

מפרט טכני לייצור, אספקה והתקנת

סככות המתנה לתחנות אוטובוסים

מס"ד	דרישה / אפיון
1.	כללי
1.1	הסככה ופרטיה יהיו מורכבים מאלמנטים מודולריים כדי לאפשר החלפה מהירה של הסככה כולה, חלקים ממנה או חיבור סככות ביחד. האלמנטים המודולריים יהיו מחוברים ביניהם בעזרת ברגים ולא על ידי ריתוך.
1.2	הסככה תהא יציבה ועמידה מפני רוחות, גשמים, הצטברות שלג, עמידת אדם על הגג. לשם כך דרוש אישור קונסטרוקטור מוסמך.
1.3	בסככות בעלות דפנות צד, הדופן הפונה לכיוון התקרבות האוטובוסים יתאפשר שדה ראייה חופשי ולא יוצמד אליה כל עצם שיפריע לכך.
2.	מידות הסככות
2.1	אורך 3.5 – 4 מ', רוחב 1.6 – 0.6 מ', גובה 2.10 מ' נטו לפחות.
3.	חומרים
3.1	כל חלקי המסגרת ו/או חלקי המתכת הגלויים חייבים להיות ממתכת בלתי מחלידה (כגון אלומיניום) או עמידה בפני קורוזיה בשיטת הגליון החם משני פני הפרופיל, דהיינו חוץ ופנים הגליון יהיה באבץ חם ובעל פני שטח חלקים ולא שבירים.
3.2	<u>דפנות הסככה:</u> דפנות הסככה יהיו מודולאריים ועשויים מפח מנוקב מכופף מגולוון וצבוע בתנור או מזכוכית מחוסמת. עובי הפח יהיה 1.0-1.25 מ"מ עובי הזכוכית 10 מ"מ ומחוסמת.
3.3	חומרי המעטה של מבנה הגג יהיו בלתי שבירים, עמידים בפני פירוק ו/או גניבה ועמידים בפני התלקחות אש.
3.4	ברגים, ניטים ואביזרי חיבור יהיו עמידים כנגד חלודה וקורוזיה (מגולוונים).
3.5	מגע ישיר בין חלקי מבנה ממתכות שונות המוצמדים זה לזה, יובטח כנגד תהליכים קורוזיביים (שימוש בציפויים או חומר חוצץ בין שטחי המגע).
3.6	חלקי בטון במבנה הסככה יהיו מבטון ב – 30 בטיב שטח חלק.



מס"ד	דרישה / אפיון
3.7	<u>צבע הסככה:</u> חלקי הסככה יהיו צבועים בגוון שיאושר ע"י משרד התחבורה. צביעה סופית תבוצע ע"י ריסוס צבע אפוקסי וייבושו בתנור. או צביעה חליפית בכפוף להכנה מתאימה ו או לטיפול הקורוזיבי. היצרן יפרט את תהליך הצביעה ונתוניו.
4.	מבנה הסככה
4.1	בידוד הגג
4.1.1	גג הסככה יבנה משתי שכבות מבודדות כדי לאפשר בידוד טרמי כנגד חום וכן אפשרות להתקין תאורה.
4.2	ניקוז
4.2.1	הדפנות וגב הסככה יאפשרו ניקוז מי גשם מהגג כדי למנוע היווצרות שלוליות בשטח הסככה. לשם כך נדרש מרווח מינימלי של כ – 10 ס"מ בין תחתית הדפנות לבין רצפת הסככה (בכל מקרה מרווח זה לא יעלה על מרווח שבין המשטח ותחתית ספסל הישיבה). מרווח זה מסייע גם לאוורור.
4.2.2	גג הסככה ינוקז בכיוון המנוגד לכביש. הורדת המים מהגג תבוצע ע"י שיפוע בגג המנקז את המים לכיוון המנוגד לכביש, או באמצעות מוביל מוסתר בתוך העמוד האחורי של הסככה, עד לתחתית רגלי הסככה.
4.3	אוורור
4.3.1	הדפנות וגב הסככה יאפשרו אוורור האוויר החם מחלל הסככה. לשם כך יש להשאיר פתחים או מרווח חופשי של כ – 10 ס"מ בין הקצה העליון שלהם ובין התקרה.
4.4	בטחון
4.4.1	גג הסככה יבנה בצורה שתמנע הנחת/הסתרת חפצים וצבירת דברי פסולת ונשורת למיניהם שקשה לסלקם.
5	ריהוט הסככה
5.1	שני ספסלי ישיבה עם שני מקומות ישיבה לפחות לספסל. הספסל יהיה מפח מנוקב עם קצוות מעוגלים וצבוע בתנור. או ספסל מפח מגולבן שיוצע ויאושר ע"י משרד התחבורה, הספסל, יהיה בגובה כ – 45 ס"מ מרצפת הסככה. בכל מקרה יש להשאיר בין שני הספסלים שטח ריצפה חופשי במידות של 120X80 ס"מ לפחות עבור אדם מוגבל המתנייד עם כסא גלגלים. לשם כך דרוש אישור יועץ נגישות מורשה .



