין.

38.2.5 מציע אשר יתחייב בהצעתו כי 50% ומעלה ממצבת האוטובוסים העירוניים שיפעיל באשכול יופעלו באמצעות ליסינג תפעולי שיכלול אפשרות להסבת ההסכם למפעיל אחר עליו יורה המשרד והכל בהתאם לעקרונות הסכם הליסינג המפורטים בנספח יד', יזכה לתוספת ניקוד כמפורט בסעיף 28.5.3 לעיל.

38.2.6 מובהר כי המציע יתחייב בהסכם ההפעלה להעמיד לאורך כל תקופת ההפעלה לפחות את מספר האוטובוסים, בחלוקה לפי סוגים ובהתפלגות גיל, בהתאם למפורט בנספח י"ו.

38.2.7 המספר הכולל של האוטובוסים שיפעיל הזוכה בקווי המכרז יענה בכל נקודת זמן לאורך כל תקופת ההפעלה על הדרישות כדלקמן: **כל האוטובוסים יהיו בגיל נמוך מ- 10 שנים, והגיל הממוצע לא יעלה על 7 שנים.** למען הסר ספק, גיל האוטובוסים יחושב על פי תאריך רישומם הראשון, כאמור ברישיון הרכב.

38.2.8 על אף האמור לעיל, **אוטובוס בינעירוני שצבר למעלה מ-850,000 ק"מ לא ימשיך לפעול באשכול זה, גם אם גילו נמוך מ-10 שנים.**

38.2.9 מספר המושבים באוטובוס בינעירוני לא יעלה על 51 מקומות ישיבה, ובאוטובוס בינעירוני ארוך לא יעלה על 61 מקומות ישיבה.

38.2.10 על המפעיל לצרף להציג מדי שנה לנציגי המשרד, במסגרת בקרת תשתיות, תכנית גריטה לכל הכלים אשר יגיעו לגיל המקסימאלי טרם סיום המכרז כולל הארכות. בתכנית יופיעו פרטי הרכב ותאריך הגריטה הצפוי. במקרה בו לא עמד המפעיל בתכניות הגריטה, תהא הממשלה זכאית להפעיל כנגדו פיצוי מוסכם בשווי כלי חדש האמור להחליף את הכלי הנגרט.

38.2.11 רשימת האוטובוסים במועד תחילת ההפעלה והשינויים שיערכו בה לאורך תקופת ההסכם יובאו לאישור מנהל אגף בקרה ופרויקטים במשרד. המפעיל לא יפעיל אוטובוס שלא אושר כאמור.

38.2.12 מובהר בזאת כי כל האוטובוסים שיכללו במספר הכולל של האוטובוסים (כולל הרזרבה התפעולית) יהיו אך ורק בבעלות מפעיל השירות (לרבות בליסינג מימוני או בליסינג תפעולי).

38.2.13 כל אוטובוס שיופעל על ידי מפעיל השירות באמצעות ליסינג מימוני או ליסינג תפעולי, יהיה אוטובוס נגיש כאמור בהוראות תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מגבלות (הסדרת נגישות לשירותי תחבורה ציבורית), התשס"ג-2003 והוראות הדין.

### **38.3 דרישות נוספות**

38.3.1 כל האוטובוסים שיופעלו יעמדו בדרישות תקנות התעבורה, בדרישות החובה העדכניות לאוטובוסים ציבוריים בקווי שירות, כנקבע על ידי מחלקת תקינה באגף הרכב ושירותי התחזוקה שבמשרד התחבורה, בדרישות חוק שוויון זכויות לאנשים עם מגבלות (הסדרת נגישות לשירותי תחבורה ציבורית), התשנ"ח - 1998 ותקנות שוויון זכויות לאנשים עם מגבלות, התשס"ג - 2003. על המציע, בטרם יגיש את הצעתו, לפנות אל אגף הרכב ולקבל לידי את מסמך דרישות החובה העדכניות לאוטובוסים ציבוריים, אשר גובש באגף הרכב ושירותי התחזוקה במשרד התחבורה. שונו דרישות החובה במהלך תקופת הפעלת השירות, יחוייב מפעיל השירות להתאים את צי האוטובוסים לדרישות המעודכנות.

