

מי אוהב את מס הכנסה?

תמר קינן

מי אוהב את מס הכנסה? לא הרבה אנשים. אבל הדיון הציבורי בנושא רכב ליסינג מעורר את סלידתם העמוקה של העובדים שבמשך שנים זכו להטבת מס. הטבה שיצרה עיוות בשוק התחבורה בישראל. לא מדובר רק בשאלה מי יהיה בעלי הרכב של העובד, וכמה מס הכנסה הוא ישלם. מדובר בשאלות חשובות הרבה יותר כמו כמה מכוניות נוסעות יום יום למרכזי התעסוקה ומה האופציה של המדינה לאפשר אלטרנטיבות לנסיעה זו. רבים מחברי הטובים מקבלים רכב ממקום עבודתם. גם אלה הגרים בקרבת תחנת רכבת ועובדים בקרבת תחנת רכבת אחרת, נוסעים יום יום לעבודה ברכב הפרטי. למה? זה הרי ברור, עלות הנסיעה השולית שלהם היא אפס שקלים!!! בעז סופר, סמנכ"ל רשות המסים מוביל מהלך אמיץ במיוחד. שימוש ברכב פרטי לצורך נסיעה יומיומית לעבודה הינו אחד הגורמים המרכזיים להיווצרות גודש במערכת הכבישים, ומטילה על המשק עלויות חיצוניות רבות (זיהום אויר, רעש, אבדן זמן ועוד).

מדינת ישראל משקיעה בשנים האחרונות בהקמת תשתית תחבורה ציבורית איכותית, ובסבסוד השרות. לעומת זאת ממשלות ישראל, כבר עשרות שנים, מקדמות מדיניות המתמרצת עובדים להגיע באופן יומיומי ברכב פרטי. התמריצים לשימוש ברכב הפרטי באים לידי ביטוי במספר דרכים. העיקריות שבהן:

- שווי נמוך לצורך חישוב מס הכנסה עבור רכב ממקום עבודה.
- הסדר תשלומי אחזקת רכב עבור עשרות אלפי עובדי מדינה והמגזר הציבורי.
- אי שיקלול הטבת מקום חנייה בסמוך למקום העבודה, כהטבה לעובד.
- אי הכרה במס בגין הוצאות נסיעה בתחבורה ציבורית מהבית למקום העבודה וחזרה.

הצעד של משרד האוצר בנוגע לרכב ליסינג צריך להיות חלק מחבילת צעדים שלמה שעל ממשלת ישראל להוביל על מנת להפחית את השימוש היומיומי ברכב הפרטי:

1. הובלת מהלך של שינוי במערכת השכר במגזר הציבורי, כך שההטבה לעובדים המגיעים ברכב פרטי תשתווה לזו של המגיעים בתחבורה ציבורית. תשלומי הוצאות החזקת הרכב הקיימים במערכות השכר למיניהם, היום, יהפכו להחזרי הוצאות נסיעה ועובדים לא יחויבו להוכיח בעלות על רכב.

2. הפחתת השימוש במקומות חנייה בעבודה ע"י פדיון חנייה לעובדים המוותרים על מקום חנייה במקום העבודה, וחייב במס על הטבת מקום חנייה ממקום עבודה.
3. מתן תמריצים לקידום **תוכניות תחבורה לעובדים** ע"י: הקלות במס למעסיקים שיציגו תוכנית תחבורה כוללת, המבוססת על הפחתת השימוש ברכב הפרטי. וכן מתן מידע וייעוץ מקצועי למעסיקים המעוניינים לפעול בנושא.
4. עידוד נסיעה בתחבורה ציבורית ע"י: הקצאת סובסידיה לרכישה מרוכזת של כרטיסי נסיעה מוזלים לעובדים. וכן, הכרה במס בגין הוצאות נסיעה בתחבורה ציבורית מהבית למקום העבודה וחזרה.

ארגון "תחבורה היום ומחר" קורא לממשלת ישראל לפעול למימוש צעדים אלה בטווח הקרוב.