מס"ד	דרישה / אפיון
5.2	על גג הסככה בשתי הדפנות יותקנו 2 מופות מצינור עם הברגה פנימית בקוטר 1" או תבנית מסגרת להתקנת תמרור התחנה (ראה סעיף בהמשך).
5.3	מסגרת לתמרור ב-505: על גבי הסככה תוצב מסגרת לתמרור ב-505 עם הכנה לאפשרות לדגל כפול. מיקום המופות / מסגרת בגג יהיה מעל הדופן הפונה לכיוון התקרבות האוטובוסים, או בהתאם להוראות משרד התחבורה.
5.4	על גבי הסככה ובתוך המסגרת מהסעיף הקודם יוצב תמרור ב-505, "תחנת אוטובוסים ציבוריים" על פי לוח התמרורים של משרד התחבורה אוקטובר 2002
5.5	שלט מישוש המיועד לעיוורים: בכל סככה ובדופן של התקרבות האוטובוס, חלק מהדופן יהיה חלק ולא מחורר לשם הצבת מידע לעיוורים. רוחב הפס החלק לא יקטן מ-20 ס"מ. ויהיה לכל אורכו של הדופן. רוחב הפס ישמש גם להדבקת מדבקות עבור קצרי רואי זוהרות בגודל 20X20 ס"מ לפחות. לשם כך דרוש אישור יועץ נגישות מורשה.
5.6	הדופן האחורית האמצעית בין שני הספסלים תהא עם הכנה לשילוט סטאטי, בהתאם להנחיות משרד התחבורה לשילוט סטאטי.
5.8	הצבת הסככה בשטח
5.8.1	הסככה תוצב על גבי קרקע מפולסת בין אם משתמשים במשטח בסיס מבטון טרומי ובין אם עמודי מסגרת הסככה מבוססים על יסודות בודדים. במידה והסככה תכלול ריצפת בטון, על פי הנחיות ת"י 1918 חלק 1 פרק "מכשולים בדרך", ריצפת הסככה ומפלס המדרכה צריכים להיות ללא הפרשי גובה, על מנת לאפשר לאדם בכסא גלגלים להיכנס ולצאת מהסככה. בסככה הניצבת על פלטת בטון, יש לשקע את הפלטה עד לקבלת משטח ללא הבדלי גבהים עם מפלס המדרכה. במידה והמדרכה משופעת לאורכה, יש להתאים את משטח המדרכה בחזית הסככה במטרה לאפשר נגישות כאמור לעיל, מבלי לפגוע בהצבה מפולסת של הסככה.
6.	הסככה תוצב במקביל לקו שפת המדרכה באופן שאף חלק ממנה ומן המחובר אליה לא יהיה במרחק קטן מ-110 ס"מ אבן השפה.
6.1	הובלה
6.2	באחריות הספק לכלול אפשרות קלה וזולה להובלה, הזזה ושינוע הסככה תוך שמירה על שלמותה.

משרד התחבורה יהא רשאי לשנות את המפרט הטכני בכל זמן נתון.