38.3.2 לגבי דגמי האוטובוסים החדשים שירכשו לצורך הפעלת האשכול במועד ההפעלה, יהיו במועד הגשת המכרז הוראות רישום של אגף הרכב. כמו כן, יעמדו האוטובוסים החדשים בדרישות התקינה המעודכנות במועד רכישתם.

38.3.3 תשומת לב המציע מופנית לכך שדרישות החובה לאוטובוסים לתחבורה ציבורית שונות מדרישות החובה לאוטובוסים אשר אינם משמשים לתחבורה ציבורית.

38.3.4 כל האוטובוסים שבבעלות הזוכה (לרבות בליסינג מימוני) המופעלים באשכול, כולל האוטובוסים שישמשו כרזרבה תפעולית, יצבעו בסכימת צביעה אחידה וייחודית למפעיל שתהיה שונה באופן בולט מסכימות

- צביעה שאושרו למפעילים אחרים. המפעיל יהיה מחויב לקבל את אישור המפקח על התעבורה לסכימת הצביעה.
- 38.3.5 היה ובכוונת המציע לייבא אוטובוסים, מובהר בזאת כי משרד התחבורה אינו מאשר יבוא אוטובוסים משומשים.
- 38.3.6 המציע יפרט בהצעתו אם בכוונתו לרכוש/לחכור את צי האוטובוסים שבכוונתו להפעיל. היה ואושר למפעיל השירות לבצע שימוש באוטובוסים משומשים בקווי האשכול, יידרש המפעיל לבצע באוטובוסים חבילת שיפוץ הכוללת בין היתר: צביעת האוטובוסים בסכמת הצביעה באשכול, החלפת ריפודים, תיקוני פחחות, ניקוי יסודי וכול תיקון אחר שיידרש עפ"י הוראות המפקח על התעבורה. באחריות מפעיל השירות לוודא כי תכנית שיפוץ האוטובוס וביצועה אושרו ע"י מנהל אגף בקרה. מפעיל השירות לא יבצע שימוש באוטובוס בטרם קיבל אישור לכך בכתב.
- 38.3.7 **נסיעות מיוחדות**: נסיעות אלו לא יכללו בכל צורה שהיא בתוכניות התפעולית והעסקית של המציע. מפעיל השירות לא יהיה רשאי להשתמש באוטובוסים השייכים לכל תתי האשכול הכלולים בקווי מכרז זה לתגבור הפעילות באשכולות אחרים המופעלים על ידו אלא אם קיבל את אישור המפקח בכתב. לצורך הכנת התכנית התפעולית והעסקית יניח המציע כי לא ניתן להשתמש באוטובוסים אלו לפעילות באשכולות אחרים.
- 38.3.8 כל האוטובוסים ישאו שילוט קו כנדרש על פי הוראות כל דין.
- 38.3.9 כל האוטובוסים אשר באחריות מפעיל השירות יעמדו בתקן יורו 5 או 6 בהתאם להוראות המפקח על התעבורה.
- 38.3.10 רשימת האוטובוסים במועד תחילת ההפעלה והשינויים שיערכו בה לאורך תקופת ההסכם, כולל אוטובוסים בתגבור, תובא לאישור מנהל אגף בקרה. המפעיל לא יפעיל אוטובוס שלא אושר כאמור.
- 38.3.11 הממשלה תחייב את המפעיל האחר לחתום על הסכם הסבה של האוטובוסים שיופעלו באמצעות ליסנג תפעולי על פי עקרונות ההסכם המפורטים בנספח יד' בתום תקופת ההפעלה ובתנאי שמספר האוטובוסים שיוסבו לא יעלה על 190 אוטובוסים. רזרבה תפעולית: על

המציע לפרט בטבלאות לסיכום הנתונים התפעוליים המפורטות בנספח י' את מספר האוטובוסים שיפעיל כרזרבה תפעולית באשכול בשנת ההפעלה הראשונה ואת סוגם. המגבלות לגבי גיל וסוג האוטובוסים כמפורט במכרז זה יחולו גם על הרזרבה התפעולית.

