



1 יוני, 2015

לכבוד:

שר התחבורה והבטיחות בדרכים, ישראל כץ

הנדון: קידום עדיפות התחבורה הציבורית ובקשה להיפגש עם ארגוני התחבורה

שלום רב,

אנו מברכים אותך בפתיחתה של קדנציה נוספת בראשות המשרד האמון על מערכת התחבורה בישראל. אנו מבקשים ממך להקדיש קדנציה זו לקידום מערכתי של העדיפות לתחבורה הציבורית, תחבורת האופניים וההליכה ברגל, בכל רובדי הפעילות של המשרד: בתכנון הארצי, פיתוח תשתיות, תשומות הנסיעה, ניהול התנועה ועוד.

אנו רואים חשיבות גדולה בהצבת נושא התחבורה הציבורית בראש סדר העדיפויות, והססת משאבים אליו על חשבון הרכב הפרטי, אשר לבדו אינו מסוגל לפתור את בעיות התחבורה. כידוע לך, על פי חישובי משרד האוצר, הנזק הכלכלי הנגרם כיום למשק כתוצאה מאובדן הזמן בפקקים בלבד נאמד בכ- 15 מיליארד ₪ בשנה, ועד שנת 2030 אומדן ההפסד הצפוי הינו כ- 25 מיליארד ₪ בשנה.

רק פיתוח הולם של תשתיות העדפה מתקדמות לתחבורה ציבורית והאמצעים המשלימים לה יוכלו להסיט אליה נוסעים מן הרכב הפרטי ולמנוע כשל כללי של מערכת הכבישים בישראל, ובנוסף לחסוך למשק הישראלי מיליארדי ש"ח בשנה. כמו כן, השקעה בתחבורה ציבורית הינה אחד הנדבכים המרכזיים של המהלך להורדת מחירי הדיור, משום תרומתה לנגישות מיטבית של הציבור לאזורי התעסוקה.

בשנים האחרונות חל גידול מבורך בהפניית התקציבים לטובת התחבורה הציבורית, ועל כן אנו קוראים להקדיש את מירב תשומת הלב לפיקוח על הליכי הביצוע, עמידה בלוחות הזמנים המתוכננים וניצול נכון של אותם התקציבים המופנים לטובת קידום תחבורה ציבורית ובת קיימא.

בין הנושאים המהותיים על סדר היום הוא קידום השלמתה של תמ"א 42, אשר תהיה עשויה לשנות מן היסוד את התייחסותה של מערכת התכנון ומוסדותיה לתשתיות התחבורה ולתכנון שכונות מגורים ואזורי תעסוקה תוך הפנמת שיקולים של יעילות המערכת, קידום תחבורה בת-קיימא והעדפת תחבורה ציבורית.

נושא נוסף הוא שיפורי התשתית הנדרשים להכנסת שירותי תחבורה ציבורית ליישובים הערביים והתאמות נוספות להנגשת השירות, כגון מידע סטטי בתחנות האוטובוס בשפה העברית והערבית, זו לצד זו.

דוגמה אחרת ניתן לראות בעבודות התשתית על הרכבת הקלה בגוש דן, כאשר כחודש לפני תחילת העבודות בשטח, טרם נמסר לציבור כל מידע בדבר השינויים הצפויים בתדירות קווי האוטובוסים ובמסלולם, ולא בדבר כמות ומיקום נתיבי התחבורה הציבורית שאמורים להיסלל במטרה להקל על תנועת האוטובוסים.

אנו קוראים לך, נוסף על ההקצאה של התקציבים הנדרשים, להפנות גם את המשאבים ההולמים על מנת לוודא כי הנושאים לשמם מופנים התקציבים אכן מקודמים בקצב הראוי ונמצאים בקדמת סדר העדיפויות.

**אנו, החברים בפורום ארגוני התחבורה בישראל, מבקשים לקיים עימך פגישה ולדון בנושאים המהותיים לקידום תחבורה בת קיימא בקדנציה הקרובה.**





בכבוד רב,

רונן רגב-כביר, מנכ"ל אמון הציבור  
גיל יעקב, מנכ"ל 15 דקות  
עומר כהן, פורום מתכנני ערים צעירים  
מורן אביב, מכננת ערים ואזורים, סיכוי

תמר קינן, מנכ"ל תחבורה היום ומחר  
יעל דורי, ראש תחום תכנון, אדם טבע ודין  
ניר פפאי, סמנכ"ל שמירת טבע, החברה להגנת הטבע  
עבד כנאענה, מנהל המחלקה למדיניות שוויונית, סיכוי

