

לכבוד,
מר אביעד שפיר
מנהל יחידת המסחר
רכבת ישראל

הנדון: הרחבת חניון ה"קארפול" בתחנת רכבת בנימינה

סימוכין : תשובתך במייל מיום 11.2.18

מר שפיר הנכבד,

ראשית, ברצוננו להודות לך על תשובתך המהירה והיעילה לפנייתנו.

שמחנו מאוד על החלטתך שלא לסגור את חניון הקארפול בתחנת הרכבת בבנימינה ושפנייתנו הגיעה לאוזניים כרויות. כמו כן, שמחנו לדעת שאנחנו רואים עין בעין את הצורך בפתרונות יצירתיים להקלה על הנוסעים וכן, את החשיבות שבדיאלוג ובשיתוף פעולה עם היישובים הסמוכים לתחנת הרכבת.

עם זאת, במכתבך שבנדון לא התייחסת לבקשה המרכזית בפנייתנו והיא – הרחבת החניון. במהלך השנה האחרונה ביצענו בפועל בדיקות חוזרות ונשנות של השימושים בחניון, בשעות הפעלתו. בחודשים האחרונים החניון מתמלא מדי יום עוד לפני השעה שמונה בבוקר, ואנו מקבלים פניות של תושבים שמגיעים לאחר שעה זו ונתקלים לאכזבתם בחניון מלא. עובדה זו מצביעה על הצלחה מובהקת של הפיילוט, ולפיכך, אנו מבקשים להרחיב את החניון בעוד 20 מקומות חניה.

לאור דברייך על בחינת אפשרויות לביצוע הקארפול ועל שיתוף פעולה עם הרשויות, אנו נשמח מאוד לקבוע פגישה בנושא, במטרה לגבש יחד פתרונות ישימים באופן שייטיב עם כל הצדדים.

נודה להתייחסותך לגבי הרחבת החניון ולגבי קידום פגישה.

בברכה,

נעמי אפל
מנהלת השותפות לקיימות אזורית

העתק:

קרן טרנר מנכ"לית משרד התחבורה
שחר איילון מנכ"ל רכבת ישראל בע"מ
תמר קינן מנכ"לית תחבורה היום ומחר
איתי ויסברג, ראש המועצה בנימינה גבעת עדה
אריה שרון, ראש המועצה אלונה
הוגו יאן טראגו, מנכ"ל רמת הנדיב
זיו דשא, ראש המועצה זכרון יעקב
כרמל סלע, ראש המועצה חוף הכרמל
מוראד פתחי עמאש, ראש המועצה ג'סר א-זרקא