### 39 הרכב כח אדם ומאפייניו

המציע יפרט בהצעתו התפעולית את הרכב כח האדם שיהיה מעורב בהפעלת האשכול לאורך כל תקופת ההפעלה, בחלוקה לפי תפקידים והקפי משרה, אשר תכולל בין השאר את בעלי התפקידים הבאים:

- מנכ"ל
- מנהל תפעול
- מנהל כספים
- מנהל המערכות הטכנולוגיות
- מנהל השירות לציבור
- מנהל אשכול
- מנהל תכנון
- מנהל סניף מודיעין עילית, מנהל סניף מודיעין, מנהל סניף רמלה.
- אחראי רמת שרות
- איש קשר עם הקהילה במודיעין עילית
- קצין בטיחות
- נהגים
- לפחות 10 סדרנים / פקחים.
- לפחות 10 אנשי תחזוקה.

כמו כן יציין המציע את שם בעלי התפקידים שיתפקדו כמנהל האשכול, מנהל התפעול, מנהל המערכות הטכנולוגיות ומנהלי הסניפים ויצרף קורות חיים וניסיון רלוונטי.

מובהר כי על המנכ"ל, מנהל המערכות הטכנולוגיות ומנהל התפעול להתחיל לפעול בתפקידם תוך 30 יום מההודעה על הזכייה ואילו מנהל הכספים, מנהל האשכול וקצין הבטיחות יתחילו לפעול בתפקידם לכל המאוחר תוך 60 יום לפני מועד ההפעלה. מובהר

כי בתפקידי המנכ"ל, מנהל הכספים מנהל המערכות הטכנולוגיות מנהל השירות לציבור ומנהל התפעול יוכלו לשמש תפקידים אלו באשכולות אחרים המופעלים על ידי הזוכה המפעילות אשכולות קווים אחרים. באשר למנהל האשכול, מנהלי תתי האשכולות (סניפים) והאחראי על הקשר עם הקהילה, מובהר כי עובדים אלה יועסקו במשרה מלאה באשכול זה בלבד.

בנוסף, יפרט המציע בהצעתו את מספר משרות הנהגים שיועסקו על ידו בשנת ההפעלה הראשונה. מובהר כי הכוונה למשרות מלאות של נהגים (בהתאם, במידה ויועסקו שני נהגים כל אחד בחצי משרה, ייחשב הדבר לצורך נתון זה כמשרה מלאה אחת).

מובהר כי התבססות על ליסינג תפעולי או על הסכם תחזוקה מלא לכלל האוטובוסים שיופעלו באשכול, מחליפה את הדרישה למספר מינימאלי של אנשי תחזוקה, כאמור לעיל. סבירות מספר אנשי התחזוקה שעל המציע להציג בהצעתו תבחן בהתאם למספר האוטובוסים המופעלים בליסינג תפעולי או בסוג הסכמי השירות שבין המציע לספק האוטובוסים.

#### **מערכת תחזוקה ומתן מענה לתקלות**

40

לרשות מפעיל השירות יעמוד מערך תחזוקה אשר יכלול מרכזי טיפול ומוסכים, ניידות חילוץ/ גרירה ומערך טיפול ברכב שנתקע ובנוסעיו.

