



### שביל אופניים בסמוך לתחנת אוטובוס



### שביל אופניים בסמוך לתחנת אוטובוס



## 4. רמת הפרדת תנועת האופניים ממשתמשים אחרים בדרך

### הולכי רגל



### שביל אופניים בסמוך לתחנת אוטובוס



### ערבוב משתמשים – המחאה הציבורית



### מרחב משותף לאופניים והולכי רגל במדרכה



- תקנות התעבורה – רכיבה רק בשבילי אופניים או בכביש
- ספר התמורים – 'מרחב משותף'



### ערבוב משתמשים – בעיית התשתיות



### ערבוב משתמשים – בעיית המודעות



### אינטראקציה עם משתמשים אחרים בדרך הפרדת תנועת אופניים מהולכי רגל



הפתרון (הזמני)

הבעיה

- פתרון לעת מצוא – הפרדת הולכי רגל מאופניים בצומת – סימון גראפי (לא חוק)
- המסר: שביל האופניים הוא נתיב תנועה לכל דבר – לכל משתמש בדרך טריטוריה נפרדת



### אינטראקציה עם משתמשים אחרים בדרך הפרדת תנועת אופניים מהולכי רגל אמסטרדם



- 'פתרון הספר' להפרדת תנועת אופניים מהולכי רגל בצומת – מעבר החציה להולכי רגל חוצה גם את שביל האופניים – אין מרחבים משותפים להולכי רגל ולאופניים בצומת
- המסר: שביל האופניים הוא נתיב תנועה לכל דבר



### הבעיות: קיטוע רצף השבילים בצומת – 'מרחבים משותפים' להולכי רגל ואופניים

**פתרון** – שביל האופניים כרוצעת תנועה לכל דבר; מעבר החציה להולכי רגל חוצה גם אותו הולכי רגל ממתנים מחוץ לתוואי השביל



### אינטראקציה עם משתמשים אחרים בדרך הפרדת תנועת אופניים מהולכי רגל אמסטרדם, טוקהולם, סביליה





## אינטראקציה עם משתמשים אחרים בדרך



## אינטראקציה עם משתמשים אחרים בדרך הפרדת תנועת אופניים מהולכי רגל ברצלונה



## אינטראקציה עם משתמשים אחרים בדרך

קיטוע שבילים בכיכרות



## אינטראקציה עם משתמשים אחרים בדרך



## מיתון תנועה – אמצעי לשיפור רשת שבילי האופניים



- כ- 80% מרחובות תל אביב הם רחובות מקומיים המתאימים למיתון תנועה.
- ברחובות ממותני תנועה אין צורך בשביל אופניים נפרד – האופניים יכולים לרכוב על המיסעה.
- מיתון תנועה כרוך בשינויים גיאומטריים ובמבנים כגון 'אוזניים' בצמתי הכניסה ('שערים'), שולחנות האטה, הצרות מקומיות לאורך הרחוב וכד'.
- יש לטפל במתחמים שלמים ולא ברחובות בודדים.
- אגף תנועה מקדם היום תכניות מיתון תנועה בנווה צדק ובמתחם הרחובות ארלזחורב – דיזנגוף – בן גוריון – אבן גבירול.



## 5. מיתון תנועה

היעד: שבילי זממות רציפים ומופרדים כחלק בלתי נפרד ממערכת התחבורה העירונית בתל אביב יפו.



### בעולם...



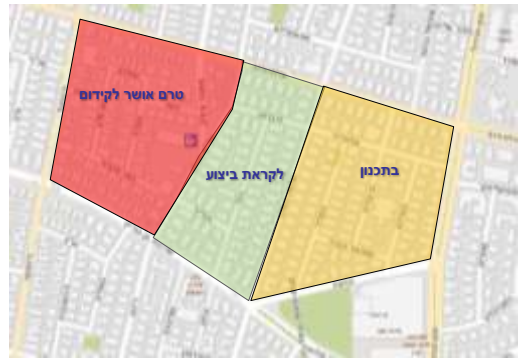
### בתל אביב כיום...



### מיתון תנועה - פיילוט



### מיתון תנועה - פיילוט



### במקומותים - ציור



### בעולם - חוק (תמרור)



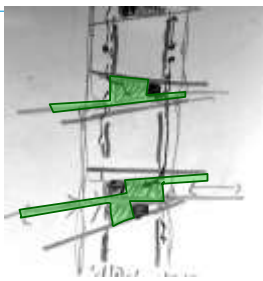
### מיתון תנועה - פיילוט







### קירוי האיילון – חלופות שדונו בתכנית המתאר



- קירוי גורף
- דגש צפון-דרום
  - קישור בין הפארקים המסרופוליניים, בין ב"ח וולפסון לאוניברסיטת ת"א

- קירוי מקומי
- דגש מזרח-מערב
  - התגברות על השטח בין מזרח העיר למרכזה

איור אבנודרי - אדריכלות עוטמת עירייה בע"מ

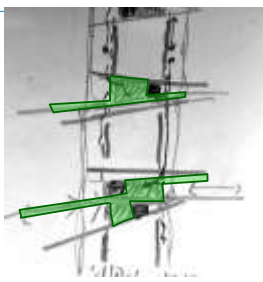
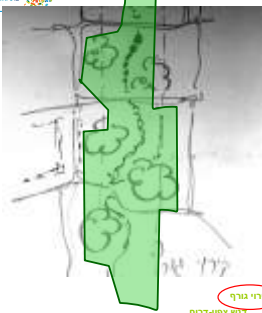


### פתרונות מיוחדים לשבילי יוממות ראשיים (אוטוסטרדות אופניים)

הפרדה מוחלטת – גשרים לאופניים - קופנהגן



### קירוי האיילון – חלופות שדונו בתכנית המתאר



- קירוי גורף
- דגש צפון-דרום
  - קישור בין הפארקים המסרופוליניים, בין ב"ח וולפסון לאוניברסיטת ת"א

- קירוי מקומי
- דגש מזרח-מערב
  - התגברות על השטח בין מזרח העיר למרכזה

איור אבנודרי - אדריכלות עוטמת עירייה בע"מ



### גישור מעל האיילון – חיבור מזרח העיר למרכזה



גשר בצרוח-יהודית



### תשתיות לתנועת אופניים בתל אביב – יפו:

#### המלצות לקידום רציפות הרשת

שיפור הקריאות ואמצעים להבלטה והדגשה:

- 1 - **מיתון תנועה** - מימוש אזור שלם במרכז העיר
- 2 - **צמתים** – קידום פילוט רציפות במספר צמתים
- 3 - **nudge סימון וצביעה** - סימונים גרפיים במקום שבו אין תמרורים, כולל צביעת שבילי אופניים – במקומות מסוכנים (חציית צומת)
- 4 - **bike box** – קידום ניסוי בועדת ניסויים של משרד התחבורה
- 5 - **צביעת נתיבי אופניים במיסעה** - בהעדר הפרדה פיזית
- 6 - **קידום בצוע שבילי אופניים ליוממות** – בתאום עם פרויקט אופני דן של משרד התחבורה
- 7 - **קידום השלמת רשת האופניים במרכז העיר**; דרוז לו"ז של תכנית החומש + תוספת שבילים מוצעים
- 8 - **מתן אור ירוק לביטול מסיבי של מקומות חניה ובמקרים מסוימים אף ביטול נתיב נסיעה.**
- 9 - **ביטול/ביצוע מחדש של שבילים שאינם עונים על הסטנדרט (כ-16 ק"מ כדוגמת שלמה המלך, דבורה הנביאה, פנחס רוזן, ראול וולנברג ועוד).**



### קירוי האיילון

