

תחבורה היום ומחר
מקדמים תחבורה בת קיימא



ישראל
בשביל
אופניים



מגמה ירוקה
מובילים אקטיביזם סביבתי



9.4.13

לכבוד
ח"כ גדעון סער, שר הפנים
משרד הפנים, ירושלים
גם בפקס 02-5666376

נכבדי,

הנדון: קידום התחבורה הציבורית ותחבורת האופניים בישראל על ידי פרסום תקנות התכנון והבניה (התקנת מקומות חנייה)

סימוכין: מכתבו של דוד פילור מיום 27 במרץ 2012, מכתבינו מיום 1.3.12 ומיום 3.4.12, מכתבו של מר יניב בניטה מיום 3.5.12, מכתבו של מר דוד פילור מיום 15.5.12, מכתבו מיום 11.11.12, מכתבה של בינת שוורץ מיום 21.2.13

1. אנו, ראשי ארגוני סביבה ותחבורה בישראל, מבקשים לברך אותך על המינוי ולאחל לך הצלחה בתפקידך החדש. לשר הפנים בישראל השפעה קריטית על איכות החיים, הסביבה והבריאות של תושבי ישראל, ואנו מקווים שנוכל לפעול בשיתוף פעולה עם משרדך לקידום התחבורה הציבורית, התחבורה הלא-ממונעת והנגישות לכל תושבי ישראל.

2. הנושא הראשון שנבקש להביא בפניך הינו קידומו של תקן החנייה החדש.

3. כידוע, תקני החנייה בישראל מוסדרים בתקנות, אותן מוסמך שר הפנים לאשר. בשנים האחרונות התקיימו דיונים מעמיקים ונרחבים במועצה הארצית לתכנון ובנייה, שבסופם גובשה טיוטת תקנות חדשה ועדכנית המקרבת את ישראל לסטנדרטים המקובלים במדינות המערב ומקצה מקומות חנייה באופן המעודד תחבורה ציבורית ותחבורת אופניים. **בסיומו של התהליך הארוך המליצה המועצה הארצית לתכנון ובניה לשר הפנים לאשר את התקנות.**

4. ראוי לציין כי תקנות אלו כוללות לראשונה תקן חניה לאופניים, כמקובל בערים המתקדמות בעולם, שנועד לתת מענה לרוכבים הרבים. כתושב העיר ת"א-יפו, המובילה בתחום הרכיבה על אופניים, הנך מודע ודאי לגידול החד בהיקף הרכיבה על אופניים ככלי תחבורה ובצורך לדאוג לתשתיות מתאימות לרוכבים. כמו כן התקנות כוללות לראשונה תקן חניה לאופנועים על מנת לתת מענה לביקוש הרב ובעיקר על מנת לפנות את המדרכות מאופנועים לטובת הולכי הרגל.

5. בהזדמנות זו ברצוננו להזכיר כי החיוב ליצור תקן לחניית אופניים נכלל מלכתחילה בהצעת חוק לעידוד תחבורת אופניים, התשס"ח-2008 והיה אחד המרכיבים המרכזיים

בה. כבודך היה אתד מיוזמיה של הצעת חוק חשובה זו. בעצה אחת עם הגורמים המקצועיים הוחלט כי המיקום הנכון לתקן החנייה לאופניים הוא בתקנות ולא בחוק וכך שולב התקן החדש בתקנות הממתינות כעת לפרסומן ברשומות.

6. **שר הפנים היוצא, ח"כ אלי ישי, נתן את אישורו לתקנות וחתם עליהן כבר בחודש מרץ 2011, לפני כשנתיים.** ואולם, מסיבות שלא הובהרו עד תום, התקנות לא הועברו לפרסום ברשומות לאחר החתימה, פרסום הנדרש על מנת שייכנסו לתוקף.


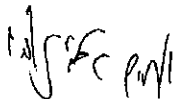



7. מפניות שנעשו למשרדך עולה כי לאחר החתימה, ובעקבות פניות בנושא שהתקבלו מראשי עיריות מסוימים, ובראשם ראש עיריית בני ברק, מונה צוות לבחינה מחודשת שלהן. בתשובת משרדך נאמר לנו כי הצוות יסיים את עבודתו תוך מספר חודשים, אך מאז חלפה כמעט שנה תמימה והתקנות לא פורסמו.

8. אנו סבורים כי לתקנות החדשות תפקיד קריטי בקידום התחבורה הציבורית ותחבורת האופניים בישראל, ואישורן יהווה בשורה סביבתית ותברתית לתושבי ישראל ויקדם את בריאות הציבור.

9. לכן מעציב מאד שדווקא משרד הפנים ומינהל התכנון, שאמונים על קידום מדיניות התכנון של ישראל, השמה דגש רב על תחבורה ציבורית ותחבורת אופניים, הם אלו שבסופו של דבר מעכבים כבר מזה שנתיים את תקן החנייה החדש.

10. **לפיכך, אנו פונים אליך בבקשה כי תבחן את הנושא ותפעל לקידום התקנות במהירות האפשרית.** נדגיש שוב כי התקנות כבר קיבלו את המלצת המועצה הארצית.

בברכה,

תמר קינן, מנכ"ל	יותם אביזוהר, מנכ"ל	גיל יעקב, מנכ"ל	מור גלבע, מנכ"ל	נירית לוטן, עו"ד
תחבורה היום ומחר	ישראל בשביל אופניים	15 דקות- ארגון צרכני תחבורה ציבורית	מגמה ירוקה	הקליניקה לצדק סביבתי
				

העתקים:

מר ישראל כ"ץ, שר התחבורה

גב' בינת שוורץ-מילנר, מנהלת מינהל התכנון, משרד הפנים

גב' גילה אורון, הממונה על מחוז ת"א, משרד הפנים

אדרי' נעמי אנגיל, מתכנתת מחוז ת"א, משרד הפנים

מר יעקב פרלשטיין, המפקח על התעבורה במחוזות ת"א והמרכז, משרד התחבורה