במקרה של אוטובוס שנתקע, יעמיד מפעיל השירות לרשות הנוסעים אוטובוס חלופי, בתוך פרק זמן שלא יעלה על 10 דקות במידה והתקלה אירעה באחת ערים העיקריות בהן פועלים קווי האשכול (מודיעין, מודיעין עילית, רמלה, באר יעקב, שוהם, לוד, ת"א, בני ברק, ירושלים), ו-30 דקות בשאר התחנות ברחבי האשכול. משמעות הנחיה זו הינה כי על המפעיל להחזיק בחניה עבור אוטובוס שימש כרזרווה במרחק של עד 10 דקות מכל אחת מתחנות הקצה הראשיות באשכול.

במקרה של אוטובוס שאינו יכול להתחיל נסיעה, בתחנה המרכזית ברמלה או בתל אביב או בתחנה הראשונה בירושלים, במודיעין, במודיעין עילית, בשהם, בבני ברק או בבאר יעקב, יעמיד מפעיל השירות לרשות הנוסעים אוטובוס חלופי, בתוך פרק זמן שלא יעלה על 15 דקות. כל חריגה מההנחיות הנ"ל תהווה "אירוע" כהגדרתו בסעיף 17.12 למכרז לעיל, המזכה את הממשלה בפיצוי מוסכם.

#### **פרסום לציבור**

41

מפעיל השירות יחויב להעסיק במשרה מלאה מנהל שירות לציבור שיהיה אחראי בין היתר על פרסום לציבור בכל היבטיו לאורך כל תקופת ההפעלה.

על המפעיל לבנות תכנית פרסום ושיווק מקצועית עבור שלושת חודשי ההפעלה הראשונים במהלך היישום, לקבל עליה את אישור משרד התחבורה ולבצע את הפרסום לציבור כפי שתאושר.

מפעיל השירות יתקצב את התכנית כאמור לשנת ההפעלה הראשונה בסכום שלא יפחת מ-1,000,000 ₪ (במילים: מליון ₪), מתוכם יוקצו לפחות 300,000 ₪ לפרסום בעניין כרטוס וטעינה מחוץ לאוטובוס. בנוסף, יתקצב המציע לכל הפחות סכום של 300,000 (במילים: שלוש מאות אלף ₪) לפחות בכל אחת משנות ההפעלה הנותרות.

על המפעיל לבנות תכנית פרסום קבועה, הכוללת בין השאר פרסום ישיר לבתים, פרסום בחמישה מקומונים במרחב האשכול (באר יעקב, שהם, רמלה, מודיעין, מודיעין עילית), פרסום באתר האינטרנט, פרסום ברדיו האזורי וכו', אשר תיידע את הנוסעים על כל שינוי שיאושר לו במהלך ההפעלה.

#### 42 טבלה מרכזת – התחייבויות המציע

בטבלה 10 להלן מוצג ריכוז ההתחייבויות התפעוליות של המציע והדרישות הקשורות בהצעתו התפעולית, אשר פורטו בחלק זה.

יודגש כי מטרת הטבלה היא להקל על המציעים בהכנת הצעתם ואין בה כדי לשנות מן הנכתב בחלק זה של המכרז, או בכל אחד מן החלקים והנספחים המרכיבים את המכרז. במקרה של סתירה או שינוי בין האמור בטבלה 10 לבין הוראות המכרז, יגברו הוראות המכרז.

#### טבלה 10: ריכוז התחייבויות תפעוליות של המציע

<u>סעיף במכרז</u>	<u>התחייבות המציע</u>
	<b>א. התחייבויות – כללי</b>
נספח ב'	הפעלת קווי השירות בהתאם לרישיונות שיוצאו על בסיס מפרטי הקווים המצורפים בנספח ב' למסמכי המכרז ועל הצעתו התפעולית של המציע.
36.1	ביצוע בדיקות שטח של הנתונים התפעוליים. במידה ויתגלו אי התאמות מול נתוני המכרז, יש להעביר את הממצאים לוועדת המכרזים בהתאם למפורט בסעיף 36.1.
36.3	הפעלת אוטובוסים בהתאם למקדמי המילוי המרביים המותרים. בכל מקרה שמספר הנוסעים יעלה על מקדמי המילוי המרביים המותרים, על המציע להוסיף נסיעת תגבור, בהתאם לאמור בסעיף 36.3.
36.4	התאמת נפח הפעילות לשינויים באשכול ובפרט לגידול אוכלוסייה.

<u>סעיף במכרז</u>	<u>התחייבות המציע</u>
נספח כ"ח	ביצוע סקר תחנות עפ"י הנחיות צוות היישום של משרד התחבורה.
נספח כ"ח	התקנת תמרורי ב-56 על חשבון הזוכה בכל התחנות של הקווים הכלולים באשכול ובהתאם לדרישות המכרז.
36.7	השקעת סכום שלא יפחת מ-1,500,000 ₪ להקמת סככות ושיפורים אחרים, אשר אינם כלולים במפורש בהצעת המציע במסגרת ההתחייבויות להקמת מתקני תשתית, במהלך היישום והשנה הראשונה להפעלה. בשנים הבאות ישקיע המפעיל סכום שלא יפחת מ-200,000 ₪ לשיפורים כ"ל.
36.7	במסופים שאינם תחנות מרכזיות - התקנת תאורה ולוח מידע לציבור עפ"י דרישות המכרז.
36.6	ביצוע בקרה שוטפת על מצב התחנות לאורך מסלולי הקווים באשכול בהתאם לדרישות המכרז.
נספח 36.9, כ"ט	הפצה באופן שוטף של מידע לציבור הנוסעים, כנדרש במסמכי המכרז (פרסום בתחנות, הפצת עלונים, פרסום במקומונים, מוקד טלפוני, אתר אינטרנט וכו').
36.9	התקנת שלטים אלקטרוניים לפרסום מידע מסוג NEXT BUS בשלב היישום ובמהלך שנת ההפעלה הראשונה ב-200 תחנות נבחרות לפחות ברחבי האשכול
נספח 36.11, כ"ג	היערכות לטיפול בתלונות הציבור בהתאם לדרישות המכרז.
36.12	הקמת משרדי תפעול בערים מודיעין עילית, מודיעין ורמלה.
36.13	ביצוע השתלמויות לנהגים כמפורט בדרישות המכרז.
36.16	הפעלת אמצעי קשר קולי בין הנהגים לסדרנים.
36.19	הגשת דו"ח חודשי על ביצוע תגבורים מעבר ללוח הקבוע בקווי האשכול.
36.21	החזקת 8 עמדות לפחות להנפקה ושירות פעילות לכרטיס חכם במהלך ההנפקה הראשונית, החל מחודש לפני ההפעלה ועד שלושה חודשים לאחר ההפעלה. לאחר ההנפקה הראשונית, החזקת חמש עמדות קבועות לפחות לתמיכה במחזיקי הכרטיס החכם.
36.21	הפעלת 200 עמדות טעינה מחוץ לאוטובוס לכרטיסים חכמים.
36.23	התקנה והפעלה של מערכות אוטומטיות לספירת נוסעים ב-30% מהאוטובוסים בפילוג לסוגי הרכב השונים.
38.2.3	חתימה על הסבת הסכם אוטובוסים בליסינג תפעולי עבור 17 אוטובוסים אשר פועלים באשכול באמצעות סופרבוס ושות'. רכישת 10 אוטובוסים עירוניים הפועלים כיום באשכול מודיעין מחברת קונקס.
38.2.4	עמידה בתנאי גיל ותמהיל צי רכב.
38.2.7, 38.2.6	הצגה מדי שנה לנציגי המשרד, במסגרת בקרת תשתיות, תכנית גריטה לכל הכלים אשר יגיעו לגיל המקסימאלי טרם סיום המכרז כולל הארכות.
38.2.10	העסקת כח אדם עפ"י דרישות המכרז.
39	

<u>סעיף במכרז</u>	<u>התחייבות המציע</u>
40	העמדת מערך תחזוקה כמפורט בדרישות המכרז.
40	העמדת אוטובוס חלופי בפרק זמן שלא יעלה על 30 דקות במקרה של אוטובוס שנתקע.
41	פרסום מידע לציבור בדבר פעילות הקווים על פי תכנית שתאושר ע"י המפקח על התעבורה ובהתאם למפורט בדרישות המכרז. עלות התכנית עד סיום שנת ההפעלה הראשונה לא תפחת מ-1,000,000 ₪, מתוכם יוקצו לפחות 300,000 ₪ לפרסום בעניין כרטוס וטעינה מחוץ לאוטובוס, ובשנות ההפעלה הנותרות לא תפחת מ-300,000 ₪.
41	בניית תכנית פרסום קבועה אשר תיידע את הנוסעים על כל שינוי שיאושר לו במהלך ההפעלה.
36.24	הגשת תכנית היערכות לשעת חירום לאישור המפקח על התעבורה בתוך 3 חודשים ממועד הפעלת האשכול
	<b>ב. דרישות במסגרת הצעה תפעולית</b>
28.5.1	הגשת תכנית מפורטת לפריסת לכל הפחות 200 עמדות טעינה מחוץ לאוטובוס למתן שירות הנפקה וטעינה של כרטיסים חכמים לציבור הנוסעים בתחבורה הציבורית
נספח י'	מילוי 4 הטבלאות התפעוליות, עפ"י המפורט בנספח י' למסמכי המכרז.
36.6, 28.5.2	פירוט המתודולוגיה לתכנון זמני הנסיעה בקווי שירות ובנסיעות ריקות.
36.19, 28.5.2	הגשת תכנית תגבורים באשכול.
36.9.1, 28.5.6	ציון מספר שלטים אלקטרוניים שיוקצו במהלך שנת ההפעלה הראשונה מעבר ל-200 הנדרשים כמינימום.
36.10, 28.5.5	הגשת תכנית לשיפור רמת הנגישות באוטובוסים.
36.13	הגשת תכנית השתלמויות לנהגים.
36.20	צירוף הסכם חתום עם קבלן משנה אחד או שניים לצורך מתן שירותי התגבור בהיקף מינימאלי של 50 אוטובוסים ונהגים.
36.21, 28.5.6	הגשת תכנית להפעלת מערך שירותי הנפקה, טעינה ועמדות שירות לציבור הנוסעים
38.2.2	פירוט מס' האוטובוסים הנדרש בכל קו ומס' האוטובוסים הנדרש להפעלה של כל הקווים, כולל רזרבה תפעולית, בהתאם למפורט בדרישות המכרז.
28.5.3	מציע אשר יציע אוטובוסים מעל המספר הכולל של האוטובוסים הנדרשים במסגרת המכרז יזכה לתוספת ניקוד.
28.5.3	מציע אשר יתחייב בהצעתו כי 50% ומעלה ממצבת האוטובוסים העירוניים שיפעיל באשכול יופעלו באמצעות ליסינג תפעולי שיכלול אפשרות להסבת ההסכם למפעיל אחר עליו יורה המשרד, יזכה לתוספת ניקוד.
39, 28.5.4	פירוט הרכב כח האדם שיהיה מעורב בהפעלת האשכול לאורך כל תקופת ההפעלה, בחלוקה לפי תפקידים, כולל מספר משרות הנהגים.
36.25, 28.5.6	הגשת תכנית לשיפור איכות הנסיעה בדגש על המרכיבים הבאים: אחסון מטען

<u>סעיף במכרז</u>	<u>התחייבות המציע</u>
	הנוסעים, מידע לנוסעים בתוך האוטובוס, מרווח בין כסאות, בטיחות הנסיעה והצעות נוספות לשיפור איכות הנסיעה.
37.2	צירוף כתב התחייבות מפורש למילוי דרישות המכרז לגבי משרדים וחניוני לילה מאובטחים.